

杭州积极申报网上自贸区

证券时报记者 李欣

杭州市政府日前正式出台《关于杭州接轨中国(上海)自由贸易试验区发展的意见》,同时积极申报中国(杭州)网上自由贸易试验区”。

杭州市特别提到要全面深化与阿里巴巴集团的战略合作,建立电子商务服务、网络金融服务、智能物流服务、跨境电子商务、云计算和大数据、网络信用体系等多领域多形式合作机制,打造国际电子商务产业发展新高地。

据中国电子商务研究中心统计显示,2013年中国电子商务市场交易规模达10.2万亿元,比2012年的8.5万亿元增长29.9%,电子商务发展迅速。而在电子商务领域,杭州拥有阿里巴巴、淘宝、网盛等一批国际知名的大型电商企业和众多中小型电商,这为申报网上自贸区奠定了产业基础。

杭州市副市长谢双成表示,阿里巴巴计划打造全球电子商务总部,这是建立中国(杭州)网上自由贸易试验区的基础。目前跨境电子商务碰到许多困难,上海自贸区大通关的体制创新也在跨境电子商务方面遇到问题。网上自贸区的建设,可以破解目前的现实问题,杭州建立网上自贸区正好与上海自贸区形成互补和差异。

据了解,杭州网上自贸区将由四个体系和两个平台构成:即信息共享体系、金融服务体系、智能物流体系、电商信用体系和单一窗口平台、线下综合园区。

中国首列市域快轨车辆在中国北车下线

4月24日,中国首列市域快轨车辆在中国北车(601299)长客股份公司下线。这一新型客运车辆的诞生,实现了构建“铁轨上的中国”全系列车型的布局。此次下线的市域快轨列车采用双供电制式的受电弓,且具有动态自动切换功能,这是中国首次成功研发出此项技术。应用该技术后,列车受电弓能够在25000伏(交流)高速动车组和1500伏(直流)地铁列车接触网中自由切换,使车辆既可运营在既有高速动车组轨道上,亦可与地铁线路共轨运营或者“零距离”换乘。

这款市域快轨车最高运行时速可达160公里,介于地铁车辆和城际动车组之间,能够涵盖市域轨道交通的全部速度需求。与地铁车比,市域快轨车采用更大功率的牵引动力,速度等级提高近一倍,能大大提高乘客的出行速度。同时,由于该车成功嫁接了高速动车组一系列先进减振降噪技术,并在转向架上特别增设了抗蛇形减振器,可确保列车在快速运行中的稳定性,列车坐席比地铁列车高,有效提高乘坐舒适度。列车还可根据实际客流需要,采用三辆、六辆或者九辆编组,并在高峰期采用双列联动的运营模式,使载客数量伸缩空间更加灵活,一小时双向客流量可涵盖1万至4.5万人,从容应对都市圈或者城市群在高峰期的大客流。列车配有行李架,以方便城市群居民远距离出行。(刘征)

蓝盾股份舆情分析系统预计7月面市

蓝盾股份(600297)发布2013年年报和2014年一季报。公司2013年营业收入3.95亿元,同比增长14.53%;实现净利润3196.33万元,同比减少44.98%。2014年1-3月实现营业收入1.04亿元,同比增长13.53%;实现净利润85.73万元,同比下降93.92%。

公司称,报告期内净利下降的原因是,随着业务拓展,相关的办公费、差旅费较上年同期增加;另外,公司不断加大研发力度,研发费用增长较大。公司研发及培训中心建设项目已于2014年3月开发完成,互联网舆情分析系统预计2014年7月正式面市。(刘莎莎)

百度正式开放大数据引擎

将在政府、医疗、金融、教育等传统领域率先开展对外合作

证券时报记者 陈中

4月24日,百度公司宣布正式发布大数据引擎,将开放云、数据工厂、百度大脑三大组件在内的核心大数据对外开放,与百度合作的机构和传统企业将能够在线使用百度大数据架构,处理自身积累的大数据,或融合百度大数据,来改造和优化传统行业的企业管、产品服务、商业模式等环节。百度将在政府、医疗、金融、教育等传统领域率先开展对外合作。

开放大数据引擎

在当天百度第四届技术开放日上,百度首席执行官李彦宏重提互联网正在加速淘汰传统产业的观点,并补充道:互联网几乎首先是颠覆了媒体,后来颠覆了零售,再往是旅游,再往是金融,金融可能现在才刚刚开始。”

大约4年前,在百度的活动上同样来了很多传统产业的老板、企业家,我跟他们讲,我们这些企业家今后要有互联网思

维,可能你做的事情不是互联网,但你要逐渐按照互联网的思维方式去想问题。现在4年过去了,这种观念已经逐步被越来越多的企业家,甚至企业以外的各行各业、各个领域的人所认可了。原因是什么?是互联网正在颠覆各种各样的传统产业。其实这个趋势在过去几年一直在发生。”李彦宏说。

事实上,李彦宏要谈论的是大数据,“一方面互联网在改变中国,这个是过去时,甚至是现在进行时,可是我们怎么能够为未来时做准备呢?我觉得这就需要我们对技术,对大数据,或者以大数据为基础的互联网相关技术,有一个及早的了解、及早的认知、及早的拥抱。”

李彦宏特别提到了百度内部有一个叫做“百度大脑”的项目。据介绍,这个项目用计算机加上人工智能,以及深度学习的技术模拟人脑的思维,现在已经达到了大约相当于两到三岁孩子的智力水平。这很可能是世界上最复杂的模拟人脑思维的系统。”

这个让李彦宏引以为傲的“百度大脑”,与开放云、数据工厂,共同构成了百度昨日发布的大数据引擎的三大组件。这个大数据引擎向外界提供大数据存储、分析及挖掘的技术能力,并通过深度学习技术和数据建模技术,使数据具有“智能”。这也是全球首个开放的大数据引擎。

谈及百度大脑,百度深度学习研究院常务副院长余凯更为自信。他介绍说,在整个自然界和生物的智能系统,智能的水平和大脑的神经元的规模是有相当的关联的。比如,自然界最大的神经网络系统是人脑,它拥有一千个神经元。而百度大脑的深度学习技术,现在已经有能力构建规模达到两百亿个参数的深度神经网络,这个是我们所知的在业界最大规模的深度神经网络系统。因而,百度在大数据处理方面,就能拥有其他公司所不具备的智能和能力。

率先用于传统领域

据了解,百度大数据引擎会

逐步开放,目前采取邀请制和免费模式,将在政府、医疗、金融、零售、教育等传统领域率先开展对外合作。

发布会现场,百度大数据相关负责人和业界专家陆续登台,力图向在场的传统行业代表和外界传达这样一种信息:百度拥有强大的大数据存储、挖掘、处理能力,百度也将开放自己的大数据核心能力,与传统行业一同挖掘数据价值,加快传统行业的转型升级。

正如百度高级副总裁王劲所言,怎么让传统行业进入大数据时代,充分挖掘、利用大数据的价值,是摆在我们面前的新课题。百度主打的搜索引擎天然就是一个大数据应用,百度希望通过多年在技术上的积累,能够把大数据的技术,打造成一个大数据的引擎,提供给传统的产业。

在大数据的利用方面,王劲举了个例子,全球每年有数百万人患心脏病,如果我们的大数据中心有很好的计算能力,能从这些患病人群里找到共性,也许我们能提前一两天给他一个预警,让他来到医院

做预防措施。从健康的角度而言,提前预防将极大地提高人们对抗疾病的能力。从保险公司的角度而言,也能极大地降低配需率。

有意思的是,在王劲看来,百度自身收入水平的提升也与公司在相关技术方面的提升息息相关。百度的搜索引擎用计算机学习的办法来预测人们的行为方法。大规模学习的能力有两个指标评估,第一是机器的规模,第二是它能处理的特征向量的大小。

据王劲介绍,4年前,百度机器的规模大概是几百台服务器,特征向量处理水平大概为十万左右。那时百度的收入规模大概在70亿元左右。两年前,百度的机器规模达到近十万台了,与此同时百度的特征向量也达到了历史的巅峰,当年百度的收入达到150亿元。

特征向量达到巅峰后我们遇到了瓶颈。后来,我们应用了一个最新的技术,即深度学习,这是人工智能领域近期出现的一个最大的突破,通过使用深度学习的模型,我们实现了百度大脑预测能力的进一步提升,并提升了我们的收入。”王劲说。

深圳将扶持拥有自主知识产权集成电路企业

见习记者 阮润生

4月26日将迎来第十四个世界知识产权日”,而集成电路(IC)作为知识和技术密集型产业,知识产权保护显得尤为重要。证券时报记者昨日采访国家集成电路设计深圳产业化基地主任周生明获悉,深圳近期将出台促进集成电路设计产业发展方案,而拥有自主知识产权将逐渐成为企业获得基金扶持和政府补贴的必要条件。

自主知识产权成为必要条件

集成电路设计产业增长快,毛利率高,也有望得到国家重点扶持。而相比集成电路制造、封装产

业,拥有自主知识产权对设计产业影响最大。”周生明称,据我们最新统计显示,2013年深圳设计产业规模已达221亿元,超过上海和北京,所以加强知识产权保护对深圳集成电路产业意义格外重大。”

对于知识产权的重要性,周生明用考试作比方:如果不加强保护,就会像纵容考试作弊,企业偷奸取巧,盗取专利盈利,不利于整个集成电路产业的持续发展,而只有尊重他人的知识产权,同时保护好自主知识产权,才能净化市场竞争秩序,建立良好的产业生态环境。

拥有自主知识产权将逐渐成为企业获得基金扶持和政府补贴的必要条件。”周生明介绍说,

相关方案细节还在讨论中,但本次将从设计工具、软件、知识产权模块(IP)、版图以及数据等方面,进行全面保护。”

华为中兴专利申请全国领先

在深圳,主要的知识产权申请大户有华为海思半导体、中兴旗下中兴微电子以及朗科科技等。国家知识产权局2013年统计显示,华为和中兴通讯总体分别以3625件和2156件,成为我国专利合作条约(PCT)申请量第一名和第二名。

中兴近些年申请数量很多,而华为侧重专利的有效性。未来评估企业我们综合考虑专利质量和数

康达新材74岁董事长谈接班人培养

证券时报记者 刘晓晖

在康达新材(002669)昨日召开的2013年度股东大会上,公司创始人、董事长兼总经理陆企亨神采奕奕地坐在主席台上,如果不是查看高管履历,谁也看不出这位董事长已经74岁高龄了。在国企一把手60岁退休的政策红线下,惟有民营上市公司仍然可以有七旬以上的一把手亲自掌舵,不退休,老当益壮。

陆企亨1940年3月出生,是享受国务院政府津贴的教授级高级工程师。他1963年毕业于北京大学

有机化学专业,曾在黑龙江省石油化学研究院工作25年,自1988年开始创办上海康达化工实验厂,2012年4月16日,康达新材在深交所中小板挂牌。陆企亨从事胶粘剂研究近50年,是国内胶粘剂行业的知名学者。在接受证券时报记者采访时,他说目前没有退休计划,能干就干下去。他告诉记者,工作是他的乐趣,不是负担,现在每天都上班,有时候还要加班。虽然大女儿和大女婿都在公司里,但他觉得将来不一定非要安排自己人接班,希望公司内部培养、内部提拔。

对于未来接班人的要求,陆企亨说,希望他能在研发和经营两方面都表现出色。他说公司招聘了很多多包括博士后在内的高素质员工,但研发能力仍然不足。在公司资源有限的情况下,研发更依赖于对市场的敏感度,因此调研也很重要。公司必须在生产、研发、调研三个方面有序衔接,才能应对瞬息万变的市场环境。

2012年公司上市当年就出现业绩严重下滑,这在公司二十几年的发展过程中是唯一的一次,原因就在于研发没有跟上去,在市场环境发生重大变化的时候,

没有替代产品扭转局面。公司去年抓住风电、光伏领域行业复苏的机遇,扭转了业绩下滑趋势,目前公司订单饱和,处于加班生产状态。公司在军工领域也取得重要突破,今年3月公司研制的舰艇聚酰亚胺绝热材料通过了军方的研制鉴定审查,打破了国外相关产品的技术垄断。

陆企亨说,追求真善美、力创高精尖是他一手打造的康达精神。作为行业领军人物,在力所能及的情况下,他会坚持工作在第一线,同时加大人才的培养,对于接班问题,他笑言:我心里有数,有安排。”

比亚迪携手广汽 打造新能源客车项目

近日,从化市政府、比亚迪002594)和广汽集团(601238)三方签署协议,将在从化合资成立新能源客车项目。

根据协议,该项目将大力发展新能源汽车及相关技术,开发及生产纯电动客车、混合动力客车、传统商务车及关键零部件产品。双方的合作除了满足本地使用,未来还将面向海外市场,开拓新能源客车的出口业务,创造更广阔的市场空间。

比亚迪在新能源汽车方面技术领先,而广汽集团拥有成熟的客车技术和生产经验,双方合作对进一步降低产品成本,提升广东省新能源汽车产业规模,实现优势互补和资源共享具有重要意义。(黄丽)

深康佳引进O2O公益模式

深康佳A(000016)独家冠名的第18届全球华语榜中榜颁奖典礼日前在澳门开启,由公司联合中国青基会等主办的“心之旅,种出一个家”大型公益活动也同时启程。

康佳集团董事长吴斯远表示,冠军华语榜中榜是康佳品牌年轻化战略的一系列动作之一。在互联网时代要讲粉丝经济,希望通过华语榜中榜这个大舞台,康佳能够吸引更多的粉丝。

据了解,此次康佳公益活动将线上线下融合(O2O)模式引进到活动中,网友们通过线上互动每累积10棵树木,康佳则在线下为“保护母亲河”项目捐出一棵树,最终达到万亩的规模。(黄丽)

新华保险保额递增型重疾险“健康福星增额(2014)”上市

近日,新华人寿保险股份有限公司延续特有的“增额文化”,推出了一款“保额递增型”重疾险产品——“健康福星增额(2014)重大疾病保险”【下称“健康福星增额(2014)”】。作为新华保险首款费率市场化健康险产品,“健康福星增额(2014)”本着自主定价、回馈客户的设计理念,凭借终身重疾保障、保障病种宽泛、可转换养老年金、保额逐年增长四大优势受到市场关注。

终身重疾保障

据了解,新重疾表由中国精算师协

会于2011年启动编制,历时两年才出炉,总共收集到7500余万重大疾病产品样本数据及85万件理赔记录。该套重疾表共有5张表,包括6病种经验发生率男性表和女性表、25病种经验发生率男性表和女性表,以及恶性肿瘤、急性心梗、脑中风等3种主要重大疾病的单病种发生率参考表。

从新重疾表中可以看到,随着医疗科技水平的不断进步,诸多重大疾病的诊断率和治愈率已经有了大幅提高,而人类寿命也大幅增长。目前市场上普遍存在的定期重疾险一般为1年、5年、10年或者保到60岁、70岁等,如果寿

命超过重疾保障期,会出现在最需要重疾险的时候却没有相应保障的尴尬。为给客户提供更全面的重疾保障,新华保险此次开发上市的“健康福星增额(2014)”定位为终身重疾险,可以活到老保到老。

保障病种宽泛

重疾险行业标准制定,可以有效避免消费者和保险顾问对重疾产品认识不清的问题,而对重疾产品采用标准疾病定义和标准条款格式,也可以减少因标准不清对消费者保障权益带来的损害。

标准中的保障病种,最初业界对其理解不尽相同,比如不同的公司在规定的25种(类)重大疾病之外,增加了更多的重疾种类。站在消费者的角度,自然是保障病种越多越好,而“健康福星增额(2014)”合同中约定的病种为45种(类),延展开来可以覆盖几百种,处于业内领先水平。

可转换养老年金

考虑到近些年来养老年金的市场需求,“健康福星增额(2014)”还增加了年金转换功能,在保障消费者利益的同时,还能辅助养老,让保单更灵活。从被

保险人66周岁开始,就可以选择将保单对应现金价值的全部或部分转换为养老年金,有效盘活资产,为养老准备稳定充足的资金保障。

保额逐年增长

通货膨胀是寿险业永久不变的一个“问题”。寿险和定额重大疾病险等一般的保障型保险,随着时间的推移其保额会受到通胀的侵蚀。对此,国内各家寿险公司都做了应对通胀的尝试和创新,新华保险产品特有的“增额”方式一直占据市场领先地位。此次推出的保额递增型“健康福星增额(2014)”保险,打

破传统重疾保险模式,通过保险责任设计,保额持续递增,一定程度上抵御了通胀风险。

新华保险市场开发部相关负责人表示,“会长大的保险”对客户还有一层重要的意义:真正“以客户为中心”的产品往往是能够跟随消费者生命周期的变化而成长的产品。“健康福星增额(2014)”延续了新华的“增额文化”,即风险随年龄增长而加剧,客户无需重新体检及额外付费,却仍然拥有不断提升的保障资格。

(CIS)