

保监会银监会加强 险资托管业务管理

中国保监会、中国银监会近日发布关于规范保险资产托管业务的通知。通知要求,托管机构应严格按照法律法规及保险资金运用相关规定,监督托管保险资产的投资运作,向中国保监会提交监督报告和有关数据、报表,并配合中国保监会对保险机构投资运作进行监督检查等。

通知称,保险机构应当建立和完善保险资产托管机制,选择符合规定条件的商业银行等托管机构,将保险资金运用形成的各项投资资产全部实行第三方托管和监督,切实提高投资运作的透明度,防范资金运用操作风险。

通知要求,托管机构要安全保管托管的保险资产;根据保险机构或专业投资管理机构的指令,及时办理资金划转和清算交割;对托管保险资产进行估值和会计核算;根据托管合同约定,向保险机构提供托管资产报告、有关数据、报表和信息;对托管的保险资产投资信息和相关资料负有保密义务,不得擅自将上述信息和资料泄露给其他商业机构或个人等。

通知称,托管机构应当切实履行托管保险资产的投资监督职能,根据保险资金运用相关规定及时更新投资监督规则和流程,对托管合同生效后所托管保险资产的投资范围、投资品种、投资比例、投资限制和禁止行为等进行合规监督。(曾福斌)

工信部:四季度工业经济 将继续平稳运行

工信部新闻发言人、运行监测协调局局长郑立新昨日在国新办召开的新闻发布会上表示,前三季度我国工业增速同比回落1.1个百分点,下行压力仍然较大。

对于前三季度工业经济运行情况,郑立新归结为四句话:工业运行总体平稳,结构调整稳步推进,下行压力仍然较大,部分企业确实存在一些困难。

具体而言,前三季度规模以上工业增加值增长8.5%,其中制造业增长9.7%;工业企业实现利润增长7.9%,其中制造业利润增长12%。郑立新强调,虽然前三季度增速比上年略有放缓,但运行质量和效益都有所提高,运行态势基本良好。

结构调整则稳中有进,一方面是战略性新兴产业创新步伐加快,国家重大科技专项中重点项目进展顺利,前三季度高技术制造业、装备制造业的增加值分别增长了12%和10.8%,都快于工业的整体增速。另一方面,传统产业的转型升级步伐在加快,化解产能过剩矛盾的工作力度进一步加大,15个重点行业淘汰落后产能任务预计将较好完成,汽车、钢铁、船舶、稀土、婴幼儿奶粉等重点行业的兼并重组取得了积极进展。

但在工业增速方面,前三季度同比回落1.1个百分点,其中三季度平均增速仅有8%,比上半年回落0.8个百分点,工业经济面临的下行压力仍然较大。

郑立新称,当前制约工业平稳运行的因素主要有两个方面,一是世界经济复苏艰难曲折,我国的出口形势不容乐观,前三季度全国工业出口交货值同比仅增长6.4%,低于工业增速;二是投资增速回落,前三季度固定资产投资同比增长16.1%,同比回落4.1个百分点。

此外,部分企业生产经营困难,其主要表现在综合成本上升、市场需求不足、融资难融资贵等方面。

郑立新强调,尽管工业面临很多下行压力,但综合来看积极的方面还是多一些,整个工业经济继续在向好的预期方向发展,初步预测四季度工业经济运行将延续三季度基本平稳态势。(尹振茂)

报告称自主品牌新车质量 2018年有望达到国际水平

J.D.Power 亚太公司昨日发布的2014年中国新车质量研究 SM (QS) 报告显示,中国新车质量持续大幅提升,自主品牌进一步缩小与国际品牌之间的差距,预计到2018年,自主品牌在产品质量方面能达到国际水平。

据了解,J.D.Power 亚太公司中国新车质量研究已经进入第15个年头。这项研究衡量新车车主购车后2-6个月内经历的问题,并将新车质量问题明确划分为两大类:设计缺陷和故障/无法操作。新车质量的综合得分以每百辆车的问题数 (PP100) 来衡量,分数越低表明问题发生率越低,质量也越高。

报告显示,2014年总体新车质量平均为104个PP100,与2013年(119个PP100)相比有显著进步。故障/无法操作问题为59个PP100,比2013年减少14%;设计缺陷问题为34个PP100,比2013年减少3%。

(张达)

证监会明确新老重组办法过渡期安排

证券时报记者 程丹

针对原油期货的最新进展情况,他指出,证监会一直在会同相关部门和单位积极推进原油期货市场建设工作,目前各项工作正有序推进,证监会将继续会同有关部委,扎实做好原油期货上市的各项准备工作。

11月23日之前,上市公司重组方案已通过股东大会表决的,该类公司适用原重组办法。若公司拟适用新规的,应当终止原重组事项,择机按新重组办法启动重组。

11月23日之前已通过董事会决议,但尚未召开股东大会表决的公司,可自主选择是否按新重组办法对方案进行调整。如选择按新重组办法调整重组方案的,可选择前次董事会决议公告之日为定价基准日,同时,可相应调整交易价格,并召开董事会对新重组方案作出表决。上述选择新重组办法的公司,应于11月23日之后召开股东大会表决重组方案。

11月23日之后,上市公司重组方案通过股东大会表决的,执行新重组办法。

针对原油期货的最新进展情况,他指出,证监会一直在会同相关部门和单位积极推进原油期货市场建设工作,目前各项工作正有序推进,证监会将继续会同有关部委,扎实做好原油期货上市的各项准备工作。

据悉,行政和解制度是一种兼

从四方面做好资本市场制度建设

证券时报记者 曾福斌

证监会新闻发言人邓舸昨日在例行新闻发布会上表示,下一步,证监会将在资本市场制度建设方面着力做好四方面工作。

具体来看,一是积极配合全国人大做好《证券法》修改和《期货法》制定工作,配合做好《上市公司监管条例》和《私募基金监管条例》的立法工作,推动完善基础法律法规。

二是认真落实《资本市场法律

体系建设规划意见》,做好现行规章、规范性文件的清理整合工作,推动构建8个子体系组成的资本市场法律实施规范体系。

三是努力提升立法工作的科学性、民主性。重视研究立法工作,在改革思路形成后,及时考虑如何归纳法律关系,如何安排权利义务,如何设计监管措施,如何落实法律责任。综合运用调研、座谈、咨询、公开征求意见等形式,全面提升立法工作的公众参与程度。进一步加大内

部立法审查工作力度。

四是及时组织开展立法后评估工作,对于执行效果差的规章和规范性文件要及时组织修改完善。

邓舸说,经过20多年的发展,我国资本市场法律法规制度建设取得了很大进展。首先,基本形成了以公司法、证券法、基金法等法律为基础,以行政法规、司法解释为支撑,以部门规章、规范性文件为配套,以交易所、登记公司、行业协会自律规则为补充的资本市场法律制度体

系。截至今年10月底,资本市场现行有效的法律、行政法规、司法解释及规章、规范性文件总数达586件。

其次,制定了一套较为行之有效的立法工作制度。先后出台了《证券期货规章制定程序规定》、《证券期货规章草案公开征求意见试行规则》,自2008年以来,所有规章项目内容都公开征求了意见。形成了规章、规范性文件定期清理工作机制,自2008年以来,分五批合计清理、废止规章、规范性文件158件。

影响力。特别是商事执法实践中广泛应用。2013年,国务院办公厅发布了《关于进一步加强资本市场中小投资者合法权益保护工作的意见》,提出要“探索建立证券期货领域行政和解制度,开展行政和解试点”。

系。截至今年10月底,资本市场现行有效的法律、行政法规、司法解释及规章、规范性文件总数达586件。

其次,制定了一套较为行之有效的立法工作制度。先后出台了《证券期货规章制定程序规定》、《证券期货规章草案公开征求意见试行规则》,自2008年以来,所有规章项目内容都公开征求了意见。形成了规章、规范性文件定期清理工作机制,自2008年以来,分五批合计清理、废止规章、规范性文件158件。

交通运输部60项措施促海运发展

今明两年将陆续出台航运服务业发展意见,推动海运企业兼并重组

据新华社电

我国将加快海运结构调整,着力建设现代化海运船队。大力发展现代航运服务业,加快建设国际航运中心,推进口岸便利化。研究制定航运服务业发展意见,鼓励开展航运发展政策、航运金融保险创新等。

记者昨日在全国海运发展推进会上获悉,交通运输部发布了《贯彻

落实《国务院关于促进海运业健康发展的若干意见》的实施方案》,从加快海运结构调整、加快航运服务业转型升级、积极推进港口升级和现代物流发展等9个方面提出了60项任务措施,着力促进海运发展提质增效,切实把国家海运发展战略部署落到实处。

在建设现代化海运船队方面,方案提出,加快淘汰老旧运输船舶和单壳油轮,大力发展节能环保、经济高效船舶;鼓励符合条件的国内航运企业和船舶从事国际运输,加强国内沿海客船、危险品船运力调控,引导运力有序投放和合理增长。

在推进港口升级和现代物流发展方面,一是加强港口基础设施建设。优化煤炭、石油、矿石、集装箱、粮食等主要货类运输系统,鼓励发展公用码头。二是完善港口服务功能体系。引导港口企业由主要提供

装卸仓储服务向提供装卸仓储服务和现代港口服务并重转变。三是鼓励港航企业与公路、铁路、航空运输企业深度合作,大力发展铁水联运、江海联运、滚装甩挂运输,积极推进与港口衔接的物流园区、保税区、内陆“无水港”的建设。

方案还提出,要在天津、上海、福建、海南等地开展邮轮运输创新试点示范工作,到2020年,邮轮航线、航班显著增加,形成2-3个有

影响力的邮轮母港。根据方案,今明两年,交通运输部将陆续出台航运服务业发展意见、评估完善老旧运输船舶提前报废更新政策、建立海运市场信用体系等,并进一步加大协调力度,会同其他部门制定相关制度办法,推动海运企业兼并重组,提升重点物资运输保障能力、实施“走出去”战略,加快建设安全、便捷、高效、绿色和具有国际竞争力的现代海运体系。

方案还提出,要在天津、上海、福建、海南等地开展邮轮运输创新试点示范工作,到2020年,邮轮航线、航班显著增加,形成2-3个有

影响力的邮轮母港。

根据方案,今明两年,交通运输部将陆续出台航运服务业发展意见、评估完善老旧运输船舶提前报废更新政策、建立海运市场信用体系等,并进一步加大协调力度,会同其他部门制定相关制度办法,推动海运企业兼并重组,提升重点物资运输保障能力、实施“走出去”战略,加快建设安全、便捷、高效、绿色和具有国际竞争力的现代海运体系。



国内成品油价 迎首个“七连跌”

国家发改委昨日发出通知,决定自今日起将汽、柴油价格每吨分别降低245元和235元,测算到零售价格90号汽油和0号柴油(全国平均)每升分别降低0.18元和0.20元。本次调价使得成品油完成新机制以来史无前例的首个“七连跌”。

(魏书光)
新华社/供图

中上协:拓展业务空间高质量服务会员

证券时报记者 程丹

中国上市公司协会会长王建宙昨日在协会年会上表示,中上协将在证监会领导下,根据市场的发展和会员的实际需求,不断创新发展,不断丰富服务、自律、规范、提高的内涵,积极拓展业务空间,为会员提供更高质量、更高水平的服务。

王建宙说,2014年协会围绕服务、自律、规范、提高”的八字方

针,开展了六方面工作:一是积极推进“国家智库、监管智囊”战略,努力打造会员诉求反映的直通车;二是从自律引导的角度出发,积极构建上市公司自律规范体系,促进会员规范发展;三是从会员的实际需求出发,不断拓宽服务渠道,整合服务资源,创新服务方式,搭建服务平台,努力提高服务水平;四是发挥身份优势,为监管部门的相关工作提供监管支持;五是加大上市公司宣

传,提升上市公司社会形象;六是加强自身建设,完善内部管理。

中国上市公司协会执行副会长姚峰表示,上市公司监管模式由此前的以公司治理为主转向以信息披露为核心,这种监管转型客观上要求上市公司协会要更好地发挥自律管理和服务,在优化公司治理方面发挥更加积极的作用。上市公司协会可以在主动信息披露、最佳披露实践指引方面更好地发挥服务作用。

姚峰说,上市公司协会不同于其他的单一行业协会,是一个跨行业、跨地区、跨所有制,甚至跨市场的社会组织,客观上决定了上市公司协会定位的复杂性和服务范围覆盖面的广阔。但上市公司的共同属性是统一于资本市场的规则,因此,上市公司协会的工作必须着力推行自律规则和提供务实服务相互结合,逐步形成务实有效的中国上市公司治理规范体系。

中金所下调国债期货 交易保证金至1.5%

中国金融期货交易所昨日发布消息,确定下调国债期货交易保证金至1.5%,涨跌停板相应调整为±1.5%,并对梯度持仓限额等制度进行了调整。

中金所昨日发布修订后的《5年期国债期货合约》、《中国金融期货交易所5年期国债期货合约交易细则》,将5年期国债期货合约的最低交易保证金由2%调整为1.5%,梯度交易保证金由2%~3%~5%调整为1.5%~2%~3%,梯度持仓限额由1000手~500手~100手调整为1000手~600手~300手,梯度提高保证金和梯度限仓的执行时点延后,并对大户持仓报告制度进行完善。

同日,中金所发布《关于调整5年期国债期货交易保证金的通知》,自11月3日结算时起,5年期国债期货所有合约一般月份的交易保证金标准统一调整为1.5%。(沈宁)

前三季国内稀土出口 同比下降三成

在昨日泛亚有色金属交易所举办的“中国战略金属企业家峰会”上,中国有色金属工业协会副会长、钕钐镨分会会长王琴华表示,今年前三季度,国内稀土出口数量同比下降30.8%,但是永磁体出口增幅同比上升16.7%。

王琴华表示,前9月国内主要稀土企业主营业务收入达到567亿元,同比增长4.38%;产业利润29.6亿元,同比下降24.1%。包括稀土行业在内的有色金属领域呈现出生产增幅放缓的明显趋势。(魏书光)