



李克强在经济形势专家座谈会上强调

必须保持经济运行长期处于合理区间

据新华社电

7月15日,中共中央政治局常委、国务院总理李克强主持召开座谈会,就当前经济形势和经济工作,听取专家学者的意见建议。

会上,来自高校、研究机构、行业学会的李稻葵、宋国青、赵晋平、刘胜军、柴强、刘迎秋等专家学者,围绕宏观经济、金融、外贸、体制改革、房地产、民营经济等谈了看法。大家认为,当前我国经济运行总体平稳,宏观调控继续创新,改革红利不断显现,但也要充分估计存在的困难、风险和下行压力。李克强与他们深入讨论交流。

李克强指出,必须坚持在区间调控的基础上,注重实施定向调控,也就是保持定力、有所作为、统筹施策、精准发力,在调控上不搞“大水漫灌”,而是抓住重点领域和关键环节,更多依靠改革的办法,更多运用市场的力量,有针对性地实施“喷灌”、“滴灌”。这是区间调控方式的深化。一要激发市场活力和社会创造力。二要增加公共产品有效供给。三要支持实体经济做强。

李克强说,必须保持中国经济运行长期处于合理区间。要贯彻党的十八届和十八届二中、三中全会精神,牢牢扭住经济建设这个中心,坚持推进科学发展,不断深化改革,增强发展动力,实现投资、消费、出口协调拉动。把握经济运行合理区间,既要关注经济增长,保持今年经济增速在7.5%左右,也要关注物价水平,把物价涨幅控制在3.5%左右,更要突出就业、收入等民生内容。只要我们的发展有就业、

增收收入,有质量、提效益,节能环保,没有水分、实实在在,增速比7.5%高一点或低一点,都是可以接受的。

李克强强调,必须依靠创新推动中国经济由中低端向中高端水平迈进。实现中国经济升级,既要有合理的速度,更要依靠创新驱动发展。创新不仅是科技创新,也包括体制机制创新,我国在这方面空间很大。发展到了这个阶段,光有资金投入是不行的,体制机制也是重要的“资本”和红利。通过深化改革搞活体制机制,将产生巨大的能量,有力推动中国经济行稳致远。

李克强要求有关部门认真研究专家学者提出的意见建议,也希望专家们集中更多智慧,为改革发展多出实招、多谋良策。

上海北特科技股份有限公司
Shanghai Beite Technology Co., Ltd.

首次公开发行 A 股
今日在上海证券交易所成功上市

股票简称: 北特科技 股票代码: 603009
发行价格: 7.01元/股 发行数量: 2,667万股

保荐人(主承销商): 海通证券股份有限公司
投资者关系顾问: 怡桥财经传播有限公司

《上市公司》 财经 7月17日 《证券时报》、《上海证券报》、《中国证券报》和《证券日报》

李剑阁:中国未来会诞生领先的国际化投行

A6

117家券商上半年实现净利润323亿

A6

北京土地市场遇冷 两宗宅地低价成交

A10

证监会公布两起内幕交易案

A2

苏彦祝出掌创金合信基金 首尝股权激励甜头

A5

一二线城市刚需族或面临购房好时机

A3

■ 时报观察 | In Our Eyes |

防止公车私奔 关键在权力入笼



证券时报记者 孙勇

对于“车轮上的腐败”,公众深恶痛绝,诟病多年。1994年至今,从中央到地方,曾实施多次公车改革,但全都“雷声大,雨点小”,最后不了了之。日前,新一轮公车改革启动,这一次能否动真格,最终收效又将几何?

从《中央和国家机关公务用车制度改革方案》和《关于全面推进公务用车制度改革的指导意见》这两个正式发布的文件看,此次公车改革有四个要点:第一,取消一般公务用车,取消副部级以下领导干部用车;第二,普通公务出行社会化,适度发放公务交通补贴;第三,司局级每月补贴1300元,处级800元、科级及以下500元;第四,中央国家机关今年完成改革。这四个要点,给出了此次公车改革的路线图和时间表。

从乐观的角度展望,此次公车改革一旦成功,不仅能够重塑廉洁政府,为扩大惠民生投入乃至为企业减税腾出财政空间,还能缓解交通拥堵,减少碳排放,促进环保。而如果从悲观的角

度看,此次公车改革也不排除会遇到一定阻力,毕竟最近20年来,公车改革已有数次失败的案例,而导致其失败的关键病因直到目前为止并未根除。

这个关键的病因,就是失去监督与制衡的公权力。

公权力天然有贪腐自肥的内在冲动,“车轮上的腐败”不过是这种冲动的表现形式之一。虽说“群众的眼睛是雪亮的”,但如果 not 通过切实有效的制度安排,赋予群众监督和制衡公权力的武器,那么他们的眼睛再雪亮也是枉然,只能用眼睛监督的群众迟早会形成“审丑疲劳”,而公权力也会在这种“审丑疲劳”中愈发肆无忌惮地腐败下去,“公车私奔”的荒诞剧也会因此屡禁不止甚至愈演愈烈。

要让公车不敢私奔、不能私奔,就必须让公权力敬畏群众。换言之,就是要让群众拥有关注公权力的制度“笼子”,有了这个“笼子”做公权力的紧箍咒,群众雪亮的眼睛才会成为防止和惩治官员腐败的明镜和利剑。

有人担心,此次公车改革将重演“上有政策,下有对策”的权力游戏,并分析出“下有对策”的种种招数。应该说,这种担心完全合理。从另一个角度看,这种担心不也恰恰说明群众的监督是不留死角的吗?下有对策还没有来得及用,群众就已经提前预知了。可以想见,如果群众拥有关注公权力的制度“笼子”,“下有对策”那一套必无腾挪生存的空间。

这个制度的“笼子”是什么呢?说白了,它就是民主的钢筋网加上一把法治的保险锁。



交通运输部确立打车软件合法地位

交通运输部昨日发布的《关于促进手机软件召车等出租汽车电召服务有序发展的通知》明确,将“着力营造统一、开放、公平、有序的发展环境”,并在接入监管方式中规定“平台运转不得影响手机召车软件正当功能和良性竞争”,首次确立了打车软件的合法地位,同时积极鼓励支持人工电话召车、手机软件召车、网络约车等各类出租汽车电召服务方式协调发展。图为昨日山西太原民众正在使用打车软件召车。

中新社/供图

基金二季报展望股市:无系统性风险

A2

中国首个大型页岩气田诞生

A10

新三板公司易同科技因信披违规被调查

作为新三板市场首家被证监会调查的公司,易同科技的信披违规案件仍在发酵。全国中小企业股份转让有限公司昨日发布公告称,已要求易同科技的主办券商申银万国对易同科技持有大元股份股票涉及公司治理、信披等方面的问题进行核查。

A2



新疆系股权投资 发力进击中小板

A13



二季度财报添动力 美股牛市有底气

A4



深证及巨潮指数系列

2014.07.17

指数代码	指数名称	收盘	涨幅	指数代码	指数名称	收盘	涨幅
399001	深证成指	7194.74	-0.92%	399311	巨潮1000	2426.28	-0.65%
399005	中小板指	4667.88	-0.82%	399314	巨潮小盘	2197.98	-0.71%
399006	创业板指	1312.81	-0.44%	399315	巨潮中盘	2073.57	-0.55%
399330	深证100	2448.14	-0.76%	399316	巨潮大盘	3274.46	-0.59%
399007	深证300	2769.16	-0.71%	399350	中证50	3139.80	-0.48%
399103	华夏指数	4236.96	-0.56%	399379	巨潮基金	4294.86	-0.49%
399301	深证转债	130.02	-0.01%	399481	中证转债	125.77	-0.02%

深圳证券交易所

<http://www.cnindex.com.cn>

智远理财

智尊 智睿 智富 智讯

www.tiexin.com.cn

招商证券