前海“突破年”创新提速 金融业独领风骚

下半年或将15%-20%的前海土地出让金以基金形式主要补贴给金融业

证券时报记者 水菁 杨晨

深圳前海和上海自贸区这两块改革“试验田”的进展一直备受各方关注。

近期,上海自贸区各项举措不断,那么,前海呢?证券时报记者日前专访了前海管理局新闻发言人、秘书处处长王锦侠,他就前海今年金融创新的最新进展和前海产业集群的特点做了介绍。

同时,他表示,上海自贸区侧重探索如何参与新一轮的经贸规则的竞争,所以在负面清单管理,在对外投资的便利化方面,着力探索一批可复制、可推广的制度。而前海是在构建现代产业体系方面,特别是构建现代服务业产业体系方面先行探索或者努力形成一批可复制可推广的制度,进而推动全国产业结构的优化升级或者转型升级。

据了解,截至 5 月底,前海入驻的金融企业已经达到 4549 家,在 7683 家入驻企业中的占比高达 60%,7 月底入驻企业数量有望达到 1 万家。

在政策面,王锦侠表示,今年是前海突破年,前海在开发建设、深港合作和金融创新方面都会有突破,下半年有望通过将 15%-20%前海土地出让金并入产业发展基金的方式给予相关行业补贴,补贴对象主要是金融业。

前海金融机构数量占比高达60%

前海金融机构在企业中的占比达到 60%,注册资本占比接近 80%。前海用金融产业来带动现代服务业,特别是生产性服务业的发展,在国内来说是一枝独秀的效应。

证券时报记者:金融业在前海的产业中占据核心地位,金融业和其他产业的关系是怎样的?

王锦侠:截至 2014 年 5 月底,前海批准入区的数量为 7683 家,今年前海注册企业毫无疑问会突破 1 万家。如果按照目前一天入驻 40 家的水平计算,7 月底就有可能达到 1 万家。其中,在前海集聚的金融企业已超过了 4549 家,占比达六成,注册资本金将近 4000 亿元,占比接近 80%。物流产业占比大概 15%,科技和其他的服务业占比 15%,信息产业占比 10%,这样的产业结构非常符合前海的定位,金融业是前海的核心产业,或者说是杠杆产业和引领产业。

前海金融产业的高占比比较罕见,国际金融中心的香港金融业占比也就是 15%左右。深圳今年应该有望达到 14%,上海、北京的占比也就是 13%、14%左右,这也说明前海的金融产业,对全国及境内外的服务功能是非常突出的。

从产业布局来看,前海的产业有三个层次,核心产业是金融,重点产业有物流、信息、科技服务业,配套产业包括专业服务业、文化创意产业、公共服务业等。目前这三个层次的产业体系在前海已经初步形成,可以说前海用金融产业来带动现代服务业,特别是生产性服务业的发展,在国内来说确实是有一枝独秀的效应。

政策、资金助推产业升级

来前海的企业很多,一个重要原因是因为珠三角的制造业企业在服务业发展的大趋势推动下,把企业自身的服务职能剥离出来,在前海探索企业内部如何实现服务业与制造业的并举发展的路径。例如中兴通讯,设想借助前海再造一个服务领域的中兴通讯。

证券时报记者:前海为鼓励产业的升级发展给予了较大的政策支持和方向引导,眼下的具体措施有哪些?

王锦侠:前海为推动服务业的创新发展采取了多个方面的引导。第一个就是政策引导,政策引导包括企业所得税及个人所得税两个 15%所得税的政策。

其次是资金引导,国家专门给前海批准开展服务业的综合试点,从去年到今年已累计拨款 7 个亿来进行现代服务业综合改革试点,引导服务业创新模式、创新业态、创新产品、创新业务、创新领域来进行探索,这种引导是四两拨千斤的。

第三是跨地跨区域的合作引导,对服务业的资源集聚,提升在前海在全球服务业的资源配置能力是非常有利的。

此外,还有体制的引导和规划上的引导,前海的产业布局一直有明确的方向,最终要形成空间集约、要素集聚、产业集群、人才集中的区域,为珠三角整个产业的转型升级探路。

证券时报记者:眼下企业入驻前海是出于哪些考虑?

王锦侠:来前海的企业很多,一个重要原因是因为珠三角的制造业企业,在服务业发展的大趋势推动下,把企业自身的服务职能剥离出来,在前海探索企业内部如何实现服务业与制造业的并举发展的路径。例如中兴通讯,设想借助前海再造一个服务领域的中兴通讯,联想也想借助前海实现产业的转型。

吴比较/制图 CFP/供图

前海的金融企业相当多都是产业资本作为基础进来的,例如去年成立的前海人寿,发展非常快,今年的保费有望突破 300 亿元,是地产转向金融的成功代表。

东部沿海地区经济活动的金融化明显,原因是传统的金融体系不足以有效地服务实体经济,实体企业的金融需求很强烈,前海提供了创新的平台。另外,相当多的企业到前海进行产业布局和战略升级,并拓展国际合作。

比如说全国私募的领军企业弘毅,在前海建设 PE 中心,与全球前 20 名私募机构合作,联动来打造私募领域的心脏地带。前海股权交易中心将在更大的范围拓展区域性交易市场的功能,下一步面向境外寻求合作。

未来前海将诞生国际化企业,提升在全球服务业的资源配置能力和在全国的示范辐射带动的能力。

用土地出让金来补贴金融业

在金融创新上,今年是前海突破年,前海管理局争取到 17 项金融创新政策,其中大部分针对香港金融企业。

在金融业的政策扶持方面,有望通过将 15%-20%前海土地出让金并入产业发展基金的方式给予支持。

证券时报记者:今年前海在金融创新上呈现出哪些新特点?重点突破的领域在哪些方面?

王锦侠:今年是前海突破年,前海在开发建设、深港合作和金融创新方面都会有突破,金融方面更是形成了多个领域叠加突破的创新模式。前海管理局争取到 17 项金融创新政策,其中大部分针对香港金融企业。

从前海的创新特点来看,一是金融机构总部开始在前海聚集,而且新业态、新领域、新模式、新业务层出不穷,PE、保理、公募、私募、期货、基金子公司等都汇聚前海,搭建了非常丰富的产业平台。

应该说前海已经形成了一个结构比较优化,新兴服务业、新兴领域、新业态比较鲜明,创新能力比较强的金融产业体系。所以说前海的金融产业定位凸显了金融的杠杆作用,发挥了应有的作用。

另外,在香港合作方面,今年取得了突破性的进展,一个新的深港合作局面正在前海形成。由于我们在多个方面都进一步扩大对香港服务业的开放,前海港资企业今年增长的势头比较迅猛,到 5 月底港资企业的总量达到了 377 家。前海管理局研究制订的深港合作总体方案,目前正在报市政府常务会议研究审议。

证券时报记者:在支持金融业发展方面今年还会有哪些优惠政策出台?

王锦侠:有媒体报道,下半年前海有望以财政补贴的方式支持金融业的发展。至于这个政策何时出台我不好说,但有一个需要说明的地方是,并不是财政补贴,而是以前海土地出让金的 15%-20%成立前海产业发展基金的形式来进行补贴,补贴对象主要是金融业,但也会包括其他行业。

此外,《深圳市前海深港现代服务业合作区外商投资企业管理办法》及首份外资企业准入负面清单已经推出。该办法实施后,对境外投资者实施准入前国民待遇,企业可以通过备案程序直接办理商事登记注册手续,不用经历目前的双重审批,大大简化了申报流程。

与上海自贸区有四点不同

前海不是一个政策洼地,而是一个制度创新高地。

前海是通过深化或者强化深港合作,来着力打造我国金融业对外开放的试验示范窗口。上海自贸区则围绕负面清单管理模式,围绕着外资管理制度的体系变革来进行金融改革。

证券时报记者:前海合作区经常拿来与上海自贸区比较,前海和上海自贸区究竟有哪些不同?

王锦侠:前海合作区与上海自贸区主要有四点不同。第一,上海自贸区侧重探索如何参与新一轮的经贸规则的竞争,所以在负面清单管理,在对外投资的便利化方面,着力探索一批可复制、可推广的制度。而前海是在构建现代产业体系方面,特别是构建现代服务业产业体系方面先行探索或者努力形成一批可复制可推广的制度,进而推动全国产业结构的优化升级或者转型升级。

第二,前海是通过深化或者强化深港合作,来着力打造我国金融业对外开放的试验示范窗口。前海是通过接轨香港,深化于香港的产业互补经济一体来打造我国金融业对外开放的试验示范窗口,所以前海金融改革的很多措施,包括发行快增贷,到香港发债母基金、外资股权投资基金,降低香港金融机构的准入门槛,信息要素平台建设等等,都有明显的深港合作烙印。

上海自贸区则围绕负面清单管理模式,围绕着外资管理制度的体系变革来进行金融改革,它的金融改革是服从服务于上海自贸区的总体目标的。

第三,前海围绕发展现代服务业在配套制度建设方面进行了系统性的安排。前海强调的是配套制度的系统性和国际一流或者全球最佳营商环境探索的前瞻性。上海自贸区也强调法制建设,但并不是围绕着这种现代服务业的探索发展全面构建一个系统性的配套制度。

第四,前海着眼于构建一个大市场、小政府,着眼于有效实现区域自理,从传统的强势政府驱动为主转向政府与市场,双方良性互动为主。上海自贸区是基于一种行政区加传统级别划分的特殊监管区。

股权投资机构前海竞相占位 实际开展业务的还不多

证券时报记者 杨晨

前海金融业税收优惠未落地,VC/PE 机构卡位蓄力两不误。

证券时报记者从深圳市市场监督管理局了解到,目前在前海注册的私募股权投资类企业已有 1678 家,成为前海合作区最主要的金融业态。

其中不乏弘毅投资、鼎晖投资、同创伟业等知名的投资机构。

不过,记者了解到,尽管为数众多的 VC/PE 机构入驻前海,但真正开展业务的并不多,很多机构还处于观望阶段。

深圳一家不愿具名的投资管理机构负责人向记者表示,公司去年 10 月在前海注册了一个股权投资公司,主要是奔着税收优惠去的,但现在并没发现具体的优惠政策,公司目前也只是注册在前海,还没有进入到募资阶段。

“当时好多金融机构听说前海将会有税收优惠,都争相去注册,当时注册流程还没有现在这么简单,我们能够注册上也费了很多功夫,”这位负责人遗憾地表示,“没有税收优惠,对我们来说确实是不小的打击。”

不过,他也指出,前海金融机构的聚集效应正在体现,未来一些优惠政策也许会在日后推出,所以眼下先去占位总不会错。

上述负责人的想法道出了许多 VC/PE 机构的心声。在采访中,深圳一家大型创投机构的合伙人告诉记者,公司在 2012 年就抢先在前海注册了一个资产管理公司,后来又注册了几个基金管理公司,但都没有开展业务。

“去年公司以为金融业高管在前海可以享受 15%的个人所得税优惠政策,所以全公司的工资都准备改在前海注册的银行发放,后来也是不了了之。”这位合伙人同时表示,虽然一些优惠政策没有落地,但前海仍是一个金融创新的高地,比如前海的跨境人民币贷款,现在规模还不大,相信以后规模做大后,可能覆盖到资产管理公司、股权投资机构等,所以从长远看,前海对金融企业来说还是很有吸引力的。

记者从前海管理局了解到,今年以来前海的跨境人民币贷款发展迅猛,截至 5 月底,前海跨境贷完成备案金额累计达 271 亿元,其中,2014 年以来新增跨境人民币贷款共备案 143 亿元。

鹏德创投副总裁胡浪涛向记者表示,公司在前海注册了 3 个公司,其中两个已开展业务,虽然注册前海的所得税优惠政策还没有落实,但对前海作为外资“接口”的功能仍非常看好。

“我们在前海注册了资产管理公司,一个目的就是希望以后能借助前海的窗口融到外资。现在虽然跨境贷还没有惠及我们,但以后还是有希望的,毕竟很多政策不可能一步到位。我们只要先在前海占好位置,把品牌运营起来、做好资质,一旦机会窗口打开,我们就可以抢先拥有优势。”胡浪涛称。

前海多层次金融体系初步形成 基金创投保险小贷啥都不缺

证券时报记者 水菁

前海金融业占比高达 60%,充分显示了金融业在现代服务业发展中的核心地位与前海鲜明的产业定位。

改革开放的 30 年间,以招商银行、平安银行为代表的深圳本土金融机构快速崛起,成为行业翘楚。当今金融行业竞争日益激烈,新业态、新技术频出的情况下,前海在思索开拓创新的思路和方向,为产业的升级发展提供强有力的支持。

“传统金融业不能满足企业发展的实际需求。”前海管理局新闻发言人王锦侠一语道出金融业创新发展的巨大潜力。在中国经济面临产业结构调整的大背景下,传统制造业为重构自身核心竞争力向规模化、技术升级、产业链协同发展的高端方向上寻求突破,各种资源要素加速向优势企业转移。

可以预见的是,金融资本的介入对产业的发展将起到加速推进的作用,并与产业加速融合相互渗透,成为产业转型升级的重要推手。站在国家改革开放最前沿的深圳前海率先突围,再次成为引领全国产业升级的桥头堡和示范区。

从实践层面来看,前海不仅为金融业的创新发展提供了政策上的支持,跨境资本的流入也为产业的整合提供了更为开拓的视野。

“前海毗邻港澳,经济的发展为前海人寿带来更多的客户和发展机会,也为公司引进优秀的金融人才适当降低了成本。同时,前海是特区中的特区,有一种领先保险行业发展的机遇和平台,前海还有一种创新的特质。”谈及入驻前海的考虑,首家总部落户前海的全国性金融保险企业前海人寿总经理傅杰表示。

对于公司下一步的计划,傅杰称:“前海人寿还考虑在香港设立子公司,开展更多的人民币跨境贷款业务。在互联网金融方面我们也提出创新思路,未来还将实现互联网多方位交易平台对接的项目。”

正是在创新动力的驱动下,前海人寿在前海设立两年多的时间里,业务规模快速增长,在开业第二年就实现盈利,2013 年前海人寿的业务规模达到 143 亿元,2014 年 1-4 月已经突破百亿元,全年目标直指 500 亿元。

前海人寿品牌中心周总表示,借助金融产业的发展,为公司其余产业板块的进一步拓展提供支持。“我们规划为客户提供一站式综合金融服务。”

在各方积极争取下,前海多元化、多层次的金融体系已经形成,除保险、创投、基金、小贷、保理、融资租赁行业外,国务院首批五家试点民营银行其中的一家也将在前海落户。这家银行由腾讯、百业源共同发起,借助腾讯在互联网方面的优势,围绕互联网金融进行创新成为必然。