

酒鬼酒一季报公布 十大流通股股东换班

证券时报记者 靳书阳

酒鬼酒(000799)今日发布 2013 年一季报,今年 1-3 月公司实现营业收入 1.98 亿元,同比下降 62.34%;实现净利润 1010.91 万元,同比下降 91.51%,实现每股收益 0.03 元。

酒鬼酒此前表示,因受政策、市场等因素影响,白酒行业进入调整期,公司第一季度营业收入与去年同期相比出现大幅下降,导致净利润出现大幅下降。

对比公司 2012 年年报及 2013 年一季报前十名流通股股东持股信息可以发现,山东省国际信托有限公司-泽熙瑞金 1 号、全国社保基金一一七组合、全国社保基金一一五组合均在今年一季度进行大幅减持。三家机构投资者在 2012 年末分别持有 483 万股、430 万股、201 万股,而 2013 年一季报信息显示,上述三方均已退出前十名流通股股东名单。

值得注意的是,今年一季度酒鬼酒的前十大流通股股东全部进行了更换。其中,持股数量最多的是湖北泉源电力工程有限公司,持股数量 243.85 万股;新增 4 名个人股东,陈升、张智豪、韩宏宇、梁海英的持股数量分别为 173.77 万股、137.13 万股、135.27 万股、126.23 万股;另外还有 4 家券商的客户大举融资买入,华泰证券、银河证券、国泰君安证券、国元证券的客户信用交易担保证券账户持股数量分别为 221.87 万股、156.15 万股、133.68 万股、126.17 万股。

泛海建设城市综合体发力 去年净利增 203%

证券时报记者 冯尧

早在两年前便将重心转向商业地产的泛海建设 000046 去年业绩实现爆发。年报显示,该公司去年实现净利润 7.82 亿元,同比增长 203.38%。业内人士坦言,该公司去年开始实现业绩爆发,正是由于 2 年前将重心转向商业地产埋下的伏笔。

泛海建设去年业绩显示,该公司去年实现销售收入 44.45 亿元,同比增长 121.97%。同时,该公司实现净利润 7.82 亿元,同比增长 203.38%。值得注意的是,泛海建设的净利润是从去年一季度亏损 1678 万元的劣势中扭亏为盈。

2012 年全年,泛海建设房地产结转收入高达 40.53 亿元,业绩同比增长 140.88%。不过,对于房地产结转收入的爆发性增长,一位券商地产分析人士告诉记者,泛海建设自重组注资以来,拥有一二级开发土地储备约 1000 万平方米,位于北京、上海、武汉等城市核心区域的核心地段,不少土地储备用来建设城市综合体项目。

由于近几年受政府规划调整以及拆迁进展缓慢等因素影响,这些优质资源的开发进程十分缓慢,影响了公司的发展速度。”该人士称。

过去几年来,尽管泛海建设拥有大量优质土地资源,开发速度却始终不成正比。但在去年,该公司在武汉、杭州、深圳、青岛等地的重点项目均按计划开发建设,全年在建总建筑面积达 338 万平方米,其中新开工建筑面积约为 50 万平方米,相比往年大幅提升。

前述券商人士告诉记者,目前,泛海建设的主要开发模式是城市核心地段的综合体,而这种模式的优势在于能得到政府大力支持,且商业配套住宅的模式可抵御部分调控的风险。不过,这种模式资金需求量较大,开发周期较长,投入产出时间较长。”他表示。

凤凰卫视拟分拆 北京凤凰都市A股上市

证券时报记者 吕锦明

凤凰卫视(02008.HK)日前发布公告,公布了有关分拆北京凤凰都市在上交所独立上市的事宜。

凤凰卫视称,香港联交所已确认该公司可进行建议分拆,中国证监会也于 4 月 19 日签发行政许可申请受理通知书,表示中国证监会已正式受理北京凤凰都市所提交的建议 A 股上市申请,待中国证监会及上交所批准及发售条件的条件达成后方可作实。

据悉,凤凰卫视间接拥有北京凤凰都市约 45.54% 权益。虽然该公司所持北京凤凰都市的间接权益不足 50%,但由于该公司拥有北京凤凰都市的实际控制权,因此北京凤凰都市被视为该公司的间接附属公司。预期建议分拆完成后,该公司持有北京凤凰都市的间接权益将减少至约 34.15%。

纯电动车降温 新能源车主打混合动力

证券时报记者 张昊昱

在日前举行的第十五届上海国际车展上,尽管大部分参展商都带来了旗下最先进的新能源汽车,可大部分参观者的注意力仍日集中在传统燃油汽车。

曾经红极一时的纯电动车普遍降温,混合动力车型似乎成为新能源汽车的主流。不少接受记者采访的厂商表示,新能源汽车未来的出路要看国家新的补贴政策。

多家厂商推混合动力

记者在梅赛德斯-奔驰展台看到,E 系、S 系以及一款概念车的混合动力车型纷纷亮相。油电混合是这类车的一大特点,在 60 公里以下,电力为主要能源,时速超过时开

始烧油。销售人员告诉记者,这款 E 系是在 2010 年推出了 S 系混合动力车的一个升级,现在还未上市,不过这种新能源车被认为是未来的发展趋势。

除了奔驰,宝马、奥迪、雷克萨斯等豪车品牌也都推出了混合动力车型,甚至法拉利也推出混合动力车型 LaFerrari。日系品牌方面,电动车的忠实支持者日产带来混合动力车型英菲尼迪 Q50Hybrid,本田也有多款混合动力车型亮相。

本次车展上汽集团在 E1 馆专门设立集团形象展示区。混合动力方面包括荣威新 750Hybrid 混合动力轿车和荣威 550 插电式混合动力轿车;纯电动方面有荣威 E50 纯电动轿车,上海通用赛欧 SPRINGO 纯电动轿车,上海大众朗逸纯电动轿车;燃料电池方面则有上海牌新

一代轻量化燃料电池轿车。

本届车展上,东风日产启辰品牌发布节能和新能源领域的发展规划“V 蓝战略”。东风日产乘用车公司副总经理任勇介绍,V 蓝战略一方面着眼未来,以实现“零排放”为终极目标,坚持将 EV 纯电动汽车作为未来汽车的终极解决方案;另一方面立足现在,针对中国当前实际用车环境,致力于传统引擎的技术升级、能效提升,同时开展其他新能源方向的创新与实践。

厂商静候补贴新政策

中国汽车工业协会数据显示,2012 年电动汽车共售出 12791 辆,约占当年全部汽车销量 0.7%。此外,2010 年出台的《私人购买新能源汽车试点财政补助资金管理暂

中汽协秘书长董扬: 中国汽车产业缺乏核心竞争力

证券时报记者 张达

中汽协秘书长董扬昨日在 2013 中国汽车论坛”主题论坛上表示,中国已成为世界汽车产销第一大国,但中国汽车产业缺乏核心竞争力,仍面临巨大挑战。他同时认为,中国汽车仍然处于重大战略机遇期,汽车产业的振兴和中国梦有着密切关系。

董扬认为,在发达国家汽车工业增加值占 GDP 达到 4%~5%,汽车产业对相关产业带动效应为 10 倍。另外,从中国市场分析,2012 年末中国汽车千人保有量是

80 辆,比世界平均水平低 50%,刚性需求空间巨大。汽车产业发展完全和国家富强、经济发展、人民幸福联系在一起。

对于中国汽车强国战略,董扬认为,创新能力目标应该是,建成与国际同步的创新研究开发体系,专利申请数量和知识产权拥有达到世界水平,部分领域引领国际汽车技术发展;半数以上轿车产品实现自主开发,在信息化、智能化和动力电气化方面达到世界先进水平。

核心竞争力目标是,有 2-3 家中国企业集团综合实力进入世界前十位,形成 3-5 个世界知名品牌。

出口和海外生产达到总产量的 20%~25%。产销规模到 2020 年保有量达到世界平均水平(170 辆/千人),总产销达到 2700 万~3000 万辆;2030 年保有量达到 250 辆/千人水平,总产销达到 4000 万辆。

中国在引导汽车节能环保方面,政策法律远没有发达国家健全有效,我们的财税系统主要是以多收税为目的,没有转向引导产业发展为目标。”董扬说,希望有一系列政策支持研发,支持结构调整,支持优化重组,支持进一步引进先进材料和核心零部件及元器件技术,支持走出去战略,支持中国品牌。

日系车销量恢复中 中国市场仍被看好

证券时报记者 张达

尽管今年 3 月日系品牌销量有回暖趋势,但是与去年同期相比,降幅仍有所加大。各大日系品牌车企在上海车展期间纷纷表示,日系品牌仍处于恢复过程中,对中国市场和今年销售目标的完成充满信心。

一汽丰田汽车销售有限公司常务副总经理田聪明接受证券时报记者采访时表示,钓鱼岛事件影响很大,目前的日系品牌仍处于恢复过程中。一季度一汽丰田销量同比虽然下降,但是比其他品牌略好一点,虽然不是一个很好的成绩,却是可以接受的成绩。未来我们的信心还是很足的,一汽丰田今年的目标是同比增长两位数以上。”他说。

田聪明说,敢于挑战这样的目标主要基于三个方面。第一,中国市场还有两位数的增长空间,提供了市场机会,怎么抓住这个机会在于自己。第二,丰田的展台上有很多新车,下半年新车导入后肯定会拉动销售。第三,十年来一汽丰田的商品体系跟营销体系不断提升,特别是很多客户跟我们一起走过多年。”他说。

本田(中国)社长伊东孝绅也称,中国市场对于本田来说是非常重要的市场。去年由于受到一些因素影响,本田销量不是很尽如人意,但是这种影响都是暂时性的,从长期的眼光来看,本田与中国企业的这种合作模式和经营方式一定会得到理解,也一定会为中国市场所接受。本田扎根中国,与中国的企业一起开展事业是规避风险的最佳办法。

本田(中国)部长仓石诚司称,尽管未来整个市场增长不可能再出现像之前超过 50% 以上的爆发式增长,整体增长速度会放缓,但是中国市场应该可以实现 10% 左右的增长。

东风日产副总经理任勇认为,今年,东风日产累计销量已超过 23 万台,在新车未发力的情况下,环比增长近 24%,这个速度比行业增长速度要快。随着未来新车的上市,相信东风日产的销量将有更好的表现。

东风日产总经理松元史明还称,今年在服务方面会尽力充实。另外,在产品上会带来更多选择,年内还会有新车发布。

中国是我们最大的市场,我们在这里的销量达到了全球销量的四分之一。我们对中国市场的前景充满信心。”日产汽车执行副总裁安迪·帕尔默说。

行办法》也于去年底到期,新的延续政策尚未出台,不少汽车厂家正在观望。

上汽集团新能源和技术管理部执行总监干频对记者称,目前新能源汽车尤其是纯电动汽车还存在着不少技术瓶颈,包括电池的续航能力,整车的安全耐用性等方面,需要进一步技术突破。对于上海是否可以效仿深圳,在出租车市场率先试运行新纯电动汽

车,干频认为两个城市情况不同。上海地域广阔,路况更为复杂,上海出租车每天高达 400 公里以上的行驶公里数,以目前的纯电动汽车技术条件,还无法匹配。

干频认为,传统燃油汽车目前仍是汽车市场主流,新能源汽车应该从某些细分领域切入,树立示范形象。比如,目前上海一些地铁站出口的摩的、黑车现象泛滥,新能源汽车可以取代它们,完成“最后一公里”运载要求。



大众全球首秀CrossBlue Coupé插电式混合动力概念车 张达/摄

大众中国两年内拟投入 528亿研发生产节能产品

证券时报记者 张达

大众汽车集团(中国)总裁兼 CEO 海兹曼日前在上海车展期间表示,2013 年~2015 年将在上海大众、一汽大众投资 98 亿欧元(792.23 亿元人民币),其中三分之一约 528 亿人民币用于节能产品的研发生产。

海兹曼表示,中国市场是大众集团第二个本土市场,大众中国非常重视新能源车的发展,今后在中国也会推出纯电动和插电式混合动力车型,2014 年到 2015 年,将在中国本土化生产电动车。他还表示,2013 年到 2015 年,大众中国将在中国两个合资企业投资 98 亿欧元,整个投资最大的部分将用于研发和生产环境友好型的产品。

目前,大众成都工厂产能正处于爬坡阶段,将从现在的 30 万辆扩大到 45 万辆。此外,新疆、佛山工厂在建,未来还将在宁波、长沙建厂。到 2018 年,大众中国计划产能达到 400 万辆。

大众中国不是欧洲企业,是中国企业,在中国将进一步投入,2018 年在华将新增 2.5 万名员工进行研发生产。”海兹曼说。对于备受关注的 DSG 事件,海兹曼表示对因为 DSG 的一些产品给顾客带来了不便和困扰感到抱歉。

在本届车展,大众汽车集团旗下 11 个品牌多款最新车型亮相。其中,大众汽车品牌全球首秀 CrossBlue Coupé 高科技概念车成为亮点,它由插电式混合动力系统进行驱动。

比亚迪推出绿混绿净技术

证券时报记者 黄丽

4 月 20 日,在第十五届上海国际车展上,比亚迪 002594 发布全新高端 SUV S7,公布了旗舰 B 级车思锐的上市售价为 10.39 万元~15.09 万元。同时,公司董事长、总裁王传福亲自介绍了绿混、绿净两项解决能源及环境问题的新技术。

记者在车展现场了解到,比亚迪 SUV S7 计划于 2014 年上市,该

车将首次搭载比亚迪最新研发的 PM2.5 绿净技术,2.0TI 动力总成以及适时四驱系统;DM II 代双模电动车“秦”则具有“快、省、绿”三大特点,混合动力模式下 0 到百公里加速时间仅为 5.9 秒,最高时速可达 185Km/h,百公里综合油耗仅 2L。按照计划,“秦”将于 2013 年 3 季度上市。这次比亚迪再次推出 S7、思锐等新车型,将有助于公司汽车业务的整体提升。

大连重工工业绩未达重组承诺 大股东应补偿 4720 万股

证券时报记者 张奇

大连重工 002204 2012 年净利润下滑未达 2011 年重组时的业绩承诺,公司表示将督促大股东大连重工起重集团进行相关股份补偿,初步测算,补偿股份数量为 4720.48 万股。

大连重工今日公布年报,2012 年实现营业收入 100.7 亿元,同比下降 20.13%;实现净利润 3.69 亿元,同比下降 59.48%;基本每股收益 0.57 元/股。大连重工拟向全体股东每 10 股派发现金红利 0.78 元,以资本公积金向全体股东每 10 股转增 5 股,延

续了 2011 年的送转方案。大连重工认为,营业收入下降,主要原因是报告期内公司风电产品销售收入大幅减少,营业成本与上年同期相比下降了 18.12%,同时公司毛利率与上年同期相比下降了 2%。但公司对于净利润下滑并没有做过多的解释。

2011 年,大连重工以 25.29 元/股的价格向大连重工起重集团发行 2.15 亿股股份,购买其拥有的除华锐风电和大重公司股权之外的装备制造经营性资产和负债。根据补偿协议,大连重工起重集团承诺 2011 年度、2012 年度、2013 年度利润补偿期间标的资产拟实现的扣除非经常

性损益后归属母公司股东净利润分别为 7.7 亿元、8.4 亿元和 8.81 亿元。由于 2011 年、2012 年标的资产累积实际净利润数较累积预测净利润数少 3.64 亿元,经大连重工初步测算,大连重工起重集团须补偿的股份数量为 4720.48 万股。大连重工表示,将正式通知大股东大连重工起重集团,并及时披露相关进展情况。

此前,大连重工预计 2013 年一季度净利润为 4383.89 万元~1095.97 万元,相比上年同期 1.1 亿元的净利润,同比下降幅度在 60%~90% 之间。该公司预约披露 2013 年一季报的时间为 4 月 25 日。

化工市场继续下行 草甘膦独具一格

证券时报记者 张昊昱

相比四月上旬,大宗商品市场在中旬的跌面、跌幅明显放大,同属大宗商品领域的化工市场也并未独善其身。

据生意社监测数据显示,2013 年第 15 周(4.15~4.19)工信 68 价格涨跌榜中环比上升的商品共 20 种,涨幅前三的商品分别为草甘膦、硝酸、顺酐 99.5%;环比下降的商品共 29 种,跌幅前三的商品分别为环氧乙烷、多晶硅、环氧丙烷。

近两个月以来,草甘膦市场独具一格,持续上涨,本周涨幅也达到 6.17%。据了解,由于环保政策收紧,中小企业复工难,开工严重受

限,市场供给紧缺,无法满足现实需求,故刺激草甘膦价格大幅上涨。

其他产品从市场分化来看,由硝酸、盐酸、硫酸、纯碱、烧碱组成的“三酸两碱”本周均在上行通道,为今年以来表现最好的一周。同时,芳烃系产品同期上涨但涨幅微弱,体现出原油弱势对有机化工产品成本支撑作用的集体减弱。

市场人士较为关注的氟化工产业,目前整体处于低谷中,2 月份的止跌反弹并未延续,尽管目前空调企业采购增加,4 月初制冷协会的协调也初见成效,但利好也仅仅传至 R22 的少数制冷剂产品,往上游回溯,萤石、氟氢酸等原料环节远未摆脱下行的枷锁。