

腾中重工前实际控制人李炎被调查

证券时报记者 何顺岗 刘昆明

腾中重工前实际控制人李炎因涉嫌一起官员腐败案件被调查。证券时报记者昨日获悉,李炎被立案至今已有一段时间。

昨晚,香港上市公司旭光高新材料(00067.HK)在其官网上发布声明澄清,公司在昨日上午已与董事长张志刚取得联系,而张志刚对公司表示,自己已经与大股东索朗多吉(李炎)取得联系,后者表示一切正常。不过,截至记者发稿时,该公司尚未在港交所发布相同内容的正式公告。

腾中重工撇清关系

昨日,成都当地政府部门一位不愿具名的人士向记者透露,李炎被立案至今已有一段时间。腾中重工前实际控制人李炎因涉嫌一起官员腐败案件被调查。”该人士说。

谈起李炎,人们的第一反应都是“腾中重工”,该公司是一家曾在2009年宣称要收购悍马的四川民营企业。目前,尽管从四川华通投资与腾中重工等公司的出资人上看,均已没有李炎的身影,但因李炎是华通公司的创始人,并控制着旭光高新材料,曾担任主席和非执行董事,资本市场也一直认为李炎是“华通系”的幕后掌门人。

昨日,记者在致电腾中重工办公室询问李炎被立案调查的信息时,接电话的工作人员明确表示:公司一切经营正常,且强调公司现在与李炎已经没有任何关系。

证券时报记者来到位于成都新津工业园区的腾中重工厂房外,一位自称小李的人指着腾中重工巨大的厂房说:“两天前就听说他们老板出事了。”小李说:“他们去年底还在新修厂房呢,不过,没听说工厂效益有多好,新津本地人很少去那里上班。”小李所在的化工厂与腾中重工仅有一墙之隔。

在腾中重工的大门口,9名保安分两拨把守着大门口。不过,他们神情并不紧张,见到一拨又一拨的记者来访,从容应答,还能谈笑风生。一位在此呆了2年的保安说,这些年虽然工资收入没有多少增长,但也没有出现拖欠工资的现象,4月份的工资,5月5日刚刚发放完毕。对于记者们提出的采访要求,保安们一概以“上面要求不方便接受采访”为由回绝,只是建议记者们在上下班时间来看看,来

证明他们所说的公司现在一切正常。

一位出来办事的员工回答证券时报记者有关公司生产是否正常时说:“我们不知道老板是否出了事情,但大家都还在正常上班。”

不过,证券时报记者围绕着腾中重工偌大的厂房转了一圈,虽然厂房修建得很漂亮,围墙也有铁丝网隔离,但透过围墙的窗户,依然可以看到里面的厂房车间空空如也。

新津一位制造业领军人物在谈到腾中重工的老板时,对他的评价是“一个玩资本运作的人,从没有脚踏实地干过实业,出事情也不奇怪”。

华通博物馆被封

证券时报记者在现场调查中还发现,与李炎关联较深的“华通博物馆”大门紧闭,并贴着多份查封公告书,分别来自四川省高级人民法院和成都市中级人民法院。而“华通博物馆”的牌匾后面有李炎的签名和签章。

四川省高院的告知书显示:本院根据(2014)川民保字第14号民事裁定书,于2014年4月30日查封被申请人成都华通博物馆位于成都市高新区科技孵化园9号园区的藏品抵押物。查封期限自2014年4月30日至2015年4月29日内,任何单位和个人不得对被查封的财产有转移、隐匿、毁损、变卖、抵押、典当、赠送等处分行为,否则将依法追究法律责任。而在同时,成都市中级人民法院也公告查封博物馆所有藏品,查封日期则是2014年4月22日至2015年4月21日。

有知情人士透露,华通博物馆是华通公司创始人李炎的私有文化产业,曾被看成是回馈社会的一项善举。馆内的基本陈列有书画、瓷器、汉代陶石、彩陶及明代陶俑等藏品。

距离华通博物馆不到200米的地方,是四川华通投资。市场也传言,华通投资资金链断裂,危机四伏。证券时报记者登门求证,经公司前台工作人员一番电话咨询领导之后,最终表示拒绝接受采访。而记者在华通公司现场时,曾听到前台工作人员电话回绝其他媒体的采访请求。

值得一提的是,记者在华通投资采访时,遇到前来收账的供应商。该人士表示,他们的供货都是分期每月结账的,上一次货款本应4月下旬结清,但至今仍未收到款,当天亲自登门也未联系到此前的交接方。



腾中重工去年底新建的巨型车间



华通博物馆被查封

何顺岗 刘昆明/摄

S舜元四度股改 变身TMT公司有望

证券时报记者 张莹莹

去年12月17日,被称为股改“剩斗士”的S舜元(000670)再度宣布停牌股改。近5个月,舜元今日公布了最新的股改方案。

公告显示,此次股权分置改革采取“赠与资产对价+资本公积金转增”的组合方式进行,上海盈方微电子技术有限公司(下称“盈方微技术”)向S舜元赠与现金2亿元,以及子公司上海盈方微电子股份有限公司(简称“盈方微电子”)99.99%的股份,用于代全体非流通股股东支付股改对价。

与此同时,S舜元以5.44亿元资

本公积金向S舜元全体股东转增股本,共转增股本5.44亿股。其中向全体流通股股东转增3.09亿股(折算流通股股东每10股获得20股),向全体非流通股股东转增2348.8万股(折算非流通股股东每10股获得2股),向盈方微技术转增2.12亿股。转增完成后,公司总股本变更为8.17亿股。

S舜元称,目前公司主要从事房地产开发经营,但房地产业务规模较小。最近三年主要收入来源是下属全资子公司的房地产开发业务收入,经营业绩受房地产市场宏观调控政策影响有一定波动。如果此次股改成功,公司将变身TMT(电信、媒体和科技)类

型的公司,获得应用于移动互联网终端、智能家居、可穿戴设备等的处理器及相关软件研发设计、生产、销售所需的经营资产,为公司可持续发展奠定基础。

因此,S舜元认为,此次股改是一举两得的利好,流通股股东每10股获得转增股份20股;而上市公司也获得发展的有利条件和重要机遇。

资料显示,潜在控股股东盈方微技术为新注册公司,未开展其他实质性经营活动。潜在实际控制人陈志成,具有多年电子行业从业经验。

被赠与的资产盈方微电子成立于2008年1月,注册资本3000万元,经营范围主要包括,集成电路芯片、电子产品

及其软件的研发、设计和销售,从事货物与技术的进出口业务。数据显示,2013年,盈方微电子实现营业收入1.66亿元,实现净利润1181.8万元。S舜元称,盈方微电子截至2013年12月31日经审计的净资产为1.12亿元,股东全部权益价值区间为7.9亿元~8.7亿元。

公告还显示,公司股票自2014年5月7日起继续停牌,2014年5月7日至2014年5月16日为股东沟通时期。公司董事会将在2014年5月16日之前(含当日)公告非流通股股东与流通股股东沟通协商的情况、协商确定的股权分置改革最终方案,并申请公司股票于公告后下一交易日复牌。

力合股份董事会半路杀出个程咬金

公司股东国福联合提名增补董事加入董事会争夺战

证券时报记者 张莹莹

在现任大股东珠海金控与大股东珠海水务集团对力合股份(000532)的控股权争夺暂告一段落时,力合股份又出现了新的“夺权者”。

力合股份今日公告,5月5日,公司收到持股3%以上股东国福联合控股有限公司提交的函。国福联合提议,股东大会增补张蕾为第八届董事会非独立董事候选人。资料显示,张蕾自2013年9月至今任国福联合财务总监。

对于上述提案,力合股份董事会认为,提案人国福联合持有公司股份1632.43万股,占公司总股本的4.74%。提案人资格符合《公司法》、《章程》关于提案人的资格要求,同时,提案提出的时间也符合相关规定。

记者梳理资料发现,国福联合事实上也是一个新的闯入者。在力合股份2013年半年报的十大股东中,并未出现国福联合的身影;而在2013年的三季报中,国福联合已位列第四大股东,持有力合股份1719.49万股,占其

总股本的4.99%,接近举牌红线。

资料显示,2013年8月份因触及举牌线被曝光后,珠海金控与珠海水务集团开始了对力合股份的控股权争夺战。此后,珠海金控加快增持节奏,闪电般在一个多月的时间里迅速完成了两次举牌。三次举牌过后,珠海金控方面的持股比例达到15%,已经超越珠海水务集团14.91%的持股比例,成为力合股份新任第一大股东。公告显示,力合股份于2013年9月13日,临时停牌宣布核实第一大股东身份,紧接着9月16日公司

复牌宣布第一大股东变更为珠海金控。

事实上,国福联合突然发力买入力合股份的时期,正是珠海金控与珠海水务集团大战正酣之时。此后,国福联合持股数量有少量减持。目前,国福联合的持股比例为4.74%。值得一提的是,在这段混战期间,力合股份第二大股东力合创投联合清华研究院亦进行了增持。

据悉,在此次董事会提名的7名董事中,有3名董事来自珠海金控方面,而随着国福联合加入董事会争夺战,力合股份的前景更加引人关注。

■记者观察 | Observation |

长航集团救赎之路有多远

证券时报记者 李雪峰

经过一番急跌之后,中国外运长航集团旗下*ST长油(退市长油600087)已正式进入“仙股”行列,将于6月4日最后交易之后退市。与此同时,长航集团旗下另一家航运类公司*ST凤凰也正式被实施暂停上市。至此,长航集团4家上市公司在资本层面已折损一半。

业内习惯将长航集团与中国海运集团(下称“中海集团”)做比较,二者在资产规模、经营布局和业务版图方面存在重合或类似之处。不同的是,长航集团偏重于传统的货运代理、船务代理等物流业务,而中海集团则专注于航运事务。这两家公司集团与中国远洋集团、招商局集团共同构成了央企航运帝国,也是资本市场上航运板块的绝对主力。

从规模上来看,长航集团2012年营收达到1066.78亿元,资产总额为1229.33亿元,而中海集团资产规模为1800亿元,二者资产规模的加总正好相当于中国远洋集团。

从资本运作方面来看,长航集团与中海集团均控制着4家上市公司,且均分布在沪深港三地交易所。除*ST长油和*ST凤凰之外,长航集团还控制着外运发展及港股公司中国外运,中海集团则控制着中海集运、中海发展、中海海盛及中海科技。

甚至在人事方面,长航集团与中海集团还存在一定程度的交叉。如中海集团副总之一的刘锡汉在去年7月份之前,曾担任长航集团总经理。

因此,长航集团与中海集团有着极高的相似度,二者甚至还曾于2009年前后争夺过行业第二的位置。当时,长航集团尚不存在,中国远洋集团、中海集团、招商局集团占据航运前三甲,中国外贸运输集团与长江航运集团则紧随其后。2008年底,国务院国资委亲自操刀,将中国外贸运输集团与长江航运集团合并,长航集团由此诞生。

金融街大股东增持反举牌

被安邦保险举牌过后,金融街(000402)的大股东虽然保持着持股比例的绝对优势,但还是忍不住开始动手增持。

金融街今日公告,公司收到相关通知,5月6日,公司控股股东北京金融街投资(集团)有限公司及其一致行动人增持了公司股份5500万股,占公司股份总数的1.82%。

此次增持前,金融街集团持有公司股份8.45亿股,占公司股份总数的27.92%;此次增持后,金融街集团及其一致行动人合计持有公司股份9亿股,约占本公司股份总数的29.74%。

对于此次增持,金融街解释为,金融街集团及其一致行动人看好公司发展前景,支持公司取得更好的发展。金融街集团及其一致行动人将视市场情况决定是否继续增持。而事实上,金融街大股东的

成立之初,长航集团一度超越中海集团成为航运业榜眼。不过在随后的几年,长航集团重组之后的协同效应并未完全释放,加上整个航运业进入持续6年之久的低迷期,*ST长油与*ST凤凰相继陷入财务困境,直至最终退市及暂停上市。中海集团旗下公司也一度巨亏,如中海集运去年亏损26亿元,中海发展去年亏损23亿元,中海海盛2012年亏损近4亿元,但并未形成连续巨亏,最终在规模上反超长航集团。

与之同时,中国远洋集团、招商局集团等航运集团也在调整业务,或处置资产改善财务结构,或进一步优化运力。实际上四大航运集团所面临的困境大体相当,都在等待航运业的趋势性反转。从目前的现状来看,四大航运集团尚无最终的赢家,但长航集团却明显成为了输家,至少相对中海集团而言,长航集团此前曾有的优势已不复存在。

至今,不少人仍在反思中国外贸运输集团与长江航运集团的合并,其中的焦点并不是否定二者的合并,而是对合并之后迟迟不能形成相互促进的协同效应感到困惑。

具体而言,中国外贸运输集团的物流业务因为长航集团的组建,近年来风生水起,中国外运港股股价今年以来连创反弹以来的新高,外运发展也基本上能够保持年均20%左右的业绩增长。与之相对的是,长江航运集团的航运业务并未因为长航集团的组建而增色,而*ST凤凰在长航集团成立之初所承担的“以净壳角色置入集团资产”的历史使命也未完成。

当然,*ST长油的退市及*ST凤凰暂停上市只不过是资本层面的事件,两公司并未沦为长航集团的弃子,长航集团今后仍需重整这两家公司,救赎之路还很长,经营层面并未结束。一旦航运业整体复苏,长航集团未必不能再次与中海集团一较高下。

此次增持或许并非那么简单。

近期,险资在资本市场上作风彪悍。金地集团被生命人寿、安邦保险频频举牌,金地集团原大股东更是在等待中已经迅速被夺取了控制权。

而就在金地集团股权争夺战达到白热化时,金融街于4月28日发布了一则举牌公告。公告显示,安邦保险旗下和谐健康保险股份有限公司累计持有金融街股票已达1.51亿股,占其股权比例为5%。一石激起千层浪,险资争夺金融街股权的猜测四起。

就在安邦保险达到举牌线前,金融街集团或许已经先知先觉。4月21日,金融街发布公告称,4月15日~4月18日,金融街集团及其一致行动人增持了公司股份4158.19万股,占公司股份总数的1.37%。

(张莹莹)

泰格医药 3亿并购美企方达医药

今日,泰格医药(600347)发布重大资产重组草案并复牌。公司全资子公司香港泰格拟以5025万美元现金支付方式,收购美国方达医药技术有限公司控股股权,资金来源为超募资金和自有资金。本次交易完成后,香港泰格持有方达医药69.84%股份。

公告显示,方达医药是一家在全球制药业声誉最佳的合同研发组织。另外,方达医药在中国境内拥有的全资子公司方达医药技术(上海)有限公司,也为中国制药公司和跨

国公司提供早期临床研究、生物分析、制剂工艺开发和CMC的服务。方达医药的主营业务领域覆盖临床前研究、早期临床研究和部分后期临床研究,其生物分析、CMC医药产品研发能够服务于整个药物研发过程。

对于此次并购,泰格医药创始人及CEO叶小平博士对记者表示,此次并购更能强化泰格医药在国际市场上的地位,有效地帮助公司的客户快速把产品推向国际市场。

(李欣)