

2014中国上市公司年鉴编纂工作会议在京召开

《中国上市公司年鉴 2014》编纂工作会议暨《中国上市公司年鉴 2013》发布会日前在北京召开。

中国上市公司协会副会长兼秘书长、《中国上市公司年鉴》主编安青松在致辞中表示,经过7年的群策群力,品牌价值基本形成。权威性、史料性、专业性和实践性是《年鉴》品牌价值的源泉。

安青松表示,《年鉴》的权威性体现在全国36个证监局协力发布区域上市公司发展状况,境内顶级研究机构鼎力奉献上市公司行业发展分析报告,5大境外证券交易所合力分享全球资本市场发展资讯;其史料性体现在云集沪深证券交易所、中证统计监测中心等专业性统计机构,精确、持续发布上市公司年度发展数据;其专业性体现在中上协并融委携手相关研究机构,追踪分析年度上市公司治理、并购和融资新动态新趋势;其实践性体现在由各地证监局推荐年度上市公司治理最佳实践案例、并购经典案例。

山东证监局局长冯鹤年在会上表示,《年鉴》是使用频率最高的工具书之一,也是监管工作者以及市场参与者必不可少的学习和参考的资料来源。北京证监局副局长陈祺表示,《年鉴》在准确地记录历史的同时,也对推动上市公司、监管部门、各部门行业关注、了解、研究,利用资本市场起到了重大作用,其意义和价值不可估量。(陈中)

宁夏并网光伏电站容量已超160万千瓦

记者从国家电网宁夏电力公司获悉,自2012年宁夏成为我国第一个新能源综合示范区后,新能源产业突飞猛进,已成为当地经济发展新增长极。截至目前,宁夏已有并网光伏电站64座,总容量163.38万千瓦,光伏装机容量突破百万大关,占全网总装机容量的7.26%。

据了解,宁夏适宜风电开发的资源量为1214万千瓦左右,太阳能开发规模约1750万千瓦。同时,宁夏拥有未利用的荒漠化土地资源1100万亩,牧草地3400万亩,发展风电、光伏发电优势明显。

目前,宁夏电网新能源总装机容量达到376万千瓦,新能源发电预计到2015年将达到500万千瓦。在确保电网稳定的前提下,国家电网宁夏电力公司提高新能源消纳水平,目前全区光伏和风电均100%全额消纳,没有弃风、弃光现象。(据新华社电)

国内钢材价格继续回落

国内现货钢市还在下滑,主要钢材品种的价格继续回落。全球铁矿石市场在需求趋弱的背景下,供给却在快速增长,“供需强弱”格局正在渐渐成型。

据国内知名钢铁资讯机构“我的钢铁”提供的最新市场报告,最近一周,国内现货钢价综合指数弱势下行,报收于118.2点,一周下滑0.64%。螺纹钢期货持续走低,影响到现货钢市内的心态也持续偏弱,市场行情走低,各主要钢材品种的价格均有不同程度回落。目前,钢市需求仍未有明显释放,钢价的震荡运行将成为“新常态”。

据分析,在建筑钢市场上,总体是弱势下行。上海、杭州等地吨价一周有10元至70元的下滑。市场内人士说,钢材期货的远期价格没有什么“亮眼”的表现,现货市场的成交也是十分清淡,场内的心态很弱,价格能够在弱势盘整中基本保持稳定,巴经算是抗跌性较强了。

在板材市场上,总体也是走跌。热轧板卷市场震荡盘整,上海、杭州等地吨价一周走跌10元至70元,太原、沈阳等地则略有上涨。短期内,钢市的大环境是偏弱的基调,好在热轧板卷的供给压力还不算太大。中厚板市场也是弱势盘整,上海、杭州等地吨价一周走跌10元至50元。在上海市场,有些规格品种虽然在供给上有短缺的情况,但面对钢材期货市场的持续低迷,不少商家在报价上还是选择了小幅跌价以促销。从中可以看出,一些贸易商的资金状况也不是太理想。

全球铁矿石市场终于在经过较为漫长的“时滞”之后,与其下游的钢铁行业形成较为对应的“景观”。在“需弱”的背景下,供给却是“被增长”,市场的“无奈”让此前一直风光无限的国际矿商有所领咯了。据“西本新干线”的最新报告,在国产矿市场上,河北地区铁精粉价格小幅松动,吨价一周下跌10元。钢厂采购谨慎,市场成交疲弱。进口矿价连续小幅回落,14日62%品位普氏铁矿石指数收在每吨93.5美元的价位上,一周下跌1.5美元。相关数据显示,今年上半年,力拓、必和必拓等全球四大矿商合计铁矿产量同比增长近13%,创出历史新高。(据新华社电)

股转系统融资规模快速提升

目前90%左右的挂牌公司均属于工信部和国家统计局标准内的中小微企业

证券时报记者 程丹

全国中小企业股份转让系统最新公布的数据显示,股转系统挂牌公司数量已达1000家,还有328家公司正在排队等候中。股转系统公司相关部门负责人指出,股转系统吸引着越来越多的创新型小微企业入驻其中,不仅满足了多元化的融资需求,而且降低了企业融资成本,有效推动了创新型企业发展。

与此同时,自股转系统扩容以来,随着制度的完善和服务的创新,股转系统支持中小微企业发展的效应初步显现。

制度创新带来便利

8月14日,在国务院办公厅发布的《关于多措并举着力缓解企业融资成本高问题的指导意见》中指出,要“支持中小微企业依托股转系统开展融资”。上述负责人表示,有别于传统的交易所市场,股转系统公

司主要服务于企业生命周期前端的中小微企业,使得证券市场支持实体经济从以往的成长后期和成熟期前移到创业期和成长初期,有助于带动社会资本对创新体系的支持和转移。

在企业挂牌准入条件方面,挂牌准入以信息披露为目的,不做取舍判断,企业只要符合基本准入条件,主办券商均可推荐挂牌。股转系统公司对申请挂牌公司审查中关注的问题通过信息披露的方式解决,由市场主体进行遴选和投资判断。这更像是注册制的审核流程,监管层或有意在股转系统测试政策的可行性。”招商证券一位场外市场部相关人士指出。

目前,股转系统挂牌审查平均时间在40个工作日左右。与此同时,股转系统提供了做市、协议及竞价三种转让方式,挂牌公司可以自主选择其中之一并按规定程序转换转让方式。据悉,股转系统拟定于25日上线做市交易系统,这对中小微企业普遍存在的股份集

中度高、流动性不足等问题将带来明显的改观。

值得注意的是,近期股转系统公司对多家挂牌企业及其相关负责人发布了自律监管措施。股转系统公司负责人指出,在加强自律管理方面,股转系统公司将加快完善自律管理的规则体系和机制安排,完善挂牌公司监管机制和主办券商制度,提高对大数据等现代技术手段的运用,推进电子化监管,开展对挂牌公司、投资者等市场参与主体的常态化培训,避免无知犯错。

融资规模快速提升

股转系统公司挂牌准入的包容性使得中小微企业有机会获得证券市场服务,小额、便捷、灵活、多元的投融资机制基本形成。目前股转系统中90%左右的挂牌公司均属于工信部和国家统计局标准内的中小微企业。据统计,股转系统公司正式揭

牌以来,挂牌公司共完成普通股票发行融资134次,募集资金61.84亿元,其中,仅上半年,就有72家挂牌公司完成74次股票发行,融资金额51.82亿元,已达2013年全年股票融资金额的5.17倍。在发行效率上,发行备案的平均时间为19.76天。

融资额的快速提升也为创业投资和私募股权投资(VC/PE)提供了新的退出平台和标的池,据不完全统计,VC/PE基金已进入超过500家挂牌公司的前十大股东名单。除资金支持外,还促进了创新资源和要素在企业的聚集。从2013年年报数据统计看,有VC/PE投资的挂牌公司的资产规模、盈利水平明显优于没有VC/PE投资的挂牌公司 and 市场平均水平。

据悉,除了普通股融资之外,股转系统公司将进一步丰富直接融资产品,优化市场服务机制,推出私募债和优先股,初步建成投融资信息服务平台,开展路演服务。与此同时,股转系统公司还打

通了直接融资与间接融资渠道。从银行渠道来看,股转系统公司已与15家商业银行开展战略合作,使挂牌公司更便于获得银行信贷支持。上半年,与股转系统公司签署战略合作的银行已向470家挂牌与拟挂牌公司发放贷款,实际发放贷款金额达46.17亿元;累计为挂牌公司提供授信额度达上百亿元。

股转系统公司相关部门负责人表示,市场的发展让越来越多的交易所上市公司也开始关注挂牌公司的发展,多层次资本市场的联动效应开始显现。

目前,有22家上市公司及其关联方参股或控股了20家挂牌公司,新冠亿碳、瑞翼信息、金豪制药等多家挂牌企业将资产或股权出售给上市公司而终止挂牌,10家挂牌公司完成了子公司或参股公司的股权转让,出售资产金额合计9477.71万元。还有一批挂牌公司治理规范并成长壮大,通过IPO实现了到交易所市场上市。截至目前,累计有8家挂牌公司转板进入交易所市场。

民营快递网点价格联盟调查——

局部串通涨价 整体价格混战

据新华社电

眼下各地严查价格违法行为,快递企业也“中枪”。有地方物价局近日叫停6家民营快递加盟网点统一涨价,引发各方对快递价格联盟的质疑。

快速做大的“三通一达”等民营快递,占据电商快件七成以上的份额,正经历惨烈的价格战。企业、行业协会等都有摆脱低价竞争的强烈愿望。但事实证明,对快递这一充分竞争的产业来说,一厢情愿的所谓价格联盟既属不智,也属徒劳。当下,快递业这匹国民经济的“黑马”,仍需苦练内功,转型升级。

民营快递网点串通涨价

针对重庆6家快递企业统一涨价消息,重庆市物价局官网8月7日公布调查结果。经查,重庆圆通速递有限公司、重庆申重速递有限公司(申通)、重庆信雅达快递服务有限公司(中通)、重庆迈崎快递有限公司(汇通)、重庆畅韵装卸搬运有

限公司(韵达)、重庆渝昌快递服务有限公司(天天)等6家快递企业调价前多次共同召开价格协调会议,并于2014年8月1日起统一提高快递收费标准,存在相互串通、操纵市场价格的行为,违反了价格法相关规定。

上述通达系列快递公司总部均位于上海,天天快递总部位于杭州。这几家民营快递企业均采用加盟制模式,此次遭查的均是各自在重庆的加盟商。

记者从业内人士处获悉,此次几家快递企业涨价前多方联合制定的《重庆快递行业自律价格守则》,对重庆发往全国各地的快件均设立最低收费标准,比如发往甘肃、内蒙古等地的首重价格是每千克8元,续重是每千克6元;发往四川、重庆分别是5元、2元。

记者发现,上述守则还包括任何一家不得低于限制价格收费,一经发现处罚30000元次”等内容。守则有期限为2014年8月1日至2016年7月31日。

重庆市物价局根据价格法,已

对圆通等6家快递公司下发责令整改通知书,要求他们立即停止违法行为,否则将会受到严厉的价格行政处罚”。

整体价格混战

“对加盟网点的这种行为,总部其实很头疼。”申通快递相关负责人告诉记者。

加盟制是“三通一达”等民营快递企业迅速扩张的“杀手锏”。在这种模式下,网络内的上千家加盟网点以及其下数千乃至上万个门店,实际上都是独立企业。它们使用总部的品牌和网络,并为此支付加盟费。但总部对网点的管理常流于松散,此次串通涨价的网点均属此类。

与局部价格联盟并存的,是整个民营快递市场延续多年的价格混战。2013年,全国快递业务累计完成92亿件,逼近全球第一快递大国美国的业务量。

业内人士分析,目前一票快件最低成本一般在5元左右,包括派

件费1.5元至2.5元,取件费0.5元至1元,运输费1元至3元,人工操作费用0.5元至1元,信息成本0.2元,加上一定的税费。但去年起有民营快递打出“10元3票”“1000元包仓”等“割肉价”,一些加盟网点为争抢地盘和份额,不惜亏钱血拼。

行业统计数据显示,国内每票快件的价格,已从2007年27.05元下降到2013年15.69元,今年上半年进一步下降至15.21元。韵达快递负责人评价:“为了降价,大家简直杀到眼红了。”另有快递企业人士说:“现在大家是在喝稀饭,肚子撑得很大,但实际上没什么营养。”

价格联盟是歧途

快递业是不折不扣的一匹“黑马”,连年保持50%以上的增速,并对整个国民经济提供巨大助力。但另一方面,快递业却存在与其地位不相匹配的许多问题。低水平的价格战最为典型。近年来,各快递企业、政府主管部门、行业协会等都强

烈期盼能告别低价竞争,各方或明或暗联合建立“指导价”、价格联盟等做法时有出现。就在今年7月底,湖南湘潭多家快递公司也因同时涨价被消费者投诉。

中国快递物流资讯网首席顾问徐勇表示:此次价格联盟可说是快递公司对外恶性竞争的一次抗议和抵制,但用错了方式。”

这些年来,方便面、彩电、家电等多个行业都曾有过自律公约、价格联盟等,但或者没有实质性约束力,归于空谈;或者发挥了实质性约束力,但直接违反法律,最终遭到价格部门处罚。

一些分析人士指出,价格竞争是快递行业发展的必经阶段。在目前环境下,更不能把行业定价权拱手交给所谓自律组织,致使“看得见的手”更深层次地干预企业和行业发展。

价格联盟没有出路,致力于提升内功才是快递业转型升级的正道。”圆通速递总部相关负责人表示。

快递业的价格战应该是快打到底了。几年之内,市场格局会有剧变。”有快递企业人士说。

成品油调价窗口打开 或迎年内第六次下调

据新华社电

新一轮成品油调价窗口将于18日打开。本轮调价周期,国际油价整体呈震荡下跌走势。市场机构预计,在上一轮调价周期因未达到调价“红线”而暂缓调整后,国内汽柴油价格或将迎来年内第六次下调。

石油价格系统15日最新发布的数据显示,8月14日一揽子原油平均价格为负2.90%,预计本次国内汽柴油价格下调幅度或接近200元/吨。但8月15日国际油价出现明显反弹,使得8月18日汽柴油调价窗口再次开启时,国内汽柴油价格下调幅度将有所收窄。

本轮调价周期内,乌克兰和中东紧张局势依然持续,但目前为止这些地区的石油出口并未受到影响,未对原油市场形成大的冲击,全球供应依然充裕。全球经济增长放缓削弱了原油需求前景。在多种因素影响下,近期国际油价整体呈震荡下跌走势。

我国于2013年3月底出台完善后的成品油价格形成机制。按照

新机制,国内汽柴油价格根据国际市场原油价格变化每10个工作日调整一次,当调价幅度低于每吨50元时,不做调整,纳入下次调价时累加或冲抵。

新机制运行一年多来,国内成品油零售价格经历了11涨11跌12次搁浅共计34轮调价周期。其中,汽油价格累计每吨下调75元,柴油价格累计每吨下调90元。2014年以来,国内成品油零售价格已经历5次下调4次上调6次搁浅。

进入7月,国内汽柴油价格共经历两次搁浅、一次下调。7月22日,国内汽柴油零售价格出现年内最大幅度下调,测算到零售价格90号汽油和0号柴油(全国平均)每升分别降低0.18元和0.20元。市场机构金银岛预计,如果此轮下调成行,7月以来汽柴油零售价格每升下调幅度或将超过0.3元,将有效降低下游用户用油成本。

从国内成品油市场看,在强烈的油价下调预期下,近期汽柴油批发价格多跌至低位。市场预计,此次调价落实后,预计汽柴油零售利润

将有所收窄。但因目前社会资源较为充足,而下游需求不畅,加之市场竞争较为激烈,预计加油站仍将保持一定的优惠空间。

中宇资讯分析认为,近期全球主要经济体经济数据疲软令原油需求前景不佳,而目前全球原油供应并未受中东等地地缘冲突的影响而有

所削减,所以供应过剩的现状将继续打压市场;不过,中东等地地缘政治风险、俄罗斯与西方国家的制裁抗衡仍在持续,国际原油市场存在诸多不确定性,供应风险依旧存在,且目前国际油价处于相对低位,预计下周国际原油价格将维持震荡走势,有偏向上行的可能。

节目预告

甘肃卫视《投资论道》呈现全新投资盛宴——携手证券时报、深圳证券信息有限公司、《新财富》杂志社;联合全国百家券商上千家营业部;携手明星股评、寻找市场热点、挖掘投资技巧。敬请关注!

■ 今日出境营业部(部分名单) 第二届新浪全景投顾大赛评委营业部:
 中原证券北京酒仙桥营业部 大连证券北京建路营业部
 长城证券北京湾畔营业部 广州证券北京复兴营业部
 民族证券零售业务总部财富中心

■ 今日出境嘉宾:
 各大券商投资顾问(部分)
 信达证券研发中心总经理 刘景德

■ 主持人: 立一 ■ 播出时间: 甘肃卫视《投资论道》晚间23:10

广西将投资千亿元 打造高铁经济圈

记者最近从广西壮族自治区政府获悉,未来几年广西每年将保持300亿元左右的投资规模,到2020年打造成以南宁为中心的“Y2310”高铁经济圈,实现“市市通高铁”。

广西提出,到2015年先建成以南宁为中心的“Y23”快速铁路网,即1小时通达南宁周边城市,2小时通达广西境内其他设区市,3小时通达周边省会城市,到2020年再达到10小时左右通达国内主要中心城市的目标,最终形成以南宁为中心的“Y2310”高铁经济圈。

据介绍,未来一段时间,广西将把保持和扩大铁路建设投资规模作为一项重要任务,抓紧抓实,确保2014年完成投资150亿元,力争完成200亿元,今后几年保持每年300亿元左右投资规模。

初步测算,到2025年,广西铁路建设累计投资规模约4000亿元,估算广西需配套资本金1000亿元以上,为此广西将深化投融资体制改革,多渠道多方式筹措建设资金。(据新华社电)