

陈发树拒绝红塔集团和解请求

证券时报记者 刘冬梅

12月5日,陈发树与红塔集团之间的“云南白药股权纠纷案”时隔7月后再次在最高人民法院开庭审理。该案历时2年多,涉及标的从最初的22亿元升至68亿,为国内最大的股权纠纷案。昨日法院组织双方进行了调解,但陈发树方明确拒绝了红塔方面提出的调解方案,法庭或将择期做出终审。

本次庭审中,红塔方面主动提出了“愿意退还陈发树本金加利息”的调

解方案,但陈发树的代理律师李庆当场表示了拒绝。

2009年9月10日,云南红塔与陈发树签订的《股权转让协议》,约定将其持有的云南白药(000538)6581.39万股,占云南白药总股本12.32%的股份全部转让给陈发树。按照12月5日云南白药收盘价计算,如果协议当初得以顺利履行,陈发树获利应该将近46亿元。

庭审中,陈发树方要求继续履行合同,并分得标的溢价部分的一半收益,因双方诉求差距太大,难以达成调

解协议。

2009年初,根据中烟总公司“退出辅业、集中主业”的指示精神,云南红塔出售其所持有的“云南白药”股份并于当年9月通过“招、拍、挂”方式,以22亿元价格将该股份卖给陈发树。陈发树在5日内一次性支付了全部价款,但按照合同规定,股票过户还需获得有权国有资产监管部门的最后批准。此后28个月中,陈发树催促无果,而该部分云南白药股票市值由22亿上涨为50亿。2011年1月,陈发树提起诉讼一个月后,中烟总公司发文批复不同意此次交易,理由是

防止国有资产流失”。

陈发树方认为,这是交易规则的不平等。已经签订的合同,不能因为“涉嫌国有资产流失”就被简单中止。

至此,本案二审的庭审程序已全部结束,最高院将于近期宣判。而在过去的两年间,陈发树花1700万诉讼费坚持讨一个说法。李庆表示,陈发树当初打这个官司,并不是仅仅为了钱,更重要的是为民营企业争取平等地位、市场的契约精神讨一个说法。他坚持上诉到最高人民法院,希望唤起社会对民企生存环境、平等地位的关注。

中科英华终止定增 将直接收购厚地稀土

证券时报记者 李瑞鹏

今日,中科英华(600110)公告,决定终止非公开发行股份事宜,拟自筹资金收购德昌厚地稀土100%股权,并将股权转让的基础价格调整为9.5亿元。

中科英华相关人士表示,公司此前拟通过二级市场非公开发行筹集资金完成厚地稀土的股权收购,但项目推进缓慢且非公开发行的不确定性正随时间拉长而增强,这与公

司初衷不符。在获得国开行30亿元的融资支持后,对非公开发行融资的需求已大幅降低,改为自筹资金直接收购,有利于公司加快稀土产业布局的步伐。

有研究员分析,稀土资源是中科英华近年来打造新能源产业链上相当重要的一环,而厚地稀土作为四川地区优质的大型稀土资源,公司不会轻言放弃;但非公开发行收购的确存在太多不确定性,且耗时较长不利于公司中长期的战略布局,所以利用现有

资源以最佳方式完成收购已经成为该项目的首要目标。

值得注意的是,根据收购协议,此前质押给中科英华的厚地稀土52%股权将第一时间过户至中科英华名下,中科英华即完成对厚地稀土的100%控股并仍持有单方案约权;而在付款方式上也规定,中科英华除已经支付的3.5亿元定金外,仅当交易方完成了《股权转让协议》中注明的事项之后才会支付1亿元,而剩余款项要在确定实际转让价格12个月后才支付。

上述分析人士表示,中科英华收购厚地稀土事宜如此处理后,交易细节不但可以大大降低收购风险,提高交易安全性;而且公司在取得控制权后有望改变在项目收购过程中的被动局面,有助于加快项目的推进工作。

资料显示,厚地稀土2012年未经审计的所有者权益为7.75亿元。这就意味着,中科英华在支付4.5亿元之后即可拥有价值7.75亿元的厚地稀土所有权,有效提高了本次交易的安全边际及可行性。

无人机民用 农业电力可先行

证券时报记者 余胜良

电商巨头亚马逊正在测试无人机送货物流项目,国内快递巨头顺丰也在测试无人机。一时间无人机市场有了很大想象空间,国内股市迎来一波无人机热潮,但梦想投射到现实还有很长的路要走。目前国内无人机应用较有潜力的是农业植保和电力巡检。

上海证券分析师魏成钢认为,距离无人机在物流领域普遍应用还遥遥无期。无人机在物流快递还有诸多难题待解,包括成本、飞行线路、安全等。行政管控也是很重要的因素。上月初,联邦航空管理局首次发布了将在5年内允许无人机商业化运营的路线图。根据美国国会的要求,该机构需在2015年9月前完成商用无人机相关飞行规则的制定。而中国还没有政府关于无人机商用的相关消息。

目前,无人机在很多领域都有应用,但主要在军事领域。军方和出口市场合计贡献业界约90%的收入来源,与国外情况相似,这两个领域是国内无人机行业最主要的用户。”魏成钢表示。

这其中的原因是,军方为追求安

全、效率等愿意为先进技术买单,而且不太看重价格因素。但是民用市场就不那么乐观,民用市场就要考虑投入产出比。无人机在测绘、航空摄影等领域具有优势,但是这些领域对产品的需求有限。

目前,国内无人机应用较有潜力的两个领域分别为农业植保和电力巡检。在国内无人机还是农业机械的新兵,其优势非常明显,不仅可以提高喷洒农药效率,效果也可以提高10%~20%。但是目前农业植保无人机领域还处于起步阶段,10~30万元/台的售价对于普通农户来说还是太高。不过,有些省份已经开始提供购机补贴,是拉动市场的积极因素。

电力巡检是另一个可能爆发的领域。中国电网计划在系统内全面推广直升机、无人机和人工巡检相互协同的输电线路新型巡检模式,已选取10个单位为试点,2013~2014年用两年时间开展新型巡检模式试点工作,2015年进行全面实施。

魏成钢表示,国内无人机在民用领域应用尚不成熟,增速很高,但订单零散、市场规模比较有限,业内少有在民用市场上年出货量上百台的厂商,普遍为数十台。国内较为出名的无人



图为国产的翼龙无人机

IC/供图

机生产厂家为中科院沈阳自动化研究所、珠海银通航空器材有限公司、潍坊天翔航空工业有限公司。他同时表示,国内民用无人机领域较好的公司尚未上市。一些上市公司虽然有无人机业务,但销售还很小。

市场预期吸引各路厂商蜂拥而入,

国内无人机行业的参与者数量速扩大。不少上市公司都涉入其中,近期通裕重工(600185)因子公司涉足无人机研发生产而股价大涨。该公司证券部工作人员表示,公司在该领域有机械加工方面的优势,而合作方中国电子科技集团公司第二十七研究所拥有研发优势。

“喜羊羊”不敌“原始人” 今年国产动画电影票房完败进口片

证券时报记者 王砚

时近岁末,在今年赚得盆满钵满的电影市场里,中国动画电影却难以乐观。虽然逐渐走出亏本困局,但是中国动画电影的口碑与票房依然不敌进口动画。

据艺恩咨询数据显示,截至今年11月30日,国内上映中外动画片30部,其中,进口动画片7部,合拍2部,国产动画片21部,总票房超过16亿元。

这其中,7部进口动画片总票房达9.63亿元,占比约62.37%,剩下的23部国产加合拍的动画只有5.81亿的票房。呼声最高、票房最好的进口动画《疯狂原始人》入账3.9亿,而中国票房最高的本土动画《喜羊羊过蛇年》,其1.2亿元的票房收入甚至不及进口动画的平均票

房。虽然12月份还有3部动画上映,但是国产动画颓势难挽,难敌国外动画的冲击。

对此,中国传媒大学文化发展研究院研究员齐骥认为,本土动画电影在内容创意、产品创新、科技驱动和品牌塑造方面的竞争力和影响力不足,掌握关键技术和自主品牌的企业数量不多,亟待进一步推动战略转型和模式创新。此外,动画产业的集中度较低,动画产业园区热尽管在一定程度上催生了产业集聚,但规模效应尚未充分显现,甚至催生了追逐贴息优惠、国家补贴的“政策候鸟”型动画企业不断迁移。

在21部本土动画里,叫好又叫座的动画电影少之又少。齐骥认为,这是由于电影票房的盈利模式和投资模式对尚处于成长阶段的中国动画并不有利。院线和影院为了获得更高利

润,往往将更频繁的放映周期和更持久的放映档期预留给商业电影,而国产动画上映的预期效果几年来一直不够理想,当然难以吸引院线和影院投入更多的资源。

此外,中国动画的成本大部分用于影片本身的制作,而在宣传营销环节投入不足,这也造成国内观众不熟悉低成本运作的动画电影。对于许多国产动画而言,其在制作环节已经遭遇资金链断裂等重重困难,在完成影片制作后,难以有更多的资金支持电影的宣传。

有业内观点认为,现行文化政策中尚未对院线播映领域做出具有针对性的动画电影配额政策,因而国产动画电影便缺少获得广泛群众认同的机缘,缺少赢得市场和口碑的机会,从而与好莱坞动画电影之间形成了明显的“马太效应”。

缺少漫画作为基础和铺垫,难以在短时期内赢得消费者的认同也是制约中国动画产业做强做大的重要瓶颈。”齐骥认为,在中国动漫分家,动画产业和漫画产业二者之间缺乏相互重叠和补充,这道裂隙也直接导致中国动画电影先天不足。

对于国产动画电影未来的发展,艺恩咨询高级分析师杨舒婷仍然抱有一定期待:动画电影一直以来是国内文化产业政策扶持重点,政策利好以及其自身具备的市场潜力也吸引了大量资本的关注,但是不可忽略的是国产动画在内容创意层面以及技术支持的短板制约了整个动画产业链条的发展。”

杨舒婷认为,国产动画电影应强调以内容为王,在创意和技术两方面取得提高,这才有可能推进动画产业的价值开掘,并向衍生品、主题公园等产业终端延展。

中国移动获固网牌照 运营商“地面战争”料升级

见习记者 邝龙

12月4日,工信部向中国移动、中国电信、中国联通发放4G牌照的同时,还向中国移动发放了固网牌照,这标志着中国移动首次全业务经营许可。这也标志着三大运营商在4G时代将形成全部业务的竞争形态。

对于此次获得全业务牌照,中国移动公开表示,将携手产业链全力以赴推动第四代移动通信网络的建设与运营,做好全业务运营,用实际行动落实国家“宽带中国”战略,为广大客户提供全面、优质、高效的信息通信服务。

2009年中国电信业大重组时,中国移动就曾争取过固网牌照。当时电信、联通均获得了“全业务”的牌照,但吞并中国铁通的中国移动,并未获得固网牌照;反而被工信部明确只能经营利用TD网络开展无线宽带业务,有线宽带业务由铁通运营。

■ 新闻短波 | Short News |

城投控股旗下 垃圾焚烧厂发生爆炸

城投控股(600649)今日发布公告,12月5日下午15时10分,公司所属中外合资上海环境集团有限公司与威立雅环境服务中国有限公司合资的上海江桥垃圾焚烧厂(由威立雅公司运营管理)发生爆炸。

在垃圾焚烧厂生产区外,正在维修过程中的约250平米的渗滤液处理一期工程厂房发生爆炸,造成7人受伤。目前已有5人被成功救出后送往医院,1人死亡,还有1人正在搜救中。公司与江桥厂已成立事故处理小组,正在现场处理,事故原因正在调查。(董宇明)

乐视网控股股东贾跃亭 质押式回购1580万股

乐视网(600104)今日公告,公司控股股东及实际控制人贾跃亭由于个人资金需要,分两笔与信达证券进行股票质押式回购交易。上述两笔股票质押式回购交易的股份数合计为1580万股,回购期为1年。此次交易占贾跃亭持有公司股份总数的比例为4.25%,占公司总股本的比例为1.98%。(仁际宇)

上海石化 6亿出售油库资产

上海石化(600688)今日公告,为进一步盘活资产,实现资产增值,公司12月5日与中国石化销售有限公司签署产权交易合同,向其出售公司所属的陈山油库部分资产及对应负债,交易价格约5.94亿元。上海石化表示,本次交易将给公司带来合理的资产转让收益,预期实现税前利润约4.4亿元,本次交易所得款项将全数作为公司一般营运资金用途。(董宇明)

中通客车获济南 219台天然气公交订单

在近期的济南公交招标会上,中通客车000957夺得219台天然气公交大单,总金额达1.45亿元,成为中标金额最大的企业。据了解,中通客车本次中标车型涵盖160台LCK6140HGN、59台LCK6950HGN。到目前为止,中

市场多数分析认为,三家运营商均实现了全业务覆盖,市场竞争将更为充分,尤其是固网领域。中信证券行业分析师陈剑认为,解除中国移动固定业务经营的限制,允许其进入固定宽带网络市场,将短期提振光通信领域增长的信心,同时铁通公司在中国移动集团内部价值将趋于边缘化。

宽带中国战略可能是此次移动获得固网牌照的主要原因。工信部数据显示,今年前9月,国内光纤接入FTTH用户新增1481万户,总数达到了3519.1万户,占宽带用户总数的比重达到了18.9%,预计年底将突破20%。如今伴随着中国移动高调拿牌,固网市场的竞争也有望进一步升级。

民族证券分析师王晓艳认为,运营商将会有动力加快宽带业务的拓展,随着鼓励民间资本参与宽带网络设施建设和业务运营,宽带接入市场将实现激烈竞争。

通全系列公交产品全部进驻济南市场。(卢青)

TCL集团前11月 智能手机销售1500万部

TCL集团(000100)今日发布公告,华星光电1~11月实现液晶玻璃基板投产达126.9万片,同比增长100.4%,面板和模组销量合计达1947.2万片。1~11月手机销量达4900.2万部,同比增长27.3%,其中智能手机销量达1505.2万部,同比增长155.9%。1~11月液晶电视销量达1551.3万台,同比增长11.5%。

TCL集团表示,公司11月智能手机销量实现突破,达301.5万部,同比增长223.3%,占总手机销量比提升至41.5%。公司将持续贯彻智能手机发展战略,做好发力4G手机的准备,并将研发八核手机。(黄丽)

福星晓程 第一大股东换为程毅

12月4日,福星晓程(300139)实际控制人湖北省汉川市钢丝绳厂及其所控制的股东湖北联赢投资管理自11月27日开始至今,已累计减持上市公司股份548万股,占公司总股本的5%。由此,自然人程毅上升为福星晓程第一大股东。但由于汉川绳厂仍控制福星晓程董事会多数席位,福星晓程实际控制人尚未变化。

本次减持后联赢投资仍持有福星晓程股份数为1902万股,汉川绳厂控制的武汉福星生物药业有限公司持有公司股份数为1000万股,汉川绳厂通过联赢投资和福星药业合计间接持有福星晓程股份数为2902万股,占公司总股本26.48%,低于自然人股东程毅持有股份数3150万股。(仁际宇)

大众交通 虹桥汽车城初具规模

今日,由大众交通(600611)投资的新虹桥别克4S店全新亮相。这是上海通用汽车别克品牌在沪上的第一家新标准4S店,也标志着大众交通5年来致力于打造“虹桥汽车城”的战略初具规模。大众交通相关人士表示,在虹桥汽车城“初具规模的基础上,大众交通将进一步整合集团资源,引进汽车租赁、汽车金融、汽车旅游等更多增值服务。(刘晓晖)