

## 全球再迎议息周 宽松成为主基调



部分央行目前利率一览表

央行	利率水平
欧元区(央行)	0.5%
印度央行	0%
澳洲央行	0.25%
加拿大央行	0.5%
美联储	0至0.25%区间

# 中石化混改实现销售板块单独管理

### 希望合作伙伴有“互补性”，共同挖掘8000万加油卡会员资源

证券时报记者 杨苏

中国石化今日发布公告称，已将所属油品销售业务板块资产，整体移交全资子公司中国石化销售有限公司拥有、管理和控制。

中国石化集团新闻发言人吕大鹏接受证券时报记者采访时表示，8000万加油卡会员资源开发 是我们的薄弱环节，希望通过混合所有制找到共同开发这些潜在资源的合作伙伴。

今年2月19日，中国石化宣布率

先开展混合所有制改革，油品销售业务板块将引入社会和民营资本；3月17日，中国石化易捷销售有限公司成立，未来将运营中国石化遍布全国的3万多座加油站内的2.3万家易捷便利店。

就改革进展问题，吕大鹏介绍说：从4月1日起，中国石化销售有限公司就是一个按照新的财务规划、规定来运作的公司了。同时，我们正在对这个公司的资产进行评估。”

中国石化董事长傅成玉近日表示，中石化销售公司资产是未经挖掘

的金矿。吕大鹏告诉记者，新公司资产评估结果出来后，将拿出30%股份向社会招募合作伙伴，6月份将公布详细的对外招募计划。吕大鹏称，董事长傅成玉已经表过态，希望招募战略投资者，当然也需要财务投资者。

对于合作伙伴的标准，吕大鹏透露：大家一视同仁，有互补性，中国石化不擅长恰好是对方所擅长的情况优先考虑。”8000万会员是一个很大的概念，现在仅仅作为加油的会员，其实这里面有很多可以想象的空间，对会员

各种类型服务开发，有很多公司很擅长。吕大鹏表示，盘清家底工作很紧张，5月底完成评估已经非常乐观了。

市场分析人士表示，作为十八届三中全会后首个央企破除垄断的案例，中国石化启动油品销售业务重组、引入社会和民营资本参与、实现混合所有制经营，引爆了热议已久的油气改革概念。面对箭在弦上的国有企业启动混合所有制改革，不少民企巨头迅速瞄准这一机会，力求参与国企油气零售业务，获得平等竞争的发展机会。

## 铁路运输定价权首度下放 准池铁路货运价由市场调节



国家发改委昨日发布消息，明确新建的准池铁路开通运营后，货物运价实行市场调节，由铁路运输企业与客户、投资方协商确定具体运价水平。这是中国国内放开铁路运输价格的首次尝试。准池铁路由神华集团有限责任公司控股，与地方企业合资建设、经营，线路全长约180公里，跨内蒙古、山西两省区，计划今年上半年开通运营。图为一辆货运列车驶进山西太原南站。(尹振茂)(更多报道见A9版) 中新社/供图

## 一季度经济难达标 稳增长预期升温

A2

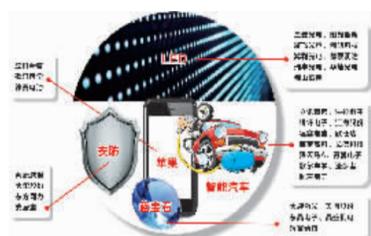
## 第三批50家机构登记为私募基金管理人

A2

## 562家上市公司首季业绩喜忧参半

A9

## 苏宁互联发放首批 客户测试号



A12

## 产业升级 电子业向阳花绽放

A14

## 上市房企 今年销售预期降温

A10

## 国际化提速 大商所试点期货保税交割

A15

## 67只股票 从年内高点跌掉三成

A16

## 余额宝要把T+0 做成天长地久

A5

## 盖茨信托基金会 去年新买入三只A股

A6

■ 时评观察 | In Our Eyes |

## 华为现象不会是个案



证券时报记者 陆星兆

20年前，华为还是一家不知名的小企业，如今却已超越爱立信，成为全球最大设备商。华为的崛起引人深思：它究竟是个案，还是预示着未来中国在科技高端领域将涌现出一大批世界级企业？

市面上不少出版物对华为现象进行了研究，但大多将公司成就归结于领导力、战略选择、狼性文化等主观方面的因素，忽略了客观大环境的影响。过去20年间，中国经济融入全球，IT行业快速发展，华为从小公司置身大行业，从进口替代到走向世界，发展脉络清晰可见。那么，在新兴领域的国际竞争中，华为是否可以复制？答案是肯定的。

首先，工程师红利正全面取代劳动力红利，重塑中国的产业结构。国内传统依托劳动力的代工企业面临招工难，而以高端服务、高端制造、文化创意为代表的新兴行业却享受着

相对低廉和充足供应的技术白领。比如，华为从最初6名员工发展到现在的15万名员工，其中研发人员就占了近一半。这种高质量科技人才集聚，与“民工荒”现象同时出现的背后，正反映出中国劳动力市场变化的内在逻辑——1998年大学扩招后带来的新型人口红利，抵消了人口老龄化和农村劳动力转移趋缓的影响。这种趋势不可逆转，新型人口红利将促使中国产业向科技高端领域延伸。

其次，相对于韩国三星、日本索尼这类依托技术和出口的企业，中国企业还有另一大优势，即本土市场的有力支持。国内企业与竞争对手的技术差距逐步缩小，综合实力逐步得以体现。

比如，在中国4G网络建设，三大电信运营商招标过程中，中兴、华为等国产设备商的份额之和已经超过半，遥遥领先于其他厂商；早些时候的4万亿刺激计划中，高铁投资也带动了南车、北车等一大批企业。如今中国高铁技术世界领先，而它不仅仅体现在机车制造环节，还包括了高寒冻土轨道施工、隧道桥梁建设等系统工程。

此外，中国有完善的产品链和上下游配套，使新一代核电技术、航空航天等高端集成产业加速发展成为可能，毕竟数万个零部件和技术支持都可以在国内解决，而不必依赖于人。

由此可见，华为并不孤立，它只是中国经济转型升级的一个缩影，我们完全有理由相信，未来将有更多的中国企业登上国际舞台，带给世界更有科技含量的产品，更好的客户体验。