股票简称：海峡股份　　股票代码：002320　　公告编号：2013-38

海南海峡航运股份有限公司 第四届董事会第九次会议决议公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容真实、准确和完整，并对公告中的虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏承担责任。

海南海峡航运股份有限公司（以下简称“公司”）于2013年8月21日以专人送达、电子邮件方式向全体董事发出第四届董事会第九次会议通知及相关议案等材料，会议于2013年9月2日上午在海南省海口香格里拉大酒店召开。本次会议由公司董事长林毅先生召集并主持，应参加会议董事11名，实际出席会议董事9名，独立董事刘宁华先生因为工作原因未能亲自出席会议，委托独立董事徐大振先生代为出席并表决；董事陈坚先生因为工作原因未能亲自出席会议，委托董事赖宣尧先生代为出席并表决。会议的召集、召开程序符合《公司法》、《公司章程》的相关规定，与会董事认真审议了本次会议的议案，以记名投票表决的方式，一致通过了以下决议：

一、会议以 11票赞成，0 票反对，0票弃权，审议通过了关于选举公司副董事长的议案。

选举赖宣尧先生为公司副董事长，任期与第四届董事会一致。

二、会议以 11票赞成，0 票反对，0票弃权，审议通过了关于更换战略委员会委员的议案。

公司战略委员会委员陈德云先生已经辞去公司董事职务，为了弥补战略委员会委员名额的空缺，选举赖宣尧先生担任战略委员会委员。

三、会议以 11票赞成，0 票反对，0票弃权，审议通过了关于公司高级管理人员薪酬与绩效考核暂行办法的议案。

为进一步健全激励与约束机制，增强企业活力，充分调动高级管理人员的积极性，公司董事会薪酬与考核委员会制定了《公司高级管理人员薪酬与绩效考核暂行办法》。

《公司高级管理人员薪酬与绩效考核暂行办法》刊登于2013年9月4日巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）。

四、会议以 11票赞成，0 票反对，0票弃权，审议通过了关于再更新两艘客滚船投入海口至海安航线运营的议案。

董事会同意公司投资26,000万元（自有资金1亿元，银行贷款1.6亿元）新造2艘“46车/999客”客滚船，替代现有旧船“宝岛8”和“宝岛9”客滚轮投入海口至海安航线运营。关于该事项的详细内容刊登于2013年9月4日《证券时报》、《中国证券报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）。

独立董事对该事项发表了同意的意见，详见2013年9月4日《巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）。

本次董事会审议通过《关于再更新两艘客滚船投入海口至海安航线运营的议案》和《关于新造一艘客滚船兼顾危险品运输投入海口至海安航线运营的议案》后，预计公司2013年累计造船投资将超过最近一期经审计总资产30%。根据《公司章程》规定，本议案需提交股东大会审议。

本项目已获交通运输部交水批[2013]296号文批准。

五、会议以 11票赞成，0 票反对，0票弃权，审议通过了关于新造一艘客滚船兼顾危险品运输投入海口至海安航线运营的议案。

董事会同意公司投资11,500万元（自有资金4,600万元，银行贷款6,900万元）新造1艘兼顾危险品运输客滚船投入海安航线运营，替代现有旧船“信海11号”客滚船。关于该事项的详细内容刊登于2013年9月4日《证券时报》、《中国证券报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）。

独立董事对该事项发表了同意的意见，独立董事意见刊登于2013年9月4日《巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）。

本次董事会审议通过《关于再更新两艘客滚船投入海口至海安航线运营的议案》和《关于新造一艘客滚船兼顾危险品运输投入海口至海安航线运营的议案》后，预计公司2013年累计造船投资将超过最近一期经审计总资产30%。根据《公司章程》规定，本议案需提交股东大会审议。

本项目已获交通运输部交水批[2013]296号文批准。

六、会议以11票赞成，0 票反对，0票弃权，审议通过了关于召开公司2013年第二次临时股东大会的议案，决定于2013年9月24日在海南省海口市召开公司2013年第二次临时股东大会。具体内容见2013年9月4日《证券时报》、《中国证券报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）。

特此公告。

海南海峡航运股份有限公司
董 事 会
二〇一三年九月四日

股票简称：海峡股份　　股票代码：002320　　公告编号：2013-39

海南海峡航运股份有限公司 关于第四届监事会第八次会议决议公告

本公司及监事会全体成员保证公告内容真实、准确和完整，并对公告中的虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏承担责任。

海南海峡航运股份有限公司（以下简称“公司”）于2013年8月21日以专人送达、电子邮件方式向全体监事发出第四届监事会第八次会议通知及相关议案等材料，会议于2013年9月2日上午在海南省海口香格里拉大酒店召开。本次会议由公司监事会主席黎华女士召集并主持，应参加会议监事5人，实际出席会议监事4人，监事周经本先生因为工作原因未能亲自出席会议，委托监事会主席黎华代为出席并表决。会议召集、召开程序符合《公司法》、《公司章程》的相关规定。

与会监事认真审议了本次会议的议案，以记名投票表决的方式，一致通过了以下决议：

一、会议以5 票赞成，0 票反对，0 票弃权，审议通过了关于公司高级管理人员薪酬与绩效考核暂行办法的议案。

《公司高级管理人员薪酬与绩效考核暂行办法》具体内容见2013年9月4日的巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)。

二、会议以 5 票赞成，0 票反对，0 票弃权，审议通过了关于再更新两艘客滚船投入海口至海安航线运营的议案。

监事会发表审核意见：认为公司对该议案的决策程序符合法律、法规和《公司章程》的规定。

三、会议以5票赞成，0 票反对，0 票弃权，审议通过了关于新造一艘客滚船兼顾危险品运输投入海口至海安航线运营的议案。

监事会发表审核意见：认为公司对该议案的决策程序符合法律、法规和《公司章程》的规定。

特此公告

海南海峡航运股份有限公司
监 事 会
二〇一三年九月四日

股票简称：海峡股份　　股票代码：002320　　公告编号：2013-40

海南海峡航运股份有限公司关于更新2艘客滚船投入海安航线运输的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容真实、准确和完整，并对公告中的虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏承担责任。

一、项目审议情况

2013年9月2日，公司第四届董事会第九次会议审议通过了《关于再更新两艘客滚船投入海口至海安航线的议案》（同意票11票，反对票0票，弃权票0票），同意投资26,000万元新造2艘“46车/999客”客滚船，替代现有旧船“宝岛8”轮和“宝岛9”客滚船，投入海口至海安航线运营。公司第四届监事会第八次会议同样审议通过了该议案，同意票5票，反对票0票，弃权票0票。公司独立董事对该事项发表了同意的意见。

本次董事会审议通过《关于再更新两艘客滚船投入海口至海安航线运营的议案》和《关于新造一艘客滚船兼顾危险品运输投入海口至海安航线运营的议案》后，预计公司2013年累计造船投资将超过最近一期经审计总资产30%。根据《公司章程》规定，该议案将提交公司2013年第二次临时股东大会审议。

该项目已获交通运输部交水批[2013]296号文批准。

该事项不构成关联交易，不构成《上市公司重大资产重组管理办法》规定的重大资产重组。

二、项目情况说明

为了更好地适应琼州海峡轮渡运输市场日益增长的需要，满足更为多样的市场需求，优化公司的运力结构，公司正在建造6艘大型客滚船以更新原有旧船，这6艘船舶将于2014年投入海口-海安航线运营。届时，公司的市场竞争力将会强化，市场占有率将会提升，将改变公司近年来在琼州海峡轮渡运输市场竞争中的被动局面。

然而市场的发展速度超出预期，2013年春节“黄金周”期间琼州海峡轮渡运输市场出现了前所未有的车客过海运输高峰。据2013年02月21日海南省官方发布的数据，“黄金周”期间琼州海峡过海的车辆和旅客与上年同比分别增长了65%和46%，琼州海峡轮渡运输的各港口均出现车辆大量积压、滞港、堵塞，过海车辆排队十几个小时，甚至车辆待渡一天一夜仍难以渡过琼州海峡的局面。

因此，公司综合分析琼州海峡轮渡运输市场需求增长趋势，决定在已建造6艘客滚船投入海口至海安航线运营的基础上，再更新建造2艘新型客滚船投入该航线运营，以适应市场发展的需求。

（一）项目的必要性

1、适应市场发展趋势

（1）热带农业持续稳定发展

建设国家热带现代农业基地，是国家确定赋予海南经济的战略定位之一。海南是我国唯一的热带岛屿省份，区位和资源优势得天独厚，特别是冬季瓜菜生产条件优越、发展快速，南菜北运数量逐年增加。2011年10月18日，农业部和海南省政府签署了《关于共同推进海南国家热带现代农业基地建设合作备忘录》，决定双方在国家冬季瓜菜生产基地建设、国家热带水果基地建设、南繁基地建设等十一个方面深化合作，海南省的热带农业必将有更大的发展。热带农业的持续稳定增长带动了琼州海峡滚装运输市场的发展。

运输瓜果菜的车辆朝大型化发展，致使原有船舶的运输能力与日益增长的大型货运车辆不相适应。同时季节性的新鲜瓜果菜又对运输的速度、轮渡班次和时间提出了更高要求。

（2）建设“海南国际旅游岛”带来的机遇

2010年1月4日，国务院正式发布《国务院关于推进海南国际旅游岛建设发展的若干意见》，该意见提出到 2020年旅游服务设施、经营管理和服务水平与国际通行的旅游服务标准全面接轨，初步建成世界一流的海岛休闲度假旅游胜地。海南国际旅游岛的建设上升成为国家战略，并赋予海南先行先试的权利，为海南旅游业发展提供了巨大的空间。

海南旅游行业的发展将会提高对船舶硬件设施、运行安全性、服务质量、航班班次、快捷便利等多方面的更高要求。市场要求在此航线运营的客滚船舶朝着封闭式、直上直下的、大型的、抗风能力强、船速较快、内部客运设施较舒适的方向发展，并逐步实现“定点、定班”。

2、适应市场激烈竞争，满足巩固市场战略地位的需要

琼州海峡轮渡客滚运输市场的竞争是实力的竞争。南北两岸的轮渡运输公司运力不断更新，特别是火车轮渡加入该航线轮渡运营后又逐步加大运力投入，使轮渡运输市场竞争更加激烈。

公司需要尽快通过更新船舶运力改善运输条件，逐步实现“定点、定班”，以方便各种车辆的过海运输，适应各种客户不同需求，在保证安全的前提下，提高过海便利性、舒适性，营造良好的轮渡环境。海峡股份面对激烈的市场竞争形势，必须朝着安全、便利、舒适、快捷的方向更新船舶、增加运力，优化运力结构，从而提高企业的市场竞争力，巩固市场地位。

3、适应交通运输行业新的发展规划

国家交通运输部发布的《交通运输“十二五”发展规划》（以下简称《规划》）对于水运企业，特别是陆岛客滚运输企业提出了更高的要求。《规划》强调按照“适度超前”的原则，构建便捷、安全、经济、高效的综合运输体系。

对于水路运输，《规划》要求“提升水上客运服务品质，推动水上客运向高速化、舒适化方向发展。大力发展海峡、岛屿间高速客轮、客滚运输和水上旅游客运”。要求逐步实现运输业的“五定”服务，即“定点、定线、定车（船）次、定点、定价”。

《规划》特别提出“推广标准化船型，鼓励现有老旧运输船舶提前退出航运市场，加快更新改造安全、环保设施达不到规范要求的船舶。”《规划》还提出要“完善港航企业联动机制，依托大中型港航企业提供运能保障，建立部级、省级水路运输的紧急运力储备。”

《交通运输“十二五”发展规划》的上述指导思想和行业发展原则要求作为我国最重要的陆岛运输航线的琼州海峡轮渡市场加快提升运输水平，要求作为该航线最大企业的海峡股份加快更新运力，以适应社会经济发展的迫切需求。

（二）市场需求预测

海南省典型的岛域型经济特点决定了琼州海峡滚装轮渡运输是海南省人员、物资最主要的运输方式。海南省98%以上的进出岛货物需要通过海运完成。海南省经济的发展与海上运输能力紧密相关。琼州海峡滚装运输一直是海南省海上运输最主要的运输方式，所完成的货物吞吐量长期以来一直占全省港口总量的40%左右。滚装运输方式充分将海船与车辆两种运输工具有效结合，装卸方便，具有“门到门”的运输优势。经过几十年的发展，琼州海峡滚装运输已经成为一个较大规模的运输市场，为区域物流和人员往来发挥了不可替代的作用。

未来随着海南省经济的快速发展和海南省与其他省份经贸互补交流量的不断扩大，琼州海峡滚装运输市场将迎来新一轮的发展。

（三）市场运力供给现状

目前在琼州海峡海安航线进行客滚运输经营的船公司共有7 家，包括东线6 家船公司和西线的火车轮渡。东线6 家船公司共有客滚船46 艘，6 家船公司中具有竞争力的有4 家，目前这4 家公司的客滚船约占90%，客轮占100%。

随着琼州海峡客滚轮渡运输市场需求的持续增长及整个市场运力结构性矛盾日渐突出，各家船公司近几年加快更新运力。2013年初又有两艘火车轮渡获准装载旅客和汽车，加入琼州海峡客滚运输市场的竞争。广东方的船公司更新运力非常积极，近年来持续更新船舶；而2013年之前海峡股份更新船舶速度缓慢，这使得原本就落后的海南方面客滚船数量和广东方面的差距越来越大。因此公司通过更新现有旧船来增加运力的需求迫在眉睫，目前已正在建造6艘客滚船。

2014年公司更新投入6艘船舶后，与广东方船公司的运力基本平衡。但广东方船公司2014年底又将有2艘更新的运力投入。

（四）技术方案

1、新建船舶主要技术参数

宝岛8、宝岛9更新前后船舶主要参数对比表

序号	船舶参数	更新前	更新后
1	总　长(米)	88.4	123.7
2	型　宽(米)	16	20.5
3	型　深(米)	5.2	6.30
4	总　吨(吨)	3840	~10930
5	净　吨(吨)	1997	~5902
6	设计吃水(米)	3.40	4.2
7	主机功率(KW)	1103×2	2040×2
8	付机功率(KW)	192×3	550×3
9	航 速(节)	14	14.5
10	大车道长度(米)	349	557
11	小车道长度(米)	---	325
12	载客量(人)	648	999
13	抗风等级	7级	8级

更新后的船舶为载运旅客、轿车、汽车和集装箱拖车的客/车滚装船。

2、项目实施进度

根据本项目特点，分为：前期准备；船厂开工；新船上船台；新船下水调试及验收交船投入使用共五个阶段，项目建设周期预计13个月。

3、投资估算

本项目的建造投资由形成固定资产的费用构成，包含如下几项内容。

新造客滚船单艘建设投资估算表

单位：万元

序号	项 目	建造投资估算
1	前期工作	70
2	船厂设计、建造费用	12,295
3	审　图	65
4	船舶监造、监理	160
5	接船、差旅	92
6	自配设备、用品	158
7	其　他	160
建设投资估算合计		13,000

综上各项，预计客滚船建设单艘费用人民币 13,000 万元，2 艘投资（固定资产投资）合计为26,000 万元。项目资金由自有资金和部分银行贷款组成，其来源为自有资金1亿元（5,000万元/艘×2艘），银行贷款1.6亿元（8,000万元/艘×2艘）。

4、更新之后船舶的功能改进与提升

计划更新的这两艘船舶在设计过程中充分考虑到琼州海峡客滚运输市场未来的发展方向，体现了以旅客至上的服务理念，为差异化、特色化的旅客服务提供了硬件基础。与上一代船舶（以2012 年投入营运的“宝岛16 号”为对比对象）相比较，有以下不同之处：

(1)增加二层专用小车舱

在主甲板下，机舱前（原为空舱）设二层专用小车舱，车道达到325 米，以坡道与主甲板连接。

(2)增加旅客上下船舶专用通道，配备自动扶梯、电梯等设备。

船尾设一个旅客专用跳板，艏、艉各一部自动扶梯，二层甲板小车库内设垂直电梯直达旅客甲板。旅客甲板舷侧预留未来客用廊桥直通通道。

(3)旅客舱室为全封闭式，大幅度增加舱室面积，改善旅客活动空间，减小旅客落水风险。用于旅客的舱室面积比上一代船型增加了一倍以上。

(4)增设多功能舱、商务舱、景观厅，有条件开展丰富的旅途娱乐项目。

(5)客舱内增加卫浴设备、超市、儿童乐园、吸烟室、接待厅、专用行李架等贴心功能区，大幅度改善旅客航渡体验。

(6)提高舱室内装等级。

（五）经济效益分析

经过可行性分析，在按假设经营情况下，2 艘新造船舶预计可实现年营运收入15,658万元万元，营运利润6,838万元，营运利润率43.67%。参考国家有关资料，以交通行业基准投资回报率 12%为折现率，对新造船舶的动态投资效果指标进行测算，结果如下：

动态投资效果指标评估表

序号	主要指标	单船	两艘船舶	判断标准
1	净现值(NPV)(万元)	5,982	11,964	>0
2	投资回收年限(PBP)(年)	8.16	8.16	
3	内部收益率(IRR)(%)	19.51%	19.51%	>12%

从以上经济指标分析可以看出，财务净现值为11,964万元，远大于零，动态回收年限约8.16 年，内部收益率19.51%，高于行业基准收益率，表明项目经营财务盈利能力较好，具有良好的投资回报率。

（六）项目风险分析

1、项目收益风险

本项目收益风险主要体现在营运收入的实现上，影响项目收入的主要因素有车客流量、航次、运输单价。由于我国国民经济快速稳定发展和海南热带高效农业、旅游业的迅猛发展，带动琼州海峡滚装运输市场持续发展，未来车客流量仍会稳定增长；公司依托海口港优势，在船舶航次配班上可以有效保证；而随着经济发展、人民生活水平不断提高，旅客、货主对票价的承受能力越来越强。

此外，营业收入也依赖于市场的竞争情况，其他船公司更新运力非常积极，一旦市场运力增加过快超过市场需求增长，势必影响新造船舶收益状况。

2、建设工期风险

本项目建设工期风险主要体现为船厂建设工期延长，不能按期交船。为确保船舶建造工期，海峡股份将加强项目建设管理工作，由公司董事会成立船舶建造领导小组，领导项目投资建设的全程管理工作，总经理负责组织实施项目建设的日常管理工作，并定期向董事会汇报；同时直接向承建船厂派驻监造工程师，加强项目建设的质量、进度管理，严格履行合同。

3、运营成本风险

本项目运营成本风险主要体现在燃料成本、配件及物料、修理费等成本费用增加导致运营成本增加的风险。近年来随着国际原油价格的上涨，国内燃油价格也不断飚升。因此新造船舶选择节能船型，同时在建成投产后，依照本公司《船舶节能规定》，加强船舶使用中的节能管理工作，以降低燃油价格上涨带来的影响；同时根据公司《物资供应管理规定》和《船舶技术管理规定》等相关内部控制制度，加强配件及物料、修理费等船舶运营成本的管理，确保实现预期收益。

三、独立董事发表的意见

公司独立董事出具了独立意见，认为：

1、客滚运输是公司的主营业务，尤其海安航线一直以来是公司收入和利润的主要来源，公司于2012年10月-2013年2月决定更新运力建造五艘大型客滚船投入海口至海安航线运营之后，拟再度更新两艘客滚船投入海口至海安航线运营，符合公司主营业务发展方向。

2、2013年春节“黄金周”期间，“自驾游”赴海南的车辆暴增，琼州海峡轮渡运输的东、西两线均出现车辆大量积压、滞港、堵塞道路，公司运力供给不足造成的被动局面集中出现。公司继续深入分析市场发展趋势和竞争态势 ，从满足和巩固市场战略地位需要的角度考虑进一步淘汰老旧船舶，提出“再更新两艘客滚船投入海口至海安航线运营”项目，将会强化市场竞争力，提升市场占有率。

3、经对本项目进行可行性研究，项目投产后经营盈利能力很强，具有良好的投资回报率。同意公司再更新两艘客滚船投入海口至海安航线运营。

四、备查文件

1、第四届董事会第九次会议决议

2、独立董事关于第四届董事会第九次会议议案的独立意见

3、第四届监事会第八次会议决议

特此公告

海南海峡航运股份有限公司
董 事 会
二〇一三年九月四日

股票简称：海峡股份　　股票代码：002320　　公告编号：2013-41

海南海峡航运股份有限公司关于新造1艘客滚船兼顾危险品运输投入海安航线运营的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容真实、准确和完整，并对公告中的虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏承担责任。

一、项目审议情况

2013年9月2日，公司第四届董事会第九次会议审议通过了《关于新造1艘客滚船兼顾危险品运输投入海安航线运营的议案》（同意票11票，反对票0票，弃权票0票），同意投资11,500万元建造1艘“46车/999客”兼顾危险品运输的客滚船，替代现有旧船“信海11号”客滚船，投入海口至海安航线运营。公司第四届监事会第八次会议同样审议通过了该议案，同意票5票，反对票0票，弃权票0票。独立董事对该事项公司发表了同意的意见。

本次董事会审议通过《关于再更新两艘客滚船投入海口至海安航线运营的议案》和《关于新造一艘客滚船兼顾危险品运输投入海口至海安航线运营的议案》后，预计公司2013年累计造船投资将超过最近一期经审计总资产30%。根据《公司章程》规定，该议案将提交公司2013年第二次临时股东大会审议。

该项目已获交通运输部交水批[2013]296号文批准。

该事项不构成关联交易，不构成《上市公司重大资产重组管理办法》规定的重大资产重组。

二、项目情况说明

随着国民经济的发展和海南国际旅游岛建设的不断深入，海安航线水运市场呈现逐年增长及多样化的态势，其中危险品轮渡运输市场近年来上升势头迅猛，预计这将是未来市场增量的主要因素之一。而公司从未涉及危险品轮渡运输。经过调研和分析，公司拟适机进入危险品轮渡运输市场，这不但能够更好地适应市场的需要，还能够优化公司的运力结构，开辟新的利润增长点。

公司一直以来对安全生产和环境保护都极其重视，在生产经营过程中，始终强调安全生产和环境保护的重要性，同时还在“人、财、物”方面给予大量的投入，具备了其他船公司无法比拟的优势。作为一家国有控股上市公司，公司以较为完善的内部控制制度为基石，能够促进危险品轮渡运输市场规范发展。

因此，公司决定新造1艘兼顾危险品运输的客滚船投入海安航线运营。

（一）项目的必要性

1、适应市场发展趋势

（1）热带农业持续稳定发展

建设国家热带现代农业基地，是国家确定赋予海南经济的战略定位之一。海南是我国唯一的热带岛屿省份，区位和资源优势得天独厚，特别是冬季瓜菜生产条件优越、发展快速，南菜北运数量逐年增加。2011年10月18日，农业部和海南省政府签署了《关于共同推进海南国家热带现代农业基地建设合作备忘录》，决定双方在国家冬季瓜菜生产基地建设、国家热带水果基地建设、南繁基地建设等十一个方面深化合作，海南省的热带农业必将有更大的发展。热带农业的持续稳定增长带动了琼州海峡滚装运输市场的发展。

运输瓜果菜的车辆朝大型化发展，致使原有船舶的运输能力与日益增长的大型货运车辆不相适应。同时季节性的新鲜瓜果菜又对运输的速度、轮渡班次和时间提出了更高要求。

（2）建设“海南国际旅游岛”带来的机遇

2010年1月4日，国务院正式发布《国务院关于推进海南国际旅游岛建设发展的若干意见》，该意见提出到 2020年旅游服务设施、经营管理和服务水平与国际通行的旅游服务标准全面接轨，初步建成世界一流的海岛休闲度假旅游胜地。海南国际旅游岛的建设上升成为国家战略，并赋予海南先行先试的权利，为海南旅游业发展提供了巨大的空间。

该市场的未来发展将会提高对船舶硬件设施、运行安全性、服务质量、航班班次、快捷便利等等多方面的更高要求。市场要求在此航线运营的客滚船舶朝着封闭式、直上直下的、大型的、抗风能力强、船速较快、内部客运设施较舒适的方向发展，并逐步实现“定点、定班”。

2、适应市场激烈竞争，满足巩固市场战略地位的需要

琼州海峡轮渡客滚运输市场的竞争是实力的竞争。南北两岸的轮渡运输公司运力不断更新，特别是火车轮渡加入该航线轮渡运营后又逐步加大运力投入，使轮渡运输市场竞争更加激烈。从市场变化和航线运力均衡两方面分析，显示出海峡股份船舶运力更新投放的滞后与不足，显示出海峡股份更新船舶、增加运力的迫切性和必要性。

公司需要尽快通过更新船舶运力改善运输条件，逐步实现“定点、定班”，以方便各种车辆的过海运输，适应各种客户不同需求，在保证安全的前提下，提高过海便利性、舒适性，营造良好的轮渡环境。海峡股份面对激烈的市场竞争形势，必须朝着安全、便利、舒适、快捷的方向更新船舶、增加运力，优化运力结构，从而提高企业的市场竞争力，巩固市场地位。

3、拓宽公司轮渡运输业务，提高市场竞争能力

公司面对激烈的市场竞争形势，已不断更新船舶、增加运力，优化运力结构，从而提高公司的市场竞争力，以巩固市场地位。但由于琼州海峡其他竞争对手也已投入大量的船舶运力，普通货物市场竞争日趋恶劣已是客观事实，所以公司另辟开源途径应对竞争形势。

公司从未涉及危险品轮渡运输，该运输市场在近年来的上升势头迅猛，加上危险品轮渡运输市场将随着“危险品”定义覆盖面积的扩大而带来更多的运输量，预计这将是未来市场增量的主要因素之一。2012年底已有船公司在琼州海峡新投入最大的兼顾危险品轮渡运输的客滚船，该船于2013年上半年已成功抢占约40%的市场份额，这说明投入船舶，特别是大型船舶将有利于危险品市场的竞争。

4、适应交通运输行业新的发展规划

国家交通运输部发布的《交通运输“十二五”发展规划》（以下简称《规划》）对于水运企业，特别是陆岛客滚运输企业提出了更高的要求。《规划》强调按照“适度超前”的原则，构建便捷、安全、经济、高效的综合运输体系。

对于水路运输，《规划》要求“提升水上客运服务品质，推动水上客运向高速化、舒适化方向发展。大力发展海峡、岛屿间高速客轮、客滚运输和水上旅游客运”。要求逐步实现运输业的“五定”服务，即“定点、定线、定车（船）次、定时、定价”。

《规划》特别提出“推广标准化船型，鼓励现有老旧运输船舶提前退出航运市场，加快更新改造安全、环保设施达不到规范要求的船舶。”《规划》还提出要“完善港航企业联动机制，依托大中型港航企业提供运能保障，建立部级、省级水路运输的紧急运力储备。”

《交通运输“十二五”发展规划》的上述指导思想和行业发展原则要求作为我国最重要的陆岛运输航线的琼州海峡轮渡市场加快提升运输水平，要求作为该航线最大企业的海峡股份加快更新运力，以适应社会经济发展的迫切希求。

（二）市场需求预测

海南省典型的岛域型经济特点决定了琼州海峡滚装轮渡运输是海南省人员、物资最主要的运输方式。海南省98%以上的进出岛货物需要通过海运完成。海南省经济的发展与海上运输能力紧密相关。琼州海峡滚装运输一直是海南省海上运输最主要的运输方式，所完成的货物吞吐量长期以来一直占全省港口总量的40%左右。滚装运输方式充分将海船与车辆两种运输工具有效结合，装卸方便，具有“门到门”的运输优势。经过几十年的发展，琼州海峡滚装运输已经成为一个较大规模的运输市场，为区域物流和人员往来发挥了不可替代的作用。

近年来，琼州海峡危险品车辆轮渡运输市场发展较快，2012年从海南方出口的危险品车辆比2011年增长了32%。

未来随着海南省经济的快速发展和海南省与其他省份经贸互补交流量的不断扩大，琼州海峡滚装运输市场将迎来新一轮快速发展。

（三）市场运力供给现状

目前在琼州海峡海安航线进行客滚运输经营的总共有7 家船公司，包括东线6 家船公司和西线的火车轮渡。东线6 家船公司共有客滚船46 艘，6 家船公司中具有竞争力的有4 家，目前这4 家公司的客滚船约占90%，客轮占100%。

随着琼州海峡客滚轮渡运输市场需求的持续增长及整个市场运力结构性矛盾日渐突出，各家船公司近几年加快更新运力。2013年初又有两艘火车轮渡获准装载旅客和汽车，加入琼州海峡客滚运输市场的竞争。广东方的船公司更新运力非常积极。近年来持续更新船舶，而2013年之前海峡股份更新船舶速度缓慢，这使得原本就落后的海南方面客滚船数量和广东方面的差距越来越大。因此公司通过更新现有船舶来增大运力的需求迫在眉睫，目前已正在建造6艘客滚船。

目前，琼州海峡客滚运输市场中有4家公司投入兼顾危险品车辆运输的客滚船，其中2艘的船龄约20年，1艘船龄约10年，1艘船龄不足1年。

（四）技术方案

“信海11号”更新前后船舶主要参数对比表

序号	船舶参数	更新前	更新后
1	总　长(米)	77.6	124.8
2	型　宽(米)	15.8	20.5
3	型　深(米)	4.8	6.30
4	总　吨(吨)	3753	~9500
5	净　吨(吨)	1952	~5130
6	设计吃水(米)	3.45	4.2
7	主机功率(KW)	1080×2	2206×2
8	付机功率(KW)	258×3	550×3
9	航 速(节)	14	14.5
10	大车道长度(米)	306	557
11	小车道长度(米)	---	325
12	载客量(人)	499	999
13	抗风等级	7级	8级

更新后的船舶为一艘载运旅客、轿车、汽车和集装箱拖车的客/车滚装船，该船可作单独运载危险品（含LNG槽罐车）船舶使用。

2、项目实施进度

根据本项目特点，分为：前期准备；船厂开工；新船上船台；新船下水调试及验收交船投入使用共五个阶段，总计需要18个月。

3、投资估算

本项目的建造投资由形成固定资产的费用构成，包含如下几项内容。

新造客滚船投资估算表

单位：万元

序号	项目	建造投资估算
1	前期费用	70
2	船厂设计、建造费用	11,050
3	审图	65
4	船舶监造、监理	100
5	接船、差旅	92
6	自配设备、用品	158
7	其他	152
建设投资估算合计		11,500

综上各项，预计该船建设费用人民币 11,500 万元。项目资金由自有资金和部分银行贷款组成，其中自有资金4,600万元，银行贷款6,900万元。

（四）经济效益分析

经过可行性分析，在按假设经营情况下，该新造船舶预计可实现年营运收入7,908万元万元，营运利润约3,512万元，营运利润率44.41%。参考国家有关资料，以交通行业基准投资回报率 12%为折现率，对新造船舶的动态投资效果指标进行算，结果如下：

动态投资效果指标评估表

序号	主要指标	单船	判断标准
1	净现值(NPV)(万元)	7,706	>0
2	投资回收年限(PBP)(年)	7.16	
3	内部收益率(IRR)(%)	21.60%	>12%

从以上经济指标分析可以看出，财务净现值为7,706万元，远大于零，动态回收年限约7.16年，内部收益率21.60%，高于行业基准收益率，表明项目建成经营财务盈利能力较好，具有良好的投资回报率。

（五）项目风险分析

1、项目收益风险

本项目收益风险主要体现在营运收入的实现上，影响项目收入的主要因素有车客流量、航次、运输单价。由于我国国民经济快速稳定发展和海南热带高效农业、旅游业的迅猛发展，带动琼州海峡滚装运输市场持续发展，未来车客流量仍会稳定增长；海峡股份依托海口港优势，在船舶航次配班上可以有效保证；而随着经济发展、人民生活水平不断提高，旅客、货主对票价的承受能力越来越强。

此外，营业收入也依赖于市场的竞争情况，其他船公司更新运力也非常积极，一旦市场运力增加过快超过市场需求增长，势必影响新造船舶收益状况。

2、建设工期风险

本项目建设工期风险主要体现为船厂建设工期延长，不能按期交船。为确保船舶建造工期，海峡股份将加强项目建设管理工作，由公司董事会成立船舶建造领导小组，领导项目投资建设的全程管理工作，总经理负责组织实施项目建设的日常管理工作，并定期向董事会汇报；同时直接向承建船厂派驻监造工程师，加强项目建设的质量、进度管理，严格履行合同。

3、运营成本风险

本项目运营成本风险主要体现在燃料成本、配件及物料、修理费等成本费用的增加，带来的运营成本增加的风险。近年来随着国际原油价格的上涨，国内燃油价格也不断飚升。因此新造船舶选择节能船型，同时在建成投产后，依照本公司《船舶节能规定》，加强使用中的节能管理工作，以降低燃油价格上涨带来的影响；同时根据公司《物资供应管理规定》和《船舶技术管理规定》等相关内部控制制度，加强配件及物料、修理费等船舶运营成本管理，确保实现预期收益。

三、独立董事发表的独立意见

公司独立董事出具了独立意见，认为：

1、随着国民经济的发展和海南国际旅游岛建设的不断深入，海安航线水运市场呈现逐年增长及多样化的态势，其中危险品轮渡运输市场保持了迅猛上升的趋势。

2、公司适机进入危险品轮渡运输领域并抢占一定市场份额，不但能够更好地适应市场的需要，还能够优化公司的运力结构，增加运营收入，开辟新的利润增长点。

3、公司经营班子经过充分调查研究，提出新造一艘兼顾危险品运输的客滚船，替代已经老旧的“信海11号”轮投入海口至海安航线运营，经过投资估算和经济测算，经济效益良好。

4、同意公司投资11,500万元新造一艘兼顾危险品运输客滚船投入海安航线运营。

四、备查文件

1、第四届董事会第九次会议决议

2、独立董事关于第四届董事会第九次会议议案的独立意见

3、第四届监事会第八次会议决议

特此公告

海南海峡航运股份有限公司
董 事 会
二〇一三年九月四日

股票简称：海峡股份　　股票代码：002320　　公告编号：2013-42

海南海峡航运股份有限公司关于召开2013年第二次临时股东大会的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容真实、准确和完整，并对公告中的虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏承担责任。

海南海峡航运股份有限公司（以下简称“公司”）第四届董事会第九次会议决定于2013年9月24日召开 2013年第二次临时股东大会，现将有关事项公告如下：

一、召开会议基本情况

(一) 召集人：公司董事会

(二) 现场会议时间：2013年9月24日上午 09:00

网络投票时间：2013年9月23日—2013年9月24日

其中：通过深圳证券交易所交易系统进行网络投票的具体时间为 2013年9月24日上午 9:30 至 11:30，下午 13:00 至 15:00；通过深圳证券交易所互联网投票的具体时间为：2013年 9月23日 15:00 至 2013 年9月24日 15:00 期间的任意时间。

(三) 股权登记日：2013年9月17日

(四) 会议地点：海南省海口香格里拉大酒店东方厅

(五) 会议表决方式：现场投票结合网络投票方式

1、现场表决：股东本人出席现场会议或通过授权委托书委托他人出席现场会议。

2、网络投票：公司将通过深圳证券交易所系统和互联网投票系统（http://wltp.cninfo.com.cn）向全体股东提供网络形式的投票平台，股东可以在上述网络投票时间内通过上述系统行使表决权。公司股东只能选择现场投票和网络投票中的一种表决方式，如果同一表决权出现重复投票表决的，以第一次投票表决结果为准。

（六）出席对象：

1、截止 2013年9月17日下午收市后在中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司登记在册的本公司全体股东均有权出席本次会议并参加表决，不能亲自出席会议的股东可委托代理人代为出席并参加表决（授权委托书格式附后），代理人不必是本公司的股东，或者在网络投票时间内参加网络投票。

2、本公司董事、监事和高级管理人员。

3、公司聘请的见证律师。

二、会议审议事项

1、关于再更新两艘客滚船投入海口至海安航线运营的议案；

2、关于新造一艘客滚船兼顾危险品运输投入海口至海安航线运营的议案。

上述议案已经公司第四届董事会第九次会议及第四届监事会第八次会议审议通过，详见刊登于 2013年9月4日《中国证券报》、《证券时报》及巨潮资讯网（http://www.cninfo.com.cn ）的相关公告。

三、现场会议登记方法

（一）登记时间：2013年9月22日和9月23日上午 9:00-11:00；下午 15:00-17:00。

（二）登记地点：海南省海口市滨海大道东方洋大厦 7 楼公司证券部

（三）登记方法：

1、法人股东登记。法人股东的法定代表人出席的，凭本人身份证、法定代表人身份证明书或授权委托书、法人单位营业执照复印件（加盖公章）、证券账户卡办理登记；法人股东委托代理人出席的，还须持法人授权委托书和出席人身份证。

2、个人股东登记。自然人股东亲自出席的，凭本人身份证、证券账户卡办理登记；委托代理人出席的，还须持有授权委托书和出席人身份证。

3、异地股东可采用信函或传真的方式登记(登记时间以收到传真或信函时间为准)。传真登记请发送传真后电话确认。

四、参加网络投票的具体操作流程

（一）采用交易系统投票的投票程序：

1、本次临时股东大会通过交易系统进行网络投票的时间为2013年9月24日上午9:30--11:30，下午13:00--15:00，投票程序比照深圳证券交易所新股申购业务操作。

2、投票代码：362320；投票简称：海峡投票

3、股东投票的具体程序为：

（1）买卖方向为买入投票；

（2）在“委托价格”项下填报本次临时股东大会的议案序号，100.00元代表总议案；1.00 元代表议案一。每一议案应以相应的委托价格分别申报。

序号	审 议 事 项	表决意见
1	总议案	100.00
2	关于再更新两艘客滚船投入海口至海安航线运营的议案	1.00
3	关于新造一艘客滚船兼顾危险品运输投入海口至海安航线运营的议案	2.00

（3）在“委托股数”项下填报表决意见，1股代表同意，2股代表反对，3股代表弃权；

（4）若股东对所有议案（包括议案的子议案）均表示相同意见，则可以只对“总议案”进行投票。

若股东通过网络投票系统对“总议案”和单项议案进行了重复投票的，以第一次有效投票为准。即如果股东先对相关议案投票表决，再对总议案投票表决，则以投票表决的相关议案的表决意见为准；如果股东先对总议案投票表决，再对相关议案投票表决，则以总议案的表决意见为准。

（5）对同一议案的投票只能申报一次，不能撤单；

（6）不符合上述规定的申报无效，深圳证券交易所交易系统作自动撤单处理。

（二）采用互联网投票的投票程序

1、股东获取身份认证的具体流程：

按照《深圳证券交易所投资者网络服务身份认证业务实施细则》的规定，股东可以采用服务密码或数字证书的方式进行身份认证。申请服务密码的，请登录网址http://wltp.cninfo.com.cn的密码服务专区注册，填写相关信息并设置服务密码，如服务密码激活指令上午11:30前发出后，当日下午13:00即可使用；如服务密码激活指令上午11:30后发出后，次日方可使用。申请数字证书的，

可向深圳证券信息公司或其委托的代理发证机构申请。

2、股东根据获取的服务密码或数字证书登录网址：http://wltp.cninfo.com.cn

互联网投票系统进行投票。

3、投资者进行投票的时间

通过深圳证券交易所互联网投票系统投票的具体时间为 2013 年 9 月23日15:00 至 2013年9月24日15:00 期间的任意时间。

（三）投票注意事项

1、网络投票不能撤单；

2、对同一表决事项的投票只能申报一次，多次申报的以第一次申报为准；

3、同一表决权既通过交易系统又通过互联网投票，以第一次投票为准；

4、如需查询投票结果，请于投票当日下午 18:00 后登陆深圳证券交易所互联网投票系统（http://wltp.cninfo.com.cn），点击“投票查询”功能，可以查看个人网络投票结果，或在投票委托的证券公司营业部查询。

五、其他事项

1、出席会议股东的交通、食宿等费用自理。

2、会务联系方式：

联系地址：海南省海口市滨海大道东方洋大厦 7 楼公司证券部
邮政编码：570311
联 系 人：陈波　陈海光
联系电话：（0898）68623640，（0898）68615335
联系传真：（0898）68615225

特此公告

海南海峡航运股份有限公司
董 事 会
二〇一三年九月四日

海南海峡航运股份有限公司 2013年第二次临时股东大会授权委托书

兹全权委托　　　　先生/女士代表本人（或本单位）出席海南海峡航运股份有限公司2013年第二次临时股东大会，受托人有权依照本授权委托书的指示对该次会议审议的各项议案进行投票表决，并代为签署该次会议需要签署的相关文件。

本人（或本单位）对该次会议审议的各项议案的表决意见如下：

序号	审 议 事 项	表 决 意 见		
		同意	反对	弃权
1	关于再更新两艘客滚船投入海口至海安航线运营的议案			
2	关于新造一艘客滚船兼顾危险品运输投入海口至海安航线运营的议案			

说明：

1、委托人对受托人的指示，以在“同意”、“反对”、“弃权”下面的方框中打“√”为准，对同一审议事项不得有两项或两项以上的指示。如果委托人对某一审议事项的表决意见未作具体指示或者对同一审议事项有两项或两项以上指示的，受托人有权按自己的意思决定对该事项进行投票表决。

2、受托人对可能纳入股东大会议程的临时提案可自行选择同意、反对、弃权来行使表决权，委托人承认受托人对此类提案所行使的表决权的有效性。

3、授权委托书的有效期限为自授权委托书签署之日起至该次会议结束时止。

委托人（签字盖章）：　　　　受托人（签字）：
委托人身份证号码：　　　　受托人身份证号码：
委托人证券账户卡：　　　　委托人持股数量：
签署日期：　年　月　日

证券代码：601318　　证券简称：中国平安　　编号：临 2013-035

中国平安保险（集团）股份有限公司 2013年中期分红派息实施公告

中国平安保险（集团）股份有限公司（以下简称"本公司"）董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示：

扣税前每股派发现金红利人民币0.20元，每10股派发现金红利人民币2.00元

扣税后派发现金红利：自然人股东和证券投资基金每股派发现金红利人民币0.19元，每10股派发现金红利人民币1.90元；合格境外机构投资者（"QFII"）股东每股派发现金红利人民币0.18元，每10股派发现金红利人民币1.80元

股权登记日：2013年9月9日
除　息　日：2013年9月10日
红利发放日：2013年9月13日

本公司2013年中期利润分配方案已经于2013年8月29日召开的本公司第九届董事会第九次会议审议通过，现将具体事宜公告如下：

一、分红派息方案

1、利润分配方案：本次分红派息以本公司总股本7,916,142,092股为基数，向全体股东派发2013年中期股息，每股派发现金红利人民币0.20元（含税），共计人民币1,583,228,418.40元。

2、发放年度：2013年中期。

3、发放范围：截至2013年9月9日15:00时上海证券交易所收市后，在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司（以下简称"中登上海分公司"）登记在册的本公司全体A股股东。

4、扣税说明：

（1）对于A股自然人股东和证券投资基金，根据《关于实施上市公司股息红利差别化个人所得税政策有关问题的通知》（财税〔2012〕85号）的有关规定，其股息红利所得统一暂按25%计入应纳税所得额，适用20%的税率计征个人所得税，实际税负为5%，由本公司代扣代缴，扣税后实际派发现金红利为每股人民币0.19元。

个人及证券投资基金在股权登记日后转让股票时，中登上海分公司根据其持股期限计算实际应纳税额，超过已扣缴税款的部分，由证券公司等股份托管机构从个人资金账户中扣收并划付中登上海分公司，中登上海分公司于次月5个工作日内划付上市公司，上市公司在收到税款当月的法定申报期内向主管税务机关申报缴纳。具体实际税负为：股东的持股期限在1个月以内（含1个月）的，其股息红利所得全额计入应纳税所得额，实际税负为20%；持股期限在1个月以上至1年(含1年)的，暂减按50%计入应纳税所得额，实际税负为10%；持股期限超过1年的，暂减按25%计入应纳税所得额，实际税负为5%。

（2）对于合格境外机构投资者（"QFII"）股东，根据《关于中国居民企业向QFII支付股息、红利、利息代扣代缴企业所得税有关问题的通知》（国税函〔2009〕47号）的规定，由本公司按10%的税率代扣代缴所得税，扣税后实际派发现金红利为每股人民币0.18元。如其认为取得的红利收入需要享受任何税收协定（安排）待遇，可按照规定在取得红利后自行向主管税务机关提出申请。

（3）对于其他机构投资者，本公司将不代扣代缴企业所得税，由纳税人按税法规定自行判断是否应在当地缴纳企业所得税，实际派发现金红利为每股人民币0.20元。

二、分红派息具体实施日期

股权登记日：2013年9月9日
除　息　日：2013年9月10日
红利发放日：2013年9月13日

三、分红派息对象

截至2013年9月9日15:00时上海证券交易所收市后，在中登上海分公司登记在册的本公司全体A股股东。

四、分红派息的实施办法

无限售条件A股股东的现金红利委托中登上海分公司通过其资金清算系统向股权登记日登记在册并在上海证券交易所各会员单位办理了指定交易的股东派发。已办理全面指定交易的投资者可于红利发放日在其指定的证券营业部领取现金红利，未办理指定交易的股东红利暂由中登上海分公司保管，待办理指定交易后再进行派发。

本公司H股股东的现金红利发放不适用本公告，具体可参阅本公司于2013年8月29日在香港联合交易所有限公司网站（www.hkexnews.hk）发布的《截至2013年6月30日止6个月的未经审核业绩公布》中所载的派发H股中期股息相关内容。

五、咨询联系方式

联系机构：本公司董事会办公室
联系电话：（0755）2262 6160 / 2262 2631 / 2262 4167
联系传真：（0755）8243 5425 / 8243 1019 / 8243 1029
联系电邮：IR@pingan.com.cn

六、备查文件

本公司第九届董事会第九次会议决议及公告。

特此公告。

中国平安保险（集团）股份有限公司
董事会
2013年9月3日

关于嘉实丰益策略定期债券基金经理变更的公告

公告送出日期：2013年9月4日

1 公告基本信息

基金名称	嘉实丰益策略定期开放债券型证券投资基金
基金简称	嘉实丰益策略定期债券
基金主代码	000183
基金管理人名称	嘉实基金管理有限公司
公告依据	《证券投资基金信息披露管理办法》、《基金管理公司投资管理人员管理指导意见》等
基金经理变更类型	增聘基金经理
新任基金经理姓名	万晓西
共同管理本基金的其他基金经理姓名	刘宁

2 新任基金经理的相关信息

新任基金经理姓名	万晓西			
任职日期	2013-09-04			
证券从业年限	13			
证券投资管理从业年限	13			
过往从业经历	曾任职于中国农业银行黑龙江省分行及深圳发展银行的国际业务部，南方基金固定收益部总监助理、首席宏观研究员、南方现金增利基金经理，第一创业证券资产管理总部固定收益总监、执行总经理，民生证券资产管理事业部总裁助理兼投资研究部总经理，2013年2月加入嘉实基金管理有限公司。经济学硕士，中国国籍。			
其中：管理过公募基金的名称及期间	基金主代码	基金名称	任职日期	离任日期
	202301	南方现金增利	2007-06-06	2009-10-20
	070025	嘉实信用债券	2013-07-05	-
	070033	嘉实增强收益定期债券	2013-07-05	-
是否曾被监管机构予以行政处罚或采取行政监管措施	否			
是否已取得基金从业资格	是			
取得的其他相关从业资格	无			
国籍	中国			
学历、学位	硕士研究生			
是否已按规定在中国证券业协会注册/登记	是			

嘉实丰益纯债定期开放债券型证券投资基金2013年第一次收益分配公告

公告送出日期：2013年9月4日

1 公告基本信息

基金名称	嘉实丰益纯债定期开放债券型证券投资基金
基金简称	嘉实丰益纯债定期债券
基金主代码	000116
基金合同生效日	2013年5月21日
基金管理人名称	嘉实基金管理有限公司
基金托管人名称	中国银行股份有限公司
公告依据	《证券投资基金信息披露管理办法》、《嘉实丰益纯债定期开放债券型证券投资基金基金合同》、《嘉实丰益纯债定期开放债券型证券投资基金招募说明书》等。

收益分配基准日		2013年8月20日
截止收益分配基准日的相关指标	基准日基金份额净值（单位：元）	1.008
	基准日基金可供分配利润(单位：元)	23,279,700.20
	截止基准日按照基金合同约定的分红比例计算的应分配金额(单位：元)	0.00608
本次分红方案(单位：元/10份基金份额)		0.070
有关年度分红次数的说明		本次分红为2013年的第一次分红

注：（1）截止基准日按照基金合同约定的分红比例计算的应分配金额为每份基金份额应分配金额0.00608元，即每10份基金份额应分配金额0.0608元；（2）本次分红方案为每10份基金份额发放红利0.070元。

2 与分红相关的其他信息

权益登记日	2013年9月6日
除息日	2013年9月6日
现金红利发放日	2013年9月9日
分红对象	权益登记日在本公司登记在册的本基金份额持有人
红利再投资相关事项的说明	投资者选择红利再投资方式的，现金红利转换为基金份额的基金份额净值基准日为2013年9月6日，基金份额登记过户日为2013年9月9日。红利再投资的基金份额可赎回起始日为本基金的下一个开放日。
税收相关事项的说明	根据财政部、国家税务总局《关于开放式证券投资基金有关税收问题的通知》(财税字[2002]128号)，基金向投资者分配的基金收益，暂免征收所得税。
费用相关事项的说明	本次分红免收分红手续费； 选择红利再投资方式的投资者，其现金红利所转换的基金份额免收申购费用。

3 其他需要提示的事项

（1）本次收益分配公告已经本基金托管人中国银行股份有限公司复核。

（2）因本次分红导致基金净值变化，不会改变本基金的风险收益特征，不会降低基金投资风险或提高基金投资收益。

（3）如果投资者未选择具体分红方式，本公司注册登记系统将其分红方式默认为现金方式，投资者可通过查询了解本基金目前的分红设置状态。

（4）投资者可以在基金开放日的交易时间内到本基金销售网点修改分红方式。本次分红方式将按照投资者在权益登记日之前最后一次选择的分红方式为准。投资者可以到销售网点或通过本公司确认分红方式是否正确，如不正确或希望修改分红方式的，敬请于2013年9月4日、9月5日到本基金销售网点办理变更手续。?

（5）投资者可以通过以下途径咨询、了解本基金有关详情：

①嘉实基金管理有限公司网站http://www.jsfund.cn，客户服务电话：400-600-8800。

②基金代销机构：中国银行、中国农业银行、交通银行、招商银行、平安银行、上海农村商业银行、北京农村商业银行、青岛银行、杭州银行、渤海银行、深圳农村商业银行、烟台银行、哈尔滨银行、嘉实财富、中信证券、海通证券、申银万国证券、银河证券、国都证券、中信建投证券、兴业证券、国盛证券、平安证券、招商证券、财富证券、东吴证券、中信万通证券、山西证券、渤海证券、光大证券、国信证券、长城证券、东北证券、长江证券、国海证券、东海证券、中航证券、宏源证券、国联证券、中信证券（浙江）、广州证券、新时代证券、上海证券、中原证券、华龙证券、东莞证券、大同证券、齐鲁证券、国金证券、第一创业证券、中投证券、瑞银证券、中山证券、中国国际金融有限公司、天相投资、厦门证券、江海证券、爱建证券、华宝证券、方正证券、日信证券、信达证券、华融证券、财富里昂证券。