

热烈祝贺新大洲上市二十周年

荣誉伴随新大洲成长

1994年新大洲入选“年度全国农垦工业利税百强企业”
1994年新大洲被评为“海南工业50强企业”
1995年新大洲被授予“海南省科技进步优秀企业称号”
1995年新大洲荣获全国“售后服务先进单位”称号
1996年新大洲荣获“年度海南工业企业50强”首位
1998年新大洲车型XDZ250被认定为“年度国家级新品”
2002年新大洲被授予“海南省工业经济明星企业”荣誉称号
2003年新大洲本田荣获“全国用户满意产品”
2004年新大洲本田入选“中国汽车工业销售收入前30名”
2005年新大洲本田荣获“中国工业行业排头兵企业”
2005年新大洲本田荣获“中国汽车工业销售收入三十强企业”
2006年新大洲本田荣获“世界摩托车十大年度品牌”
2007年新大洲能源科技被评为“两个文明建设先进集体”
2007年新大洲能源科技荣获“重大投资项目奖”
2008年新大洲本田荣获“上海十佳先进企业”
2008年新大洲本田入选摩托车行业著名品牌

2009年五九煤炭集团荣获内蒙古自治区“五一劳动奖状”
2009年新大洲本田荣获“上海市劳动关系和谐示范企业”
2009年新大洲本田被评为上海市“模范职工之家”
2010年新大洲物流被评为“上海名牌”
2010年五九煤炭集团被授予“东北地区四省区诚信示范企业”
2010年新大洲本田荣获“全国模范职工之家”
2010年新大洲本田荣获“上海市模范集体”
2010年新大洲本田荣获共和国摩托60年“百家名企”
2011年新大洲物流被推荐为“上海名牌”
2011年五九煤炭集团荣获“全国五一劳动奖状”
2011年五九煤炭集团荣获呼伦贝尔市“十佳非公有制企业”称号
2012年新大洲能源科技荣获呼伦贝尔市总工会颁发的“先进职工之家”称号
2012年新大洲本田被评为“上海市外商投资先进企业”
2013年新大洲物流荣获AAAA级物流企业
2013年新大洲物流通过ISO9001(中文)认证
2013年新大洲本田荣获“上海制造业50强第27名”
2013年新大洲本田荣获“上海企业100强第70名”

新大洲资本市场二十年再起跑

1994年5月25日，是新大洲发展历程中一个特别重要的日子，这一天公司股票在深圳证券交易所挂牌上市。

作为一家深交所较早的上市公司，新大洲亲历了中国经济的飞速发展，更见证了中国证券市场的高速成长。证券市场给新大洲注入了血液，新大洲也用自己的方式实践着产业报国的梦想。

股票上市20年来，新大洲通过自身积累发展、上市融资及多次市场化的并购和重组，规模不断壮大。公司资产总额由上市初的3亿多元增长到2013年末的66亿元（含新大洲本田，下同）；营业收入由上市初的3亿元增长到65.74亿元；从最初单一的摩托车制造发展到现在拥有摩托车及电动车、煤炭及煤化工、物流运输、航空制造及游艇等多个产业，员工近万人。

股票上市迎来高速成长

上个世纪90年代，是中国摩托车工业飞速发展时期，也是新大洲高速成长时期。

1992年，新大洲进行股份制改造迎来了发展的春天。当时海南房地产开发高涨，新大洲没有随波逐流，一门心思投入摩托车的研发和制造。公司在用人机制和分配体制上开拓创新，汇聚八方人才，使公司在海南企业中脱颖而出，1994年公司成功发行股票并上市。

继首次发行募集资金1.15亿元之后，公司1995年和

1997年又两次配股募集资金3.89亿元。有了这5个多亿的投入，新大洲创造了连续多年的倍速增长。到1998年，新大洲摩托车产销跃居中国摩托车行业第一位，“梦精灵”系列产品创造了销量超过百万辆的佳绩。品牌也被国家工商局认定为“驰名商标”，产品荣获全国畅销国产品“金桥奖”。

新大洲的高速发展使股东获得了丰厚的回报。上市以来，公司累计派现2.5亿元，股本扩张了8.2倍。

强强联合迈上新台阶

随着国内“禁限摩”城市的扩大，市场无序竞争加剧，公司摩托车产业曾一度陷入困境。但新大洲人不断探索着公司发展的路子，坚信风雨之后会迎接彩虹。

2001年，新大洲成功与世界摩托车业巨子本田公司牵手，合资成立新大洲本田摩托有限公司，完成了倍受摩托车业界关注的资产重组。今日的新大洲本田以“科技、节能、环保”为鲜明特色，已成为名列行业前茅的摩托车企业，在上海和天津拥有35万平方米的现代化摩托车生产基地，具备年产120万辆摩托车的生产能力。摩托车产品出口金额连续多年位居行业第一位。

新大洲摩托车产业的强强联合，为公司进入煤炭能源产业奠定了基础。2006年公司并购重组了内蒙古五九煤炭集团，进入煤炭产业。新大洲以开放、发展的气魄，努力推动新产业的发展。2012年又与山东能源枣庄

矿业集团重组五九集团，实现合作共赢。“新五九”在两大股东的鼎力支持下，增强了实力，夯实了基础，发展后劲更足了。

新大洲乘势而上，对产业进行升级。2013年分别与中航发展在航空制造领域、与意大利圣劳伦佐公司在游艇产业开展合作，高起点进军高端制造业。

走向新征途

航空工业被誉为现代工业之花，具有附加值高、产业链长等特点。目前正值全球航空产业结构化调整并向中国进行产业梯度转移的时期，中国经济的高速增长和巨大的市场使飞机制造业充满想象空间，中国航空产业将进入快速发展期。

游艇作为后汽车消费时代的热点，随着中国高收入人群的增长，未来有着广阔的发展前景。目前，国内几乎所有沿海经济发达的城市或地区均将游艇列入未来大力扶持的新型产业规划。根据海南国际旅游岛发展规划，到2020年，海南将拥有7,700艘游艇；到2030年将拥有3.75万艘游艇。中国游艇市场正迎来政策和发展的春天。

作为从制造业发展起来的上市公司，新大洲结合自身优势，积极布局未来产业，规划新兴产业的发展战略。今天的新大洲再一次站在新的起跑线上。

祝愿新大洲跑得更坚实、更有力，跑得更快！



摩托车产业

电动车产业

五九煤炭集团新矿井

能源化工产业

物流业务

航空产业工厂

游艇产业

热烈祝贺新大洲上市二十周年

荣誉伴随新大洲成长

1994年新大洲入选“年度全国农垦工业利税百强企业”
1994年新大洲被评为“海南工业50强企业”
1995年新大洲被授予“海南省科技进步优秀企业称号”
1995年新大洲荣获全国“售后服务先进单位”称号
1996年新大洲荣获“年度海南工业企业50强”首位
1998年新大洲车型XDZ250被认定为“年度国家级新品”
2002年新大洲被授予“海南省工业经济明星企业”荣誉称号
2003年新大洲本田荣获“全国用户满意产品”
2004年新大洲本田入选“中国汽车工业销售收入前30名”
2005年新大洲本田荣获“中国工业行业排头兵企业”
2005年新大洲本田荣获“中国汽车工业销售收入三十强企业”
2006年新大洲本田荣获“世界摩托车十大年度品牌”
2007年新大洲能源科技被评为“两个文明建设先进集体”
2007年新大洲能源科技荣获“重大投资项目奖”
2008年新大洲本田荣获“上海十佳先进企业”
2008年新大洲本田入选摩托车行业著名品牌

2009年五九煤炭集团荣获内蒙古自治区“五一劳动奖状”
2009年新大洲本田荣获“上海市劳动关系和谐示范企业”
2009年新大洲本田被评为上海市“模范职工之家”
2010年新大洲物流被评为“上海名牌”
2010年五九煤炭集团被授予“东北地区四省区诚信示范企业”
2010年新大洲本田荣获“全国模范职工之家”
2010年新大洲本田荣获“上海市模范集体”
2010年新大洲本田荣获共和国摩托60年“百家摩企”
2011年新大洲物流被推荐为“上海名牌”
2011年五九煤炭集团荣获“全国五一劳动奖状”
2011年五九煤炭集团荣获呼伦贝尔市“十佳非公有制企业”称号
2012年新大洲能源科技荣获呼伦贝尔市总工会颁发的“先进职工之家”称号
2012年新大洲本田被评为“上海市外商投资先进企业”
2013年新大洲物流荣获AAAA级物流企业
2013年新大洲物流通过ISO9001(中文)认证
2013年新大洲本田荣获“上海制造业50强第27名”
2013年新大洲本田荣获“上海企业100强第70名”

新大洲资本市场二十年再起跑

1994年5月25日，是新大洲发展历程中一个特别重要的日子，这一天公司股票在深圳证券交易所挂牌上市。

作为一家深交所较早的上市公司，新大洲亲历了中国经济的飞速发展，更见证了中国证券市场的高速成长。证券市场给新大洲注入了血液，新大洲也用自己的方式实践着产业报国的梦想。

股票上市20年来，新大洲通过自身积累发展、上市融资及多次市场化的并购和重组，规模不断壮大。公司资产总额由上市初的3亿多元增长到2013年末的66亿元（含新大洲本田，下同）；营业收入由上市初的3亿元增长到65.74亿元；从最初单一的摩托车制造发展到现在拥有摩托车及电动车、煤炭及煤化工、物流运输、航空制造及游艇等多个产业，员工近万人。

股票上市迎来高速成长

上个世纪90年代，是中国摩托车工业飞速发展时期，也是新大洲高速成长时期。

1992年，新大洲进行股份制改造迎来了发展的春天。当时海南房地产开发高涨，新大洲没有随波逐流，一门心思投入摩托车的研发和制造。公司在用人机制和分配体制上开拓创新，汇聚八方人才，使公司在海南企业中脱颖而出，1994年公司成功发行股票并上市。

继首次发行募集资金1.15亿元之后，公司1995年和

1997年又两次配股募集资金3.89亿元。有了这5个多亿的投入，新大洲创造了连续多年的倍速增长。到1998年，新大洲摩托车产销量跃居中国摩托车行业第一位，“梦精灵”系列产品创造了销量超过百万辆的佳绩。品牌也被国家工商局认定为“驰名商标”，产品荣获全国畅销国产商品“金桥奖”。

新大洲的高速发展使股东获得了丰厚的回报。上市以来，公司累计派现2.5亿元，股本扩张了8.2倍。

强强联合迈上新台阶

随着国内“禁限摩”城市的扩大，市场无序竞争加剧，公司摩托车产业曾一度陷入困境。但新大洲人不断探索着公司发展的路子，坚信风雨之后会迎接彩虹。

2001年，新大洲成功与世界摩托车业巨子本田公司牵手，合资成立新大洲本田摩托有限公司，完成了倍受摩托车业界关注的资产重组。今日的新大洲本田以“科技、节能、环保”为鲜明特色，已成为名列行业前茅的摩托车企业。在上海和天津拥有35万平方米的现代化摩托车生产基地，具备年产120万辆摩托车的生产能力。摩托车产品出口金额连续多年位居行业第一位。

新大洲摩托车产业的强强联合，为公司进入煤炭能源产业奠定了基础。2006年公司并购重组了内蒙古五九煤炭集团，进入煤炭产业。新大洲以开放、发展的气魄，努力推动新产业的发展。2012年又与山东能源枣庄

矿业集团重组五九集团，实现合作共赢。“新五九”在两大股东的鼎力支持下，增强了实力，夯实了基础，发展后劲更足了。

新大洲乘势而上，对产业进行升级。2013年分别与中航发展在航空制造领域、与意大利圣劳伦佐公司在游艇产业开展合作，高起点进军高端制造业。

走向新征途

航空工业被誉为现代工业之花，具有附加值高、产业链长等特点。目前正值全球航空产业结构化调整并向中国进行产业梯度转移的时期，中国经济的高速增长和巨大的市场使飞机制造业充满想象空间，中国航空产业将进入快速发展期。

游艇作为后汽车消费时代的热点，随着中国高收入人群的增长，未来有着广阔的发展前景。目前，国内几乎所有沿海经济发达的城市或地区均将游艇列入未来大力扶持的新型产业规划。根据海南国际旅游岛发展规划，到2020年，海南将拥有7,700艘游艇，到2030年将拥有3.75万艘游艇。中国游艇市场正迎来政策和发展的春天。

作为从制造业发展起来的上市公司，新大洲结合自身优势，积极布局未来产业，规划新兴产业的发展战略。今天的新大洲再一次站在新的起跑线上。

祝愿新大洲跑得更坚实、更有力，跑得更快！



摩托车产业

电动车产业

五九煤炭集团新矿井

能源化工产业

物流业务

航空产业工厂

游艇产业