

重要提示
本公司公告摘要为年度报告全文,投资者欲了解详细内容,应当仔细阅读同时刊于深圳证券交易所网站等中国证监会指定网站上的年度报告全文。

公司简介

股票简称	辉煌科技	股票代码	002296
股票上市交易场所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	李新建	熊瑶	
电话	0371-67980218	0371-6771035	
传真	0371-67788201	0371-67788201	
电子信箱	hrmpm@hkjk.cn	hrm@hkjk.cn	

二、主要财务数据和股东变化

1. 主要财务数据

	2012年	2011年	本年比上年增减(%)	2010年
营业收入(元)	293,990,015.77	344,955,214.37	-14.77%	250,287,117.56
归属于上市公司股东的净利润	18,136,547.94	95,570,043.39	-81.02%	85,718,282.45
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	15,353,176.70	87,968,402.76	-82.55%	82,650,816.65
经营活动产生的现金流量净额	26,203,907.12	-6,349,213.42	19,335,363.85	(元)
基本每股收益(元/股)	0.102	0.5377	-81.03%	0.4823
稀释每股收益(元/股)	0.102	0.5377	-81.03%	0.4823
扣除非经常性损益后的基本每股收益	0.102	0.5377	-81.03%	0.4823
扣除非经常性损益后的稀释每股收益	0.102	0.5377	-81.03%	0.4823
加权平均净资产收益率(%)	2.5%	13.2%	-10.7%	13.68%
	2012年末	2011年末	本年比上年末增减(%)	2010年末
总资产(元)	1,132,823,032.09	986,654,469.07	14.81%	746,689,768.50
归属于上市公司股东的净资产(元)	677,195,584.87	685,719,286.93	-1.24%	626,561,745.54

2. 前10名股东持股情况表

报告期末股东总数	16,275	年度报告披露日第5个交易日股东数	13,598
前10名股东持股情况			
股东名称			
股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件股份数量 股份状态 数量
李海燕	境内自然人	18.21%	32,368,000 24,276,000
李海松	境内自然人	8.75%	15,556,000 13,872,000
胡江平	境内自然人	8.39%	14,906,000 11,704,500
谢春生	境内自然人	7.34%	13,040,000 13,005,000
李力	境内自然人	6.44%	11,338,000 9,103,500
雷卫东	境内自然人	5.82%	10,339,000 9,103,500
刘锐	境内自然人	5.13%	9,126,000 7,369,500
李新	境内自然人	3.74%	6,645,930 5,884,762
宋丹斌	境内自然人	0.86%	1,522,000 0
中国建设银行-华银兴业新兴产业基金	境内非国有法人	0.84%	1,500,661 0
型股权投资基金(有限合伙)	人		
上述股东关联关系或一致行动的说明			
上述股东关联关系,非一致行动人。			

3. 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



河南辉煌科技股份有限公司

三、管理层讨论与分析

(一)2012年经营情况概述

2012对本公司来说是发生任务艰巨的一年。虽然铁道部铁路建设投资有所增加,铁路建设进入恢复性增长阶段,但是受“动车事故”的持续影响,加之铁路招投方式改革一直到年底才最终确定,导致在建的铁路项目建设周期普遍延长,施工进度受到严重影响,给公司带来了巨大的困难。

在这样的形势下,公司加强项目管理,优化资源配置,加大新产品研发投入,做好产品储备,加强市场营销,为迎接铁路行业新一轮的竞争做好准备。

2012公司重点突出了以下方面的重点工作:

1.启动了非公开发行股票募集资金项目,本公司拟募集7.4亿元用于铁路灾害监测及预警系统,铁路综合视频监控系统,智能综合控制系统,轨道交通安全服务系统四个项目的建设,为市场开拓提供支撑,积极开拓产品市场,公司本年度发行的募集资金将全部投入到以上项目中。

2.持续加大对研发投入,提升自主创新能力,公司本年度拟投入的研发资金将主要用于以下几个方面:

①加大对新技术的研究,特别是对CRCC认证工作的研究;

②加大对产品的研究,特别是对动车组的研究;

③加大对新产品的研究,特别是对动车组的新产品的研究。

④加大对人才的培养,提升公司整体的技术水平。

报告期内,公司实现了营业收入19,399.01万元,归属母公司的净利润1,813.65万元。

(二)未来发展战略

本公司对2013年提出了新的经营目标:

1.启动了2012年非公开发行股票募集资金项目,募集资金7.4亿元,主要用于铁路灾害监测及预警系统,铁路综合视频监控系统,智能综合控制系统,轨道交通安全服务系统四个项目的建设,为市场开拓提供支撑,积极开拓产品市场,公司本年度发行的募集资金将全部投入到以上项目中。

2.持续加大对研发投入,提升自主创新能力,公司本年度拟投入的研发资金将主要用于以下几个方面:

①加大对新技术的研究,特别是对CRCC认证工作的研究;

②加大对产品的研究,特别是对动车组的研究;

③加大对新产品的研究,特别是对动车组的新产品的研究。

④加大对人才的培养,提升公司整体的技术水平。

报告期内,公司实现了营业收入19,399.01万元,归属母公司的净利润1,813.65万元。

(三)2012年经营业绩

2012年,公司实现营业收入19,399.01万元,归属母公司的净利润1,813.65万元。

2012年,对公司来讲将是机遇与挑战并存的一年,在新的一年里,根据公司2012年经营工作会议精神,加强市场营销,为迎接铁路行业新一轮的竞争做好准备。

2012年,公司重点突出了以下方面的重点工作:

1.启动了非公开发行股票募集资金项目,本公司拟募集7.4亿元用于铁路灾害监测及预警系统,铁路综合视频监控系统,智能综合控制系统,轨道交通安全服务系统四个项目的建设,为市场开拓提供支撑,积极开拓产品市场,公司本年度发行的募集资金将全部投入到以上项目中。

2.持续加大对研发投入,提升自主创新能力,公司本年度拟投入的研发资金将主要用于以下几个方面:

①加大对新技术的研究,特别是对CRCC认证工作的研究;

②加大对产品的研究,特别是对动车组的研究;

③加大对新产品的研究,特别是对动车组的新产品的研究。

④加大对人才的培养,提升公司整体的技术水平。

报告期内,公司实现了营业收入19,399.01万元,归属母公司的净利润1,813.65万元。

(四)主营业务分析

1.收入及成本

2012年,公司实现营业收入19,399.01万元,归属母公司的净利润1,813.65万元。

2012年,对公司来讲将是机遇与挑战并存的一年,在新的一年里,根据公司2012年经营工作会议精神,加强市场营销,为迎接铁路行业新一轮的竞争做好准备。

2012年,公司重点突出了以下方面的重点工作:

1.启动了非公开发行股票募集资金项目,本公司拟募集7.4亿元用于铁路灾害监测及预警系统,铁路综合视频监控系统,智能综合控制系统,轨道交通安全服务系统四个项目的建设,为市场开拓提供支撑,积极开拓产品市场,公司本年度发行的募集资金将全部投入到以上项目中。

2.持续加大对研发投入,提升自主创新能力,公司本年度拟投入的研发资金将主要用于以下几个方面:

①加大对新技术的研究,特别是对CRCC认证工作的研究;

②加大对产品的研究,特别是对动车组的研究;

③加大对新产品的研究,特别是对动车组的新产品的研究。

④加大对人才的培养,提升公司整体的技术水平。

报告期内,公司实现了营业收入19,399.01万元,归属母公司的净利润1,813.65万元。

(五)现金流量表分析

2012年,公司经营活动产生的现金流量净额为-1,474.02万元,投资活动产生的现金流量净额为-1,040.00万元,筹资活动产生的现金流量净额为1,514.02万元。

2012年,公司经营活动产生的现金流量净额为-1,474.02万元,投资活动产生的现金流量净额为-1,040.00万元,筹资活动产生的现金流量净额为1,514.02万元。