

港交所首季净利增1.7% 今年增长动力来自沪港通

港交所昨日公布的业绩报告显示,商品交易量和新股市场带动收入增加,今年一季度港交所实现净利润 11.78 亿港元,同比增长 1.7%。

港交所表示,与去年四季度相比,今年一季度收入和净利分别增长 9% 及 15%,反映市场复苏。而相比 2013 年一季度,港交所收入及其他收益增加 1.13 亿港元至 23.35 亿港元,增幅 5%,收入增长反映来自商品交易的配发费用增加,以及来自首次公开招股配发的经纪费增加,以及结算费上升。

摩根士丹利指出,港交所首季录得 11.78 亿港元纯利,高于该行及市场预期 3%,每股盈利则按年升 1%,重申港交所“增持”评级。摩根士丹利预计港交所 2014 年的主要增长动力来自沪港通,将有助于提升香港交易量。(徐欢)

香港史上最大贪污案开审 五名被告否认控罪

被称为香港“史无前例贪污案”的香港前政务司司长许仕仁涉嫌收受新鸿基地产利益案,昨日早上 10 时在香港高等法院开庭,许仕仁、新鸿基地产郭氏两兄弟等五名被告全部当庭否认所有控罪。

昨日早上约 9 时许,许仕仁抵达香港高等法院,随后,新鸿基地产联席主席郭炳江和郭炳联、执行董事陈巨源及港交所前高级副总裁关雄生等其他四名被告陆续到达。控方向被告提出八项控罪,包括:公职人员行为失当、串谋向公职人员提供利益、串谋提供虚假数据等,但许仕仁等五名被告当庭否认所有控罪。

应控方要求,香港高等法院主审法官麦基智在开庭时正式颁布法令,要求传媒不能报道审讯内容,直至另行通告。据悉,法院将传召八十多名证人出庭作供。

香港法律界人士分析指出,由于控辩双方在个别法律观点上有争议,预计最快到本月 19 日才可以选出陪审团。(吕锦明)

研发成本飙升 特斯拉首季亏4980万美元

公司拟斥资50亿美元建设的超级电池工厂有望下月动工

证券时报记者 吴家明

在 2013 年第一季度,美国电动车公司特斯拉实现了史上首次季度盈利,随后便陷入了连续亏损的泥沼。特斯拉首席执行官马斯克为了安抚失去耐心的投资者,提出可能在下月动工备受瞩目的“超级电池工厂”。

研发费用上升 成亏损元凶

当地时间 7 日,特斯拉公布的最新业绩报告显示,今年第一季度公司实现营收 6.21 亿美元,高于去

年同期的 5.62 亿美元,营业毛利率达到 25%;净亏损为 4980 万美元,与 2013 年一季度的净利润 1120 万美元相差甚远。

即将推出的运动型多用途汽车产品线的研究及开发成本飙升成为特斯拉一季度亏损的主要原因。数据显示,特斯拉一季度总运营支出达到 1.99 亿美元,其中研发支出为 8150 万美元,接近总支出的 50%。对于研发费用压力,马斯克表示,到今年年底以及明年年初,公司研发费用将大幅减少。

产量方面,特斯拉在一季度生产了创纪录的 7535 辆 Model S 电动车,但仅向客户交付了 6457

辆电动车,比去年第四季度减少 6%。特斯拉强调,公司正在把产品线带往欧洲和亚洲市场,以支撑不断增长的全球需求。特斯拉还在股东信中强调:我们计划在中国快速扩张,中国将成为我们最大的市场之一。”

其实,特斯拉一季度营收和亏损额均好于分析师此前预期,但由于向客户交付的电动车数量环比下降,引发股价在 7 日美股盘后交易时段大跌近 6%,投资者担心产能不足将拖累这家豪华电动跑车生产商的增长。近段时间以来,美股市场上一些依靠“新技术”或股价昂贵的高增长型科技公司估值已显著修正。与今年 3 月

创下的高点相比,特斯拉股价已累计下跌近 25%。

超级电池工厂 成重要看点

为了安抚投资者信心,特斯拉表示公司正在扩大工厂产能,不仅准备提升 Model S 电动车的生产能力,更将在明年推出 Model X 电动车。据悉,Model X 电动车的研发工作仍在进行之中,预计将会在今年第四季度推出生产设计原型。

不过,最受市场关注的依然是特斯拉着手建设的超级电池工厂。据悉,特斯拉拟斥资 50 亿美元建造的超级

电池工厂 Gigafactory 有望于下月正式动工,备选地包括亚利桑那、内华达、新墨西哥、得克萨斯以及加利福尼亚等 5 个州。马斯克表示,为最大限度减少延期风险,特斯拉将在至少两个地点建电池厂。

作为特斯拉的电池主要供应商,日本松下公司对超级电池工厂的支持无疑有助于项目的顺利进行。目前,特斯拉已与松下签署共建超级电池厂的意向书,双方已组建电池生产的研发团队。有分析人士表示,电池供应能力是影响特斯拉产能的一个极为重要的因素,超级电池工厂一旦投产所带来的利好显而易见。

强势欧元倒逼 欧洲央行“动口不动手”

维持基准利率0.25%不变,但表示将采取非常规政策工具应对低通胀

证券时报记者 吴家明

近期,欧元的强势和欧元区的低通胀成为一组鲜明的对比。面对强势欧元,欧洲央行昨日依旧宣布维持基准利率于 0.25% 不变。不过,欧洲央行行长德拉吉昨日发出口头警告称,欧洲央行执委会一致同意支持非常规政策工具,以应对长时间低通胀所带来的风险。如果有需要,欧洲央行愿意在 6 月采取行动。

最新公布的数据显示,4 月欧元区消费者物价指数升至 0.7%,但仍远低于欧洲央行 2% 的通胀目

标。与此同时,全球风险偏好提升导致资金不断涌入欧元区,加之美联储正逐步退出量化宽松计划,欧元汇率不断上涨。在昨日的欧洲交易时段,欧元兑美元汇率攀升至 1.3980 水平,逼近两年半以来的高位。不过,在德拉吉发表讲话后,欧元兑美元汇率迅速跳水,一举跌破 1.3890 水平。西班牙和意大利 10 年期国债收益率均下跌至历史低位,其中西班牙 10 年期国债收益率下跌 6 个基点至 2.913%。

有分析人士指出,上述言论是德拉吉多次口头警告中,首次出现明确时间的一次,也是威力最为强

大的一次。

由于担忧欧元持续走高会进一步造成通缩风险,欧洲央行曾暗示如果欧元持续走强,可能会通过购买资产加以打压。德拉吉昨日表示,将密切关注汇率走势,并将考虑所有可行工具,欧洲央行执委会已经讨论了在下个月采取行动的可能性。

不过,有分析人士认为,即便欧洲央行采取日本式量化宽松举措,也无法从根本上撼动欧元强势。摩根士丹利全球外汇策略部主管瑞迪克表示,欧洲央行需要采取规模达 1.5 万亿至 2 万亿欧元的量化宽松行动才能促使

欧元形成下跌的趋势。高盛则表示,除非欧元区经济前景进一步恶化,同时面临更为严峻的通缩风险,否则欧洲央行推出“欧洲版”量化宽松的可能性非常小。

与欧洲央行不同,英国央行正苦于何时加息。尽管英国经济复苏正加快脚步,且房价正不断走高,但英国央行昨日宣布维持 0.5% 的基准利率不变,并维持 3750 亿英镑的量化宽松规模不变,与市场预期一致。此前,市场普遍预计英国央行将在 2015 年第一季度加息。不过,英国央行在今年 2 月曾暗示,明年第二季度是最有可能的加息时间点。

丰田成首家年销量 超千万辆汽车生产商

受日元走软以及海外市场的恢复提振,日本丰田汽车公司昨日宣布,在截至 3 月 31 日的财年年度里实现营业利润 2.29 万亿日元(约合 225 亿美元),时隔 6 年再次刷新最高纪录。与此同时,丰田汽车公司在该财年的汽车销量突破 1000 万辆,成为第一家年销量超过 1000 万辆的汽车生产商。

丰田汽车公司表示,日元汇率波动对公司业绩也产生了巨大影响,为公司运营收入贡献了 9000 亿日元。展望新的财年,丰田预计将在 2014 财年(截至 2015 年 3 月 31 日)打破新的纪录,运营利润将达到 2.3 万亿日元,全球销量达到 1025 万辆。(吴家明)



新思维·心服务

科技巨人UP

—成就你的强大—



科技巨人成长型企业金融服务

打造中国硅谷银行,成就中国科技巨人。

【Union聚】四大跨界

业态跨界、市场跨界、平台跨界、O2O跨界,高效聚合各方优势资源。

【Power力】四大联盟

天使联盟、成长联盟、上市联盟、战略联盟,强势助力成长的每一步。

创造·分享 共同成长

客服热线 95528 www.spdb.com.cn