1.1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文,投资者欲了解详细内容,应当仔细阅读同时刊载于 上海证券交易所网站等中国证监会指定网站上的半年度报告全文。

股票简称	中远航运	股票代码	600428		
股票上市交易所		上海证券交易所			
联系人和联系方式	董事会秘书	董事会秘书 证券事务代表			
姓名	李建雄		王健		
电话	(020)38161888		(020)38161888		
传真	(020)38162888		(020)38162888		
电子信箱	lijianxiong@coscol.co	scol.com.cn wangjian@coscol.com.cn			

#### 二、 主要财务数据和股东变化

主要财务数据

			单位:元 币种:人民
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末 增减(%)
总资产	17,284,285,712.12	19,159,415,934.27	-9.79
归属于上市公司股东的净资产	6,693,605,726.69	8,752,000,103.13	-23.52
	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增 减(%)
经营活动产生的现金流量净额	-34,425,544.11	-66,073,207.30	47.90
营业收人	3,630,040,866.26	3,605,166,591.64	0.69
归属于上市公司股东的净利润	-78,023,128.65	-23,634,238.18	-230.13
日属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净 利润	-80,943,271.91	-21,091,092.17	-283.78
加权平均净资产收益率(%)	-1.10%	-0.27%	减少0.83个百分点
基本每股收益(元/股)	-0.046	-0.014	-230.13
稀释每股收益(元/股)	-0.046	-0.014	-230.13

报告期末股东总	9/1				106.08
111 11 11 11 11 11 11					100,00
	前10名股	东持股情况			
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售 条件的股份 数量	质押或冻结的 股份数量
中国远洋运输(集团)总公司	国有法人	50.52	853,945,155	0	无
南方隆元产业主题股票型证券投资基 金	其他	1.80	30,454,978	0	未知
华安中小盘成长股票型证券投资基金	其他	1.41	23,827,595	0	未知
诺安平衡证券投资基金	其他	0.93	15,680,000	0	未知
中欧新趋势股票型证券投资基金(LOF)	其他	0.86	14,562,299	0	未知
鹏华价值优势股票型证券投资基金	其他	0.71	12,000,000	0	未知
中国广州外轮代理公司	国有法人	0.61	10,256,301	0	无
诺安价值增长股票证券投资基金	其他	0.49	8,229,602	0	未知
华夏平稳增长混合型证券投资基金	其他	0.42	7,029,921	0	未知
中欧新蓝筹灵活配置混合型证券投资 基金	其他	0.39	6,608,889	0	未知
上述股东关联关系或一致行动的说明	2、中国远洋运 远洋运输(集团)总 形。 3、前10名股东 子公司。	中中国广州外轮作	中国广州外轮 外轮代理公司后 代理公司系中国 股东中其他股系	代理公司代表 「持股份未发 「远洋运输(集 に的关联关系	国家持股,中日 生质押、冻结们 团)总公司控贴

2.3 控股股东或实际控制人变更情况 报告期内 公司股份总数及股末结构未发生变化

	本次变动前	本次变动前		本次变动增减(+,-)				本次变动后	
	数量	比例 (%)	发行新股	送股	公 金 股	其他	小计	数量	比例(%)
一,有限售条件股份 1. 国营作品等特股 1. 国营作品的特股 3. 其他: 进场性分离特股 境内结废处持控 提外的变换被 4. 外班特股 境外的股份的 1. 人民和普遍的外级股 1. 人民和普遍的外级股 3. 境份上市的外级股 4. 其他	1690446393 1690446393							1690446393 1690446393	100 100
三.股份总数	1690446393	100						1690446393	100

#### 三、管理层讨论与分析

(一)全球经贸及航运市场形势 1、全球经贸形势分析

2013年上半年,全球经济继续在调整中艰难复苏,各主要经济体增长不平衡格局未发生根本变化, 国际金融市场跌宕起伏。中国、印度、巴西等新兴经济体出现了较明显的资金外流和增长放缓;美国经 济在制造业、房地产、消费及就业持续改善的带动下保持了较好的复苏势头;日本激进的"安倍政策" 使得日本经济取得短期的明显效果,但经济复苏的持续性仍不确定;欧元区经济依然不振,失业率再创 历史新高,公共财政整顿和信贷市场收缩继续拖累其经济增长。世界主要机构纷纷下调了2013年全球 经济增长预期,国际货币基金组织(IMF)和经合组织(OECD)均调降至3.1%,世界银行则调降至

#### 2、航运市场形势分析

2013年上半年,世界经济的疲弱导致国际航运市场的严峻程度有增无减,市场普遍期待的企稳回 升没有出现,运力供过于求矛盾依然突出,市场再度陷入历史低谷,多家国际知名船东宣布破产或陷入 了财务危机。国际干散货运输市场在上半年创出历史新低,反映国际干散货市场运价水平的波罗的海 指数(BDI)在年初时下探至647的最低点,上半年均值为842点,同比下跌10.7%;集装箱运输市场从年 初以来持续走低,中国出口集装箱运价指数(CCFI)从年初的1152点下跌至年中的1013点,跌幅超过 12%,其中亚欧航线形势最为严峻;油轮运输市场也不容乐观,波罗的海原油油轮运价指数(BDTI)上 半年均值为640,同比下跌17.5%。

上半年,在严峻的经济形势和航运市场环境下,特种船运输市场同样面临前所未有的压力。多用途 船、重吊船市场的市场滞后性充分显现,在市场货源需求不足,运力继续小幅增长,细分市场内竞争激 烈,以及干散货和集装箱船的挤压效应等因素的共同影响下, CLARKSONS多用途船租金指数上半年 均值为8567美元/天 同比下跌5.3%。多用途船航运公司也纷纷采取"拘闭取暖"的方式加强船车间的 合作与联盟;半潜船市场由于全球钻井平台利用率继续回升,非洲、东南亚、澳大利亚、墨西哥湾等海上 区块招标活跃,海工装备需求延续升势,从而保持了平稳向好的态势;汽车船市场因受中国汽车出口增 速放缓,日韩汽车出口下滑,以及主要市场如伊拉克、巴西等受进口政策的影响,市场难以明显回升;木 国沥青进口同比增幅较大,从而保持了相对较好的市场形势。

展望下半年,全球经济前景依然不容乐观,国际航运市场在供求关系失衡等多种因素影响下,市场 短期内仍然难以出现根本性好转。但随着美国经济有望延续较好的复苏态势,中国新一届政府进一步 加大改革力度和调整经济结构,新兴市场包括非洲、拉美等地区的基础建设及能源开发项目依然活跃, 全球设备制造模块化、工程项目大型化的趋势不变,全球风电装机容量的长远发展前景,以及全球海洋 油气勘探投资持续保持增长,国内海工装备生产基地的兴起、制造实力的提升,都将为特种杂货运输市 场需求提供一定支撑。同时其中也不乏亮点,一些独立于航运大周期的特种船细分市场,已经逐步走出 谷底,恢复盈利能力,如半潜船市场、沥青船市场等,该部分细分市场和专业领域仍然存在机会。预计 2013年下半年特种杂货运输市场形势有望触底企稳并略有回升。从中长期看,特种杂货运输市场仍具 有较好的成长性和发展前景。

(二)公司上半年的主要工作

报告期,公司紧紧围绕"打造全球综合竞争力最强的特种船公司,成为大型工程设备项目运输的

### 中远航运股份有限公司

#### 股票代码:600428 股票简称:中远航运

领导者"的发展战略,在异常艰难的环境下,公司上下统一思想,奋力拼搏,以年初确定的"抓效益、保 安全、促稳定、谋发展"的主线,加大工作力度,在低迷的形势下,实现了货运量和收入的逆势增长,部 分船型的经营效益实现了同比上涨。主要工作有:

一是积极应对严峻形势,多措并举狠抓经营效益。公司始终坚持将市场营销作为经营工作的核心。 持续加大营销揽货力度,完善营销机制,努力遏制运价下滑,积极开发新市场和新航线,加强协同效应, 提高航运主业整体效益;二是以发展战略为目标,稳步推进结构调整工作。公司通过客户结构、货源结 构和船队结构"三个调整"工作,拓展"运输+安装"业务,使公司实力进一步加强;三是扎实推进专项 工作,有效提高管理水平。公司稳步推进收购广远公司的后续优化工作,顺利推进全面预算管理,有效 开展供应商管理,加快内部控制体系建设;四是认真整改,加大安全管理和监督力度。公司深入开展 "查隐患、纠违章、保安全"专项行动,加强安全管理体系建设和安全文化建设;五是发挥资源整合效 益,岸产工作取得显著进步。各岸产企业以效益为中心,拓宽思路,创新经营,提升管理水平,积极推进 公司子公司广远公司的存量土地盘活。

下半年公司将把握"稳中求进"的发展基调,重点做好几项工作:一是狠抓各项经营措施;二是着 力提升航运经营的效率和质量;三是加快结构调整,坚定不移的深化航运主业转型升级;四是不遗余力 降本增效;五是确保安全生产形势的平稳;六是按照现代企业制度要求,继续推进管理提升;七是持续 盘活资源,提高岸产企业经营管理水平。

(三)主营业务分析 1、财务报表相关科目变动分析表

- 1/1/20 TACHET HIS CITTLE SC-3020 F	1-2-2		
科目	本期数	上年同期数	变动比例(%)
营业收入	3,630,040,866.26	3,605,166,591.64	0.69
营业成本	3,392,303,320.18	3,257,295,947.79	4.14
销售费用	22,621,544.88	23,209,218.99	-2.53
管理费用	234,449,149.20	256,397,904.20	-8.56
财务费用	76,128,741.78	52,639,059.48	44.62
经营活动产生的现金流量净额	-34,425,544.11	-66,073,207.30	47.90
投资活动产生的现金流量净额	-1,843,083,389.84	-637,185,505.65	-189.25
筹资活动产生的现金流量净额	-709 570 569 68	-118 387 204 04	-499.36

(1)营业收入,报告期发生数为3,630,040,866.26元,同比增加0.69%,其主要原因是:报告期航运业 务货运量上升所致。

(2)营业成本,报告期发生数为3,392,303,320.18元,同比增加4.14%,其主要原因是:报告期新船投 入营运后船舶折旧费增加,以及租入船增加导致船舶租赁费上升。

(3)销售费用,报告期发生数为22,621,544.88,同比减少2.53%,其主要原因是:报告期公司人工成

(4)管理费用,报告期发生数为234,449,149.20元,同比减少8.56%,其主要原因是:报告期公司人工 成本下降所致。

(5)财务费用,报告期发生数为76.128.741.78元,同比增加44.62%,其主要原因是;报告期新造船舶

投入营运后融资贷款利自专出费用化及报告期存款利自收入减少所致。 (6)经营活动产生的现金流量净额,报告期发生数为-34,425,544.11元,同比增加47.90%,其主要原

因是:报告期应收款回收优于去年同期,使得经营活动现金净流入增加。 (7) 投资活动产生的现金流量净额,报告期发生数为-1,843,083,389.84元,同比增加净流出

189.25%,其主要原因是:报告期公司支付了收购广远公司股权款和办公楼房款。

(8) 筹资活动产生的现金流量净额,报告期发生数为-709.570.569.68元,同比增加净流出499.36%。 其主要原因是:报告期公司提前归还部分银行借款所致。

项 目	本期营业利润	同期营业利润	增减(%)
航运主业	-119,190,718.64	-24,515,766.82	-386.18
45员外派	20,942,302.84	14,557,905.11	43.86
房产租赁	-9,498,861.36	-14,723,466.37	35.48

迷导致船队运输收入增幅不明显,同比仅增加0.71%;而由于新造船下水和租入船业务增加,导致船队 运输成本增加了4.80%,船舶融资贷款利息支出费用化也导致财务费用同比增加。

(2)报告期,公司积极优化船员结构,减少冗余船员,营业利润同比增加43.86%

(3)报告期,公司新增广州远洋大厦出租业务,房产租赁业务收人同比上升31.11%,利润同比增加

(四)行业、产品或地区经营情况分析

1、主营业务分行业情况

						单位:人民币元
项目	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比 上年同期增 减(%)	营业成本比 上年同期增 减(%)	毛利率 比上年同期増减
航运主业	3,392,204,007.87	3,257,767,704.51	3.96	0.71	4.80	减少3.75个百分点
沿员外派	40,747,343.59	18,335,951.10	55.00	-14.53	-39.30	增加18.36个百分点
房产租赁	17,043,647.26	2,919,015.87	82.87	31.11	-60.31	增加39.44个百分点
2、主营	业务分地区情况			•		

_ \	E27777EE16	~ <b>u</b>				单位	江:人民币元
项目	货运量 (吨)	船队运输收人	毛利率 (%)	船队运输成本	船队运输收 人比上年同 期增减(%)	船队运输成 本比上年同 期增减(%)	毛利率比 上年同期 増減
进口运输	2,967,678.00	719,886,470.67	-17.14	843,294,679.96	1.05	10.32	减少9.83个 百分点
出口运输	2,462,458.00	1,530,457,400.09	9.35	1,387,374,527.02	7.56	7.29	增加0.23个 百分点
沿海运输	59,740.00	131,902,700.71	25.64	98,078,727.68	-37.22	-32.63	减少5.07个 百分点
第三国运输	1,625,988.00	1,009,957,436.40	8.01	929,019,769.85	-1.27	2.60	减少3.47个 百分点
合计	7,115,864.00	3,392,204,007.87	3.96	3,257,767,704.51	0.71	4.80	减少3.75个 百分点

报告期,公司新接1艘重吊船,退役2艘老旧多用途船。截至2013年6月30日,公司及控股子公司共拥 有各类多用途船、重吊船、半潜船、汽车船、木材船和沥青船共94艘,同比增加3艘;平均船龄11.3年,同比 下降0.3年;总载重吨计203.9万载重吨,同比增加11.6万载重吨。

为963.29美元/吨,比上年同期下降3.68%。燃油成本占主营业务成本比例为36.19%,同比下降2.62个百分 点。报告期,公司燃油费用共计117,888.28万元,比去年同期减少2,759.52万元,其中,因燃油价格下降, 导致燃油费同比减少约17,263.43万元,因船舶运力增加相应增加耗油量,导致燃油费同比增加约14,

船型	船队运输收人	船队运输成本	船队运输収入比 上年同期增减(%)	船队运输成本比 上年同期增减(%)
多用途船	1,719,235,079.92	1,760,959,315.65	-4.60	-0.75
半潜船	388,548,159.51	296,227,312.93	23.73	32.42
重吊船	386,327,375.33	353,755,848.91	17.16	17.09
汽车船	319,552,775.05	305,479,633.56	2.88	16.55
沥青船	263,646,281.59	209,359,579.20	21.21	15.33
木材船	314,894,336.47	331,986,014.26	-20.16	-9.02
合计	3,392,204,007.87	3,257,767,704.51	0.71	4.80

## 2013 半年度报告摘要

注: 上表中的多用途船含和人的杂货船和滚装船

船 型	2013年1-6 月毛利率(%)	2012年1-6 月毛利率(%)	毛利率比上年同期增减	2013年1-6月 期租水平(美 元/营运天)	2012年1-6月 (美元/营运天)	期租水平比上 年同期增减(%)
多用途船	-2.43	1.54	减少3.97个百分点	7,029.86	7,451.76	-5.66
半潜船	23.76	28.76	减少5个百分点	34,293.66	21,740.09	57.74
重吊船	8.43	8.38	增加0.05个百分点	12,749.64	9,956.73	28.05
汽车船	4.40	15.62	减少11.22个百分点	10,899.78	11,547.64	-5.61
沥青船	20.59	16.54	增加4.05个百分点	11,362.27	9,564.31	18.80
木材船	-5.43	7.49	减少12.92个百分点	6,783.80	9,672.80	-29.87
合计	3.96	7.71	减少3.75个百分点	9,427.14	9,174.09	2.76

注: 上表中的多用途船含和人的杂货船和滚装船

中远航运股份有限公司 二〇一三年八月二十七日 董事长:叶伟龙

股票简称:中远航运 股票代码:600428 编 号:2013-26 债券代码:126010

### 中远航运股份有限公司 第五届董事会第九次会议决议公告

本公司董事会及董事保证本报告所载资料不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内 容的真实性、准确性和完整性负个别及连带责任。

中远航运股份有限公司第五届董事会第九次会议通知于2013年8月13日以电子邮件和专人送达方 式发出,会议于2013年8月23日上午9:00在广东召开,应到董事9人,实到9人(杨挺董事因工作原因未能 参加会议,书面委托林红华董事参加会议并行使表决权)。公司部分监事、高级管理人员列席会议。会 议召开程序符合《公司法》、《公司章程》有关规定、会议合法、有效。会议由叶伟龙董事长主持、大会以 书面记名表决方式逐项审议并形成了如下决议:

一、审议通过《中远航运2013年半年度报告及摘要》的议案;

详细内容请见上海证券交易所网站(http://www.sse.com.cn)、《中国证券报》、《上海证券报》及

同意票9票,反对票0票,弃权票0票,通过。 二、审议通过调整中远航运第五届董事会专门委员会部分组成人员的议案;

同意票9票,反对票0票,弃权票0票,通过。

三、审议通过中远日邮汽车船运输有限公司购买1艘汽车船的议案; 公司的控股子公司中远日邮汽车船运输有限公司拟以自有资金向日本邮船株式会社购买1艘5380

车位的二手汽车船,价格约1250万美元。 同意票9票,反对票0票,弃权票0票,通过。

四、审议通过调整中远航运2013年度退役船计划的议案;

同意票9票,反对票0票,弃权票0票,通过。

五、审议通过中远航运2013年度融资担保额度的议案:

详细内容请见上海证券交易所网站(http://www.sse.com.cn)、《中国证券报》、《上海证券报》及

同意票9票,反对票0票,弃权票0票,通过。

六、审议通过《中远航运与财务公司关联交易业务的风险持续评估报告》的议案;

详细内容请见上海证券交易所网站(http://www.sse.com.cn)公告。

同意票9票,反对票0票,弃权票0票,通过。

七、审议通过《中远航运关联交易专项活动自查报告》的议案 同意票9票,反对票0票,弃权票0票,通过。

特此公告。

中远航运股份有限公司 董事会

二〇一三年八月二十七日

证券代码:600428 证券简称:中远航运 公告编号:2013-029 债券代码:126010 债券简称:08中远债

## 中远航运股份有限公司

本公司董事会及董事保证本报告所载资料不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内 容的真实性、准确性和完整性负个别及连带责任。

一、主要生产经营数据 项目

8,002,023

营运率(%)	98.3	0.2	0.2	98.3	1.2	1.2
航行率(%)	56.2	3.9	7.5	53.6	0.6	1.1
载重率(%)	55.2	-2.6	-4.5	58.0	-4.2	-6.8
燃油单耗 (干克/干 里)	吨海 7.6	0.1	1.3	7.2	0.2	2.9
二、分船型运	量数据(单位:四	臣)				
項目	2013年7月	比去年同期地	前減@(备注1)	2013年累计	比去年同期均	曾减@(备注1)
视日	2013年7月	绝对数	相对数%	2015+- ® 11	绝对数	相对数%
多用途船	477,848	-26,144	-5.2	3,822,920	364,109	10.5
杂货船	338 900	-1.275	-0.4	1.791.491	-31.431	-1.7

项目	2013年7月	比去年同期增减@(备注1)		2013年累计	比去年同期增减@(备注1)		
视日	2015年7月	绝对数	相对数%	2015年系月	绝对数	相对数%	
多用途船	477,848	-26,144	-5.2	3,822,920	364,109	10.5	
杂货船	338,900	-1,275	-0.4	1,791,491	-31,431	-1.7	
重吊船	132,120	7,509	6.0	689,254	106,750	18.3	
半潜船	83,222	53,879	183.6	258,323	112,123	76.7	
汽车船	17,641	-10,504	-37.3	152,974	-32,498	-17.5	
滚装船	33,861	18,361	118.5	115,077	11,490	11.1	
木材船	123,033	-133,119	-52.0	786,697	-447,913	-36.3	
沥青船	104,145	-9,796	-8.6	802,294	81,580	11.3	

8,419,030

1、公司于2013年1月收购广州远洋运输有限公司,广州远洋运输有限公司及全资控股企业共拥有 木材船、沥青船等26艘船舶。因此,自2013年1月起,公司公告的月度主要生产数据包括了收购船舶的相 关数据。同时,为使公告的生产经营数据具有可比性,公司对2012年的月度及年度累计数据进行了同口

2、以上生产经营数据源自公司内部统计,仅供投资者了解公司生产经营情况; 3、以上生产数据统计口径均按已完航次;

4、相关航运指标释义详见附件

证券代码:002248

中远航运股份有限公司 董事会

二〇一三年八月二十七日

附件:相关航运指标释义

1.运量: 指船舶运输货物数量: 2.周转量: 指船舶运输的货运量与相应的运输距离的乘积;

3.营运率: 指一定历期内船舶从事营运的时间占总航次时间的百分比; T营

∈营=

T册 4.航行率: 指一定历期内船舶航行的时间占营运时间的百分比;

∈航=\_\_ T航\_\_\_

5.载重率: 指船舶在一定的行驶距离内船舶定额吨位的平均利用程度;

 $a = \sum \sum_{i=1}^{n} \sum_{j=1}^{n} \sum_{i=1}^{n} \sum_{j=1}^{n} \sum_{i=1}^{n} \sum_{j=1}^{n} \sum_{j=1}^{n$ 

 $\sum \sum \_Dij\_Lij$ 注: Qij---第i艘船在第j航次完成的货运量;

lij----第i艘船在第i航次的货物运输距离;

Dij----第i艘船的定额吨位; Lij-----第i艘船在第j航次的行驶距离;

6.燃油单耗: 指船舶每一周转量所耗费的燃油数量; 耗油量

周转量

7.营运时间:指船舶总航次时间中,技术状况完好可以从事货物运输工作的时间,它等于船舶总时 间减去船舶不能从事生产的非营运时间(如:修理、待修及为修理进出船厂的航行时间,待报废时间,

8.航行时间:指船舶从离开港口码头或锚地,浮筒解去最后一根缆绳时起,至到达港靠码头或锚 地,浮筒带上第一根缆绳时止的航行时间;

9.停泊时间:指船舶在运输生产过程中,因各种原因在港口或途中全部停泊时间,包括生产性,非 生产性和其他原因停泊时间。

股票简称:中远航运 股票代码:600428 编 号:2013-27

债券简称:08中远债 债券代码:126010

### 中远航运股份有限公司2013年度 融资担保额度公告

本公司董事会及董事保证本报告所载资料不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内 容的真实性、准确性和完整性负个别及连带责任。

重要内容提示:

●2013年度融资扣保额度不超过2.3亿美元

一、扫保情况概述

经中远航运股份有限公司(以下简称"中远航运"或"公司")第五届董事会第九次会议审议批 准,为补充中远航运日常营运资金等需求,同意公司2013年融资担保额度不超过2.3亿美元,具体方式 为:中远航运本部为公司的境外子公司提供融资担保,由境外子公司向境外金融机构申请美元借款。

二、被担保对象 公司2013年度融资担保额度的范围为:中远航运公司本部为公司的境外子公司提供融资担保。

三、对外担保的主要内容 根据中远航运制定的2013年度融资计划以及银行的授信情况,公司拟在2013年度新增不超过2.7亿

美元的流动资金贷款,用以补充公司日常营运资金以及归还到期债务的资金需求。因境外融资成本的 利率优势,中远航运将通过公司本部为公司的境外子公司提供融资担保,由境外子公司向境外金融机 构申请美元借款。担保方式主要包括由公司本部开具的人民币或外币融资性保函,融资性备用信用证, 以及其他向金融机构提供含有担保内容的函件。预计公司2013年度内通过上述内保外贷方式由境外子 公司向境外银行借款的额度将不超过2.3亿美元。

特此公告。

为控制对外担保风险,公司已经制定了《中远航运股份有限公司对外担保管理制度》。同时,公司 在发生融资担保等事项时,将严格按照监管部门的要求及公司制度执行。若全年累计担保总额度超过 上述额度时,公司将及时提请董事会申请追加额度。

股票简称:中远航运 股票代码:600428 债券代码:126010

### 中远航运股份有限公司 第五届监事会第八次会议决议公告

本公司监事会及监事保证本报告所载资料不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内 容的真实性、准确性和完整性负个别及连带责任。 中远航运股份有限公司第五届监事会第八次会议通知于2013年8月13日以电子邮件和专人送达方

式发出,会议于2013年8月23日上午在广东召开,应到监事5人,实到5人(李西贝监事因工作原因未能参 加会议,书面委托监事会主席马宗梅先生参加会议并行使表决权)。公司部分高级管理人员列席会议。 会议召开程序符合《公司法》和《公司章程》有关规定,会议合法、有效。会议由监事会主席马宗梅先生 主持,会议以书面记名表决方式审议并通过如下议案:

一、审议通过《中远航运2013年半年度报告及摘要》的议案; 监事会全体成员对公司2013年半年度报告发表如下意见:

1、公司2013年半年度报告的编制和审议程序符合法律、法规、公司章程和公司内部管理制度的各

2、公司2013年半年度报告的内容和格式符合中国证监会和上海证券交易所的各项规定,所提供的 信息全面、真实和准确反映了公司2013年半年度经营管理和财务状况等事项;

3、截至监事会提出本意见时止,未发现参与2013年半年度报告编制和审议的人员有违反保密规定

同意票5票,反对票0票,弃权票0票,全票通过。 二、审议通过《中远航运与财务公司关联交易业务的风险持续评估报告》的议案;

同意票5票,反对票0票,弃权票0票,全票通过。 三、审议通过《中远航运关联交易专项活动自查报告》的议案;

同意票5票,反对票0票,弃权票0票,全票通过。 特此公告。

中远航运股份有限公司 监事会 二〇一三年八月二十七日

中远航运股份有限公司董事会

二〇一三年八月二十七日

### 宁波新海电气股份有限公司

### 1、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文,投资者欲了解详细内容,应当仔细阅读同时刊载于巨潮资讯

证券代码:002120 证券简称:新海股份 公告编号:2013-017

股票简称	新海股份	股票代码		002120	
股票上市交易所	深圳证券交易所				
联系人和联系方式	董事	董事会秘书		证券事务代表	
姓名	孙宁薇	孙宁薇		高伟	
电话	0574-63029608	0574-63029608		0574-63029608	
传真	0574-63029876	0574-63029876		0574-63029192	
电子信箱	xhlighter@xinhaigrou	xhlighter@xinhaigroup.com		xhlighter@xinhaigroup.com	

#### 2、主要财务数据及股东变化

(1)主要财务数据 公司是否因会计政策变更及会计差错更正等追溯调整或重述以前年度会计数据

□ 是 √ 否			
	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减 (%)
营业收入(元)	455,570,614.96	435,998,526.02	4.49%
归属于上市公司股东的净利润(元)	17,682,536.80	47,688,942.50	-62.92%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润(元)	10,538,526.22	10,178,480.77	3.54%
经营活动产生的现金流量净额(元)	83,827,202.86	-2,107,002.79	4,078.5%
基本每股收益(元/股)	0.12	0.32	-62.5%
稀释每股收益(元/股)	0.12	0.32	-62.5%
加权平均净资产收益率(%)	3.79%	11.3%	-7.51%
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增 减(%)
总资产(元)	833,233,916.64	867,241,773.21	-3.92%
口屋エレナハヨ肌ナめみ次立(二)	461 141 500 02	450 173 100 01	0.650

(2)前10名股东持股情况表

## 2013 半年度报告摘要

报告期末股东总	总数					16,551
		•	前10名股方	k 持股情况		
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况	
胶水石矿	放水压机	14/02/17/04(%)	14 HZ BY HE		股份状态	数量
黄新华	境内自然人	36.43%	54,746,773	41,060,080	质押	22,000,000
宁波新海塑料 实业有限公司	境内非国有法 人	7.57%	11,381,466	0		
华加锋	境内自然人	3.76%	5,651,122	4,238,341		
孙雪芬	境内自然人	3.03%	4,549,771	3,412,328		
柳荷波	境内自然人	1.63%	2,456,379	1,842,284		
沈嘉祥	境内自然人	1.17%	1,763,181	0		
金树建	境内自然人	0.96%	1,436,525	728,263		
孙宁薇	境内自然人	0.82%	1,232,229	924,172		
汪叶萍	境内自然人	0.6%	900,000	0		
杨继芬	境内自然人	0.49%	743,130	371,565		
上述股东关联的说明	关系或一致行动	黄新华先生与 股东,孙宁薇女 关系。	孙雪芬女士为: 七为孙雪芬女	夫妻关系,孙雪芬女士为宁波新海 士的侄女,其他上述股东未知是	塑料实业有限 否存在关联关;	公司的控股 系或一致行动

(3)控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更 **实际控制人报告期内变更** 

3、管理层讨论与分析 公司5年上半年全球经济增长持续低迷,复苏道路艰难曲折,整个世界经济都在深度调整中。国内正处于经济结构调整和转型升级的关键时期。公司根据董事会年初确定的总体经营思路和工作理念。正确审视 国内外经济形势,坚持稳中求进、戏盆优长、精益管理、采取积极湿金的有效措施。另力克服人力成本上升、汇率波动、外需疲软等不利因素、2013年上半年公司营业收入仍然实现了一定幅度的增长。公司医疗器械 在稳步发展的同时,坚持营销创新、产品创新,综合竞争力进一步得到增强。

22·又水(2019年),公司实现营业收入45,557.06万元,同比增长4.49%;实现利润总额2,916.18万元,同比下降0%;归属于上市公司股东的净利润1,768.25万元,同比下降62.92%;归属于上市公司股东的抑除非经常 性损益的净利润1,053.85万元,同比增长3.54%。 2013年下半年,公司继续坚持创新引领,努力转变经营管理模式,精益求精,进一步打造核心竞争力。同时,继续完善员工培训,业绩考核机制,优化人员配置,提升企业员工幸福感。

(1)与上年度财务报告相比,会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明 □ 适用 √ 不适用 2)报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

(3)与上年度财务报告相比,合并报表范围发生变化的情况说明

4)董事会、监事会对会计师事务所本报告期"非标准审计报告"的说明 □ 适用 √ 不适用

4、涉及财务报告的相关事项

宁波新海电气股份有限公司 法定代表人:黄新华 二〇一三年八月二十六日

## 威海华东数控股份有限公司 2013 半年度报告摘要

公告编号:2013-027

#### (1) 木坐年度报告掩栗来自坐年度报告令文 投资考敛了解详细内容 应当仔细阅读同时刊载于巨潮 资讯网(http://www.cninfo.com.cn)、《中国证券报》、《证券时报》等中国证监会指定披露媒体上的半年度

证券简称:华东数控

(2)公司简介				
股票简称	华东数控	股票代码		002248
股票上市交易所	深圳证券交易所			
联系人和联系方式	董事会秘书		证券事务代表	
姓 名	王明山			孙吉庆
电 话	0631-5902248			0631-5912929
传真	0631-5967988			0631-5967988
电子信箱	wms6178@163.com			hdsia@126.com

2、主要财务数据及股东变化

公司未因会计政策变更及会计差错更正等追溯调整或重述以前年度会计数据

本报告期		<b>木招生期比上年間期検索</b>	
451K ET 9/1	上年同期	本报告期比上年同期增减 (%)	
163,559,418.80	257,743,443.32	-36.54%	
-29,177,011.30	-7,648,879.52	281.45%	
-34,655,059.33	-22,105,853.48	-56.77%	
25,873,400.09	-68,899,931.43	-137.55%	
-0.11	-0.03	266.67%	
-0.11	-0.03	266.67%	
-3.21%	-0.75%	-2.46%	
本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增 减(%)	
2,804,033,825.44	3,080,592,475.56	-8.98%	
894,110,552.05	922,206,839.68	-3.05%	
	-29,177,011.30 -34,655,059.33 25,873,400.09 -0.11 -0.11 -3.21% 本假告期末 2,804,033,825.44	-29,177,011.30 -7,648,879.52   -34,655,059.33 -22,105,853.48   25,873,400.09 -68,899,931.43   -0.11 -0.03   -0.11 -0.03   -3,21% -0.75%   本限告期末 上年度末   2,804,033,825.44 3,080,592,475.56	

# 股东名称

2.66% 6,861,5 5,146,18 威海市顺迪投资担保有限公司 4,400,00 1.71% 3,250,00 0.34% 882,118 述股东关联关系或一致行动的说明 (3)控股股东或实际控制人变更情况

3、管理层讨论与分析

报告期内,国内外经济不景气,机床行业仍然延续下滑趋势,同行企业均面临严峻挑战,国内多数机床 生产企业面临产能过剩,库存居高不下、效益大幅下降。在内需不足、出口下降、投资萎缩的大环境下,装备 制造业受到影响较为明显、尤其是高端大型设备生产企业,所受影响更大。公司是以生产经营大型数控机 庆为主营业务的制造企业。2013年度上华年实现营业收入1.6亿元,同比下降3.654%,主营业务级人占营业 收入比重为96.92%,主营业务未发生重大变化。2013年度上半年归属于上市公司股东的净利润-2.917.7万

元,较去年同期增亏幅度为281%。 报告期内,虽然受行业整体下滑影响,公司经营业绩呈现持续大幅下降,但公司管理层对未来发展仍 然充满信心,认为现阶段的经济不景气是暂时的、阶段性、国家大规模的产业升级及技术改造还完未结束。 然充满信心,认为现阶段的经济不景气是暂时的、阶段性、国家大规模的产业升级及技术改造还完未结束。 大型高端装备未来还有着巨大的市场需求,装备制造业一定会迎来新的,更大的发展机遇。公司经过十多 年的发展形成的优良经营性资产。管理及技术团队、顺销渠道网络、产品研发创新能力等未受到根本性影响,发展基础牢固、公司2010年4月增发募投项目大型数控机床技改项目及近年投资建设的超重型精密机 床项目均已达到生产状态,如市场有所恢复,公司可快速形成产能,达到和超过公司历史最好经营水平。进 人二季度以来国内外市场需求形势已呈现向好趋势,产品询价、招标活动日益频繁,预计下半年产销形势

(1)与上年度财务报告相比,会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明 与上年度财务报告相比,会计政策、会计估计和核算方法未发生变化。 (2)报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

与上年度财务报告相比,子公司威海华东电源有限公司新设控股子公司武威华东众合新能源有限公

(4)董事会、监事会对会计师事务所本报告期"非标准审计报告"的说明

威海华东数控股份有限公司

二〇一三年八月二十七日