

一 重要提示

1.1 本半年度报告披露前半年度报告全文,投资者欲了解详细内容,应当仔细阅读同时刊载于上海证券交易所网站等中国证监会指定网站上的半年度报告全文。

1.2 公司简介

股票简称	股票代码	股票上市交易所
宁波港	601018	上海证券交易所
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	傅 勇	李 勇
电话	0574-27986151	0574-27986136
传真	0574-27987001	0574-27987001
电子信箱	nd@nport.com.cn	nd@nport.com.cn

二 主要财务数据和股东情况

2.1 公司主要财务数据

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	42,990,279	41,623,402	3.28
归属于上市公司股东的净资产	29,349,276	28,771,210	2.01
	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
经营活动产生的现金流量净额	1,831,751	2,128,857	-13.96
营业收入	5,908,656	5,625,724	5.03
归属于上市公司股东的净利润	1,636,654	1,477,584	10.75
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	1,511,166	1,321,644	14.34
加权平均净资产收益率(%)	5.56	5.54	增加0.02个百分点
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率(%)	5.14	4.95	增加0.19个百分点
基本每股收益(元/股)	0.13	0.12	8.33
稀释每股收益(元/股)	0.13	0.12	8.33
扣除非经常性损益后的基本每股收益(元/股)	0.12	0.10	20.00
归属于上市公司股东的每股净资产(元/股)	2.29	2.14	7.01
每股经营活动产生的现金流量净额(元/股)	0.143	0.166	-13.86

2.2 截止报告期末股东总数及持有公司5%以上股份的前十名股东持股情况

报告期末股东总数(户)	174,949
-------------	---------

截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)

前10名股东持股情况

股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量
宁波港集团有限公司	国有法人	75.46	9,658,635,829	0	无
招商局国际码头(宁波)有限公司	境外法人	4.55	583,200,000	0	无
中信信托投资有限公司	国有法人	1.49	190,594,503	0	无
宁波交通投资控股有限公司	国有法人	0.83	105,885,835	0	无
宁波兴(集团)有限公司	国有法人	0.83	105,885,835	0	无
宁波城建投资控股有限公司	国有法人	0.25	31,765,751	0	无
宁波开发投资集团有限公司	国有法人	0.21	26,416,860	0	无
吴朝晖	境内自然人	0.17	20,237,167	0	无
舟山港务股份有限公司	国有法人	0.17	21,177,167	0	无
中国银行股份有限公司—嘉实沪深300易方达开放式指数证券投资基金	其他	0.16	20,304,628	0	无

上述股东无关联关系或一致行动的关系

三 管理层讨论与分析

3.1 董事会关于公司报告期内经营情况的讨论与分析

1.报告期内公司经营情况回顾

今年上半年,公司上下积极应对严峻的经济形势和激烈的市场竞争,齐心协力,攻坚克难,港口生产逆势增长,公司货物吞吐量达2.92亿吨,同比增长12.06%;集装箱吞吐量完成1034.4万TEU,同比增长12.7%,货物和集装箱吞吐量增幅位居沿海主要港口之首,公司生产经营实现了高质量“双提升”。

(1) 业务、服务齐头并进,港口生产逆势增长

①腹地拓展成效显著,内贸腹地不断扩展,水水中转增量完成2164.7万吨,同比增长20%,北、南、西内支线箱运量同比增长11.6%,同比增长47.6%,内贸吞吐量完成26.5万吨,同比增长14.2%,陆域腹地纵深拓展,海铁联运增量完成5.72万吨TEU,同比增长15.8%,年初召开内贸新航线双重复运,江西方向箱量同比增长21.9%。

②集港货源稳定增长,公司铁矿石装卸量完成4418.2万吨,同比增长20.8%;原油中转量达292.2万吨,同比增长12.4%;煤炭装卸量达2783.1万吨,与去年基本持平,液化品吞吐量达453.5万吨,同比增长5.6%。

③物流业务转型发展,“水水水”集装箱业务量完成214.56万TEU,同比增长15.9%;宁波远洋、集运公司箱运量分别完成77.37万吨TEU、61.47万吨TEU,同比增长分别增长27.13%和41.44%;兴海货代代理量完成29.27万吨TEU,同比增长11.8%;货代公司代理量达20.75万吨,同比增长8%。

④服务水平不断提升,早上“天天”和1.87万TEU超能力的船时效率位居全球第一,铁干线月均船时效率达到1300吨以上,服务水平,抗冲击业务成功率为100%,大型客户应急响应时间4小时,港口资源配置与作业效能进一步提升,船舶、铁路作业效率分别提升0.21和0.57%,增加泊位194.4万吨,新增吞吐量33.86万艘次。

(2) 经营效益稳步提升

公司营业收入完成39.09亿元,同比增长5.03%;利润总额完成2.11亿元,同比增长11.49%;资产运营质量进一步提高,公司资产保值增值率为102.01%,净资产收益率为5.59%,资产负债率控制在30%以下,主要经营指标持续保持国内港口领先水平,上半年成功发行7.1亿元和8.1亿元中期票据,资金结构进一步优化,资金使用效益进一步提升。财务、公司、招商银行、海港投资公司运作情况良好,共实现净利润602万元。

(3) 体制机制改革深化,发展活力逐步显现

①优化企业组织结构,在“泛企业调研”的基础上,按照“以板块管理为主线,以股权关系为纽带,实现全覆盖管理”的工作思路和要求,形成了公司“瘦身强体”实施方案,减少企业层级和管理层级,以增强公司对下属企业的管控力。

②优化内部机构设置,按照企业长远发展需要,新设立发展投资部,加强投资管理和企业发展战略研究;同时,为进一步规范加强招投标工作,将招投标中心设置从建设开发部调整到工程技术部,实现“管建分离”。

③推进物流资源整合,研究物流板块的管理体制,经营机制和物流资源整合方案,明确定位,推进物流运营主体建设,增强物流板块的核心竞争力。

(4) 基础、基层管理强化,企业运营规范高效

①推进管理规范,进一步提升和完善公司重要会议制度,提高公司决策的科学性、有效性,提高公司治理水平;内控规范体系建设深入推进,出台了公司公文文本管理办法;进一步推进物资采购、招投标工作规范化;审计监督力度进一步加大,提出各类审计意见40余,工程项目审计核减工程造价1870余万元。

②推进管理精细化,资金管理科学化,财税政策及时跟踪,融资手段更加灵活,成本管控更加有效,上半年公司变动成本基本持平,其中中储人储业务的22家单位变动成本下降14.8%,四联货损同比下降19.4%,设备保障保障有力,港口设备完好率在96%以上,船舶完好率在92%以上,同时进一步落实公司内控制度,提升设备综合利用率,现场精细化管理有章可循,制订了“加强现场管理,建设文明港区”专项行动计划并组织实施,“国际卫生港”创建工作取得突破性成效,舟山、穿山港区创建工作顺利通过世卫组织考核验收。

③推进管理信息化,宁波港物流信息平台规划完成,集港箱场铁路物联网应用示范工程完成验收投产,人力资源系统、视频监控系统正式运行,工程技术系统、高效运输系统完成验收,财务审计系统完成总体开发,企业信息化水平进一步提升。

(5) 投资、建设有序推进,发展后劲不断增强

①合作投资进一步加深,完成北仑码头部分股权转让,青岛港14股收购,温州金鑫石化公司一体化整合等工作;嘉兴、太仓、厦门等合资合作工作有序推进;对舟山相关项目进行了考察研究,进一步拓展舟山开发空间。

②重大项目扎实推进,上半年,完成基础设施投资13.5亿元,合资合作项目建设投资10.21亿元。穿山港区3#-5#集装箱码头工程A、B线主体工程开工,推进二期工程;完成二期工程A、B线主体工程;穿山港区3#-5#集装箱码头工程A、B线主体工程;穿山港区3#-5#集装箱码头工程A、B线主体工程;穿山港区3#-5#集装箱码头工程A、B线主体工程;穿山港区3#-5#集装箱码头工程A、B线主体工程。

③节能环保项目扎实推进,上半年,完成龙门吊节能技术改造45台,LED等节能照明技术改造500套,新增LNG加气站1座, LNG加气站,公司主营业收入万元产值综合能耗同比下降8个百分点,均节能600吨标煤,节电5800万元。

2.公司上半年存在的主要问题及解决情况

(1) 生产经营不“靠天吃饭”,油、煤等增幅超过两位数的液化品和煤炭受各种因素影响,完成业绩增速相对减缓。

(2) 成本上升压力持续存在,应收账款有一定增加。

3.公司下半年主要工作计划

1. 提高生产新突破

①发挥优势,做强码头主业,集装箱方面,要瞄准主方向,拓展腹地,开发业务,重点关注宁波腹地拓展,进一步提升港口地位,基础保障方面,要优化市场环境,突出个性,优化流程,抢占客户制高点,进一步做大业务新增点,加大物流业务发展中码头的能力和“北仑—大合”互动优势,采取灵活的营销策略,抢占“货源”,拓展贸易市场,原油运输要加强与油罐公司、管道公司的业务合作,积极争取中石化、中石油、中海油等大客户计划外货源,同时加大拓展原油出口贸易业务;煤炭运输要综合利用海、陆、空、河、车等多种货源,大力开发中转货源,巩固和扩大煤电中转型,拓展煤炭、江西等大铁干线转变业务,强化运输加强与大客户的合作,稳定丁字货源。

②完善功能,做大港口物流,要统筹利用码头、场站、车队、车队、水拖、代理、集拼中心、冷链物流中心等资源,推进海铁联运、江海联运、公路联运等服务平台建设,完善物流服务网络,构建集装、运输、仓储、加工、分拨、配送等一体化物流供应网络,做大做强物流,发挥装卸和汽车物流,拓展保税物流,冷链物流,危化品物流,大宗商品物流,各码头公司要与物流服务企业合作加强信息业务,业务互动,合作密切,形成码头业、物流业协同发展新局面;充分发挥宁波区位优势和服务优势,积极参与国家“一带一路”建设,打造“千里通融线,万里南联线”物流大通道,增强宁波的辐射力和资源凝聚力,加快推进港口物流信息平台建设,研究开发电子商务项目,并做好对接工作,扩大物流信息互联互通范围,降低物流成本,提高物流效率,为客户提供低成本、高效、经济、便捷的地服服务,打造价值链,提升竞争力,不断做大物流增值业务。

③拓展服务,拓展高品质服务,以宁波港的码头业、物流业等相关产业为支撑,以腹地市场、临港大宗商品交易市场等为依托,有效利用公司的客户资源、物流资源、信息资源和资金优势,延伸经营服务功能,探索和培育商品、投资品等大宗商品贸易,促进物流业务、金融业务与商品贸易的有机结合,互动发展。

2. 深化体制机制改革,激发企业新活力

①实施“瘦身强体”,形成“权责清晰、结构合理、扁平化”的组织管理体系,增强企业管控力和风险防范能力,提升管理效率和管理效益。

②整合物流资源,集聚产业优势,形成规模效应,增强核心竞争力和资源整合能力,做大做强港口物流板块。

③深化制度改革,实施绩效考核,优化用人机制,创新激励机制,加强人才引进和培养,储备一批港口转型发展急需的高端、紧缺人才,打造高素质、多元化、结构合理的人才队伍。

3. 继续加强企业创新,提升发展新平台

要按照“规范化、精细化、信息化”要求,突出重点,开拓思路,创新发展,进一步提升管理效率和业务开发水平,加强安全管理,提升管理、财务管理,现场管理。

4. 实施发展战略,开拓发展新空间

加强合资合作,继续抓好项目前期,项目建设和码头开放等工作,同时抓好集港箱场铁路物联网应用示范工程,宁波港物流信息平台,高效运输系统,财务审计系统等信息化项目的开发或试运行工作,加快打造“智慧港口”。

(5) 持续打造转型升级,打造发展引擎

围绕打造转型升级的总体目标和要求,以市场化、多元化、国际化及提质增效、绿色环保、创新驱动“三位一体”为重点,着力推进转型升级升级。

3.1.1 主营业务分析

1、财务报表相关科目变动分析表

科目	本期数	上年同期数	变动比例(%)
营业收入	5,908,656	5,625,724	5.03
营业成本	3,686,621	3,607,430	2.20
销售费用	485	450	-83.28
管理费用	489,446	477,999	6.87
财务费用	139,857	105,484	32.59
经营活动产生的现金流量净额	1,831,751	2,128,857	-13.96
投资活动产生的现金流量净额	-41,024	-1,260,159	-67.30
筹资活动产生的现金流量净额	-	-267,434	315.47
研发支出	6,803	5,584	21.83

宁波港股份有限公司

2014 半年度报告摘要

证券代码:601018 证券简称:宁波港

营业收入变动原因说明:一方面是由于集装箱和铁矿石板块业务量增长引起主营业务收入分别同比增长17.2%和17.14%;另一方面是由于代理业务收入同比下降,使得除物流板块主营业务收入同比下降1.9%。

营业成本变动原因说明:一方面是由于集装箱、铁矿石、其他货物装卸板块业务量增长引起主营业务成本分别同比增长18.84%、22.75%和15.84%;另一方面是由于代理业务成本下降引起除物流板块主营业务成本下降5.69%。

销售费用变动原因说明:主要为公司销售业务减少所致。

财务费用变动原因说明:主要为公司发行公司债券及下属子公司借款增加引起利息支出增加所致。

经营活动产生的现金流量净额变动主要原因说明:因收入增加,本期销售商品、提供劳务收到的现金增加幅度大于购买商品、接受劳务支付的现金增加幅度,使得现金净流量同比增加458.476千元;②本期财务费用吸收存款净额增加相比去年同期有所减少,同时收回了部分对外贷款和存放中央银行款项,使得现金净流量同比减少3,694.647千元。

投资活动产生的现金流量净额变动主要原因说明:①本期下属子公司北三集公司向远东公司出售8、9#泊位及其他资产收到现金705,059元,而去去年同期无此项目;②本期投资支付的现金比去年同期减少302,664元;③较去年同期减少公司收到的现金净额为223,883元,而本期无此项目。

筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明:去年同期发行公司债券1,000,000千元,而本期只200,000千元。

研发支出变动原因说明:主要为委托开发项目研发费用增加所致。

2、其他

(1) 公司利润构成和利润来源发生重大变动的详细说明

上半年公司转让穿山港区5#、8#集装箱泊位资产获得营业外收入145,533千元,上年同期无类似交易发生。

上期太古赤湾码头有限公司合并范围,使得长期股权投资公允价值与合并日长期股权投资账面价值的差额计入投资收益128,620千元,本年同类型类似事项发生。

(2) 公司前期各类重大资产重组事项实施进度分析说明

2014年度第一期中期票据10亿元已于2014年1月4日发行,期限为三年,票面年利率为5.91%,起息日为2014年2月17日,到期日为2017年2月17日,息票为一年一付。

2014年度第一期短期融资券3亿元已于2014年2月11日发行,期限为一年,票面年利率为5.9%,到期一次还本付息,起息日为2014年5月12日。

2012年宁波港股份有限公司公司债券(第一期)10亿元已于2012年4月16日发行,期限为两年,票面年利率为4.69%,到期日为2015年4月16日,利息为一年一付,2014年4月14日支付公司利息46,900千元。

2013年宁波港股份有限公司公司债券(第一期)10亿元已于2013年3月13日发行,期限为两年,票面年利率为4.69%,到期日为2015年3月13日,利息为一年一付,2014年3月6日已支付公司利息46,000千元。

3、经营计划进展情况

公司2014年上半年经营计划的2014年公司主要经营计划为:货物吞吐量同比增长4.5%,集装箱吞吐量同比增长5.3%。

2014年上半年,公司货物吞吐量完成2.92亿吨,同比增长12.06%;公司集装箱吞吐量完成1034.4万TEU,同比增长12.7%,公司生产经营实现“双提升”,较好地完成了2014年年初提出的2014年公司生产经营目标计划。

3.1.2 行业、公司地区经营情况分析

1、主营业务分行业、分产品情况

分行业	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年增减(%)	营业成本比上年增减(%)	毛利率比上年增减(%)
集装箱装卸及相关业务	948,119	426,141	55.05	17.27	18.84	减少0.59个百分点
铁矿石装卸及相关业务	864,652	343,600	60.26	17.14	22.75	减少1.82个百分点
原油装卸及相关业务	241,597	124,529	48.46	5.49	2.67	增加1.42个百分点
其他货物装卸及相关业务	904,124	559,510	38.12	5.57	15.54	减少0.53个百分点
综合业务及其他业务	2,862,486	2,195,385	23.30	-1.91	-5.69	增加1.07个百分点
合计	5,820,958	3,649,165	37.31	4.88	2.16	增加1.67个百分点

2、主营业务分地区情况

地区	营业收入	营业收入比上年增减(%)
国内	5,820,958	4.88

3.1.1 核心竞争力分析

报告期内,公司核心竞争力发生重大变化。

3.1.2 投资状况分析

1、对外投资投资总体分析

报告期内上半年完成对外投资投资336,676千元,同比减少906,198千元,减少72.69%。

被投资的公司名称	主要业务	投资金额占权益的比例(%)	备注
宁波兴光码头有限公司	港口业务	51	该公司由公司与宁波开发投资集团有限公司投资设立,分别占股35%、65%,报告期内,公司以现金人民币62,808千元向该公司投资100万股,收购取得控制权,持股比例为51%,宁波开发投资集团有限公司占股49%,该公司注册资本为人民币400,000千元。
宁波中福里有限公司	港口业务	50	该公司由公司与中福里投资有限公司投资设立,各占股50%,报告期内,公司以现金人民币500千元向该公司投资,该公司注册资本为人民币2,000千元。
宁波远东码头有限公司	港口业务	50	该公司由公司之全资子公司宁波港集团北仑第三集装箱有限公司、COSCO PORTS (NINGBO BELUN) LIMITED(美国北仑京浦公司)、OCCO TERMINAL (NINGBO) LIMITED(香港)国际投资公司投资设立,分别占股50%、20%、20%,报告期内,公司以现金人民币157,500千元向该公司按比例增资,增资后,该公司注册资本为人民币2,500,000千元。
嘉兴市杭州湾港务有限公司	港口业务	55	该公司是由公司下属控股子公司宁波港集港集团有限公司和浙江嘉兴国际物流有限公司共同投资设立,分别占股35%和45%,报告期内,公司以现金人民币2,750千元,该公司注册资本为人民币5,000千元。
宁波保税港区(宁波)有限公司	港口业务	23	该公司由公司下属全资子公司宁波港建设开发有限公司通过收购方式获得控制权,报告期内,公司以现金人民币15千元投资,占股23%,该公司其他股东为宁波大榭实业集团有限公司,自然人黄勇,分别占股52%、25%,该公司注册资本为人民币1,000千元。
宁波港新建材料科技有限公司	港口业务	23	该公司由公司下属全资子公司宁波港建设开发有限公司通过收购方式获得控制权,报告期内,公司以现金人民币1,802千元投资,占股23%,该公司其他股东为宁波大榭实业集团有限公司,自然人黄勇,分别占股52%、25%,该公司注册资本为人民币10,000千元。
舟山南浦码头有限公司	港口业务	90	该公司由公司与舟山市金塘港口开发有限公司投资设立,分别占股90%、10%,报告期内,公司以现金人民币90,000千元向该公司增资,增资后,该公司注册资本为人民币1,090,000千元。
嘉兴港南盐基富实港口有限公司	港口业务	40	该公司由公司下属全资子公司宁波港集港集团有限公司和嘉兴杭州湾投资发展有限公司共同投资,嘉兴市实业资产投资有限公司、嘉兴港口控股集团有限公司投资设立,分别占股35%、5%、55%,报告期内,公司以现金人民币1,951千元收购嘉兴杭州湾投资发展有限公司的5%股权,收购后合计占股40%,嘉兴市实业资产投资有限公司占股35%,嘉兴港口控股集团有限公司占股5%,该公司注册资本为人民币100,000千元。

4. 非募集资金项目情况

非募集资金项目进展情况

报告期内,无通过公司上半年度经营活动产生的非募集资金投资项目。

3.2 利润分配政策及利润分配情况

2014年5月26日,公司2014年年度股东大会审议通过了《宁波港股份有限公司2014年度利润分配预案》,并于2014年6月20日在上交所网站发布了《宁波港股份有限公司2014年度利润分配公告》(临2014-028)。公司2014年度利润分配方案为:根据《公司章程》有关规定,公司将2014年度可分配利润7,657,790千元的60%按持股比例向全体股东进行分配,按照2014年12月31日总股本1,200,000,000股计算,每股派发现金股利0.83元(含税),实施上述利润分配方案,共派发现股利1,062,400千元,未参与利润分配的股东自2014年6月28日起为股权登记日,2014年6月26日为除权日,除息日和现金红利发放日,截止未领取股息之日,公司2014年度利润分配方案全部实施完毕。

3.2.2 本年度加权的利润分配预案、公积金转增股本预案

是否加权或转增	否
---------	---

3.3 其他披露事项

3.3.1 董事会、监事会对会计师事务所“非标”审计报告的说明

董事长:徐华江
宁波港股份有限公司
2014年8月27日

证券代码:601018 证券简称:宁波港 公告编号:临2014-029

宁波港股份有限公司

第三届董事会第二次会议决议公告

本公司董事会及全体董事保证本公告不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

2014年8月27日,宁波港股份有限公司(以下简称“公司”)在宁波大厦2613会议室以电话会议方式召开了第三届董事会第二次会议,公司董事会已于2014年8月13日以书面方式向全体董事发出了会议通知和会议的相关材料。

会议审议通过了《宁波港股份有限公司2014年半年度报告》的议案。

会议审议通过了《宁波港股份有限公司2014年半年度报告全文及摘要》的议案。

会议审议通过了《宁波港股份有限公司2014年半年度募集资金存放与实际使用情况的专项报告》的议案。

会议审议通过了《宁波港股份有限公司2014年半年度募集资金存放与实际使用情况的专项报告》的议案。

会议审议通过了《宁波港股份有限公司2014年半年度募集资金存放与实际使用情况的专项报告》的议案。

会议审议通过了《宁波港股份有限公司2014年半年度募集资金存放与实际使用情况的专项报告》的议案。

会议审议通过了《宁波港股份有限公司2014年半年度募集资金存放与实际使用情况的专项报告》的议案。

会议审议通过了《宁波港股份有限公司2014年半年度募集资金存放与实际使用情况的专项报告》的议案。

会议审议通过了《宁波港股份有限公司2014年半年度募集资金存放与实际使用情况的专项报告》的议案。