

\*ST国恒暂停上市

见习记者 胡志毅

\*ST国恒(000594)今日公告,公司股票自2014年7月17日起暂停上市。

公告显示,因公司2011年、2012年、2013年连续3个会计年度经审计的净利润为负值,根据《深圳证券交易所股票上市规则》相关规定,深交所决定,\*ST国恒股票自2014年7月17日起暂停上市。

\*ST国恒表示,公司将通过剥离亏损严重的子公司,出售相应的股权,清理违规担保,收回公司应收款项,降低坏账损失等多项措施实现恢复公司股票上市的目标,保护全体股东合法权益。另一方面,公告中也作出了公司股票存在被终止上市的风险提示。

泛海控股  
4亿美元增资泛海香港

见习记者 胡志毅

泛海控股(000046)今日公告,公司计划以自有资金对全资子公司泛海控股(香港)有限公司增资4亿美元,提升泛海香港拓展海外房地产业务的能力。

公告显示,泛海香港成立于2013年7月,注册资本2000万美元,2013年10月增资至2亿美元。本轮增资过后,泛海香港的注册资本由2亿美元增加至6亿美元。

泛海控股表示,本次对泛海香港的增资,基于该公司当前情况及今后经营发展的需要。通过扩大泛海香港规模,将提升该公司整体实力及海外业务拓展能力,推动该公司各项业务健康快速发展。本次增资符合泛海控股发展需要和长远规划,未损害公司及股东利益。

截至2014年3月31日,泛海香港资产总额为1.94亿美元,净资产为1.94亿美元。

华数传媒  
2.5亿增资上海银润

见习记者 胡志毅

华数传媒(000156)近来在资本市场上动作不断。

继5月宣布投资唐人影视后,华数传媒今日公告,全资子公司华数传媒网络有限公司拟投入不超过2.5亿元增资上海银润广告传媒有限公司,布局上游内容产业。资料显示,上海银润主要经营范围为电视节目、电视剧、电影的制作和发行,主要作品包括《东成西就2011》、《深度迷案》、《预言追凶》。

据悉,传媒网络已于7月14日与上海银润签订《战略合作框架协议》,传媒网络拟投入不超过2.5亿元资金参与上海银润的增资扩股。双方将依托各自在原创内容、用户渠道、市场影响力等方面的资源和优势,在另一方推进相关业务时予以支持。

此外,华数传媒拟与新疆广电共同增资新疆广电子公司新疆视讯传媒有限责任公司。其中华数传媒增资1020万元,占增资后视讯传媒51%的股权。

大众出租首批  
免费WiFi出租车上路

证券时报记者 刘晓晖

7月16日,上海贴有WiFi标记的2000辆大众出租车开始上路,正式为乘客提供免费上网服务。大众交通(600611)子公司大众出租的这一举动,标志着上海出租汽车在全国率先迈入移动互联网时代。

中国城市出租汽车协会副理事长、大众交通董事长、总经理杨国平表示,8月份WiFi将覆盖到6000辆,10月份覆盖全部近9000辆大众出租车上。

据介绍,大众出租推出的WiFi服务平台,是一个移动的出租汽车智慧交通的服务平台。该平台全面支持高速数据传输的蜂窝移动通讯技术,支持安卓、苹果、Windows等操作系统。乘客在进入车门的第一时间内,通过车载WiFi即可免费上网,利用手中的笔记本电脑、平板电脑、智能手机等多种通讯工具,能够同时传声语音通话、电子邮件、即时通信、移动下载等数据信息。

上海制定1.3万辆新能源车推广目标

见习记者 姜云起

上海市人民政府昨日召开新闻发布会,介绍上半年上海市新能源汽车的推广工作情况。

据了解,《上海市新能源汽车推广应用实施方案(2013-2015年)》已于日前获批,正式方案中计划推广的新能源汽车数量比原方案提高了30%。上海方面明确,到2015年,全市范围内目标推广1.3万辆新能源汽车,其中外地品牌车辆不

低于30%。全市新增或更新的公交、公务、环卫、物流车辆中新能源车比例不低于30%。

具体来看,上海2013年~2014年计划推广约4000辆新能源车,2015年推广9000辆。按车型来分,计划推广的新能源乘用车9500辆,客车1400辆,专用车2100辆左右。在公交、公务、环卫和物流等公共服务领域,推广应用4700辆新能源车。

统计数据显示,今年1月以来,上海新能源乘用车累计上牌1436

辆,超过去年全年581辆的总销量。其中,今年1月上海新能源乘用车上牌数为105辆,6月为580辆,基本呈逐月递增趋势。

虽然上海新能源汽车的推广进展明显,但上海市经信委副主任马静坦言,要完成此前制定的目标并不轻松,目前制约新能源汽车大规模推广的主要因素在于充电桩等配套设施建设不足。

按计划,2013年~2014年上海将建设交直流充电桩约1800个,2015

年建设4200个左右。目前,上海市已经成立了上海市公共充电桩建设推进联席会议,加快推进公共充电网络建设。市电力公司已经在政府机关、企事业单位、学校、居民小区、公共停车场建设充电点177处。上海普天新能源等企业也在虹桥枢纽等地建成了十多个公共充电桩。

技术创新方面,上海在机电、电控、电池系统、检测等关键技术上形成了一批自主创新的核心企业和研究机构。

而在补贴政策方面,此前上海市政府相继印发文件,对各种节能和新能源汽车技术在车辆购买和使用环节予以针对性的补贴。其中对相关纯电动乘用车补贴4万,插电式混合动力车补贴3万,并免费发放牌照。对社会企业投资公共充电设施给予30%的补贴。此外,闵行、嘉定等区还对区内购买新能源汽车的个人进行区级财政的补贴。浦东新区则要求,到2015年,新能源汽车应用达到1000辆,建设充电桩600个,均占到全市总量的十分之一。

新能源车充电三大难题待解

见习记者 姜云起

你会考虑买新能源汽车么?”证券时报记者昨天对一些有购车意向的消费者进行了随机采访,不少消费者的答案大同小异:有可能,但好像充电太麻烦了。”

记者了解到,公共充电设施不足、充电桩接口标准不统一和充电设施建设协调难度大已经成为制约新能源车发展的三大难题。

充电装置难觅

2014年被称为新能源汽车的元年。随着技术日趋成熟,新能源车逐渐从一种概念转而实实在在地走进人们的生活。然而,消费者对新能源车充电难的担忧从未停止过。

年初,复旦大学学者葛剑雄在接受媒体采访时就“吐苦水”称,他购买了一辆荣威E50原本想尝新鲜,没想到安装充电桩却比较麻烦。北京、深圳首批新能源出租车司机也“吐槽”可以充电的地方少,每天需要留足电开去很远的地方给车充电,减少了载客时间。

在采访过程中,记者获悉,车主担心的充电难问题主要反映在以下几个方面。

首要问题是充电桩数量不足。截至2013年底,国家电网累计建成40座充换电站,1.9万个充电桩,北京、上海、深圳等地充电桩的保有量仅在千台以上,其他地区的充电桩

更为稀缺,无法满足新能源车的发展需求;其次,私人安装为主、公共场所充电桩不足,上海在已建成的充电桩中,私人安装的占58%,单位安装的占32%,公共区域安装的只占10%;此外,充电桩主要布局在城市的郊区,市区内缺乏足够的充电设施。

业内人士表示,公共充电桩的建设成本较高,且需要考虑到场地等因素,郊区建设充电桩会更方便,但不利于新能源车大范围的推广。

接口标准难统一

充电接口标准问题也有待破解。如果没有统一的标准,每款车都需要配一个自己的充电桩,要换车就需要把充电桩一同换掉。这样会造成充电桩无法通用,既制约了新能源车的普及,也提高了使用成本。”上述业内人士说。

据介绍,市面上新能源汽车的充电方式分成直流电和交流电两种。直流电的特点是功率大,充电速度快,半小时可以充满80%的电。与之相比,交流电的功率小,充电时间需要8小时~9小时。但从价格上看,前者是后者的好几倍。

上海高瞻电动车世博店的销售主管周晨捷告诉记者,除了特斯拉外,国内目前直流快充的新能源车充电接口标准还算统一。但在交流慢充的接口标准上,各个厂家之间的差异就比较明显了。

据悉,国际上主要有五套充电桩标准,国际电工委员会、美国、欧洲、日本和中国各有一套。无论是进口车还是国产车,都非常看重对于标准的话语权争夺。目前国内的新能源车充电接口主要以国标和美标为主。”周晨捷说。

记者在新能源车展示厅看到,所谓的国标接口是7孔,而美标则是5孔。二者完全不兼容,无法在对方的充电桩上充电。许多已建成的公共充电桩也只提供国标的接口。此外,采用国标的企业充电接口标准也不尽相同,在参数上会有一些差别。

周晨捷表示,充电桩供应商现在采用的办法是设置一个可以充电的参数区间来兼容不同的车型,但这样做成本较高,未来对国标参数进行更精确的统一将是大势所趋。

设备安装难协调

充电桩设备的安装需要协调多方关系。日前,北京市出台规定,要求新建小区停车位配建充电桩数量不得低于18%,将此作为规划审批的条件之一,物业不配合充电桩建设将被扣分。上海也出台类似规定,希望推动在小区、停车场内建设充电桩。

记者了解到,目前在新建的小区 and 停车场安装充电桩还不算太难。上海市经信委副主任马静表示,最困难的是在老的小区 and 停车场进行改建,一些已建成的小区物业往往对充电桩的安装存有疑问或者附加要求,造成



上海首个电动汽车公共充电站——世博源充电站上月正式启用 IC/供图

充电桩的安装不够顺利。

记者在与新能源车经销商的沟通中获悉,车主自行与小区物业协调是目前在车位上安装充电桩的主要途径,如果物业不同意,车主就无法在小区内进行充电。因此购买新能源车还面临着一定的协调风险。

市场爆发在即

加快充电桩的建设步伐已经是业内的共识。在此基础上,充电桩市场有望迎来一轮爆发式的增长。

根据《电动汽车科技发展十二五专项规划》,到2015年底,我国计划在20个以上示范城市和周边区域建成

一整套由40万个充电桩、2000个充换电站构成的网络化供电体系。预计总投资在600亿元以上。其中充电设备投资120亿元。北京市计划在今年内建成1000个公用快充桩,上海计划到明年底建成6000个交直流充电桩。

上半年,国家电网组织了2次充电桩的招标工作,有机预计下半年还有1~3次招标,招标总金额在40亿元左右。同时,今年5月,国家电网宣布放开慢充、快充等各类电动汽车充换电设施市场,引入社会投资参与电动汽车充换电设施建设。据悉,许继电器、国电南瑞等多家企业都将参与充电桩建设当中,未来充电桩建设有望摆脱“三难”的问题。

渤海租赁成全球最大集装箱租赁商

渤海租赁将收购Cronos集装箱租赁公司80%的股权,完善全球化布局

见习记者 胡志毅

渤海租赁(000415)今日公告,公司已与Cronos Holding Company Ltd(下称CHC)签署《股权收购意向书》,渤海租赁拟收购CHC持有的Cronos集装箱租赁公司80%的股权。收购完成后,渤海租赁旗下子公司将拥有共计342万CEU 20英尺货柜成本当量的货柜业务,渤海租赁将因此成为全球最大规模货柜租赁商的所有者。

公告显示,Cronos集装箱租赁公司注册于百慕大,主营集装箱租赁、管理业务,兼营集装箱销售。目前Cronos集装箱租赁公司在17个国家设有18个办公室,包括伦敦、纽约、里约、旧金山、迪拜、安特卫普、哥本哈根、汉堡、香港、新加坡、台北和东京等,共拥有95名员工和400多家客户。

此次交易前,CHC拥有Cronos集装箱租赁公司100%的股权。除Cronos集装箱租赁公司外,CHC本

身不从事实际业务也无其他投资。

截至2013年12月底,Cronos集装箱租赁公司拥有和管理总计约57.3万集装箱,即162万CEU,账面价值25亿美元,利用率94%。按CEU计,Cronos集装箱租赁公司是国际排名第七大的集装箱租赁公司。2013年,Cronos集装箱租赁公司实现净利润6104万美元。

渤海租赁表示,本次股权收购事项完成,公司将拥有全球最大的集装箱租赁业务规模(按集装箱价

值计算),将有利于公司对集装箱租赁业务的整合,进一步完善全球化发展布局。

去年9月,渤海租赁旗下全资子公司天津渤海租赁有限公司以81亿元人民币收购了全球第六大集装箱租赁公司SEACO SRL(下称Seaco)全部股权。渤海租赁董事长王浩在接受媒体采访时表示,收购Cronos将强化渤海租赁在Seaco的现有投资,提升公司能力,同时也将增强公司在全球许多区域的业务能力。

10电企未按规定脱硫被罚款5.19亿

证券时报记者 尹振茂

国家发改委昨日发布公告,部分燃煤发电企业存在擅自停运发电机组脱硫设施,脱硫设施未能与发电机组同步投运,享受脱硫电价补贴但脱硫设施不正常运行等问题。各地价格主管部门对检查发现的问题依法进行了处理。

截至目前,已对违规的燃煤发电企业脱硫电价款进行扣减和罚款,共计5.19亿元。上述受罚企业包括大唐集团、华能集团、国电集团等央企下属公司在内的10家燃煤发电企业。

根据证券时报记者的梳理,此次被处罚的10家中,山西阳城国际发电有限公司为大唐集团控股的中外合作企业,此次共扣减并罚款1.26亿元;内蒙古上都发电有限公司为上市公司内蒙古华电控股51%的子公司,包头东华热电有限公司为内蒙古电参股25%的子公司,这两家公司共计扣减并罚款2284.35万元。同时,内蒙古电的实际控制人为华能集团;河北邯郸热电股份有限公司为国电电力控股子公司,此次被扣减92.73万元。

一位券商煤炭行业分析师对证券时报记者表示,根据国家政策规定,相关发电企业安装脱硫设施并正常运行将获得每度0.015元的补贴,扣减上述补贴后,山西阳城国际实际被罚将近1亿元,内蒙古上都发电被罚约649万元,包头东华热电被罚约242万元。

国际市场缺货 丁二烯连番涨价

证券时报记者 张昊昱

受国际市场货源紧缺影响,国内丁二烯价格近期连续上调。分析人士预计,随着部分产能停产、下游需求转好,丁二烯后市价格或将继续上涨。

国内丁二烯行情从5月底开始启动。生意社数据显示,截至7月15日,全国丁二烯市场均价达到10457元/吨,较5月29日的8646元/吨上涨近21%,其中仅7月15日单日的涨幅就达到3.75%。目前,丁二烯价格较去年同期上涨

48.17%。

生意社分析师缪琦敏在接受证券时报记者采访时表示,目前丁二烯在国际市场依然短缺,一定程度上利好国内行情。据介绍,近期中国石化旗下茂名石化丁二烯装置停产、台湾中油位于林云的产能为6万吨/年的装置意外关闭、位于高雄的产能为8万吨/年的装置延长检修时间,短期内进一步影响供需。

此外,丁二烯下游氯丁橡胶、丁苯橡胶的价格也在近期迎来上涨。缪琦敏表示,下游需求向好,将对提振丁二烯价格产生积极影响。

东方证券分析师赵辰表示,我国外围周边市场的丁二烯价格在近期也都开始了明显的上涨,我国目前还有接近10%的消费量依赖进口,由于外盘价格更高,进口货源减少,有望拉高我国整体价格水平。

A股上市公司中,生产丁二烯的主要有华锦股份、齐翔腾达等。记者了解到,7月9日,华锦股份的丁二烯出厂价格为9810元/吨,到7月11日已经涨至11110元/吨,短短3天涨幅达13.25%。昨日,华锦股份将出厂价格再上调400元/吨,并且采用竞价销售的方式。这意味

着,最后的成交价格应在11510元/吨之上。

中国石化各大销售公司也跟涨了二烯出厂价格。昨日,中国石化华东、华南、华北公司也上调了二烯的出厂价格至10500元/吨,价格较前一日上扬500元/吨。缪琦敏表示,由于华锦股份在国内的出货量较大,因此该公司的举动往往会对国内市场产生示范效应。

丁二烯是石脑油裂解乙烯过程中的副产。近年来,页岩气裂解乙烯的工艺逐渐成为主流,而这种工艺并不产生丁二烯,丁二烯供应逐渐产生缺口。