

## 金螳螂全体董监高 承诺一年内不减持股份

金螳螂(002081)今日公告,基于对公司发展的信心,现任持有公司股票的全體董事、监事及高级管理人员,承诺自2013年8月13日起至2014年8月12日止的一年内不减持其所持有的金螳螂股份。

另外,公司董事、监事及高级管理人员还承诺,其在任职期间每年转让的股份不超过其所持公司股份总数的25%;离职后半年内,不转让其所持有的公司股份。承诺期内,不转让或者委托他人管理本人持有的公司股份,也不要求公司回购该部分股份。若在承诺期间发生资本公积转增股本、派送股票红利、配股、增发等使股份数量发生变动的事项,上述锁定股份数量相应调整。

根据公告,目前全體董监高持有金螳螂股份占总股本的比例为3%。上述高管在承诺期间若违反上述承诺减持公司股份,减持股份的全部所得将上缴公司。此前,公司董事会已对董事、总经理杨震发生的短线交易行为处以罚款15.39万元。

(袁源)

## 海隆软件净利降近五成 拟发力国内业务

海隆软件(002195)今日披露的半年报显示,受日元汇率下滑影响,公司上半年实现营业收入1.92亿元,同比下降8.05%;净利润1857.83万元,同比下降48.35%;每股收益0.16元。

海隆软件称,公司面向海外的软件系统开发及外包业务规模稳定增长,但因日元兑人民币汇率自2012年10月起持续走低,加之国内人力资源成本不断上升,使得公司以人民币计价的营业收入、净利润均出现不同程度下降,未能与业务规模保持同步。

公司表示,未来拟调整组织结构和业务模式,加大对国内业务的开拓,增加人民币收入,平衡汇率波动引起的风险。

(董宇明)

## 中央财政今年下拨 29亿畜牧发展扶持资金

近日,中央财政下拨2013年畜牧发展扶持资金20.5亿元,加上此前已下拨资金,2013年中央财政已下拨畜牧发展扶持资金29亿元,比2012年同期增加2亿元。

据了解,今年下拨资金中,12亿元用于支持开展畜牧良种补贴,对养殖户购买牲畜良种冻精和种公畜进行补贴;17亿元用于支持畜牧水产等“菜篮子”产品养殖场开展规模化标准化生产。

自2006年中央财政实施畜牧良种补贴政策以来,截至2013年,中央财政累计安排畜牧良种补贴65.5亿元。畜牧良种补贴项目的实施,显著增强了广大养殖场户特别是散养农户选购使用良种的积极性,加速了畜牧良种的普及推广,有效提升了畜牧生产水平和生产效率,养殖户增产增收效果显著。

自2011年中央财政实施支持“菜篮子”产品扶持政策以来,截至2013年中央财政累计安排42亿元,着力提升“菜篮子”产品的生产能力特别是大中城市的应急供应保障能力,促进实现了“菜篮子”产品的有效供应和市场稳定。

(郑晓波)

## 国际航班进口保税航油 恢复征收增值税

随着交通运输业营业税改征增值税改革在全国范围内实施,航空公司购进航空燃油所含的增值税将允许抵扣。日前,财政部、国家税务总局下发通知,明确了民航国际航班使用进口保税航空燃油增值税政策。

通知明确,自2013年8月1日起,对中国航空油料有限责任公司在北京首都国际机场、天津滨海国际机场、广州白云国际机场、重庆江北国际机场、杭州萧山国际机场、青岛流亭国际机场、上海虹桥机场等11个机场设立的航空油料保税仓库,上海浦东国际机场航空油料有限责任公司在上海浦东国际机场设立的航空油料保税仓库,以及深圳承远航空油料有限公司在深圳宝安国际机场设立的航空油料保税仓库,销售给民航国际航班的进口保税航空燃油恢复征收增值税,原免征增值税的政策停止执行。

(郑晓波)

# 九州通定增20.8亿“加盟”云南白药系

见习记者 曾灿

九州通(600998)昨日停牌一天,今日即发布非公开发行股份预案。根据预案,此次定增将募资不超过20.82亿元,扣除发行费用后将全部用于补充营运资金,并无具体投资项目。

值得一提的是,此次非公开发行的对象之一白药控股,不仅是云南白药(000538)的控股股东,还是九州通的重要供应商。资料显示,2011年7月至今年6月底,九州通从白药控股子公司云南白药采购的商品金额合计约为9.14亿元。

九州通董事兼董秘林新扬表示,四家投资方认购定增股份,肯定

是出于对公司发展前景的看好;另外,引入供货方白药控股,也让双方的关系更加“紧密”,双方也正在商讨进一步的战略合作。

根据预案,九州通拟以11.01元/股的价格,非公开发行不超过1.89亿股。四家机构投资者将以现金方式认购。其中,白药控股拟认购约2725万股,齐鲁证券认购约8011万股,华安基金认购约4541万股,建信基金认购约3633万股。本次发行完成后,上海弘康对九州通的持股比例将由30.49%降为26.91%,仍为公司第一大股东。

之所以要进行此次定增,九州通方面给出的理由是,公司希望通过本次定增提高资本实力,

借国内医药行业快速发展的机遇,做强医药分销核心业务,做大中高端医院纯销等战略业务,扩大市场份额,提高市场占有率;同时,定增还将优化公司资本结构,改善财务状况。

公开资料显示,近三年来,九州通资产负债率分别为50.71%、63.65%、67.33%,呈现逐年上升趋势。九州通方面表示,这主要是因为公司近年业务规模扩张迅速,公司采用增加负债的方式来满足业务扩张的需要;同时,随着公司与供应商的关系越来越密切,占用供应商的资金也越来越多。本次募集资金到位后,九州通的资产负债率将降至59.03%。



彭春霞/制图

## 发改委五措施推进分布式发电应用

证券时报记者 尹振茂

为推动分布式发电应用,促进节能减排和可再生能源发展,昨日,国家发改委发布了《分布式发电管理暂行办法》,提出了五大举措。

《办法》中豁免了分布式发电项目发电业务许可,鼓励企业、专业化能源服务公司 and 包括个人在内的各类电力用户投资建设并经营分布式发电项目。

分布式发电实行分级管理,各省级投资主管部门和能源主管部门组织实施本地区分布式发电建设,国务院能源主管部门组织分布式发电示范项目建设和

电示范项目建设和

另外,《办法》要求,电网企业负责分布式发电外部接入设施以及由接入引起公共电网改造部分的投资建设,并为分布式发电提供便捷、及时、高效的接入电网服务。同时,分布式发电以自发自用为主,多余电量上网,电网调剂余缺。电网企业应保证分布式发电多余电量的优先上网和全额收购。

《办法》称,对符合条件的分布式发电给予建设资金补贴或单位发电量补贴,建设资金补贴方式仅限于电力普遍服务范围。对农村、牧区、偏远地区和海岛的分布式发电,

以及分布式发电的科学技术研究、标准制定和示范工程,国家给予资金支持。

发改委表示,此次《办法》适用于以下分布式发电方式:总装机容量5万千瓦及以下的小水电站;以各个电压等级接入配电网的风能、太阳能、生物质能、海洋能、地热能等新能源发电;除煤炭直接燃烧以外的各种废弃物发电,多种能源互补发电,余热余压余气发电、煤矿瓦斯发电等资源综合利用发电;总装机容量5万千瓦及以下的煤层气发电;综合能源利用效率高于70%且电力就地消纳的天然气热电冷联供等。

■记者观察 | Observation |

## 药材暴涨暴跌不利于中药发展

证券时报记者 李雪峰

根据中药材天地网的监控,从今年4月以来,中药材价格出现滞涨迹象,野生药材相对坚挺,而人工种植的药材则持续阴跌。此外,以太子参为代表的中药材则全面遇冷,目前价格不足巅峰时期的两成。

在最近6年内,中药材价格曾出现两次涨价潮,分别是2009年及2010年6月~2011年6月。经过两次暴涨,中药材价格最终于2011年6月达到历史巅峰,较2007年初平均上涨200%,部分中药材价格则攀升百余倍甚至上千倍。其中,以虫草为代表的具备养生概念的中药材,价格则纷纷超过黄金。

2009~2011年间,各路资金同时追逐中药材,另外在人工种植领域,跑马圈地现象此起彼伏,甚至不少地方政府将中药材种植视为当地

重要项目。

中药材的疯狂曾令下游中成药企业叫苦不迭,在以中药材尤其是草药为主要原料的中成药企业中,孕育独家品种的难度很大。

例如三七是云南白药、天士力、中恒集团、康缘药业等多家上市药企的原材料,这些药企各自研发出独家品种(天士力复方丹参滴丸、中恒集团血栓通等),但更多的药企则并未利用三七研发出重磅产品。

面对中药材的步步上攻,相当一部分中成药企甚至直接参与中药材种植,当然其中一些药企确实是为了稳定货源控制成本,而也有部分药企则摒弃制药业务,将主要精力用于贩卖中药材,转型成为“药贩子”。该行为实际上为中药行业埋藏了巨大的隐患。

一方面,药材暴利催生各种急功近利的方式,包括中草药大面积

施用农药、化肥以及利用硫磺等化学物质熏制中草药以粉饰品相;另一方面,该行为造成中药材价格失控,令中成药及中药行业发展规律失衡。

如果中药材价格正常上涨,中下游企业并不会受到冲击,但大部分中药材均遭受过大规模非理性炒作,价格远远偏离了其正常价值。而在产能严重过剩及疗效神话破灭后,中药材价格又会大幅暴跌。

目前,中药领域引发的争议在医药行业各个子板块中遥遥领先,这与中药材的价值失衡不无关联。

中药材领域素来缺乏有效的监管,在这种背景下,中药材价格整体走低实际上是行业自内而外的洗牌过程,这对于中药行业而言并非坏事。当然,如果监管继续缺位,中药材价格将在不久的将来迎来另一次轮回。

## 李嘉诚减持长园集团或为抄底欧洲

证券时报记者 颜金成

日前,长园集团(600525)宣布,遭到李嘉诚旗下公司长和投资减持,今年来累计减持已经达到5%,且后续可能继续减持。这一减持事件,在李嘉诚花钱大举收购欧洲企业的背景下,自然引人关注。

8月12日,长园集团接到公司控股股东长和投资有限公司通知,长和投资在8月9日通过大宗交易方式减持公司股份408.64万股,占公司总股本0.47%。此前,长和投资在2013年1月28日至29日通过大宗交易方式累计减持公司股份3908.91万股,占公司总股本4.53%。至此,长和投资自2013年1月28日至2013年8月9日累计减持公司股份4317.55万股,达到公司总股本的5%。

本次权益变动后,长和投资仍持有公司股份2.66亿股,占公司总

股本的30.76%,为公司的控股股东。长和投资称,减持是出于自身需要,在未来12个月有可能继续减持其在长园集团的股票。

此前,关于李嘉诚是否是长园集团实际控制人,市场曾引发争论,但经过上市公司的澄清,最后的说法是:长江实业在函中表示,集团透过联营公司间接投资长园集团,并没有直接持有该公司的股权,也没有直接参与长园集团的管理。

据证券时报记者了解,李嘉诚家族虽然在股权上控制了长园集团,但很少参与上市公司的日常管理。

近年来,李嘉诚旗下公司陆续买下英国电网、英国水务公司等资产,同时也在出售百佳超市等资产。目前,业界对此的分析主要有两种观点,一是认为,在租金高企的情况下,李嘉诚在抛售一些盈利能力平平的零售百货资产。另一种观点则

认为,香港的经营环境恶化,人工成本上升导致李嘉诚选择更高收益的投资项目。

长园集团是1986年由中国科学院在深圳创立的国家级高新技术企业。主要资产是电网设备等,1996年重组后由香港李嘉诚旗下的长和投资有限公司控股,2002年在上海证券交易所挂牌上市。李嘉诚家族在控股了长园集团多年后,现在突然大幅度减持,且又正好赶上李嘉诚大举收购欧洲企业的时机。

业内人士分析,长园集团在电网设备领域虽然一直是一家资质不错的企业,但从李嘉诚家族基本不参与长园集团经营来看,这家市值不到百亿的企业在整个李嘉诚家族中的地位并不是那么重要。此次减持不排除是李嘉诚在海外收购需要资金,从而导致了套现冲动。

## 华域汽车出资57.47亿 全资控股延锋公司

证券时报记者 黄婷

华域汽车(600741)今日公告,拟出资9.28亿美元(约人民币57.47亿元)收购伟世通国际持有的延锋伟世通汽车饰件系统有限公司50%股权。交易完成后,延锋公司将成为华域汽车全资子公司。同日,公司公告拟发行不超过60亿元公司债。

资料显示,延锋公司成立于1994年,华域汽车与美国伟世通的全资子公司伟世通国际各持有50%股权。延锋公司主要业务覆盖汽车内饰系统、外饰系统、座椅系统、电子系统和安全系统等,其中内饰系统为其主营业务;外饰、电子、安全系统等为其下属合资企业业务。

截至2012年,延锋公司总资产为228.76亿元,归属于母公司股东权益为55.68亿元,营业收入为397.71亿元,今年上半年,延锋公司营业收入为231.95亿元。

华域汽车表示,目前延锋公司汽车内饰业务已具备自主的技术开发体系、独立的市场客户体系和完善的运营管理体系,交易完成后有利于进一步加快汽车内饰业务的国内外市场拓展,加速进入全球供应体系。与此同时,此次交易完成后将有效提升公司在延锋公司下属汽车外饰系统、座椅系统、电子系统、安全系统等合资企业中的股权比例。

此外,公司今日公告拟发行不超过60亿元公司债,募集资金拟用于调整公司债务结构、补充营运资金或投资于资本性支出项目。

## \*ST凤凰 涉9000万元燃油债务纠纷

见习记者 曾灿

债务、官司缠身的\*ST凤凰(000520)今日公告,因未足额支付供油款,公司又被一债权人方上訴并收到相应法院传票。

据公告,\*ST凤凰此次涉案的“债主”为关联方中石化长燃公司,该公司为\*ST凤凰控股股东长航集团下属公司。因\*ST凤凰未足额支付供油款,中石化长燃公司请求法院判令\*ST凤凰支付其供油款本金8625万元,并支付172万余元逾期付款违约金。

据\*ST凤凰的测算,截至6月30日,公司欠付中石化长燃公

司的余额为7986万元。目前,法院已裁定冻结\*ST凤凰银行存款9000万元,或查封、扣押其等额财产。

因\*ST凤凰近90%的船舶燃油都来源于中石化长燃公司,有投资者担忧该公司是否会因欠款问题而停止对\*ST凤凰继续供油。对此,\*ST凤凰董秘李嘉华表示,即便中石化长燃公司已上訴,但今后仍会继续对公司供油,以保障公司日常的船舶运转,就算是长燃不愿再继续供油,集团方面也是不会允许的。”

据公开资料统计,截至目前,\*ST凤凰债务涉诉金额已逾21亿元。9月10日、12日,公司将相继有5艘大型船舶被法院拍卖偿债。

## 晋西车轴 定增12.9亿投建轮轴项目

证券时报记者 冯尧

晋西车轴(600495)今日公告透露,公司向包括大股东在内7名股东定增12.9亿元,用于投建其马钢-晋西轮轴项目,该项目今年将会建成投产。

公告显示,晋西车轴以11元股的价格,向包括大股东晋西工业集团有限责任公司在内的7名股东发行1.17亿股股份,合计募资12.9亿元。根据规划,募集资金将用于马钢-晋西轮轴项目、轨道交通及高端装备制造基地建设(一期)的建设,并补充流动资金。

晋西车轴称,定增完成后,公司业务规模将进一步扩大,现有

业务产业链将进一步完善。未来公司产品的产业链布局将得以优化,在轨道交通设备关键零部件产品上的市场竞争优势将巩固。

据了解,马钢-晋西轮轴项目将建设以中高端轮轴为主、普通轮轴为辅的生产基地,形成年产7万套轮轴的产能。该项目建成达产后正常年营业收入为30.1亿元,正常年净利润为3.45亿元,净利润为2.59亿元。

公开资料显示,马钢-晋西轮轴项目的实施主体为马鞍山马钢晋西轨道交通装备有限公司。该公司去年3月14日成立,去年累计实现营业收入125万元,净利润1872万元,如果刨去政府补助2500万元,该公司尚处于亏损状态。