

第一节 重要提示

公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证季度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

第二节 主要财务数据及股东变化

一、主要会计数据和财务指标
公司是否因会计政策变更及会计差错更正追溯调整或重述以前年度会计数据
是√否

Table with 4 columns: 项目, 本报告期末, 上年度末, 本报告期末比上年度末增减(%)

Table with 4 columns: 项目, 年初至报告期末金额, 说明

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》定义界定的非经常性损益项目，以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因
适用√ 不适用

二、报告期末股东总数及前十名股东持股情况表

Table with 4 columns: 报告期末股东总数, 前10名股东持股情况, 前10名无限售条件股东持股情况

第一节 重要提示

公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证季度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

第二节 主要财务数据及股东变化

一、主要会计数据和财务指标
公司是否因会计政策变更及会计差错更正追溯调整或重述以前年度会计数据
是√否

Table with 4 columns: 项目, 本报告期末, 上年度末, 本报告期末比上年度末增减(%)

Table with 4 columns: 项目, 年初至报告期末金额, 说明

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》定义界定的非经常性损益项目，以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因
适用√ 不适用

二、报告期末股东总数及前十名股东持股情况表

Table with 4 columns: 报告期末股东总数, 前10名股东持股情况, 前10名无限售条件股东持股情况

一、重要提示

1.1 公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证季度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

二、公司主要财务数据和股东变化

2.1 主要财务数据

Table with 4 columns: 项目, 本报告期末, 上年度末, 本报告期末比上年度末增减(%)

Table with 4 columns: 项目, 年初至报告期末金额, 说明

2.2 截至报告期末的股东总数、前十名股东、前十名无限售条件股东的持股情况表

Table with 4 columns: 报告期末股东总数, 前10名股东持股情况, 前10名无限售条件股东持股情况

2013 第三季度 报告

证券代码:002320 证券简称:海峡股份 公告编号:2013-47

前10名无限售条件股东持股情况

Table with 4 columns: 股东名称, 持有无限售条件股份数量, 股份种类, 数量

3. 2013年10月28日,公司根据建造海口至海安航线客滚船建造中标结果,与泰州口岸船舶有限公司签署了《46年/999客海口至海安航线客滚船建造合同》,合同价格为人民币11,998万元。

4. 2013年10月28日,公司根据建造海口至海安航线客滚船建造中标结果,与广州广船国际股份有限公司签署了《46年/999客海口至海安航线客滚船建造合同》,合同价格为人民币12,600万元。

5. 2013年10月28日,公司根据建造海口至海安航线客滚船建造中标结果,与黄渤海船舶有限公司签署了《46年/999客海口至海安航线客滚船建造合同》,合同价格为人民币12,600万元。

6. 2013年2月4日,公司根据建造海口至海安航线客滚船建造中标结果,与泰州口岸船舶有限公司签署了《46年/999客海口至海安航线客滚船建造合同》,合同价格为人民币11,998万元。

7. 由于琼州海峡现有全部客滚船舶自2013年9月1日起实施“轮班运营、定时发班”的运营模式,在新的运营模式下,公司收入及利润情况受到一定影响,相关事宜已于2013年10月10日在中国证券报、证券时报及巨潮资讯网发布了《关于重大经营环境变化的公告》。

Table with 4 columns: 承诺事项, 承诺方, 承诺内容, 承诺时间, 承诺期限, 履行情况

1. 预付账款较年初增长139.97%,主要原因为报告期预付保险费、燃料费增加。

2. 应收账款较年初下降33.15%,主要原因为报告期收入下降,应收账款下降。

3. 其他应收款较年初增长126.85%,主要原因为报告期公司业务增加,船员、业务员备用金增加。

4. 在建工程较年初增长275.22%,主要原因为报告期支付船舶建造增加。

5. 应付账款较年初下降65.20%,主要原因为报告期内公司支付船舶建造余款。

6. 预收账款较年初下降46.83%,主要原因为公司收入减少,预收账款减少。

7. 应付职工薪酬较年初增长159.38%,主要原因为报告期公司计提的职工工资和工会经费尚未支付及应付职工福利金增加。

8. 其他应付款较年初增长45.55%,主要原因为公司业务量增加,应付账款增加。

9. 财务费用较去年同期下降30.33%,主要原因为报告期公司支付船舶建造增加,银行存款下降,利息收入减少。

10. 投资活动产生的现金流量净额较去年同期下降135.23%,主要原因为报告期内公司购建固定资产增加。

11. 筹资活动产生的现金流量净额较去年同期增长50.74%,主要原因为报告期内公司支付分配股利所致。

12. 经营活动现金流量及其影响和解决方案的分析说明

1. 2013年8月7日,公司根据建造海口至北海航线客滚船建造中标结果,与中航国际贸易有限公司、广州广船国际股份有限公司签署了《1000客/490米车线客滚船建造合同》,合同价格为人民币22,000万元。

2. 2013年10月22日,公司根据建造海口至海安航线客滚船建造中标结果,与泰州口岸船舶有限公司签署了《海口至海安航线客滚船建造合同》,合同价格为人民币12,000万元。

2013 第三季度 报告

证券代码:002270 证券简称:法因数控 公告编号:[2013]036号

前10名无限售条件股东持股情况

Table with 4 columns: 股东名称, 持有无限售条件股份数量, 股份种类, 数量

3. 2013年10月22日,公司根据建造海口至海安航线客滚船建造中标结果,与泰州口岸船舶有限公司签署了《海口至海安航线客滚船建造合同》,合同价格为人民币12,000万元。

4. 2013年10月22日,公司根据建造海口至海安航线客滚船建造中标结果,与泰州口岸船舶有限公司签署了《海口至海安航线客滚船建造合同》,合同价格为人民币12,000万元。

5. 2013年10月22日,公司根据建造海口至海安航线客滚船建造中标结果,与泰州口岸船舶有限公司签署了《海口至海安航线客滚船建造合同》,合同价格为人民币12,000万元。

6. 2013年10月22日,公司根据建造海口至海安航线客滚船建造中标结果,与泰州口岸船舶有限公司签署了《海口至海安航线客滚船建造合同》,合同价格为人民币12,000万元。

7. 2013年10月22日,公司根据建造海口至海安航线客滚船建造中标结果,与泰州口岸船舶有限公司签署了《海口至海安航线客滚船建造合同》,合同价格为人民币12,000万元。

8. 2013年10月22日,公司根据建造海口至海安航线客滚船建造中标结果,与泰州口岸船舶有限公司签署了《海口至海安航线客滚船建造合同》,合同价格为人民币12,000万元。

9. 2013年10月22日,公司根据建造海口至海安航线客滚船建造中标结果,与泰州口岸船舶有限公司签署了《海口至海安航线客滚船建造合同》,合同价格为人民币12,000万元。

10. 2013年10月22日,公司根据建造海口至海安航线客滚船建造中标结果,与泰州口岸船舶有限公司签署了《海口至海安航线客滚船建造合同》,合同价格为人民币12,000万元。

11. 2013年10月22日,公司根据建造海口至海安航线客滚船建造中标结果,与泰州口岸船舶有限公司签署了《海口至海安航线客滚船建造合同》,合同价格为人民币12,000万元。

12. 2013年10月22日,公司根据建造海口至海安航线客滚船建造中标结果,与泰州口岸船舶有限公司签署了《海口至海安航线客滚船建造合同》,合同价格为人民币12,000万元。

13. 2013年10月22日,公司根据建造海口至海安航线客滚船建造中标结果,与泰州口岸船舶有限公司签署了《海口至海安航线客滚船建造合同》,合同价格为人民币12,000万元。

14. 2013年10月22日,公司根据建造海口至海安航线客滚船建造中标结果,与泰州口岸船舶有限公司签署了《海口至海安航线客滚船建造合同》,合同价格为人民币12,000万元。

15. 2013年10月22日,公司根据建造海口至海安航线客滚船建造中标结果,与泰州口岸船舶有限公司签署了《海口至海安航线客滚船建造合同》,合同价格为人民币12,000万元。

16. 2013年10月22日,公司根据建造海口至海安航线客滚船建造中标结果,与泰州口岸船舶有限公司签署了《海口至海安航线客滚船建造合同》,合同价格为人民币12,000万元。

17. 2013年10月22日,公司根据建造海口至海安航线客滚船建造中标结果,与泰州口岸船舶有限公司签署了《海口至海安航线客滚船建造合同》,合同价格为人民币12,000万元。

18. 2013年10月22日,公司根据建造海口至海安航线客滚船建造中标结果,与泰州口岸船舶有限公司签署了《海口至海安航线客滚船建造合同》,合同价格为人民币12,000万元。

19. 2013年10月22日,公司根据建造海口至海安航线客滚船建造中标结果,与泰州口岸船舶有限公司签署了《海口至海安航线客滚船建造合同》,合同价格为人民币12,000万元。

20. 2013年10月22日,公司根据建造海口至海安航线客滚船建造中标结果,与泰州口岸船舶有限公司签署了《海口至海安航线客滚船建造合同》,合同价格为人民币12,000万元。

21. 2013年10月22日,公司根据建造海口至海安航线客滚船建造中标结果,与泰州口岸船舶有限公司签署了《海口至海安航线客滚船建造合同》,合同价格为人民币12,000万元。

22. 2013年10月22日,公司根据建造海口至海安航线客滚船建造中标结果,与泰州口岸船舶有限公司签署了《海口至海安航线客滚船建造合同》,合同价格为人民币12,000万元。

23. 2013年10月22日,公司根据建造海口至海安航线客滚船建造中标结果,与泰州口岸船舶有限公司签署了《海口至海安航线客滚船建造合同》,合同价格为人民币12,000万元。

24. 2013年10月22日,公司根据建造海口至海安航线客滚船建造中标结果,与泰州口岸船舶有限公司签署了《海口至海安航线客滚船建造合同》,合同价格为人民币12,000万元。

前10名无限售条件股东持股情况

Table with 4 columns: 股东名称, 持有无限售条件股份数量, 股份种类, 数量

3. 2013年10月22日,公司根据建造海口至海安航线客滚船建造中标结果,与泰州口岸船舶有限公司签署了《海口至海安航线客滚船建造合同》,合同价格为人民币12,000万元。

4. 2013年10月22日,公司根据建造海口至海安航线客滚船建造中标结果,与泰州口岸船舶有限公司签署了《海口至海安航线客滚船建造合同》,合同价格为人民币12,000万元。

5. 2013年10月22日,公司根据建造海口至海安航线客滚船建造中标结果,与泰州口岸船舶有限公司签署了《海口至海安航线客滚船建造合同》,合同价格为人民币12,000万元。

6. 2013年10月22日,公司根据建造海口至海安航线客滚船建造中标结果,与泰州口岸船舶有限公司签署了《海口至海安航线客滚船建造合同》,合同价格为人民币12,000万元。

7. 2013年10月22日,公司根据建造海口至海安航线客滚船建造中标结果,与泰州口岸船舶有限公司签署了《海口至海安航线客滚船建造合同》,合同价格为人民币12,000万元。

8. 2013年10月22日,公司根据建造海口至海安航线客滚船建造中标结果,与泰州口岸船舶有限公司签署了《海口至海安航线客滚船建造合同》,合同价格为人民币12,000万元。

9. 2013年10月22日,公司根据建造海口至海安航线客滚船建造中标结果,与泰州口岸船舶有限公司签署了《海口至海安航线客滚船建造合同》,合同价格为人民币12,000万元。

10. 2013年10月22日,公司根据建造海口至海安航线客滚船建造中标结果,与泰州口岸船舶有限公司签署了《海口至海安航线客滚船建造合同》,合同价格为人民币12,000万元。

11. 2013年10月22日,公司根据建造海口至海安航线客滚船建造中标结果,与泰州口岸船舶有限公司签署了《海口至海安航线客滚船建造合同》,合同价格为人民币12,000万元。

12. 2013年10月22日,公司根据建造海口至海安航线客滚船建造中标结果,与泰州口岸船舶有限公司签署了《海口至海安航线客滚船建造合同》,合同价格为人民币12,000万元。

13. 2013年10月22日,公司根据建造海口至海安航线客滚船建造中标结果,与泰州口岸船舶有限公司签署了《海口至海安航线客滚船建造合同》,合同价格为人民币12,000万元。

14. 2013年10月22日,公司根据建造海口至海安航线客滚船建造中标结果,与泰州口岸船舶有限公司签署了《海口至海安航线客滚船建造合同》,合同价格为人民币12,000万元。

15. 2013年10月22日,公司根据建造海口至海安航线客滚船建造中标结果,与泰州口岸船舶有限公司签署了《海口至海安航线客滚船建造合同》,合同价格为人民币12,000万元。

16. 2013年10月22日,公司根据建造海口至海安航线客滚船建造中标结果,与泰州口岸船舶有限公司签署了《海口至海安航线客滚船建造合同》,合同价格为人民币12,000万元。

17. 2013年10月22日,公司根据建造海口至海安航线客滚船建造中标结果,与泰州口岸船舶有限公司签署了《海口至海安航线客滚船建造合同》,合同价格为人民币12,000万元。

18. 2013年10月22日,公司根据建造海口至海安航线客滚船建造中标结果,与泰州口岸船舶有限公司签署了《海口至海安航线客滚船建造合同》,合同价格为人民币12,000万元。

19. 2013年10月22日,公司根据建造海口至海安航线客滚船建造中标结果,与泰州口岸船舶有限公司签署了《海口至海安航线客滚船建造合同》,合同价格为人民币12,000万元。

20. 2013年10月22日,公司根据建造海口至海安航线客滚船建造中标结果,与泰州口岸船舶有限公司签署了《海口至海安航线客滚船建造合同》,合同价格为人民币12,000万元。

21. 2013年10月22日,公司根据建造海口至海安航线客滚船建造中标结果,与泰州口岸船舶有限公司签署了《海口至海安航线客滚船建造合同》,合同价格为人民币12,000万元。

22. 2013年10月22日,公司根据建造海口至海安航线客滚船建造中标结果,与泰州口岸船舶有限公司签署了《海口至海安航线客滚船建造合同》,合同价格为人民币12,000万元。

23. 2013年10月22日,公司根据建造海口至海安航线客滚船建造中标结果,与泰州口岸船舶有限公司签署了《海口至海安航线客滚船建造合同》,合同价格为人民币12,000万元。

24. 2013年10月22日,公司根据建造海口至海安航线客滚船建造中标结果,与泰州口岸船舶有限公司签署了《海口至海安航线客滚船建造合同》,合同价格为人民币12,000万元。

五、上市公司发生控股股东及其关联方非经营性占用资金情况

Table with 4 columns: 单位:万元, 期末合计占期末净资产的比例(%)

六、证券投资情况

Table with 4 columns: 证券品种, 证券代码, 证券简称, 期末持仓数量(股)

持有其他上市公司股权情况的说明
适用√ 不适用

海南海峡航运股份有限公司公告

董事:林毅 二〇一三年十月二十四日

海南海峡航运股份有限公司公告

董事:林毅 二〇一三年十月二十四日