

***ST长油 *ST金泰
5月14日起暂停上市**

*ST长油(600087)、*ST金泰(600385)今日披露股票暂停上市的相关情况。因*ST长油、*ST金泰两家公司2010年、2011年和2012年连续三年亏损,根据《上海证券交易所股票上市规则》(2012年修订)的相关规定,公司股票自2013年5月14日被暂停上市。

*ST长油今日披露了董事会关于争取股票恢复上市的意见及具体措施。公司将加快经营结构的调整,积极开拓优质市场,巩固与大客户的战略合作,优化经营结构,推进船舶期租经营或加入经营联营体,加快特种品运输市场布局;同时公司将强化成本控制,重点抓好燃油等主要成本控制,加大集中采购力度,降低燃油成本。

此外,*ST长油还计划采取股权融资、债务融资、结构融资和资产处置等多种措施,以降低公司资产负债率,保障资金链安全;推进与货主、战略投资者和金融机构的合资合作,实现股权融资。公司还将积极向国家和地方政府争取在财政、金融、税收等方面的政策支持。

*ST金泰表示,为改善财务状况,尽早恢复持续经营能力及盈利能力,公司董事会已审议通过非公开发行股票预案。*ST金泰将积极推进非公开发行的相关工作,力争2013年度实现扭亏为盈,恢复公司股票上市。(郑昱)

**三江购物称生鲜部
遭海关处罚因业务不熟**

三江购物(601116)今日披露,公司生鲜部被宁波海关处罚相关事项的补充公告。

2010年初,三江购物生鲜部决定自营进口水果。三江购物称,由于从未做过进口业务,在进口报关具体操作中,片面听信进口报关代理公司按“海关指导价”报关,而造成低报价格的走私行为。

三江购物表示,该事件主要是生鲜部对进口业务不熟造成。虽然低报价格造成海关进口增值税少收,但公司在销售环节全额交税,所以从进口和销售整个环节来说,公司没有偷漏任何税收。据此,有关部门没有对生鲜部追究刑事责任,海关也没有对生鲜部处以罚款,只对代理公司处以罚款。但公司生鲜部涉及走私的货物必须没收,导致公司593.92万的损失。

三江购物称将以此为戒,学习各项新业务,慎重挑选合作伙伴并坚持依法经营。(郑昱)

**哈投股份减持方正证券
获利7187万**

哈投股份(600864)今日披露处置可供出售金融资产的相关情况。公告显示,2013年3月29日至5月6日,哈投股份通过上交所竞价交易系统出售方正证券(601901)股票2000万股,交易产生的净利润约为7187万元,超过公司上年度经审计净利润的10%以上。

哈投股份称,本次处置完成后,公司尚持有方正证券2.66亿股,占该公司总股本的4.36%。公司还将在适当时机逐步对上述可供出售金融资产进行处置。(郑昱)

**东电B股公布B转A
投资者操作指引草案**

东电B(900949)公告大股东浙能电力换股吸收合并在上交所上市的A、B股证券账户转换的投资者操作指引和业务操作指引的草案。这标志着东电B股“B转A”方案距最终实现又近了一步。

基于B股账户的一般分类,草案详细指引了境内个人投资者、境外个人投资者和境外机构投资者在B转A过程中涉及的各项业务操作的基本流程。公司表示,对B转A方案投票表决的相关股东大会事宜将另行通知。(吕婧)

**龙建股份
中标8.19亿重大工程**

龙建股份(600853)今日公告,近日全资子公司黑龙江省龙建路桥第一工程有限公司、黑龙江省龙建路桥第二工程有限公司和黑龙江省龙建路桥第四工程有限公司接到建黑公路前哨至黑瞎子岛段公路工程建设项目招标文件。三个标段合计中标价为8.19亿,中标金额占龙建股份2012年经审计营业收入的12.59%,工期皆为30个月。(郑昱)

一汽轿车受益政府采购 冀望销售放量

新任总经理安铁成已到公司就职

证券时报记者 张奇

4月26日,公司开股东大会的时候来了一些机构调研沟通。”一汽轿车(000800)证券事务代表李清林告诉证券时报记者,但公司股价近期大幅上涨还是出乎意料的,因为目前的汽车出货量并没有出现大幅增加。

记者同时从一汽集团旗下的多家零配件上市公司了解到,他们对于一汽轿车的供货没有明显上升。一汽富维(600742)的相关人士表示,市场可能更多是对公司未来销量将大增的预期。

华泰证券分析师姚宏光分析,公务车采购政策逐渐清晰,一汽轿车作为最为受益的公司,未来业绩弹性空间足够大。此外,从今年起至明年年初,公司将陆续有一系列有竞争力的产品推出,在新任总经理安铁成带领下,市场有较高的期待。

上海一位私募人士表示,虽然公司否认近三个月内会有整体上市的意愿,但影响一汽集团整体上市的资产清理、人事任命工作已经完成。上市时间点虽不确定,但已有兜底的投资逻辑对股价进行支撑。

市场关注新车销量

今年一季度,一汽轿车整车销售同比增长7%,实现净利润3.56亿元,同比增长3381%。如此优异的成绩,让公司4月11日公布一季报预告当天开始,便展开了一波强烈的上涨攻势。期间公司两次发布异动公告,称未来三个月内不存在重大资产重组计划,也看出一汽股份整体上市的时间表并没有制定出来。

新车的陆续上市将成为一汽轿车的另外一个看点。从今年起至明年年初,公司将陆续推出奔腾SUV



近期一汽轿车股价走势图

张常春/制图

X80、马自达SUV CX-7、全新马自达6以及换代奔腾B70等一系列有竞争力的产品。姚宏光预计上述新品均将有不错的市场表现。

一汽富维的证券事务代表刘志勇称,国产品牌SUV近年来持续放量,显示出极强的增长力,SUV行业仍具有“供给创造需求”市场特征的背景。

李清林则表示,未来新上市的汽车销量并不好预估,现阶段并没有看到公司现有车型销量大幅增加的情况,市场可能更多的关注未来预期的销售数据。

记者从一汽集团旗下的启明信息(002232)、富奥股份(000030)、一汽富维了解到,上述三家公司都给一汽轿车进行零部件和信息系统的

上游配套。其中启明信息的车载信息系统在一汽集团自主品牌车型上的应用主要包括H平台红旗轿车等。

启明信息运营部周主任表示,启明信息努力做好集团的配套,至于销量并不方便透露。启明信息预计上半年净利润为100万~500万元,下滑比较明显。

富奥股份和一汽富维两家公司均表示,给一汽轿车供应的零部件今年以来并没有出现大幅增加,如果未来一汽轿车的销售量增长较快,公司也就自然会受到受益。

政府采购利好红旗

2012年12月,中共中央政治局

局会议审议通过“八项规定”,各省、市、区常委出台“八项规定”细则,要求在不浪费前提下逐步使用自主品牌汽车;2013年两会期间,对于公务用车的采购向自主化的要求趋势明显。

记者从一汽轿车获悉,截至目前,一汽轿车红旗系列销量中政府采购接近800台,其将于5月份面向公众销售。2013年4月26日,一汽集团生产的红旗L9轿车作为新款红旗国宾车迎接法国总统奥朗德,也引起广泛的关注。

根据权威机构的调研测算,不包括医院、学校、国企、军队配车,我国目前公务用车保有量规模在200万辆左右,按照8年~10年的更新周期,预计正常年度需求围绕20万

辆上下波动。业内人士分析,红旗品牌作为我国历史积淀最为深厚的“官车”,有望排他性地垄断高端公务车市场,而随着公务车示范效应在商务车市场的体现,红旗蕴藏着远期年销量突破10万辆水平的巨大潜力。

新管理层受期待

新任总经理安铁成已经到公司就职,但目前还在进行有关事务的交接过程中。”李清林告诉记者。对于安铁成的到来,市场对其还是充满了期待。一汽轿车4月27日公告称,聘任安铁成先生为公司总经理,同时聘任华明耀先生为公司副总经理。

据介绍,安铁成先生2005年出任一汽大众总经理,彼时一汽大众由于产品老化,市场份额不断下滑,出现经营性亏损。在其任职期间,一汽大众销量水平从2005年不足30万辆,到2012年突破130万辆大关。背后虽有大众在中国产品、市场策略的支持,但作为控股大股东的管理层代表,可以肯定的是,管理层的个人能力也是重要原因之一。

招商证券分析师汪刘胜认为,集团内部管理层的大面积更换,将是集团未来整体上市做准备。一汽轿车股份公司新任领导均有着合资企业担任管理层的丰富经历,对于未来公司经营管理上的改善以及市场营销值得预期。

上述私募人士表示,影响一汽集团整体上市的资产清理、人事任命工作已经完成,但其上市时间点仍不确定,影响因素主要在于A股的市场环境。

姚宏光分析,一汽集团整体上市方案大概率是换股吸收合并一汽轿车、一汽夏利并首发上市(IPO),因此,集团整体上市只是当前投资一汽轿车的兜底逻辑。

**中国国航
拟引进100架空客**

中国国航(601111)今日公告,董事会批准公司和控股子公司共同引进100架空客系列飞机,并提前处置6架A340飞机。

据悉,法国总统奥朗德在日前的访华行程,签下了包括空客在内的中法贸易大单。中国国航表示,公司将在具体实施前述飞机引进交易时另行披露详细内容。

中国国航还披露,非关联董事批准公司为控股子公司中国国际货运航空公司(国货航)引进8架B777-200F飞机融资提供担保,同意由中国国航与国货航的另一股东国泰航空公司对8架B777-200F飞机引进的预付款和飞机购置款,分别按融资额的51%和49%的比例提供担保,对飞机预付款的双方担保总额不超过4.07亿美元,对飞机购置款的双方担保总额不超过14.5亿美元,对每架飞机的担保期限与融资合同相匹配。(郑昱)

锦龙股份26亿购中山证券66%股权

见习记者 杨苏

锦龙股份(000712)今日公告收购中山证券66%股权的草案,公司将于2013年5月23日召开股东大会进行审议该草案。本次收购完成后,锦龙股份将成为中山证券的控股股东。

此次股权收购的总金额约为26亿元,收购价款将以现金支付,资金来源为去年公司增发募集资金约13亿元,以及并购贷款13亿元。

根据资产评估报告,截至2012年12月31日,中山证券全部股东

权益价值为39.29亿元。以此计算,本次66%股权约26亿元交易价的溢价为0.01%。

根据公告,中山证券净利润波动幅度比较大。2010年~2012年归属于母公司股东的净利润,分别约为2095万元、2624万元和8516万元。其中,2012年盈利的主要原因系由于中山证券2012年收到政府补贴1.32亿元,并一次性计入营业外收入。

锦龙股份主要经营自来水业务,参股东莞证券40%股份,而该笔股权投资占公司总资产的比例

接近80%,也成为公司利润的主要来源。

此前2010~2012年,锦龙股份投资东莞证券的收益一直超过利润总额,投资收益分别为1.68亿元、0.41亿元、0.45亿元,占利润总额的比例分别为130%、137.25%、104.24%。

锦龙股份称,2010年证券市场较为景气,公司依靠对东莞证券的投资收益获得了较高的利润,2011年和2012年证券市场的低迷表现导致公司利润大幅降低。

不过,与东莞证券不同的是,中

山证券2010年净利润并未因为证券市场景气而大幅增加。此外,锦龙股份称从保护投资者角度出发,本次交易未编制拟购买资产中山证券的盈利预测报告。

对此,锦龙股份解释称,中山证券所在行业的周期性比较明显,国民经济发展速度、宏观经济政策、利率、汇率、行业发展状况以及投资心理等诸多因素均对证券行业有着深刻的影响。最近三年,证券行业的发展形势发生了很大变化,锦龙股份认为目前难以精确预测中山证券未来的盈利水平。

绿城中国融资开闸 年内四度举债共88亿

去年公司为了降低负债率未曾融资

证券时报记者 冯尧

去年未融资的绿城中国(03900.HK),今年年初以来已先后四次举债。昨日,记者从绿城中国方面获悉,该公司将发行于2016年到期的25亿元人民币优先票据。

早在今年2、3月,绿城中国就曾发行共计7亿美元优先票据(折合人民币43.16亿元),加上几天前取得中国贷款融资及银团贷款总额约24.6亿港元(折合人民币19.55亿元),至此绿城中国今年已举债87.71亿元。对于近来频繁动用杠杆,绿城中国一位高层人士坦言,此举实为拉长债务期限,优化债务结构。

年内四次融资

据了解,绿城中国将发行于

2016年到期的25亿元人民币优先票据,年利率为5.625%。绿城方面表示,此次票据发行的所得款项净额将约24.79亿元,将用作若干现有短期债项再融资,而余额用作拨付资本开支及一般公司用途。

事实上,加上此次发行人民币优先票据,今年以来绿城中国已经先后四次举债,合计融资高达87.71亿元。而在去年,绿城中国为了降低负债率并未进行过一次融资。

绿城中国曾于5月2日称,其与九龙仓合作开发的大连房地产项目已取得中国贷款融资及银团贷款总额约24.6亿港元,该笔款项将用作拨付余下土地款16.9亿港元及开发与建筑成本。

除此之外,绿城还曾于今年3月增发本金3亿美元、票息8.5%的

五年期优先票据,而在今年2月,该公司还发行了本金总额为4亿美元的优先票据,上述两次融资额达到7亿美元。

改善债务结构

今年最重要的事情就是改善债务结构。”绿城中国一位高层人士向记者表示。对于近来绿城频繁的举债行为,该人士坦言,是为了拉长债务期限。事实上,截至去年年底,该公司总流动负债为735.62亿元,其中就有152.56亿元的债务会在一年之内到期。

上述人士表示,绿城中国目前的债务结构还是以短期债为主,而今年的目标就是把负债结构拉长。绿城三次发债,大部分都是用来偿还国内一年内到期的银行贷款,从而改善整个负债结构。

绿城中国去年未曾进行过融资,净负债率从之前的148%降到了2012年底的49%。不过,业内人士仍然认为绿城中国负债情况并非如看上去那么理想。

海通国际分析师陈展翔表示,绿城中国的净资产负债率大幅下降至49%,主要得益于向九龙仓和融创中国的资产出售。实际上,绿城中国去年靠出售资产累计筹资高达141.4亿元,而且,去年绿城中国也缩减了拿地规模,仅增加权益面积68万平方米。

绿城中国净负债率并非看上去那么低。”陈展翔分析称,该公司21%的权益土地储备,属于其以小于50%的权益占比,这一部分并不会纳入其综合资产负债表。也就意味着,这一部分土地储备所对应的建安成本融资,也不会计入负债表。

**S仪化年产10万吨
丁二醇项目投产**

近日,S仪化(600871)年产10万吨1,4-丁二醇项目建成投产,此举标志仪化化纤在推进产业结构调整,跳出化纤产业局限发展。

据了解,该项目投资16.4亿元,是S仪化依托中国石化南京地区炼化企业资源优势,实施从化纤向精细化工延伸发展,推进产业结构调整,增强企业竞争及抗风险能力的第一个化工项目。该项目投产后,将形成年产5万吨1,4-丁二醇、3.58万吨四氢呋喃以及0.49万吨γ-丁内酯的产能。(张旭升)