

物产中大 定增20亿发力汽车金融

证券时报记者 郑昱

在金融改革之风频吹的背景下,物产中大600704也决定有所动作,公司拟定增募资20亿加码汽车金融和期货业务。

物产中大今日披露定向增发预案显示,拟非公开发行不超过3.17亿股股票,发行价格不低于6.32元/股。募集资金总额不超过20亿元,扣除发行费用后将投入汽车金融服务项目、中大型期货增资项目、汽车云服务项目一期。

根据预案,此次发行对象为包括物产中大控股股东物产集团及其控股子公司物产金属在内的不超过十名特定对象。物产集团和物产金属以现金方式按照与其他发行对象相同的价格认购,物产集团拟认购比例不低于非公开发行股份总数的10%,物产金属拟认购股票数不少于500万股,二者合计认购比例不低于总数的20%。发行完成后物产集团所控制物产中大股份比例不低于30%。

据介绍,此次募集资金投资项目围绕汽车及期货两大业务板块开展。一是推动汽车金融服务业务的拓展和汽车云项目的建设,为汽车业务产业链延伸及业态转型提供支持,另一方面是增资中大型期货,进一步提升期货业务的资本规模和整体实力。

物产中大称,汽车经销和期货业务均为公司的优势业务,在国内经济增长、人均收入水平提高、消费结构提升以及国家鼓励居民消费、积极推动金融改革全面支持实体经济发展的背景下,汽车经销业务和期货业务都迎来了重要的发展机遇,加大对公司汽车金融业务和期货业务的投入,对汽车后服务平台进行集成,不仅有利于巩固公司在汽车流通领域和期货领域的优势地位,还能有力地推动公司整体业务的转型升级。

公告显示,物产中大将发展汽车后服务业务作为战略转型的重要方向,逐渐将盈利重心由新车销售向汽车维修、用品销售、零配件销售、二手车销售、汽车金融服务等后服务业务转移,从而实现汽车销售及服务全产业链的融合,平滑汽车销售行业盈利的周期性波动。

宜华木业 实际控制人增持186万股

证券时报记者 邓常青

宜华木业(600978)今日公告称,公司实际控制人刘绍喜昨日通过二级市场增持公司股票186万股,占公司总股本的0.16%。按昨日宜华木业成交均价5.35元计算,刘绍喜投入增持资金约为1000万元。本次增持后,公司大股东宜华集团及一致行动人刘绍喜合计持有公司23.75%股份。

在今年1月31日,宜华集团首次增持了宜华木业100万股,并表示12个月内以不超过7元,继续增持不超过2%的股份。截至目前,宜华集团及刘绍喜累计增持宜华木业480.78万股,占公司总股本的0.42%。

宜华木业表示,实际控制人增持主要是认为公司股价明显低估,尤其是宜华木业今年发展势头很好,目前的出口订单好于预期;8月底加蓬林地收购事项已完成过户,有望成为公司新的利润增长点。此外,公司由生产型家具企业向品牌家具制造商转型也初见成效。

国风塑业 电容膜项目投料试车

实习记者 童璐
证券时报记者 王非

国风塑业(000859)今日公告,公司年产4000吨超薄耐候平衡型聚酯电容膜项目的建设已经基本完成,项目设备调试工作进展顺利,并于近日进行投料试车,预计2013年四季度可进入批量试生产阶段。

国风塑业相关负责人表示,该聚酯电容膜项目投资2.05亿元,项目总投资收益率21.65%,投资回收期5.74年;建成达产后可实现年收入2亿元,净利润3722万元。

国风塑业董事长黄琼宜在试车仪式上表示,该项目的投产不仅提升了国风塑业产业结构,对国内超薄电容器薄膜制造领域也将起到积极的推动作用。

据悉,国风电容膜产品最薄可达到3微米以下,拥有2项核心的技术,在中国的特殊膜市场处于前列,可填补国内空白。聚酯电容膜是新型电子元器件配套材料,属于国家重点鼓励发展的产品和技术,由于其技术要求高,目前国内超薄聚酯电容膜主要依赖进口。

上市公司近两月日均海外签约9.5亿

8月至今,上市公司斩获海外订单352亿,大央企占大头

证券时报记者 仁际宇

据证券时报数据部的不完全统计,从8月1日至9月24日的37个工作日,两市上市公司海外新增订单合计折合人民币约351.9亿元,平均每天海外签约9.5亿。与部分上市公司的既有海外业务规模相比,新增海外订单占总订单金额的比例有所上升。

在这些订单中,大央企所占的份额居多。其中,葛洲坝公布中标阿根廷两个水电站项目的金额最大,达到约40多亿美元,折合人民币约245亿元。在这两个项目中,葛洲坝与阿根廷ElectroingenieriaSA、HidrocuvoSA三家公司组成的联合体是中标主体,项目的具体金额将在合同谈判并签署合作协议时确定。

抛开单个公司的巨额订单,从海外合同金额的占比情况来看,中国北车和中国中铁等公司的海外订单相对于自身既有海外业务的变化情况似乎更有意义。其中,中国北车9月份公布的近期中标情况中,海外合同金额约为14.6亿元,占近期中标总额的

13.2%。而今年上半年,中国北车海外业务收入占其营业收入的比例为10.41%。

中国中铁的情况与中国北车类似,公司9月份公布的海外合同金额约为27.9亿元,约占近期中标总额的8.3%。而今年上半年,中国中铁海外业务收入占其营业收入的比例仅为4.31%。

不仅如此,在披露上述近期中标情况之后,中国南车和中国北车还在其网站上披露了新的海外销售合同,上市公司拓展海外市场的努力仍在加强。

目前,建筑工程类和机械类上市公司仍是海外订单的主要获得者。但从企业规模看,一些规模稍小的公司也在不断斩获一些金额较大的海外订单。例如佳创视讯的泰国项目、风范股份的阿尔及利亚合同和宇通客车近期签署的与委内瑞拉的交易等。这些公司原本都有一定比例的出口业务,但此番签署的海外合同,占这些公司2012年营业收入的比例较大,因此将对这些公司未来的业绩产生较为明显的影响。

不过,传统以海外业务为主



的行业例如光伏,却并没有表现出明显的回暖趋势。受到输欧光伏协议价的约束,海外市场对中国光伏产品的需求仍然低迷。国内分析人士认为,在国内固定资产

投资恢复程度不明确的情况下,上市公司注重海外市场的开发有利于维护公司的业绩的稳定,但此前较少涉足海外的上市公司需警惕海外市场的风险。

新闻短波 | Short News |

奥飞动漫延期复牌 继续推进两项并购

奥飞动漫(002292)继续推进两项并购,股票延期复牌。奥飞动漫今日公告,9月23日,公司董事会审议通过包括两项并购的4项议案,以及为全资子公司对外投资提供保证,并于10月11日召开临时股东大会。

2013年9月16日,奥飞动漫全资子公司奥飞动漫文化(香港)有限公司与意马国际控股有限公司签署了股份出售及购买协议,约定由奥飞香港以6.34亿港元收购意马国际之全资子公司资讯港管理有限公司100%股权。同日,奥飞动漫与自然人刘蔓仪、李家贤、黎丽斯签订了股权转让协议,约定以3639.6万元受让广东原动力文化传播有限公司100%股权。

奥飞动漫今日公布了上述拟并购公司的审计报告和评估报告。此外,因为期间新增了其他项目,导致工作量超出原先预期,所以奥飞动漫原预计的2013年9月30日复牌时间将推迟。(杨苏)

正和股份控制权生变 陈隆基三演金蝉脱壳

证券时报记者 郑昱

资本玩家”陈隆基再度施展金蝉脱壳,拟转让正和股份(600759)控制权。

正和股份(600759)今日披露重大事项停牌公告,显示实际控制人陈隆基正在与第三方商谈公司实际控制权变更的重大事项。此前陈隆基曾经转手三木集团(000632)和多伦股份(600696),无一例外留下遍地鸡毛。

鉴于此次重大事项存在重大不确定性,为避免造成公司股价异常波动,正和股份股票自2013年9月25日起连续停牌。正和股份及陈隆基承诺,将尽快确定是否进行上述

重大事项,并于股票停牌之日起的5个工作日内公告并复牌。

在资本市场,陈隆基还被冠以“最牛控制人”之称,他曾入主上述三家上市公司。巧合的是,陈隆基入主期间,在上述公司基本面平平的情况下,却通过“炒矿”、“重组”等概念刺激,股价却无一例外掀起惊涛骇浪,而抽身之时陈隆基赚得盆满钵满。

有业内人士总结,概念传闻频出、股价持续暴涨、大规模减持伴随左右,为陈隆基套现获利的三大步骤。

从公开资料来看,陈隆基2007年开始染指正和股份。正和股份的前身S*ST华侨以“重大资产出售

与购买+重大债务重组”的形式完成资产置换与股权分置改革,S*ST华侨以每股1.92元的价格,向陈隆基旗下的广西正和实业集团有限公司增发股份7.3亿股,作价约14亿元购买后者的相应资产。

近年来,陈隆基通过时髦的“金矿概念”和“文化概念”大笔减持正和股份,并引起市场广泛关注。近期正和股份因身陷大股东及实际控制人陈隆基掏空上市公司近20亿元资产的负面漩涡,股价表现疲软。从公开资料及正和股份停牌前股价测算,广西正和持有的正和股份市值当前约为30亿元。

虽然捞金手段一贯高超,但陈隆基平日表现低调,公开信息极少。

资料显示,陈隆基为福建福清人,1981年至1991年在家乡一家医院任职,之后去了香港。1992年回到福州成立利嘉公司,以外商的身份介入商业地产。1996年三木集团改制上市,陈隆基是发起人和董事长。2000年底,陈隆基去职三木集团董事长,又控制多伦股份。

在为多伦股份编织了美丽的重组故事后,陈隆基高位功成套现。其控制的多伦投资从2011年4月至11月24日减持多伦股份8000余万股,套现高达7.7亿元,并在当年12月份将多伦投资以3.6亿元转与他人。陈隆基甩手之后,其操盘方麻烦不断。由于信披、管理混乱,多伦股份已多次受到监管部门谴责。

中国卫星导航与服务白皮书发布

2015年我国导航服务年产值将超2250亿

证券时报记者 杨丽花

昨日,第二届中国卫星导航与位置服务年会暨展览会在北京举行。会上,中国卫星导航定位协会发布了《中国卫星导航与位置服务产业发展白皮书(2012年度)》。

白皮书预测,到2015年我国卫星导航与位置服务产业年产值将超过2250亿元,其中北斗卫星导航系统陆路交通应用年市场销售额将超过65亿元。此次预测略低于此前的专家预测目标,主要是由于去年导航与位置服务产业出

现增速下滑。

数据显示,2012年我国卫星导航与位置服务产业总产值达810亿元,在全球占比不足8%。截至2012年底,我国北斗卫星导航系统终端社会持有量为23万余套,相关产值接近40亿元,仅占国内比重的5%。

对此,白皮书分析认为,企业当前的普遍问题有3个问题:一是北斗应用发展在形成新增市场的需求的同时,也在抑制原有的成熟的市场的需求,所以整体市场需求并未明显增加。二是当前北斗产品的应

用以示范项目为主,与纯粹的市场行为有所背离,使先行者未能把握市场先机。三是技术及市场的变革导致国内新生力量的参与,企业在容量没有增加的情况下,竞争也更加激烈。

总体上说,白皮书认为,2012年度北斗应用产业增速下滑但热度不减,虽然有部分企业出现发展放缓或利润降低的情况,但从从业人员数量的增加,产值的增加都说明企业对市场充满信心。

业内普遍预计,今年下半年会有高性价比的国外芯片批量进入国

内市场,届时将会对产业重大影响。

不过,白皮书认为,2014年,北斗行业应用终端的均价将会降低至1500元,大众应用终端的均价将降低至1000元,从而带动大众、行业及特殊应用市场的快速成长,为北斗产业链上的终端集成、系统集成和运营服务创造大发展的机会。而面对国外芯片厂商巨大的挑战,国内芯片厂商或将出现重新洗牌的局面。上游各种芯片和模块的研发周期会缩短,整体质量将会提高,面世时间会提前,并且将能够支持大规模应用的需要。

华侨城超百亿布局宁波文化旅游项目

证券时报记者 黄丽

备受关注的宁波华侨城欢乐海岸项目和四明山谷项目于昨日同时破土动工。这两个项目预计总投资超百亿,是迄今宁波地区投资规模最大的文化旅游项目,也是华侨城A(000069)在一线城市之外最大的投资。

华侨城宁波两项目与其在上海的欢乐谷、玛雅水公园和泰州湿地温泉度假区等组合成长三角又一个文化旅游核心示范区。标志着华

侨城在华东地区的布局和投资规模进入新的阶段。

公司有关负责人表示,华侨城在宁波鄞州区天马开发的欢乐海岸项目,同时兼顾绿化、商业和居住需求。其中包括斥资亿元打造全球规模最大的音乐喷泉秀,突出宁波小海鲜特色的渔人码头,传承宁波帮文化的City Walk、永不落幕的庆典城等众多品质一流的文化旅游项目。建成后,将成为国内第一个都市中心不收门票的主题公园。预计年接待市民和游客近千万人次。

索新的模式。

据悉,宁波华侨城欢乐海岸占地965亩,将建成开放式的都市主题公园,同时兼顾绿化、商业和居住需求。其中包括斥资亿元打造全球规模最大的音乐喷泉秀,突出宁波小海鲜特色的渔人码头,传承宁波帮文化的City Walk、永不落幕的庆典城等众多品质一流的文化旅游项目。建成后,将成为国内第一个都市中心不收门票的主题公园。预计年接待市民和游客近千万人次。

另一个以生态旅游为主的四明山谷项目占地约6.3平方公里,项目将重点开发生态旅游、休闲娱乐、会议度假、养生康体产品和高尚住宅。该项目精心规划了宁波最棒的水上露天吧玛雅主题公园、意大利山水风情社区波托菲诺小镇、绿野童话仙境之旅黑森林小镇、美国西部探险乐园金矿镇等四个主题文化小镇,同时配合丰富的业态组合和纯正度假体验的全天候家庭度假规划,带来欧式最美小镇的悠闲生活。

内蒙君正获配 1.2亿吨煤炭资源

内蒙君正(601216)今日发布公告显示,已收到内蒙古自治区有关文件,按照国家产业政策和自治区资源配置规定,经所在盟市和自治区有关部门审核,同意为内蒙君正全资子公司鄂尔多斯市君正能源化工有限公司鄂托克旗年产120万吨的聚氯乙烯一期项目,配置1.2亿吨煤炭资源。(郑昱)

洛阳铝业 子公司获采矿许可证

洛阳铝业(603993)今日披露,控股子公司新疆洛铝矿业日前收到国土资源部颁发的采矿许可证。公告显示,开采矿种为钨矿,生产规模990万吨/年,矿区面积7.65平方公里,有效期限为30年,自2013年9月12日至2043年9月12日。

洛阳铝业表示,新疆哈密市东戈壁钨矿采矿权的取得,标志着公司钨矿资源储备的进一步丰富,将进一步提升公司的市场竞争力。由于该矿尚未建成投产,对洛阳铝业2013年度生产经营业绩无影响。公告还显示,该矿具备开采条件尚需较大投入,最终投入生产还需办理相关审批手续,该矿建成投产的时间尚不确定。(郑昱)