

中国长安收购云内动力耗时两年半无果而终

证券时报记者 冯尧

签订协议两年半之后，中国长安汽车集团股份有限公司最终放弃了成为云内动力 000903 实际控制人的打算。云内动力今日公告，中国长安提出终止与控股股东云内内燃机厂在两年前签署的 38.14%股权转让协议。

据云内动力的公告，该公司收到控股股东云内内燃机厂转来的通知。该通知称，近日，中国长安向昆明市政府提出了终止双方合作，目前昆明市国资委与中国长安正在按有关程序办理终止合作的有关事项。

早在 2010 年 12 月 28 日，中国长

安与昆明市国资委签订了《云内内燃机厂国有产权划转协议》，协议约定昆明市国资委将其所拥有的云南内燃机厂 100%产权无偿划转给中国长安，云南内燃机厂持有云内动力 38.14%的股份，本次国有产权划转完成后，中国长安将间接控制云内动力 38.14%的权益。

这也意味着，在协议签署后逾 2 年收购仍无结果，中国长安放弃了成为云内动力实际控制人的打算。

根据云内动力此前披露，签署协议时中国长安对昆明市国资委承诺，中国长安将以云内动力为平台，五年内投资 10 亿元建成柴油发动机动力

总成国家级企业技术中心，研发高效节能环保柴油发动机，形成中国长安柴油发动机研发、生产、出口基地。中国长安根据市场需求，在中国汽车市场正常发展的前提下，投资 50 亿元以上开发产品并提升产能，将云南内燃机厂柴油机产能由现在的 60 万台/年提升至 120 万台/年，预计实现年销售收入 120 亿元以上。

公开资料显示，云内动力具有 50 多年从事柴油机开发生产的历史，是中国汽车零部件发动机行业的龙头企业。

当时，双方的合作被业内普遍看好。业内认为，云内动力可以得到

丰厚的资源支持，赢得更大发展空间；同时，发展柴油机业务当时是中国长安贯彻节能减排战略的重要途径之一，中国长安可借此弥补其业务短板。

有业内人士指出，此前有传言称上汽将收购云内动力，不过后来遭到上汽的否认。当换成中国长安收购后，市场期望减少，而拖延两年半之后，这一合作还是以失败告终。有分析认为，中国长安当时签署协议或是看好云内动力的节能减排前景，但是两年半时间内市场发生了诸多变化，中国长安此前的预期可能已经在逐渐降低。

■记者观察 | Observation |

“评”3D打印 学界业界资本圈各有不同

证券时报记者 仁际宇

昨日，2013 年中国工程院院士增选第二轮评审候选人出炉，3D 打印行业代表人物史玉升和王华明未能进入第二轮。虽然学术成就并不等同于市场成就，但行业领军人物落选院士，在一定程度上也说明目前国内的 3D 打印无论是技术还是市场，都还需要更多的时间。

今年 5 月，工程院公布了今年院士增选有效候选人名单。其中，因为在 3D 打印业界较有成就，王华明和史玉升入选该名单，同时，两位专家在资本市场也颇有人气。

王华明参与机械与运载工程学部的评选，参评专业为机械成形加工工程及自动化；史玉升参与化工、冶金与材料工程学部评选，参评专业为材料合成与加工。两人的推荐单位均为中国科协。

经过各学部对候选人材料审阅、专业组评审和投票等程序，中国工程院昨日公布了进入第二轮评审的候选人，不过王华明和史玉升的名字并不在列。虽然两人都以象牙塔内的职务参与院士申报，但他们都与一些上市公司有着较深的渊源。

史玉升的工作单位是华中科技大学，华中科大旗下的两家上市公司华中数控、华工科技均被市场认为是 3D 打印概念股。王华明则与包括中航重

机、中航投资在内的企业合组 3D 打印业务公司，同时还与南风股份有合作关系。

在学界和业界，颜永年团队、卢秉恒团队和黄卫东团队与上述两人的研究团队并称为中国 3D 打印行业的“五大力量”。其中，颜永年已 75 岁高龄，按照工程院院士增选候选人原则上年龄不超过 70 岁的规定，已难再评院士；卢秉恒于 2005 年被评为院士；黄卫东则没有参加此次增选院士申报。

王华明和史玉升此次未能进入第二轮名单，或将意味着市场对 3D 打印行业潜在利好信息的期待落空。从更深层次来说，院士增选在相当大程度上代表着国内科技的最高水平，以 3D 打印行业为背景的申请人在市场高度关注下仍未能入选，这表明国内 3D 打印目前的技术表现，至少在学界还有不同意见。

当然，一种革命性的技术对于学界、业界、资本圈来说有着完全不同的意义，而且院士评选本身也未必能准确说明某种技术的前景和先进性。

可以看到的是，国内 3D 打印行业的五大力量都在积极与企业合作，努力将 3D 打印推向应用。而对于这种合作的未来，此次行业领军人物落选院士，表明市场需要更多耐心。

上海医药高管履新重燃并购战火

控股股东英药业后，公司麻醉肌松产品线空白将被填补

证券时报记者 李雪峰

从新管理层正式上任，再到斥资 6.15 亿元填补麻醉肌松产品线空白，上海医药 601607 在不到一个月的时间内以并购的方式完成了管理团队的交接。

近日，上海医药与英属维尔京群岛 BVI 注册公司 Dongying BVI 达成股权转让协议，以 6.15 亿元对价受让了后者持有的 Big Global 公司 79%股权，从而间接控制 Big Global 全资子公司东英药业。目前交割事项已经完成，此后的半年内，上海医药将继续收购 Big Global 约 10%股权，同时向其单项增资 1 亿元，由此将控制其 90.25%股权。

对于此项交易，上海医药前高管成员葛剑秋表示公开支持，称此举是“新任管理层以积极进取的态度提振公司竞争力”的表现，同时建议投资者应给予上药管理层更多的鼓励。记者注意到，这是葛剑秋自离开上海医药后为数不多的一次对上药的正面评价，而收购东英药业也被业内誉为上药新任管理层履新后的“做事”行为，这与上海医药此前几次收购屡遭非议形成了鲜明对比。

作为医药行业首家通过吸收合并而实现集团整体上市的大型医药集团，上海医药历来的战略调整备受关注。今年 4 月份，上海医药完成了高管团队的人事调整，而在上个月初，宝钢背景的楼定波及上实集团方面的左敏分别正式出任上海医药董事长及总裁，作为上海医药原董事长周杰及原总裁徐国雄的接班人，楼定波及左敏被寄予厚望。

收购东英药业就是楼定波与左敏



IC/供图

履新之后的首次大手笔并购。其实在 6 月 24 日，上海医药还决定由子公司上海第一生化药业收购从 BVI 公司 Excellent Hope 手中收购 Mergen 公司 10.99%股权。由于此次交易对价仅为 107.5 万元，因而并未受到过多关注，但此次收购可视为上海医药收购东英药业的铺垫。

从交易本身而言，东英药业去年营收约 1 亿元，净利 4800 万元，资产负债率仅为 13.44%，属于优质医药资产，而本次收购的市盈率约为 16 倍。

东英药业我没具体研究过，但 16 倍的 PE 对于医药行业并购来说真不贵。”国泰君安医药行业分析师孙凤强表示。

东英药业官方网站显示，该公司是美国东英医药集团于 2003 年全资收购南通第三制药厂进而重组的一家创新型生物制药公司，总投资为 1000 万美元。目前东英药业的技术实力来自东英医药集团以及和南京大学、南京苏吉生物医药研发中心的合作，拥有培噪普利（东英药业系独家首仿

厂家）等 9 个药品生产批文。

一旦上海医药控制 Big Global 九成股权，东英药业将为上海医药带来逾 4000 万元的合并报表净利。尽管该盈利不足以改变上海医药年均 20 亿元的盈利结构，不过东英药业将有效填补上海医药在麻醉肌松产品线方面的空白，同时可加强公司心血管领域的产品线。间接控制东英药业后，上海医药拟开展百日整合计划，将东英药业现有资源与上海医药进行对接，使之成为上药成员。

魏家福：在风雨中被抛下船的“老船长”



证券时报记者 魏书光

这一刻，多年“被下课”的传闻终于尘埃落定。掌舵中远集团长达 15 年的“老船长”魏家福结束了职业生涯。在 *ST 远洋顶着 A 股“亏损王”的帽子，股票面临退市风险的惨

淡阴影下黯然离场，显然不是一个美好的结局。

几年来，在股民批评的“炮声隆隆”之下，魏家福一言一语，动辄得咎，十余年功绩早就毁大于誉，甚至被称为“败家子”，网络上指摘魏家福经营管理问题大有人在，一副“甚矣，汝之不惠”的面孔。

事实上，在当今的航运业，几乎没有一家航运企业不在惨淡经营，不被严重亏损所困扰。即便航运业之外，也有一大批企业包括大型央企的亏损幅度与中远集团相当。但考虑到利润盈亏的极端性，加上大型央企的地位，*ST 远洋已经成为市场观察决策者改革路径的重要风向标，是能否实现“凯撒的归凯撒、上帝的归上帝”的一块试金石。

从魏家福在中远集团的发展来看，“乐观主义”是多年来的主基调。乐观主义驱动加上大型央企的背景，公司资金杠杆不断放大，2006 年中远集团曾抛出一个“资金 541 需求结构”，即 50%的发展资金来自于资本市场，不还本、不付息；40%来自银行贷款；10%来自利润积累。正是在他担

任中远集团掌门人的 15 年内，中远集团的资产规模达到了船舶 700 余艘，5100 多万载重吨，船队规模位居中国第一、世界第二。

加大杠杆，敢于做多。中国远洋登陆 A 股之后，曾在 2007 年和 2008 年分别创造了 190.85 亿元和 108.30 亿元的高利润。而在 2008 年初，代表干散货航运景气度度的 BDI 指数，一度突破 1 万点。繁荣的航运市场以及亮丽的盈利业绩，形势一派乐观，当时魏家福提出，不仅要造船，还要大量租船，以尽快扩大公司船队规模。

但盛极而衰，金融危机爆发后，潮水退去，航运业一落千丈，虽然中国推出 4 万亿救市，拉动中国大宗商品进口猛增，使得公司 2010 年净利润达到 67.6 亿元。但是“饮鸩止渴”之后，国外出口市场的萎缩和国内经济结构的调整进一步加大，使得中国远洋连续两年都有百亿元左右亏损。

当前，马泽华接任中远集团董事长，摆在面前的这艘大船，仍需坚结构”，即 50%的发展资金来自于资本市场，定地去杠杆化，加大资产变卖力度。因为一旦今年再亏，*ST 远洋将面临退市的风险。2013 年至今，*ST 远洋

已经出售旗下全资子公司中远物流 100%股权，以及其控股子公司中远太平洋又出售所持有的中集集团 21.8%股权。

乐观时不断加杠杆，悲观时不得不去杠杆。如是观之，放眼当前国内市场，面临中远集团类似尴尬境界的不在少数，不论国企或是民企，都普遍面临去杠杆化的问题，是借贷硬撑，还是变卖清算，时刻困扰着企业的发展。

*ST 远洋只不过 M₂ 超过百亿元的宿醉醒后的中国经济以及中国企业的缩影。而魏家福作为加大杠杆操作博取最大收益的时代英雄角色，在露出底色后不得不尴尬落幕。那些在股市潮水中，追涨杀跌者的批评声音，也不过“五十步笑百步”罢了。

写至此，忽想起欧阳修的《伶官传序》中一段话，“故方其盛也，举天下豪杰，莫能与之争；及其衰也，数十伶人困之，而身死国灭，为天下笑”。显然，经济盛衰轮回的背后，隐藏着深刻的人类“动物精神”，能居庸持中者有几人？

见习记者 杨苏

天威保变（600550）今日再次公告，其控股子公司遭到催款，催款方为实际控制人中国兵器装备集团公司的财务公司。

天威四川硅业有限责任公司为天威保变控股子公司，持股比例 51%。2009 年至 2010 年，天威硅业向兵器集团财务公司贷款两次，合计长期借款余额为 5 亿元，而天威保变连同天威硅业其他两名股东，按照持股比例为这几笔 5 亿元的贷款提供了连带责任担保。

目前，上述贷款需归还的本金和利息已逾期。目前贷款尚余本金 4.38 亿元，其中 2013 年 6 月 30 日应分别归还两笔贷款项下本金共 5000 万元，2013 年 6 月 21 日应分别归还两笔贷款 2013 年二季度利息 253.27 万元和 427.29 万元。

兵器集团财务公司向天威保变发出两份函件。首先，截至 2013 年 6 月 24 日，天威硅业尚未偿还上述两笔贷款 2013 年第二季度利息，已形成欠息，兵器财务公司将按照《借款合同》的相关约定加收 50%复利。

滨江集团 14.61亿元杭州拿地

证券时报记者 冯尧

滨江集团 002244 今晨披露，该公司 6 月 28 日以 14.61 亿元竞得杭州萧山区萧政储出 2013 J15 号地块的土地使用权。

据介绍，滨江集团此次拿地处于闻堰镇，东至闻安路，南至湘湖路，西至滨江路，北至规划道路。该地块为商业、居住用地，出让面积为 8.74 万平方米，容积率为 1.8-2.5。

滨江集团方面透露，上述地块将

由该公司与杭州盛元房地产开发有限公司共同出资组建项目公司合作开发，而合作双方暂定各占 50%比例出资。

此外，滨江集团 6 月 6 日还以 9.20 亿元竞得萧政储出 2013 J9 号地块。该地块位于钱江世纪城 N-22 地块，属于居住用地，出让面积为 3.87 万平方米，容积