

日本或削减公司税 日经股指大涨2.57%

证券时报记者 吴家明

据日本媒体报道,日本首相安倍晋三准备以削减公司税来抵消消费税税率上调的影响。据悉,安倍晋三已经着手对下调目前35.6%的公司税税率进行研究,以此来吸引境外资本并提振经济增长。

日本或削减公司税,加之日元走弱提振日本股市走强,日经225指数昨日大涨2.57%,报收13867点,美元兑日元重回98水平之上,盘中涨幅超过1%。

英7月通胀率降至2.8% 房价仍持续走高

证券时报记者 吴家明

英国国家统计局昨日发布的数据显示,今年7月英国消费者价格指数(CPI)同比增长2.8%,增幅比前一个月回落0.1个百分点。当月的消费者价格指数与前一个月持平。

对此,有分析人士表示,最新数据标志着英国整体物价水平出现拐点,即通胀率开始回落,进一步证实了英国央行“前瞻性货币政策指引”的合理性。

上周,英国央行首次推出“前瞻性货币政策指引”,宣布将维持当前0.5%的超低利率和量化宽松政策,直至英国失业率降至7%以下,而且在未来18至24个月内,英国通胀率需回落至2.5%左右。

不过,英国房价指数却在快速上升。英国RICS月度调查显示,今年6月英国房价指数从21升至36,创下自2006年11月以来的新高。官方数据也显示,英国房价同比上升3.1%,超过了CPI的涨幅。

RICS全球住房市场主管皮特表示,英国房地产市场终于出现拐点,英国各个地区的房地产市场都出现了改善。

澳大利亚商业信心指数 降至近8个月新低

见习记者 徐潇

据澳洲国民银行(NAB)周二公布的数据显示,在对400多家企业进行调查后的结果显示,7月NAB商业景气指数-7,跌至8个月低点;另一个商业形势指标(包括盈利能力、就业水平与订单)仍维持在-7,与上个月持平。

据调查结果显示,澳洲相关金融、地产以及建筑业等行业状况疲弱,企业盈利能力进一步下滑至逾四年最低。有分析称,中国需求的减弱给澳洲相关行业的发展带来了一定影响。

NAB首席分析师Alan Oster认为,因无法转嫁上升的成本,企业业务活动疲软而获利能力不佳,是造成信心指数下降的关键原因。

肯德基及其母公司 7月在华销量下跌

见习记者 徐潇

据路透社报道,由于缺乏对清凉饮料和冰淇淋的足够关注,肯德基母公司百胜集团7月在华销量大跌。

据了解,百胜集团一直努力扭转因食品安全恐慌和禽流感而在华销量不断下滑的趋势,但近期该集团公布的报告显示,百胜集团在华的销量情况依然不容乐观。

7月,百胜集团中国餐厅销售额同比直降13%,降幅远超相关机构预期下跌的7.1%。其中,其旗下肯德基餐厅店面销售额下跌了16%。

消息出来后,百胜股价盘后大跌3.8%,下跌至71.61美元。

有分析说,肯德基之所以在中国市场失利,主要是由于7月以来中国大部分地区持续高温,而肯德基所推销的产品多为热的食物。相应的市场份额被大肆促销冰淇淋和冰镇饮料的麦当劳、星巴克以及哈根达斯公司所抢占。分析师称,肯德基在华的销售恢复之路将不会平坦。

特斯拉创始人瞄准“超级高铁”

有支持者高呼:下一个“特斯拉”即将诞生

证券时报记者 吴家明

听起来如同科幻故事,但在特斯拉公司创始人马斯克眼中,这可能是可能完成的任务。

特斯拉所带来的狂热还未消散,马斯克再次用自己的想法引爆全球。当地时间12日,马斯克将自己提议已久的另一个超高速城际运输“超级回路”(Hyperloop)摆上了台面。目前而言,“超级回路”系统还只是个想法,马斯克正计划为这个想法申请专利。

与此同时,一家位于美国科罗拉多州的ET3公司已经开始着手对此进行研发。该公司早前发布了一个叫做Evacuated Tube Transport的项目设想,其原理和实现的效果就是“超级回路”追求的目标。

支持派:下一个特斯拉

日前,马斯克在自己的推特上发布消息,简单说明了“超级回路”的运作原理。“超级回路”是一套全新的高速运输体系,该运输系统并非以火车而是以“铝制胶囊”为运输工具,将“铝制胶囊”置于钢铁管道之中,然后像发射炮弹一样将它发射至目的地。

在12日举行的发布会上,马斯克透露了更多细节,他表示,“超级回路”是由太阳能供电的超高速城市运输系统,乘客可以在30分钟内由洛杉矶到达旧金山。而在目前,乘客乘坐飞机由洛杉矶到达旧金山也需要1个小时。

据悉,两根钢铁管道会作为铝制胶囊列车的运输管道,每30米会有一个桥塔作为支撑,管道上方会全程覆盖太阳能光伏板,给运输系统提供能源。

这将成为下一代的主要轨道交通工具,不仅建造成本低,同时更加安全,此外不会受天气条件的影响。”马斯克介绍说,如此方便快捷的工具,我想会有许多人乐于使用。”马斯克认为,目前美国多数地区的铁路运行速度非常慢,这会浪

费掉乘客许多不必要的时间。

根据官方文件,美国洛杉矶到旧金山的高铁工程将耗资近700亿美元,但马斯克表示,建造洛杉矶到旧金山的“超级回路”运输系统,如果该系统只搭载乘客,耗资仅为60亿美元,如果该系统要搭载人、货物和车辆,造价也仅为75亿美元。不过,马斯克同时表示,这种交通工具只适合距离小于1609公里的城市之间。

马斯克为了证明“超级回路”的可行性,表示其正考虑为此项目构建一个功能模型。在今年年底之前,他们还将搭建一段长度为3英里的管道来进行测试。对此,有支持者高呼:下一个“特斯拉”即将诞生。

反对派:不太靠谱

马斯克一路走来,从支付平台贝宝(PayPal)到火箭制造商太空探索科技公司再到特斯拉电动车公司,他已经证明了自己的豪言壮语——没有什么是不可能实现的。不过,“超级回路”的计划依然引发了诸多质疑声。

美国麻省理工学院航空航天学教授汉斯曼提出,虽然“超级回路”本身不违背物理学基本原理,但这个计划可行性还是不够;马斯克的预算太过于乐观,而且铝制胶囊列车本身还有很多技术困难需要突破。

洛杉矶时报的专栏作家乔恩更表示,高铁工程完工之后,“超级回路”可能还不见踪影。也有分析人士认为,马斯克的预算成本可能偏低,因为在大都市建造这种城际交通系统需要取得授权,争取授权就需要支付潜在成本,或者将面临相关的环境诉讼。

对于质疑声,马斯克显得很淡然。我并不打算借助超级回路大赚一笔,但是当该系统实现时我会感到很高兴。”

马斯克表示:我并不是十分关注自己是否可以从中获得经济收益,但是一种交通替代形式的出现会让人感到很酷。”



特斯拉创始人马斯克提出超高速城际运输系统“超级回路”。

彭春霞/制图 IC/供图

世界各国的“高铁梦”

证券时报记者 吴家明

高速铁路作为一种安全可靠、快捷舒适、运量大、低碳环保的运输方式,已经成为世界交通业发展的重要趋势。不过,在不同的国家,高铁的命运也不尽相同。

巴西首条高铁再次延期

在经历了多次延期和一次流标之后,巴西第一条同时也是拉美地区首条高速铁路项目的招标再次被延期。

当地时间12日,巴西运输部长博尔赫斯宣布,应有意参与投标的外国公司要求,原定于13日举行的投标仪式被迫推迟。据透露,此次招标呼声最高的法国、西班牙和德国三家公司,仅

有法国一家做好准备。与此同时,博尔赫斯未提到未来投标的确切时间,但表示至少要在一年以后。

博尔赫斯指出,巴西政府兴建高铁意志坚定,要在2020年完成全部施工。

泰国高铁盼与中国互通

今年年初,泰国内阁批准一项耗资686亿美元的基础设施投资计划,其中包括备受瞩目的高速铁路建设项目。根据这项为期7年的投资计划,泰国将兴建4条高速铁路。

据悉,泰国政府将于今年9月为其高速铁路建设项目进行国际招标,将邀请来自中国、日本及欧洲等国企业首先进行高铁系统的投标。有消息指出,泰国高铁往北将与中国的

联互通,往南与马来西亚、新加坡相连接,形成完整的泛亚铁路大通道。

美国加州高铁或再拖延

美国总统奥巴马对高铁一直情有独钟。在他搬进白宫后不足百天之际,便在副总统和交通部长陪同下向世人宣布了名为“高速铁路战略计划”的宏伟蓝图。按照原定安排,首条位于加州的旧金山至洛杉矶高铁线路在今年秋季就会动工。

不过,据当地媒体报道,原定于今年秋季动工的加州高铁遭遇困难,两名美国共和党官员要求当局审查土地购买计划,确保相关土地拥有者获得公平合理的收购方案,此举可能会让拖延多时的加州高铁再次陷入困境。

资金重返香港 港股或现投资机会

建银国际资金流动监测报告显示,香港市场继续出现净流入。香港金管局的银行流动性储备基本维持在1639亿港元;基础货币上升14亿至12351亿港元,表明资金可能继续小幅流入香港。

根据美国专业资金监测机构EPFR数据,8月1~7日中国股市EPFR定义为流入H股、红筹股及上海和深圳股市的资金)由上周净流出2.2亿美元下降到净流出1.2亿美元。资金继续流入香港股市,但是幅度收窄,由上周净流入4003万美元下降至净流入3318万美元。

中国经济有望企稳是吸引资金重新流入的主因。建银国际报告称,7月中国数据显示经济出现回稳迹象,进出口增速均超过预期,显示出口缓慢改善,而进口增速的反弹反映内地对大宗商品的需求有所提升。消费物价指数(CPI)整体稳定,随着翘尾因素的消失,预计第三季CPI同比将继续下降。生产者出厂价格指数环比降幅收窄,有利于中上游企业盈利能力恢复,预料第三季工业、企业的利润率有望见底回升。

对未来自来股市走势,市场则有不同声音。“香港股神”曹仁超认为,以港股过去20年平均市盈率(PE)为15至16倍看,大市目前11倍PE是严重被低估。

香港耀才证券市场部研究部副经理植耀辉则认为,港股已于上周开始回升,且升幅较大,由于目前升势主要靠市场憧憬内地经济好转,若未来无其他利好消息,预计恒指升幅会放缓。(徐欢)

互联网彩票概念火热 海外彩票业上市公司表现抢眼

证券时报记者 吴家明

深圳500万彩票网(500wan.com)或赴美上市的消息让互联网彩票概念再度引起关注。在海外,许多彩票业上市公司的表现非常抢眼。

美国科学游戏公司(Scientific Games)总部位于纽约,已运营近40年,该公司一直致力于为世界各地的彩票运营机构提供相关的产品和服务,并在1973年推出世界上第一

款即开型彩票。依靠创新的即开型彩票印刷业务,该公司逐渐成长为世界级公司。最新数据显示,今年第二季度美国科学游戏公司总收入达到2.35亿美元,营业利润达到1250万美元。今年上半年,该公司总收入为4.55亿美元,营业利润达2360万美元。

在过去一年时间里,美国科学游戏公司的股价累计涨幅超过105%,市值超过12亿美元。

良好的业绩刺激欧洲多数彩票

业上市公司股价持续上涨,其中以爱尔兰彩票巨头帕迪鲍尔表现最为突出。自2009年以来,帕迪鲍尔公司的股价就呈现稳步上扬态势,至今涨幅已超过340%。

据帕迪鲍尔公司财务报告显示,去年该公司总收入为56.94亿欧元,较2011年同比增长25%,其中在线博彩业务净收入增长31%,达到4.1亿欧元。此外,帕迪鲍尔公司一直希望将博彩和娱乐相结合。在2011年,帕迪鲍尔公司收购了保加利亚游戏开发

商卡耶塔诺,加强了公司的游戏开发能力。

而在中国,虽然目前互联网彩票模式仍未明朗化与合法化,但随着彩民队伍年轻化,彩票行业互联网化是大势所趋。

相关数据显示,今年年底我国彩票销售额预计将达数千亿元。按照目前发国家无纸化彩票比例20%~40%计算,网络和电话彩票市场容量将在1000亿元左右,如此庞大的市场规模令人憧憬。

中金再生董事长确认被捕 众股东纷纷低价抛售股份

证券时报记者 李明珠

被香港证监会首次动用清盘的港股上市公司——中金再生涉嫌财务造假一案又有新进展。据了解该案的当事人透露,中金再生董事长秦志威已被捕,截至记者发稿时还没有获得保释。

截至目前,已有涉及该案的4名中金再生员工被捕。此前被捕的3人分别疑似前公司秘书林宝基、

秦志威妻子兼非执行董事黎焕贤,以及公司财务董事冯嘉伦。上述三个虽获准保释候查,但均要在9月下旬向警方报到。清盘案最终会于10月16日进行聆讯。

中金再生自今年1月停牌至今已逾6个月,其主要投资者之一的香港女股神刘央,一直对中金再生表现得极为信任,多次公开力挺该股。不过港交所最新权益披露数据显示,8月6日刘央于场外以每股

均价1港元,减持逾442万股中金再生,持股量由7.24%减至6.87%。若以本次场外减持价格计算,中金再生股价由停牌前约9.43港元,暴跌近90%至1港元,刘央持股的市值账面上减值逾7.18亿港元。

有香港的基金经理称,其此前已将持股全数清空,中金再生7月被清盘时股份早已无人要。

有投行人士透露,目前中金再生的股东都在尽力寻找接盘人以将

损失降到最低,但香港证监会惩罚力度之强震慑业界,严惩之下难有人接盘。

香港资深金融及投资银行家温天纳认为,企业出事前有很多重要信号,如果投资者能够通过上市企业组织架构、企业老板言行举止、财务资源、企业付款、订货、营运方面、库存管理、员工士气等多方因素评判,及早发现这些征兆,就可能避免到问题的发生。