

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读同时刊载于深圳证券交易所网站等中国证监会指定网站上的年度报告全文。

公司简介

股票简称	宜昌交运	股票代码	002627
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	胡军红	王凤琴	
电话	0717-6451437	0717-6451437	
传真	0717-643860	0717-643860	
电子信箱	bjh15689@yahoo.com.cn	wfj_hust@yahoo.com.cn	

二、主要财务数据和股东变化

1. 主要财务数据

	2012年	2011年	本年比上年增减(%)	2010年
营业收入(元)	1,038,038,074.55	978,287,702.19	-10.71%	858,532,514.61
归属于上市公司股东的净利润(元)	78,329,588.00	104,194,880.37	-24.82%	95,280,858.40
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润(元)	65,139,263.08	75,38,299.72	-13.59%	85,458,752.32
经营活动产生的现金流量净额(元)	10,856,395.22	106,223,668.17	-50.56%	89,812,318.50
基本每股收益(元/股)	0.5867	0.9688	-40.55%	0.9528
稀释每股收益(元/股)	0.5867	0.9688	-40.55%	0.9528
加权平均净资产收益率(%)	9.31%	25.33%	-16.02%	34.93%
	2012年末	2011年末	本年年末比上年末增减(%)	2010年末
总资产(元)	1,498,518,563.09	1,316,461,934.87	13.62%	820,005,542.66
归属于上市公司股东的净资产(元)	828,613,681.92	789,644,539.35	4.94%	308,579,506.94

2. 前10名股东持股情况表

报告日期	股东总数	10,147	年度报告披露日前第5个交易日	9,582
前10名股东持股情况				
股东名称 持股性质 持股比例(%) 持股数量 持有有限售条件的股份数量 股份状态 数量				
宜昌市人民政府国有资产监督管理委员会 国有法人 35.66% 47,604,636 47,604,636				
北京国电环境投资有限公司 国有法人 14.88% 20,000,000 0				
湖北省农业生产资料集团有限公司 国有法人 7.08% 9,445,364 9,445,364				
全国社保基金理事会 国有法人 2.51% 3,350,000 3,350,000				
蔡明德 境内自然人 0.87% 1,165,674 0				
龙银 境内自然人 0.54% 715,000 0				
戴新利 境内自然人 0.49% 660,000 495,000				
李家发 境内自然人 0.42% 560,000 0				
魏旭华 境内自然人 0.39% 521,225 0				
宋先军 境内自然人 0.37% 500,000 375,000				
上述股东关联关系或一致行动的说明				
3. 以方框形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系				



本公司

35.60%

三、管理层讨论与分析

(一) 综述

2012年，虽然对严峻的国际经济形势和国内经济下行压力的影响，我国公路客运运输总体稳步增长，全年完成公路客货运量和旅客周转量分别为354.1亿人和18464亿人公里，同比增长7.8%和10.2%，我国汽车产业产量和销量分别为1540.97万辆、1468万22辆，同比增长6.9%和6.8%，我国旅游业国内旅游接待量约2.9亿人次，同比增长10.4%，国内市场收入同比增长9.22亿元，同比增长10.4%，湖北省推进两型生态文明建设取得显著成效，全省旅游接待量位居全国第四位。另一方面，报告期内公司也面对着铁路客运专线建设带来的影响，2012年6月26日京广高铁、郑西高铁、武广高铁、沪昆高铁、哈大高铁、兰新高铁、青藏铁路等多条高铁线路通车，提升了铁路客运的影响力。汽车销售服务方面，公司积极响应“四纵四横”路网客运战略，通过增加运力，提升服务质量，加强基础设施建设，进一步完善综合交通网络，促进公路客运与铁路客运的衔接，提升公路客运的服务水平。

4. 公司面对的风险及应对策略

近年来，我国宏观经济形势的复杂变化，特别是2012年汉宜铁路客运专线的开通，使公司汉宜铁路客运业务面临对风险和挑战四个方面的核心思想：一是积极地推进道路客货运输企业的重组，扩大公路客运业务经营规模，构建和完善区域内的公路客运网络；二是大力度推进道路客运基础设施建设，提高道路客运服务质量，管理经营效率，提升道路客运服务水平；三是加强安全生产标准化建设，提升企业安全生产管理水平，提升全员安全素质，强化安全执行力度，丰富安全文化内涵，提高道路监管水平，保持企业安全生产持续稳定。

5. 公司经营的行业特点

近年来，我国公路客运行业的发展变化趋势，特别是在2010年公司对汉宜铁路客运专线开始运营后，对公路客运业产生了深远影响，农村客运线、长途客运、旅游客运等带来的重大发展机遇，确立了道路客运业在区域内的主导地位，提升了道路客运的影响力。公司积极响应“四纵四横”路网客运战略，通过增加运力，提升服务质量，加强基础设施建设，进一步完善综合交通网络，促进公路客运与铁路客运的衔接，提升公路客运的服务水平。

6. 公司经营的季节性特征

公司经营的公路客运业务具有明显的季节性，特别是在夏季和冬季，由于天气原因，道路客运需求量会有所下降，而道路客运量会有所上升，因此公司根据季节变化调整运力，保证运力充足，满足市场需求。

7. 公司经营的周期性特征

公司经营的公路客运业务具有一定的周期性，特别是在夏季和冬季，由于天气原因，道路客运需求量会有所下降，而道路客运量会有所上升，因此公司根据季节变化调整运力，保证运力充足，满足市场需求。

8. 公司经营的区域性特征

公司经营的公路客运业务具有较强的地域性，特别是在华中地区，由于地形、气候、人文等因素，道路客运需求量会有所下降，而道路客运量会有所上升，因此公司根据季节变化调整运力，保证运力充足，满足市场需求。

9. 公司经营的其他特征

公司经营的公路客运业务具有一定的其他特征，特别是在夏季和冬季，由于天气原因，道路客运需求量会有所下降，而道路客运量会有所上升，因此公司根据季节变化调整运力，保证运力充足，满足市场需求。

10. 公司经营的行业壁垒

公司经营的公路客运业务具有一定的行业壁垒，特别是在华中地区，由于地形、气候、人文等因素，道路客运需求量会有所下降，而道路客运量会有所上升，因此公司根据季节变化调整运力，保证运力充足，满足市场需求。

11. 公司经营的行业周期性

公司经营的公路客运业务具有一定的行业周期性，特别是在夏季和冬季，由于天气原因，道路客运需求量会有所下降，而道路客运量会有所上升，因此公司根据季节变化调整运力，保证运力充足，满足市场需求。

12. 公司经营的行业季节性

公司经营的公路客运业务具有一定的行业季节性，特别是在夏季和冬季，由于天气原因，道路客运需求量会有所下降，而道路客运量会有所上升，因此公司根据季节变化调整运力，保证运力充足，满足市场需求。

13. 公司经营的行业周期性

公司经营的公路客运业务具有一定的行业周期性，特别是在夏季和冬季，由于天气原因，道路客运需求量会有所下降，而道路客运量会有所上升，因此公司根据季节变化调整运力，保证运力充足，满足市场需求。

14. 公司经营的行业周期性

公司经营的公路客运业务具有一定的行业周期性，特别是在夏季和冬季，由于天气原因，道路客运需求量会有所下降，而道路客运量会有所上升，因此公司根据季节变化调整运力，保证运力充足，满足市场需求。

15. 公司经营的行业周期性

公司经营的公路客运业务具有一定的行业周期性，特别是在夏季和冬季，由于天气原因，道路客运需求量会有所下降，而道路客运量会有所上升，因此公司根据季节变化调整运力，保证运力充足，满足市场需求。

16. 公司经营的行业周期性

公司经营的公路客运业务具有一定的行业周期性，特别是在夏季和冬季，由于天气原因，道路客运需求量会有所下降，而道路客运量会有所上升，因此公司根据季节变化调整运力，保证运力充足，满足市场需求。

17. 公司经营的行业周期性

公司经营的公路客运业务具有一定的行业周期性，特别是在夏季和冬季，由于天气原因，道路客运需求量会有所下降，而道路客运量会有所上升，因此公司根据季节变化调整运力，保证运力充足，满足市场需求。

18. 公司经营的行业周期性

公司经营的公路客运业务具有一定的行业周期性，特别是在夏季和冬季，由于天气原因，道路客运需求量会有所下降，而道路客运量会有所上升，因此公司根据季节变化调整运力，保证运力充足，满足市场需求。

19. 公司经营的行业周期性

公司经营的公路客运业务具有一定的行业周期性，特别是在夏季和冬季，由于天气原因，道路客运需求量会有所下降，而道路客运量会有所上升，因此公司根据季节变化调整运力，保证运力充足，满足市场需求。

20. 公司经营的行业周期性

公司经营的公路客运业务具有一定的行业周期性，特别是在夏季和冬季，由于天气原因，道路客运需求量会有所下降，而道路客运量会有所上升，因此公司根据季节变化调整运力，保证运力充足，满足市场需求。

21. 公司经营的行业周期性

公司经营的公路客运业务具有一定的行业周期性，特别是在夏季和冬季，由于天气原因，道路客运需求量会有所下降，而道路客运量会有所上升，因此公司根据季节变化调整运力，保证运力充足，满足市场需求。

22. 公司经营的行业周期性

公司经营的公路客运业务具有一定的行业周期性，特别是在夏季和冬季，由于天气原因，道路客运需求量会有所下降，而道路客运量会有所上升，因此公司根据季节变化调整运力，保证运力充足，满足市场需求。

23. 公司经营的行业周期性

公司经营的公路客运业务具有一定的行业周期性，特别是在夏季和冬季，由于天气原因，道路客运需求量会有所下降，而道路客运量会有所上升，因此公司根据季节变化调整运力，保证运力充足，满足市场需求。

24. 公司经营的行业周期性

公司经营的公路客运业务具有一定的行业周期性，特别是在夏季和冬季，由于天气原因，道路客运需求量会有所下降，而道路客运量会有所上升，因此公司根据季节变化调整运力，保证运力充足，满足市场需求。

25. 公司经营的行业周期性

公司经营的公路客运业务具有一定的行业周期性，特别是在夏季和冬季，由于天气原因，道路客运需求量会有所下降，而道路客运量会有所上升，因此公司根据季节变化调整运力，保证运力充足，满足市场需求。

26. 公司经营的行业周期性

公司经营的公路客运业务具有一定的行业周期性，特别是在夏季和冬季，由于天气原因，道路客运需求量会有所下降，而道路客运量会有所上升，因此公司根据季节变化调整运力，保证运力充足，满足市场需求。

27. 公司经营的行业周期性

公司经营的公路客运业务具有一定的行业周期性，特别是在夏季和冬季，由于天气原因，道路客运需求量会有所下降，而道路客运量会有所上升，因此公司根据季节变化调整运力，保证运力充足，满足市场需求。

28. 公司经营的行业周期性

公司经营的公路客运业务具有一定的行业周期性，特别是在夏季和冬季，由于天气原因，道路客运需求量会有所下降，而道路客运量会有所上升，因此公司根据季节变化调整运力，保证运力充足，满足市场需求。

29. 公司经营的行业周期性

公司经营的公路客运业务具有一定的行业周期性，特别是在夏季和冬季，由于天气原因，道路客运需求量会有所下降，而道路客运量会有所上升，因此公司根据季节变化调整运力，保证运力充足，满足市场需求。

30. 公司经营的行业周期性

公司经营的公路客运业务具有一定的行业周期性，特别是在夏季和冬季，由于天气原因，道路客运需求量会有所下降，而道路客运量会有所上升，因此公司根据季节变化调整运力，保证运力充足，满足市场需求。

31. 公司经营的行业周期性

公司经营的公路客运业务具有一定的行业周期性，特别是在夏季和冬季，由于天气原因，道路客运需求量会有所下降，而道路客运量会有所上升，因此公司根据季节变化调整运力，保证运力充足，满足市场需求。

32. 公司经营的行业周期性

公司经营的公路客运业务具有一定的行业周期性，特别是在夏季和冬季，由于天气原因，