(上接B53版)

(二十)刘华

1.基本情况

项目	内容
姓名	刘华
曾用名	无
性别	男
国籍	中国
身份证号码	42900519881114*＊＊＊
住所	湖北省潜江市竹根滩镇仁合村4组
通讯地址	湖北省潜江市竹根滩镇仁合村4组
是否取得其他国家或者地区的居留权	否

2.最近三年的职业和职务及任职单位产权关系

任职时间	任职单位	担任职务	持有该任职单位股权比例
2011年5月至今	固派软件	测试经理	无

3.控制的核心企业和关联企业的基本情况

截至本预案签署之日,刘华除直接持有合正电子0.1128%股权外,未直接或者间接控制其他企业或拥有其他企业股权。

(二十一)林金周

1.基本情况

项目	内容
姓名	林金周
曾用名	无
性别	男
国籍	中国
身份证号码	42052119820228*＊＊＊
住所	武汉市硚口区简易宿舍319-1号
通讯地址	武汉市硚口区简易宿舍319-1号
是否取得其他国家或者地区的居留权	否

2.最近三年的职业和职务及任职单位产权关系

项目	任职单位	担任职务	持有该任职单位股权比例
2009年5月至今	深圳市合正汽车电子有限公司	底层软件工程师	0.0847%

3.控制的核心企业和关联企业的基本情况

截至本预案签署之日,林金周除直接持有合正电子0.0847%股权外,未直接或者间接控制其他企业或拥有其他企业股权。

(二十二)苏晓琼

1.基本情况

项目	内容
姓名	苏晓琼
曾用名	无
性别	女
国籍	中国
身份证号码	43092219880926*＊＊＊
住所	湖南省桃江县河溪水乡河溪水村沙元里村民组
通讯地址	湖南省桃江县河溪水乡河溪水村沙元里村民组
是否取得其他国家或者地区的居留权	否

2.最近三年的职业和职务及任职单位产权关系

任职时间	任职单位	担任职务	持有该任职单位股权比例
2010年3月至今	深圳市合正汽车电子有限公司	出纳	0.0847%

3.控制的核心企业和关联企业的基本情况

截至本预案签署之日,苏晓琼除直接持有合正电子0.0847%股权外,未直接或者间接控制其他企业或拥有其他企业股权。

(二十三)郑飞

1.基本情况

项目	内容
姓名	郑飞
曾用名	无
性别	男
国籍	中国
身份证号码	42098219860608*＊＊＊
住所	湖北省黄石市下陆区桂林北路100-6号
通讯地址	湖北省黄石市下陆区桂林北路100-6号
是否取得其他国家或者地区的居留权	否

2.最近三年的职业和职务及任职单位产权关系

任职时间	任职单位	担任职务	持有该任职单位股权比例
2011年5月至今	固派软件	软件工程师	无

3.控制的核心企业和关联企业的基本情况

截至本预案签署之日,郑飞除直接持有合正电子0.0847%股权外,未直接或者间接控制其他企业或拥有其他企业股权。

(二十四)王运玲

1.基本情况

项目	内容
姓名	王运玲
曾用名	无
性别	女
国籍	中国
身份证号码	42102219860104*＊＊＊
住所	广东省深圳市龙岗区李朗大道甘李工业园深港中海信科技园厂房第2栋B区第7层
通讯地址	广东省深圳市龙岗区李朗大道甘李工业园深港中海信科技园厂房第2栋B区第7层
是否取得其他国家或者地区的居留权	否

2.最近三年的职业和职务及任职单位产权关系

项目	任职单位	担任职务	持有该任职单位股权比例
2009年5月至今	深圳市合正汽车电子有限公司	采购专员	0.0779%

3.控制的核心企业和关联企业的基本情况

截至本预案签署之日,卜运玲除直接持有合正电子0.0779%股权外,未直接或者间接控制其他企业或拥有其他企业股权。

(二十五)熊艳华

1.基本情况

项目	内容
姓名	熊艳华
曾用名	无
性别	女
国籍	中国
身份证号码	36010419841202*＊＊＊
住所	江西省南昌市青云谱区洪都八区25栋1单元301号
通讯地址	江西省南昌市青云谱区洪都八区25栋1单元301号
是否取得其他国家或者地区的居留权	否

2.最近三年的职业和职务及任职单位产权关系

任职时间	任职单位	担任职务	持有该任职单位股权比例
2009年7月至今	深圳市合正汽车电子有限公司	出纳	0.0779%

3.控制的核心企业和关联企业的基本情况

截至本预案签署之日,熊艳华除直接持有合正电子0.0779%股权外,未直接或者间接控制其他企业或拥有其他企业股权。

(二十六)张俊

1.基本情况

项目	内容
姓名	张俊
曾用名	无
性别	男
国籍	中国
身份证号码	42102219800903*＊＊＊
住所	广东省深圳市龙岗区李朗大道甘李工业园深港中海信科技园厂房第2栋B区第7层
通讯地址	广东省深圳市龙岗区李朗大道甘李工业园深港中海信科技园厂房第2栋B区第7层
是否取得其他国家或者地区的居留权	否

2.最近三年的职业和职务及任职单位产权关系

任职时间	任职单位	担任职务	持有该任职单位股权比例
2011年5月至今	固派软件	软件工程师	无

3.控制的核心企业和关联企业的基本情况

截至本预案签署之日,张俊除直接持有合正电子0.0705%股权外,未直接或者间接控制其他企业或拥有其他企业股权。

(二十七)龚建国

1.基本情况

项目	内容
姓名	龚建国
曾用名	无
性别	男
国籍	中国
身份证号码	36012119801129*＊＊＊
住所	江西省南昌市南昌县塔城乡塔城村迈门万自然村29号
通讯地址	江西省南昌市南昌县塔城乡塔城村迈门万自然村29号
是否取得其他国家或者地区的居留权	否

2.最近三年的职业和职务及任职单位产权关系

任职时间	任职单位	担任职务	持有该任职单位股权比例
2010年1月至今	深圳市合正汽车电子有限公司	技术主管	0.0705%

3.控制的核心企业和关联企业的基本情况

截至本预案签署之日,龚建国除直接持有合正电子0.0705%股权外,未直接或者间接控制其他企业或拥有其他企业股权。

(二十八)黄海军

1.基本情况

项目	内容
姓名	黄海军
曾用名	无
性别	男
国籍	中国
身份证号码	43102219881017*＊＊＊
住所	湖南省宜章县黄沙镇上章鉴村委会第3村民小组
通讯地址	湖南省宜章县黄沙镇上章鉴村委会第3村民小组
是否取得其他国家或者地区的居留权	否

2.最近三年的职业和职务及任职单位产权关系

任职时间	任职单位	担任职务	持有该任职单位股权比例
2010年6月–2011年3月	广州思众地理信息技术有限公司	软件工程师	无
2011年5月至今	固派软件	软件工程师	无

3.控制的核心企业和关联企业的基本情况

截至本预案签署之日,黄海军除直接持有合正电子0.0705%股权外,未直接或者间接控制其他企业或拥有其他企业股权。

(二十九)许小兵

1.基本情况

项目	内容
姓名	许小兵
曾用名	无
性别	男
国籍	中国
身份证号码	51132419860918*＊＊＊
住所	四川省仪陇县土门镇大龙泉村八组9号
通讯地址	四川省仪陇县土门镇大龙泉村八组9号
是否取得其他国家或者地区的居留权	否

2.最近三年的职业和职务及任职单位产权关系

项目	任职单位	担任职务	持有该任职单位股权比例
2011年5月至今	固派软件	程序员	无

3.控制的核心企业和关联企业的基本情况

截至本预案签署之日,许小兵除直接持有合正电子0.0509%股权外,未直接或者间接控制其他企业或拥有其他企业股权。

(三十)何变

1.基本情况

项目	内容
姓名	何变
曾用名	无
性别	男
国籍	中国
身份证号码	51130419800908*＊＊＊
住所	四川省内光市嘉陵区金宝镇西阳寺村6组26号
通讯地址	四川省内光市嘉陵区金宝镇西阳寺村6组26号
是否取得其他国家或者地区的居留权	否

2.最近三年的职业和职务及任职单位产权关系

任职时间	任职单位	担任职务	持有该任职单位股权比例
2010年5月至2011年7月	深圳市金达生科技有限公司	软件工程师	无
2011年7月至今	固派软件	软件工程师	无

3.控制的核心企业和关联企业的基本情况

截至本预案签署之日,何变除直接持有合正电子0.0509%股权外,未直接或者间接控制其他企业或拥有其他企业股权。

(三十一)马前进

1.基本情况

项目	内容
姓名	马前进
曾用名	马曜
性别	男
国籍	中国
身份证号码	42212619870321*＊＊＊
住所	湖北省美山县红山镇黄泥岗村三组
通讯地址	湖北省美山县红山镇黄泥岗村三组
是否取得其他国家或者地区的居留权	否

2.最近三年的职业和职务及任职单位产权关系

任职时间	任职单位	担任职务	持有该任职单位股权比例
2009年12月至今	深圳市合正汽车电子有限公司	电子工程师	0.0423%

3.控制的核心企业和关联企业的基本情况

截至本预案签署之日,马前进除直接持有合正电子0.0423%股权外,未直接或者间接控制其他企业或拥有其他企业股权。

(三十二)谢文俭

1.基本情况

项目	内容
姓名	谢文俭
曾用名	无
性别	男
国籍	中国
身份证号码	44162319870824*＊＊＊
住所	广东省连平县上坪镇下楼村新围3号
通讯地址	广东省连平县上坪镇下楼村新围3号
是否取得其他国家或者地区的居留权	否

2.最近三年的职业和职务及任职单位产权关系

任职时间	任职单位	担任职务	持有该任职单位股权比例
2009年5月至今	深圳市合正汽车电子有限公司	软件工程师	0.0423%

3.控制的核心企业和关联企业的基本情况

截至本预案签署之日,谢文俭除直接持有合正电子0.0423%股权外,未直接或者间接控制其他企业或拥有其他企业股权。

(三十三)钟礼成

1.基本情况

项目	内容
姓名	钟礼成
曾用名	无
性别	男
国籍	中国
身份证号码	36220119780929*＊＊＊
住所	江西省宜春市袁州区彬江镇大浦村石山下组1号
通讯地址	江西省宜春市袁州区彬江镇大浦村石山下组1号
是否取得其他国家或者地区的居留权	否

2.最近三年的职业和职务及任职单位产权关系

任职时间	任职单位	担任职务	持有该任职单位股权比例
2010年1月至2010年6月	兴嘉电子有限公司	结构工程师	无
2010年6月至今	深圳市合正汽车电子有限公司	模具工程师	0.0423%

3.控制的核心企业和关联企业的基本情况

截至本预案签署之日,钟礼成除直接持有合正电子0.0423%的股权外,未直接或者间接控制其他企业或拥有其他企业股权。

(三十四)王兴旺

1.基本情况

项目	内容
姓名	王兴旺
曾用名	无
性别	男
国籍	中国
身份证号码	43042119741125*＊＊＊
住所	湖南省衡阳县洪市镇形山村江关组1327号
通讯地址	湖南省衡阳县洪市镇形山村江关组1327号
是否取得其他国家或者地区的居留权	否

2.最近三年的职业和职务及任职单位产权关系

任职时间	任职单位	担任职务	持有该任职单位股权比例
2009年9月至2011年2月	东莞合亚公司	生产管理组长	无
2011年2月至今	深圳市合正汽车电子有限公司	生产管理主管	0.0423%

3.控制的核心企业和关联企业的基本情况

截至本预案签署之日,王兴旺除直接持有合正电子0.0423%股权外,未直接或者间接控制其他企业或拥有其他企业股权。

(三十五)高庆明

1.基本情况

项目	内容
姓名	陈庆明
曾用名	无
性别	男
国籍	中国
身份证号码	41282119811008*＊＊＊
住所	河南省确山县石滚河乡中学
通讯地址	河南省确山县石滚河乡中学
是否取得其他国家或者地区的居留权	否

2.最近三年的职业和职务及任职单位产权关系

任职时间	任职单位	担任职务	持有该任职单位股权比例
2009年5月至今	深圳市合正汽车电子有限公司	维修主管	0.0353%

3.控制的核心企业和关联企业的基本情况

截至本预案签署之日,陈庆明除直接持有合正电子0.0353%股权外,未直接或者间接控制其他企业或拥有其他企业股权。

(三十六)梅云峰

1.基本情况

项目	内容
姓名	梅云峰
曾用名	无
性别	男
国籍	中国
身份证号码	42112719830906*＊＊＊
住所	湖北省黄梅县杜木乡街道1号
通讯地址	湖北省黄梅县杜木乡街道1号
是否取得其他国家或者地区的居留权	否

2.最近三年的职业和职务及任职单位产权关系

任职时间	任职单位	担任职务	持有该任职单位股权比例
2009年5月至今	深圳市合正汽车电子有限公司	工程师	0.0353%

3.控制的核心企业和关联企业的基本情况

截至本预案签署之日,梅云峰除直接持有合正电子0.0353%股权外,未直接或者间接控制其他企业或拥有其他企业股权。

(三十七)熊彩云

1.基本情况

项目	内容
姓名	熊彩云
曾用名	无
性别	男
国籍	中国
身份证号码	36012119780702*＊＊＊
住所	江西省南昌市青云谱区青云谱镇三店村徐坊村自然村45号
通讯地址	江西省南昌市青云谱区青云谱镇三店村徐坊村自然村45号
是否取得其他国家或者地区的居留权	否

2.最近三年的职业和职务及任职单位产权关系

任职时间	任职单位	担任职务	持有该任职单位股权比例
2009年9月至2011年2月	东莞合亚公司	生产管理组长	无
2011年2月至今	深圳市合正汽车电子有限公司	生产管理主管	0.0423%

3.控制的核心企业和关联企业的基本情况

截至本预案签署之日,王兴旺除直接持有合正电子0.0423%股权外,未直接或者间接控制其他企业或拥有其他企业股权。

(三十八)高庆明

1.基本情况

项目	内容
姓名	高庆明
曾用名	无
性别	男
国籍	中国
身份证号码	36220119780929*＊＊＊
住所	江西省宜春市袁州区彬江镇大浦村石山下组1号
通讯地址	江西省宜春市袁州区彬江镇大浦村石山下组1号
是否取得其他国家或者地区的居留权	否

2.最近三年的职业和职务及任职单位产权关系

任职时间	任职单位	担任职务	持有该任职单位股权比例
2009年5月至今	深圳市合正汽车电子有限公司	维修主管	0.0353%

3.控制的核心企业和关联企业的基本情况

截至本预案签署之日,高庆明除直接持有合正电子0.0353%股权外,未直接或者间接控制其他企业或拥有其他企业股权。

(三十九)熊艳君

1.基本情况

项目	内容
姓名	熊艳君
曾用名	无
性别	女
国籍	中国
身份证号码	36220119780929*＊＊＊
住所	江西省宜春市袁州区彬江镇大浦村石山下组1号
通讯地址	江西省宜春市袁州区彬江镇大浦村石山下组1号
是否取得其他国家或者地区的居留权	否

2.最近三年的职业和职务及任职单位产权关系

任职时间	任职单位	担任职务	持有该任职单位股权比例
2009年5月至今	深圳市合正汽车电子有限公司	维修主管	0.0353%

3.控制的核心企业和关联企业的基本情况

截至本预案签署之日,熊艳君除直接持有合正电子0.0353%股权外,未直接或者间接控制其他企业或拥有其他企业股权。

(四十)李银华

1.基本情况

项目	内容
姓名	李银华
曾用名	无
性别	男
国籍	中国
身份证号码	36242719840122*＊＊＊
住所	江西省吉安市遂川县五斗江乡坑口村运背4号
通讯地址	江西省吉安市遂川县五斗江乡坑口村运背4号
是否取得其他国家或者地区的居留权	否

2.最近三年的职业和职务及任职单位产权关系

任职时间	任职单位	担任职务	持有该任职单位股权比例
2010年1月至2011年4月	海口市海钲科技有限公司	业务员	无
2011年5月至今	深圳市合正汽车电子有限公司	客户专员	0.0282%

3.控制的核心企业和关联企业的基本情况

截至本预案签署之日,李银华除直接持有合正电子0.0282%股权外,未直接或者间接控制其他企业或拥有其他企业股权。

(四十一)廖凯荣

1.基本情况

项目	内容
姓名	廖凯荣
曾用名	无
性别	男
国籍	中国
身份证号码	36020319890918*＊＊＊
住所	江西省景德镇市珠山区东风弄41号
通讯地址	江西省景德镇市珠山区东风弄41号
是否取得其他国家或者地区的居留权	否

2.最近三年的职业和职务及任职单位产权关系

任职时间	任职单位	担任职务	持有该任职单位股权比例
2011年2月至今	深圳市合正汽车电子有限公司	区域客服专员	0.0282%

3.控制的核心企业和关联企业的基本情况

截至本预案签署之日,廖凯荣除直接持有合正电子0.0282%股权外,未直接或者间接控制其他企业或拥有其他企业股权。

(四十二)李帅

1.基本情况

项目	内容
姓名	李帅
曾用名	无
性别	男
国籍	中国
身份证号码	41032319880422*＊＊＊
住所	河南省新安县城关镇巍郡大街66号
通讯地址	河南省新安县城关镇巍郡大街66号
是否取得其他国家或者地区的居留权	否

2.最近三年的职业和职务及任职单位产权关系

任职时间	任职单位	担任职务	持有该任职单位股权比例
2009年5月至今	深圳市合正汽车电子有限公司	客户专员	0.0282%

3.控制的核心企业和关联企业的基本情况

截至本预案签署之日,李帅除直接持有合正电子0.0282%股权外,未直接或者间接控制其他企业或拥有其他企业股权。

(四十三)官灵

1.基本情况

项目	内容
姓名	官灵
曾用名	官浩花
性别	女
国籍	中国
身份证号码	44022119890801*＊＊＊
住所	广东省韶关市曲江区马坝镇桃园路74号401房
通讯地址	广东省韶关市曲江区马坝镇桃园路74号401房
是否取得其他国家或者地区的居留权	否

2.最近三年的职业和职务及任职单位产权关系

任职时间	任职单位	担任职务	持有该任职单位股权比例
2009年6月至今	深圳市合正汽车电子有限公司	人事行政主管	0.0282%

3.控制的核心企业和关联企业的基本情况

截至本预案签署之日,官灵除直接持有合正电子0.0282%股权外,未直接或者间接控制其他企业或拥有其他企业股权。

(四十四)陈瑜

1.基本情况

项目	内容
姓名	陈瑜
曾用名	无
性别	女
国籍	中国
身份证号码	45092219880813*＊＊＊
住所	广西陆川县马坡镇马坡村中间屋队38号
通讯地址	广西陆川县马坡镇马坡村中间屋队38号
是否取得其他国家或者地区的居留权	否

2.最近三年的职业和职务及任职单位产权关系

任职时间	任职单位	担任职务	持有该任职单位股权比例
2009年3月至2010年11月	生发电子五金塑胶厂	资材部组长	无
2010年11月至今	深圳市合正汽车电子有限公司	资材部主管	0.0282%

3.控制的核心企业和关联企业的基本情况

截至本预案签署之日,陈瑜除直接持有合正电子0.0282%股权外,未直接或者间接控制其他企业或拥有其他企业股权。

(四十五)邓春杰

1.基本情况

项目	内容
姓名	刘春杰
曾用名	刘杰
性别	男
国籍	中国
身份证号码	43052319900303*＊＊＊
住所	湖南省邵阳县五峰铺冷水村刘家桥组
通讯地址	湖南省邵阳县五峰铺冷水村刘家桥组
是否取得其他国家或者地区的居留权	否

2.最近三年的职业和职务及任职单位产权关系

任职时间	任职单位	担任职务	持有该任职单位股权比例
2010年7月至今	固派软件	软件工程师	无

3.控制的核心企业和关联企业的基本情况

截至本预案签署之日,刘春杰除直接持有合正电子0.0282%股权外,未直接或者间接控制其他企业或拥有其他企业股权。

三、其他事项说明

(一)交易对方与本公司的关联关系说明

截至本预案签署之日,交易对方与上市公司及其关联方之间不存在关联关系。

(二)交易对方向上市公司推荐的董事、监事及高级管理人员情况

截至本预案签署之日,本次交易对方未向上市公司推荐董事、监事及高级管理人员。

(三)交易对方最近五年之内未受到处罚的情况

根据交易对方所出具的股东调查表,本次交易对方最近五年内未受到过行政处罚(与证券市场明显无关的除外)、刑事处罚、或者涉及与经济纠纷有关的重大民事诉讼或者仲裁。

第三节 本次交易的背景及目的

一、本次交易的背景

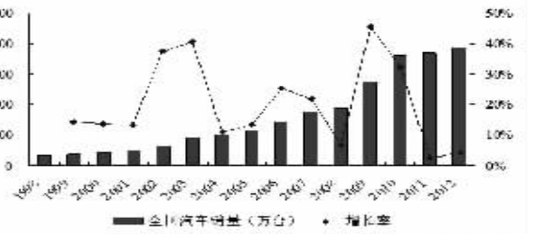
1.智能化、网络化是汽车行业的发展趋势,车载信息系统市场前景广阔

随着汽车工业的飞速发展,汽车作为方便交通、促进相互交流的重要载体,已在人们的日常生活中广泛普及,截至2012年底,全球汽车保有量已突破10亿辆,中国民用汽车保有量已超过1亿辆,随着互联网的普及、个人电脑、智能手机等智能终端与互联网服务已经深入到人们生活的各个领域,改变了人们的生活方式,在“智能”、“互联网”已经成为人们生活中不可或缺元素的背景下,驾乘者对汽车驾乘安全、智能操控、影音娱乐、信息互动及车载联网等方面提出了更高要求,促使汽车行业智能化、网络化方向发展。

由于目前市场上的车载DVD导航等产品功能单一,仅能支持收音机及DVD播放,导航等简单功能,在应用扩展、人机互动、车载联网等方面存在较大局限,不能满足汽车智能化、网络化的发展需要,具备智能化功能,能实现车载互联网的车载信息系统应运而生。

车载信息系统是基于智能车载设备、互联网服务,形成的车载综合信息处理系统,能够实现包括智能导航、影音娱乐、安全辅助驾驶(如车身故障检测、全景倒车、行车记录等)、移动办公、无线通讯、在线娱乐、社交互动功能等一系列应用,通过车载信息系统,实现车载移动互联网,能够有效满足驾乘者对“车安全、车生活、车应用”的需求,适应了汽车行业智能化、网络化的发展趋势。

根据中国汽车工业协会的数据,至2012年底,全国机动车保有量达2.4亿辆,其中民用汽车保有量近1亿辆,此外,2012年全国汽车销售量近2,000万辆,仅传统DVD导航产品在国内的市场空间就已能达到数百亿的市场规模,庞大的汽车消费市场及驾乘者对汽车“智能”、“互联网”的消费需求,使得车载信息系统以及相应的运营服务具有广阔的市场前景。



数据来源:中国汽车工业协会

2.“智能互联、人机交互”的合正电子DA智联系统,通过与智能手机的无缝连接,实现车载移动互联网,能满足驾乘者“车安全、车生活、车应用”的需求,更具有商业价值和发展前景

力顺应汽车行业智能化、网络化的发展趋势,国际主流车厂纷纷开展车载信息系统的研发,并相继推出了具有车载信息系统概念的产品,例如通用的Onstar,丰田的G-Book,福特的SYNC及梅赛德斯奔驰智联系统等,为了最大化实现自身利益,车厂主要以Telematics运营模式向驾乘者提供服务,在这种运营模式下,车厂或车载终端厂商向用户提供智能车载设备,用户通过电话方式接通车厂坐席中心获得相应的服务,并为此支付一定的服务费,但是,这种模式在国内的推广遇到了一定的困难,主要原因是:①出于竞争等因素的考虑,车厂提供的Telematics服务一般仅限于自主品牌,且为保护核心技术,知识产权,也不愿引入其他厂家的Telematics系统,使各厂商系统相互分离;②车厂坐席中心需要提供24小时全天候的人工后台服务,运营成本较高;③车厂需要服务全国市场,而中国区域广大,各地区之间生活用语、区域环境的差异使得Telematics运用模式常常不能及时、有效的满足客户需求;④用户需要支付较高的年费或按相应服务,这与国内的消费习惯相悖。

随着智能手机与互联网技术的发展,智能手机及车载的APP应用已成为人们生活中不可或缺的一部分,根据Strategy Analytics数据,2012年全球智能手机的出货超过7亿台,APP应用已经突破600万款,其中仅智能手机导航应用就超过10款且多为免费服务,音乐APP应用超过60款,社交媒体也有微信、微博、易信等多款APP应用,人们已经习惯了智能手机和互联网给生活带来的便利,因此汽车与智能手机相结合,实现智能手机功能在汽车上应用已经成为汽车“智能化”、“网络化”重要的发展方向。

在上述背景下,合正电子推出的基于车载移动互联网思维的车载信息系统——DA智联系统,通过与智能手机的无缝连接,可将智能手机上的应用全部投射到车载终端,实现流畅的双向控制,真正体现“智能互联、人机交互”的车载移动互联网特点,用户通过DA智联系统与智能手机的无缝连接,不需专门的联网模块便轻松地连接互联网并使用智能手机上已有的资源及各种APP应用,如智能导航、影音娱乐、安全辅助驾驶、移动办公、无线通讯、在线娱乐、社交互动功能等一系列应用服务,DA智联系统是满足驾乘者对“车安全、车生活、车应用”需求的有效途径,并避免了Telematics运营模式在国内推广普及中的不足:①车厂不需要再投入庞大的人工后台,节省了运营服务成本;②降低了用户负担;③合正电子的DA智联系统是标准化产品,能适用于不同车型,可打破车厂信息之间的界限,实现各类车载运营服务的互联互通;④合正电子及相关企业,能以DA智联系统为载体提供驾乘者提供更加适合车载环境使用的APP应用和后台服务,因此,相比Telematics运营模式,DA智联系统具有更高的商业价值和更广阔的市场前景,随着用户增加,DA智联系统可作为用户与汽车相关产业参与者,例如4S店、保险公司等信息交流、服务对接的重要平台,有助于合正电子实现向车载运营服务提供商的转型。

3.把握车载移动互联的发展机遇,提升公司整体盈利能力和增长点

2010年,公司开始进入汽车天线领域,目前公司生产的后装GPS天线,前装车厂天线等产品,已成功进入国内十余家车厂供应体系,为国内汽车天线领域的佼佼品牌,公司在经营汽车天线业务的过程中,与前装车厂及后装客户建立了良好的合作关系,关注到主流车厂在车载信息系统方面的研发动向以及用户需求的变化,认为车载移动互联市场具有较大的发展机遇,但是,车载移动互联实现与发展的关键载体——系列问题:

①易安装:能容易安装在大部分汽车内,与汽车上的标准接口相适配;

②高品质:切实满足驾乘者现实需求,功能成熟能具有高品质;

③高性价比:价格具有竞争力,能够降低车载运营服务的成本;

④应用体验好:外观设计、UI设计、人机交互做到较高水平,用户的应用体验突出;

⑤有联网功能:能以较低的成本实现与互联网相连。

合正电子在车载信息系统行业取得了一定的成绩,其各前瞻性的设计理念和持续创新的研发实力,已率先推出了能有效解决上述问题且具备著客性好、高性价比、可扩展性强、应用体验突出、高品质特点的车载信息系统——DA智联系统,目前,DA智联系统已成功进入东风日产的准前装供应体系,目前已成长于东风日产、大众、并且,广东等10个畅销品牌车系的60多款中低端车型,本次交易将实现公司向车载信息系统领域的快速切入,是公司把握车载移动互联市场发展机遇的重要举措,将有助于发挥协同效应,提升公司整体盈利能力和增长点。

4.公司通过一系列的对外投资,并购活动,积累了并购整合经验

为寻求新的盈利增长点,公司在专注于天线市场,确保在通信天线这一子行业的行业地位的同时,已积极开展对外投资,并购活动。2011年4月,公司收购并增资深圳市图博微波通信有限公司(该公司获得军工保密资格并通过了军工产品质量体系认证,掌握相控阵雷达系统中核心器件能件的关键技术,并和国内军工研制、生产单位建立了良好的业务关系,除此之外还双方于研究北斗天线系列产品,其现有产品广泛应用于航空航天、雷达、电子对抗、遥感遥测、微波通信、移动通信、卫星通信、数字广播等军民用电子设备,2012年12月,公司投资设立湖南盛路人防科技有限责任公司,涉足人防设备及工程领域。

通过上市以来的一系列对外投资,并购活动,公司积累了较为丰富的行业并购、企业整合经验,为公司进一步开展行业并购打下了基础。

二、本次交易的目的

1.快速切入车载信息系统领域,强化公司在汽车电子领域的业务布局

盛路通信早在2010年就将汽车电子作为公司的业务拓展方向并组建了相应团队,目前公司的后装GPS天线、前装车厂天线等产品已成功进入通用五菱、菲亚特、广汽汽车、广汽吉奥、广汽长丰、观致汽车、川汽(野马)、重庆力帆、郑州海马、海南海马、福迪汽车、北汽银翼、重庆徐港等13家车厂体系,汽车天线作为汽车的一个配件,单价较低,市场容量不大,盈利空间相对有限,公司迫切需要在市场前景更广阔的车载信息系统领域寻找新的盈利增长点。

相对于汽车天线而言,车载信息系统行业市场容量大,技术壁垒高,发展前景好,合正电子作为在车载信息系统行业的领先企业,其核心团队早在2003年便开始了车载信息系统的研发,经过近十年的努力,相继开发并成功推出了车载电脑(CarPC)及DA智联系统,在车载移动互联领域具备较强的专业技术积累和市场先发优势。

通过并购合正电子,公司可以在已有的汽车天线业务基础上,结合合正电子具备的行业经验、技术积累,快速进入车载信息系统领域,进一步强化公司在汽车电子领域的业务布局。

2.实现双方优势互补,发挥协同效应,提升公司价值

本次交易中,双方的协同效应体现在以下几个方面:

(1)车厂渠道的协同:合正电子通过近十年的发展,积累了丰富的行业经验和技术实力,推出了符合行业发展趋势、满足市场需求的产品;其各快速响应车厂需求的能力,且目前合正电子的销售渠道覆盖的前装车厂较少,难以最大化发挥合正电子的优势,盛路通信已与国内十余家前装车厂建立了良好的合作关系,了解车厂客户的研发动向和最新需求,能够协助合正电子加快进入其他车厂体系,有助于双方共同开拓车载信息系统市场。

(2)特种行业应用协同:盛路通信已进入军工等特种行业领域,在业务合作过程中,了解以军工为代表的特种行业客户在安全性、稳定性、可靠性等方面的需求和标准,并且拥有一定的特种行业应用产品的推广渠道,合正电子作为国内最早开发车载电脑(CarPC)的企业之一,最安目前是国内市场上唯一实现批量生产并大规模应用推广车载电脑(CarPC)的企业,在车规级电脑技术研发方面具有丰富的专业技术沉淀,其车载电脑(CarPC)具有较强的行业应用功能,能满足特种行业的定制化需求,本次交易有助于发挥双方在特种行业应用方面的优势,共同进一步开拓车载电脑特种行业应用市场。

(3)产业与资本协同:盛路通信看好车载移动互联领域的发展机遇,迫切需要在这一领域寻找新的盈利增长点,鉴于公司缺乏专业技术积累和人才团队,通过并购业内领先企业是实现公司这一领域快速切入的有效途径,合正电子推出的DA智联系统是实现车载移动互联网的关键载体,目前正在快速推广、迭代阶段,直接三位一体的资源结本,加快DA智联系统的市场覆盖,并将持续开发新一代车载移动互联产品,着力打造车载移动APP应用服务,商业盈利模式为制约合正电子发展的主要瓶颈,本次交易完成后,上市公司能给予合正电子在资金方面的安全支持,实现产业与资本的协同,实现双方共赢,提升上市公司价值。

3.优化公司的业务结构,面化通信行业波动的影响,增强上市公司盈利能力的可持续性和稳定性

本次交易前,盛路通信主营业务收入主要来自于基站天线、微波通信天线等产品,该类产品主要应用于通信行业,受通信行业波动的影响较大,本次交易完成后,公司将进入车载移动互联领域,短期来看公司的业务以天线产品及车载信息系统为主;中长期来看,随着车载移动互联网的普及,车载运营服务将可能成为公司业务的组成部分,使得业务结构进一步优化,有助于增强上市公司盈利能力的持续性和稳定性。

4.优化公司资产结构,提高资产的流动性与使用效率

本次交易前,盛路通信作为一家天线产品的生产型企业,其资产中的非流动资产占比较大,截至2013年9月30日,公司固定资产为115,534,246.34元,2012年度的总资产周转率(合并报表)仅为0.38,资产的使用效率