招商局能源运输股份有限公司 2014 年度非公开发行 A 股股票预案

二〇一四年十一月十八日

发行人声明

1、本公司及董事会全体董事承诺本预案不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对本预案的真实性、准确性、完整性承担个别和连带责任。

2、本次非公开发行完成后，本公司经营财务状况的变化由本公司自行负责；因本次非公开发行引致的投资风险，由投资者自行负责。

3、本发行预案是公司董事会对本次非公开发行股票的说明，任何与之相反的声明均属于不实陈述。

4、投资者如有任何疑问，应咨询自己的股票经纪人、律师、专业会计师或其他专业顾问。

5、本预案所述事项并不代表审批机关对于本次非公开发行相关事项的实质性判断、确认或批准，本预案所述本次非公开发行相关事项的生效和完成尚待取得有关审批机关的批准或核准。

特别提示

1、发行数量及募集资金金额：本次拟向招商局轮船股份有限公司非公开发行普通股（A 股）股票 576,368,876 股，拟募集资金金额不超过 20 亿元。因公司分红、送股、转增等原因导致股份或权益变化时，发行数量将根据发行价格调整而进行相应的调整。

2、本次非公开发行的定价基准日为公司第四届董事会第八次会议决议公告日，即 2014 年 11 月 18 日。

本次非公开发行的发行价格为不低于定价基准日前 20 个交易日公司股票交易均价（3.65 元）的 90%，按 95%确定为 3.47 元 / 股。交易均价的计算公式为：定价基准日前 20 个交易日股票交易均价 = 定价基准日前 20 个交易日股票交易总额 / 定价基准日前 20 个交易日股票交易总量。

公司股票在定价基准日至发行日期间如有派息、送股、资本公积金转增股本等除权除息事项，公司董事会将对发行价格进行相应调整。

3、本次非公开发行的对象为控股股东招商局轮船股份有限公司。本公司已与招商局轮船股份有限公司签订附生效条件的《股份认购协议》。本次非公开发行后，招商局轮船仍为公司控股股东，实际控制人未发生变更。

4、上述发行对象以现金认购本次发行的股票，其认购的股票自本次非公开发行结束之日起三十六个月内不得上市交易或转让。

5、本次非公开发行募集资金总额拟不超过 20 亿元（含发行费用），拟用于购建“4+1”艘节能环保型 VLCC 油轮和 6 艘节能环保型散货船。

6、关于公司利润分配政策和最近三年现金分红情况等，请详见本预案“第五节 公司的利润分配政策的制定和执行情况”。

7、本次非公开发行方案已于 2014 年 11 月 17 日经公司第四届董事会第八次会议审议通过。

本次非公开发行方案尚需以下程序批准后方可实施：

（1）取得国务院国有资产监督管理委员会对本次发行的批复；

（2）公司股东大会审议通过；

（3）中国证券监督管理委员会核准本次发行。

释义

在本发行预案中，除非特别说明，下列词语具有如下涵义：

发行人、本公司、公司、招商轮船	指	招商局能源运输股份有限公司
招商局轮船	指	招商局轮船股份有限公司，本公司控股股东
招商局集团	指	招商局集团有限公司，本公司实际控制人
中石化	指	中国石油化工集团公司
发行、本次发行、本次非公开发行	指	招商局能源运输股份有限公司 2014 年度非公开发行 A 股股票的行为
本预案	指	招商局能源运输股份有限公司 2014 年度非公开发行 A 股股票预案
定价基准日	指	第四届董事会第八次会议决议公告日
中国证监会或证监会	指	中国证券监督管理委员会
国资委	指	国务院国有资产监督管理委员会
交通部	指	中华人民共和国交通运输部
国家发改委	指	中华人民共和国国家发展与改革委员会
上交所	指	上海证券交易所
元、万元、亿元	指	人民币元、人民币万元、人民币亿元
公司法	指	中华人民共和国公司法
证券法	指	中华人民共和国证券法
实施细则	指	上市公司非公开发行股票实施细则（2011 年修订）
VLCC油轮	指	超级油轮，指载重吨 20 万吨至 32 万吨的油轮
散货船	指	用于装运散装货物，如煤炭、矿砂、粮食、化肥及水泥等的船舶
LNG船	指	在零下 163 摄氏度低温下运输液化天然气的专用船舶
TCE	指	等价期租租金，即（程租总运费 - 燃油费 + 港口使用费 + 其他航次费用）/ 实际程租航次天数，通常以美元 / 天为单位
DWT	指	载重吨，即在一定水域和季节里，船舶所允许装载的最大重量，包括载货量、人员及食品、淡水、燃料、润滑油、炉水、备品和供应品等的重量，又称总载重吨

注：本预案除特别说明外所有数值保留 2 位小数，若出现总数和各分项数值之和尾数不符的情况，为四舍五入原因造成。

第一节 本次非公开发行 A 股股票方案概要

一、本公司基本情况

中文名称：招商局能源运输股份有限公司

英文名称：China Merchants Energy Shipping Co., Ltd

法定代表人：李晓鹏

股票上市地：上海证券交易所

股票简称：招商轮船

股票代码：601872

总股本：4,720,921,809 股

注册地址：上海市浦东新区外高桥保税区基隆路 6 号 10 层 1001

二、本次非公开发行的背景和目的

（一）本次非公开发行的背景

1、支持航运业发展已经成为国家战略

2014 年 9 月 3 日，国务院发布了《关于促进海运业健康发展的若干意见》（以下简称“《若干意见》”），提出了优化海运船队结构、完善全球海运网络、促进海运企业转型升级、大力发展现代航运服务业、深化海运业改革开发、提升海运国际竞争力和推进安全绿色发展等七项重点任务，标志着海运发展上升为国家战略。《若干意见》的出台对提振海运信心、凝聚合力、深化改革，加快推进海洋强国和海运强国建设具有重要推动作用。2014 年 10 月 31 日，交通部下发《贯彻落实 < 国务院关于促进海运业健康发展的若干意见 > 的实施方案》，细化具体扶持措施。近期，国家又提出了建设“21 世纪海上丝绸之路”的战略。这些标志着航运业发展已经成为国家战略，将为航运业提供新的发展机遇。

2、航运业有望走出金融危机后的低谷

金融危机以来，航运业受严重供过于求影响陷入长期低迷，但随着全球经济复苏和行业自发或被动的调整，国际航运业近期已经初现复苏迹象，有望逐渐走出低谷。

3、国际能源需求持续增长

2014 年 11 月 13 日国际能源署在伦敦正式发布报告《世界能源展望 2014》，报告称中国将在未来 20 年内取代美国，成为全球最大原油消费国。此外，中国和中东将推动天然气需求增长，到 2040 年天然气在能源结构中的份额会达到 11%，是现在的近 3 倍。报告预计，全球煤炭需求到 2040 年将增长 15%，原油增长 16%。从现在到 2040 年，主要发达经济体的原油需求量将持续萎缩，东南亚、中东和撒哈拉以南的非洲地区将带来主要的原油需求，亚洲发展中国家未来将占到全球原油需求总量的 60%，经合组织成员国美国、德国和日本的需求量则将减少。

在 2030 年前后中国将超越美国成为最大原油消费国。美国的页岩油产能在未来 10 年将保持相对平衡，而长期来看，产能将最终回落。至 2040 年，全球原油日需求将增长 16%，达到 1.04 亿桶。非洲能源消费的崛起给石油和天然气带来了新平衡。过去 5 年全球油气发现的近 30%都是在撒哈拉以南非洲地区。到本世纪 20 年代，该地区日产量会从 2020 年的超过 600 万桶回落到 2040 年的 530 万桶，但是对石油产品的需求会翻一番，达到每天 400 万桶。

4、中国海上进口原油运输市场潜力巨大

根据相关数据，2013 年中国原油进口量 2.82 亿吨，对外依存度已经超过 57%，其中海运进口占原油进口比例约 90%。2014 年前 10 个月，中国原油进口量已达 2.53 亿吨。国家发改委能源研究所报告显示，预计 2015 年中国进口石油总量将达到 3.61 亿吨。根据 2014 年 11 月发布的《BP 2035 世界能源展望》预测，中国的进口需求预计将比当前水平增加一倍以上，达到 1,400 万桶 / 日，即 75%的需求量，进口量及进口占需求的比重均高于美国的峰值水平。预计中国将在 2015 年超过美国，成为世界最大的石油进口国，并在 2029 年成为最大的石油消费国。

中国海上原油进口量仍然具有较大的成长空间，海上进口能源运输安全问题日益凸显。中资特别是国有控股背景的油轮运输公司参与中国海上进口原油运输市场的前景或更为广阔。

（二）本次非公开发行的目的

面临行业下一轮发展的机遇与挑战，公司需要进一步优化船队结构，为实现打造具有较强核心竞争力的国际一流航运企业，成为盈利稳定的综合性航运及相关服务提供商的目标和公司战略转型奠定基础。

1、扩大公司船队规模，提高公司市场地位和抵御风险能力

近年来航运市场持续低迷，船舶资产价格下滑，为公司低成本扩张提供了历史机遇。本次非公开发行募投项目的实施有助于进一步改善公司船队结构，扩大船队规模，提高公司市场地位，增加抵御风险能力。

2、缓解公司资本开支压力

公司发展和战略转型离不开长期资本的支持。2013 年以来公司大规模购建新船、实施 VLCC 油轮重大合作项目、投资和继续寻求新回报相对稳定的 LNG 船项目，推进与巴西淡水河谷的重大战略合作以及筹划其他重大项目等，预计将在未来三年带来资本开支高峰，导致公司有息债务显著增长，债务率较快上升。本次非公开发行可补充资本金，拓展债务融资空间并保持较低的债务融资成本，进一步巩固和提升公司的财务稳健性，为公司发展和战略转型提供资本保障。

3、为公司战略转型进一步奠定基础

目前，公司正在积极实施从单一航运承运人向航运综合服务提供商的转型，致力于打造具有较强核心竞争力的国际一流航运企业。资本实力的增强有利于为公司实现战略转型奠定基础。

4、彰显控股股东的对公司发展的强力支持

远洋运输业务是招商局集团的租业，也一直招商局集团主业。近期招商局集团进一步明确要打造世界一流的几项核心业务中，即包括油轮运输业务。招商局集团出资参与本次非公开发行，显著增持公司股份，既是对公司发展的强力支持，也彰显了控股股东对公司长远前景的信心。

二、发行对象及其与公司的关系

本次非公开发行的发行对象为公司控股股东招商局轮船。截至本预案出具之日，招商局轮船持有公司股票 1,932,481,959 股，占公司总股本的 40.93%。

三、发行股份的价格及定价原则、发行数量、限售期

（一）发行股票的种类、数量、面值、上市地点

本次非公开发行股票种类为境内上市人民币普通股（A 股），每股面值为人民币 1.00 元，拟发行的股票数量 576,368,876 股。

因公司分红、送股、转增等原因导致股份或权益变化时，则发行数量将根据发行价格调整而进行相应的调整。

本次发行的股票将申请在上海证券交易所上市。

（二）发行方式、发行对象和发行时间

本次发行拟向特定对象招商局轮船进行非公开发行。招商局轮船拟以 3.47 元 / 股的价格现金认购全部拟发行的 576,368,876 股。

因公司分红、送股、转增等原因导致股份或权益变化时，则上述发行数量将根据发行价格调整而进行相应的调整。

本次发行将在中国证监会核准之日起六个月内选择适当时机发行。

（三）发行股份的价格及定价原则

本次发行的定价基准日为公司第四届董事会第八次会议决议公告日，即 2014 年 11 月 18 日。

本次非公开发行的发行价格为不低于定价基准日前 20 个交易日股票交易均价（3.65 元）的 90%，经董事会讨论，为保障全体股东利益，参考 2011 年度非公开发行股票和 2006 年 IPO 时的定价，考虑不低于前两次发行的复权价格，按定价基准日前 20 个交易日股票交易均价（3.65 元）的 95%确定为 3.47 元 / 股。上述均价的计算公式为：定价基准日前 20 个交易日股票交易均价 = 定价基准日前 20 个交易日股票交易总额 / 定价基准日前 20 个交易日股票交易总量。公司股票在定价基准日至发行日期间如有派息、送股、资本公积金转增股本等除权除息事项，公司董事会将对发行价格进行相应调整。

（四）限售期

根据《实施细则》的相关规定，招商局轮船认购本次发行的股份自发行结束之日起 36 个月内不得转让。

（五）除权、除息安排

如果公司股票在定价基准日至发行日期间发生派息、送股、资本公积金转增股本等除权除息事项，本次发行的底价和数量将做相应调整。

（六）本次发行前公司滚存利润分配

本次发行前公司滚存的未分配利润，由本次发行完成后的新老股东共享。

（七）决议有效期

本次非公开发行股票的决议自公司股东大会审议通过之日起 12 个月内有效。

四、募集资金投向

本次非公开发行股票募集资金金额为不超过 20 亿元（含发行费用），全部用于购建“4+1”艘节能环保型 VLCC油轮及 6 艘节能环保型散货船。

本次募集资金主要用于以下项目：

单位：万元

项目名称	投资总额	已投入金额	拟投入募集资金
购建 4+1”艘节能环保型 VLCC 油轮	299,253.61	47,880.58	180,000.00
购建 6 艘节能环保型散货船	92,191.50	19,974.83	20,000.00
合计	391,445.11	67,855.41	200,000.00

注 1：包括利息，未扣除发行费用；

注 2：上述项目合计投资 63,690 万美元，折合人民币 391,445.11 万元（美元兑人民币汇率按 2014 年 10 月 31 日中间价 1 美元 =6.1461 元人民币计算）。

对于本次非公开发行募集资金不能满足项目总体资金需求的部分，公司将以自筹方式（含银行借款）解决。在不改变本次募集资金用途的前提下，公司董事会可根据市场及公司实际情况，授权经营层决定实施购建 VLCC 油轮、散货船项目的具体方案和实施时间。本次非公开发行募集资金到位之前，公司可根据项目进度的实际情况以自筹资金先行投入，并在募集资金到位之后予以置换。

五、本次发行是否构成关联交易

本次发行前，拟参与认购的招商局轮船为公司控股股东，持有公司 40.93%的股份。因此本次发行构成关联交易，公司将严格按照相关规定履行关联交易审核程序，审议本次发行的股东大会中，招商局轮船需回避表决。

六、本次发行是否导致公司控制权发生变化

截至目前，招商局集团通过其全资子公司招商局轮船持有招商轮船 40.93%的股份，为公司实际控制人。按照本次非公开发行方案，发行完成后，招商轮船总股本变更为 5,297,290,685 股，招商局集团持有公司股本比例变更为 47.36%，仍为公司实际控制人。因此，本次发行不会导致公司控制权发生变化。

七、本次发行方案取得有关主管部门批准的情况以及尚需呈报批准的程序

本次发行方案已于 2014 年 11 月 17 日经公司第四届董事会第八次会议审议通过，尚需提交国资委核准和公司股东大会表决通过。

本次非公开发行方案尚须以下程序批准后方可实施：

1、取得国务院国有资产监督管理委员会对本次发行的批复；

2、公司股东大会审议通过；

3、中国证券监督管理委员会核准本次发行。

第二节 发行对象的基本情况和附生效条件的股份认购协议概要

本次发行对象为招商局轮船。

一、发行对象招商局轮船的基本情况

（一）基本情况

中文名称：招商局轮船股份有限公司

注册地址：北京市朝阳区建国路 118 号招商局中心招商局大厦五层

成立日期：1948 年 10 月 11 日

法定代表人：李建红

注册资本：430,000 万元

主要经营范围：国内、外水上旅客和货物运输、国内外码头、仓库及其车辆运输、国内、外拖船和驳船运输业务的投资和管理；船舶和海上石油钻探设备的修理、建造和买卖业务；交通运输各类设备、零配件、物料的销售和采购供应业务及其他贸易业务；水上及陆上建筑工程的建造业务；金融、保险、信托、证券、期货行业的投资和管理；为旅客服务的有关业务；其他投资业务；同石油开发有关的各项工程业务及后勤服务业务；海上救助、打捞和拖船业务；各位船舶、钻井平台和集装箱的检验业务；在内地拓展国家有专项规定的业务按国家有关规定办。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）

（二）股权关系

招商局轮船在本次非公开发行前为本公司的控股股东，持有公司 40.93%的股份。

（三）主要业务的经营成果

招商局轮船股份有限公司是招商局集团的全资子公司。主要从事海上运输、银行、证券、保险等金融业务的投资与管理。2011 年末至 2013 年末，招商局轮船的总资产分别为 21,181,610.90 万元人民币、22,609,597.58 万元人民币、25,726,730.23 万元人民币；2011 年至 2013 年，净利润分别为 1,437,002.70 万元人民币、1,400,768.92 万元人民币、1,306,864.89 万元人民币。

（下转 B10 版）

证券代码：601872 证券简称：招商轮船 公告编号：2014[072]

招商局能源运输股份有限公司复牌提示性公告

本公司董事会及董事保证本公告内容不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性负个别及连带责任。

招商局能源运输股份有限公司（下称“本公司”）因筹划非公开发行股票重大事项，经公司申请，公司股票已于 2014 年 11 月 4 日开市起停牌。

2014 年 11 月 17 日，公司召开第四届董事会第八次会议，审议通过了《关于公司向特定对象非公开发行股票方案的议案》、《关于公司非公开发行 A 股股票预案的议案》等相关议案，具体内容详见公司同时披露的《招商局能源运输股份有限公司第四届董事会第八次会议决议公告》等相关公告内容。

依据相关规定，经公司申请，公司股票将于 2014 年 11 月 18 日开市起复牌。

敬请广大投资者关注，注意投资风险。

特此公告。

招商局能源运输股份有限公司董事会

2014 年 11 月 18 日

招商局能源运输股份有限公司未来三年（2015-2017 年）股东回报规划

为进一步增强招商局能源运输股份有限公司利润分配政策的透明度，完善和健全公司利润分配决策和监督机制，保持利润分配政策的连续性和稳定性，保护投资者的合法权益，便于投资者形成稳定的回报预期，根据中国证监会 2012 年 5 月 4 日发布的《关于进一步落实上市公司现金分红有关事项的通知》与上海证券交易所 2013 年 1 月 7 日发布的《上海证券交易所上市公司现金分红指引》等法律法规的规定，公司编制了《招商局能源运输股份有限公司未来三年（2015-2017 年）股东回报规划》，具体如下：

（一）公司制定本规划考虑的因素

公司应着眼于长远和可持续发展，在综合考虑市场环境、公司盈利能力、经营发展计划前提下，建立对股东持续、稳定、科学的回报计划与机制，重视对股东的合理投资回报，为股东提供分享经济增长成果的机会，保持利润分配政策的连续性和稳定性，兼顾全体股东的整体利益和公司的长远利益及可持续发展。

（二）本规划的制定原则

本规划的制定应符合相关法律法规和公司章程的规定，充分考虑和听取股东特别是中小股东、独立董事和监事的意见，在充分考虑股东利益的基础上处理好公司短期利益和长远发展的关系，确定合理的利润分配方案，保持利润分配政策的连续性和稳定性。

（三）公司未来三年（2015-2017 年）的具体股东回报规划

1、公司现金分红政策为：现金、股票或者现金与股票相结合的方式分配股利政策；同时兼顾公司的长远利益、全体股东的整体利益及公司的可持续发展。

2、在公司当年盈利且公司累计未分配利润为正数的前提下，公司每年度至少进行一次利润分配。公司可以进行中期或季度利润分配。公司董事会可以根据公司当期的盈利规模、现金流状况，发展阶段及资金需求状况，提议公司进行中期或季度分红。

3、在满足下述条件基础上，公司每年以现金方式分配的利润应不少于当年实现的公司可供分配利润的 10%，且任意连续三年以现金方式累计分配的利润原则上应不少于该三年实现的公司年均可分配利润的 30%；（1）公司该年度实现的可分配利润（即公司弥补亏损、提取公积金后所余的税后利润）为正值，现金流充裕，实施现金分红不影响公司正常经营和长期发展；（2）审计机构对公司的该年度财务报告出具标准无保留意见的审计报告；（3）公司资产负债率情况良好，公司未来十二个月内无拟对外投资、收购资产或购建设备累计支出达到或超过公司最近一期经审计净资产的 10%的重大投资计划或重大现金支出事项。

4、公司在公司经营状况良好，且董事会认为公司每股收益、股票价格与公司股本规模、股本结构不匹配时，公司可以采取发放股票股利的方式分配利润。

（四）利润分配方案的研究论证程序和决策机制

1、公司管理层、董事会应当在充分考虑公司持续经营能力、保证正常生产经营及业务发展所需资金和重视对投资者的合理投资回报的前提下，研究论证利润分配预案。

2、公司董事会拟定具体的利润分配预案时，应当遵守国家有关法律法规、部门规章、规范性文件和公司章程的规定。

3、公司董事会在有关利润分配方案的决策和论证过程中，可以通过电话、传真、信函、电子邮件、公司网站上的投资者关系互动平台等方式，与独立董事、中小股东进行沟通和交流，充分听取独立董事和中小股东的意见和诉求，及时答复中小股东关心的问题。

4、公司在上一会计年度实现盈利，但公司董事会在上一会计年度结束后未提出现金分红方案的，应当征询独立董事的意见，并在定期报告中披露未提出现金分红方案的原因，未用于分红的资金留存公司的用途。独立董事还应当对此发表独立意见并公开披露。对于报告期内盈利但未提出现金分红预案的，公司在召开股东大会时除现场会议外，还应向股东提供网络形式的投票平台。

5、本规划由公司董事会负责解释，自公司股东大会审议通过之日起生效。

招商局能源运输股份有限公司

2014 年 11 月 18 日

证券代码：601872 证券简称：招商轮船 公告编号：2014[076]

招商局能源运输股份有限公司向关联方借款的交易公告

本公司董事会及董事保证本公告内容不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性负个别及连带责任。

重要内容提示：

●交易内容：招商局能源运输股份有限公司（下称“公司”或“本公司”）拟通过银行向本公司控股股东招商局轮船股份有限公司（下称“招商局轮船”）借入委托贷款人民币 13 亿元，借款期限不超过一年，期限届满可续期，借款年利率为 3.94%

●2014 年 2 月，公司第三届董事会第二十一次会议审议批准公司通过银行向招商局轮船借入委托贷款 5 亿元，该项交易已经公司股东大会批准

●本次交易不构成重大资产重组

一、关联交易概述

经公司第四届董事会第八次会议审议批准，本公司将通过银行向控股股东招商局轮船借入委托贷款，招商局轮船拟通过中国工商银行股份有限公司深圳蛇口支行向本公司发放此笔贷款。贷款金额为人民币 13 亿元，贷款期限自委托贷款协议生效之日起不超过一年，期限届满可以续期，贷款年利率为 3.94%。因招商局轮船为本公司控股股东，根据《上海证券交易所股票上市规则》和本公司《关联交易管理制度》等相关规定，本次交易构成关联交易，需履行相应的决策和信息披露程序。本公司召开董事会审议本议案前，已征得独立董事事前认可，同意将本次关联交易提交董事会审议，会后针对此次关联交易发表了独立意见。本公司召开董事会审议本议案时，李晓鹏、苏新刚、华立先、焦天悦四位关联董事回避表决。该项议案同意票：8 票，反对票：0 票，弃权票：0 票。

二、关联方介绍和关联关系

1、关联方介绍

招商局轮船成立于 1948 年 10 月 11 日。注册资本为 43 亿元。注册地址为北京市朝阳区建国路 118 号招商局大厦。法定代表人为李建红先生。招商局轮船是招商局集团有限公司的全资子公司，主要从事：国内、外水上旅客和货物运输、国内、外码头、仓库及其车辆运输、国内、外拖船和驳船运输业务的投资和管理；船舶和海上石油钻探设备的修理、建造和买卖业务；交通运输各类设备、零配件、物料的销售和采购供应业务及其他贸易业务；国内、外船舶的客货各项代理业务的投资和管理；水上及陆上建筑工程的建造业务；金融、保险、信托、证券、期货行业的投资和管理；为旅客服务的有关业务；其他投资业务；同石油开发有关的各项工程业务及后勤服务业务；海上救助、打捞和拖船业务；各位船舶、钻井平台和集装箱的检验业务；在内地拓展国家有专项规定的业务按国家有关规定办。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）2011 年末至 2013 年末，招商局轮船的总资产分别为 21,181,610.90 万元人民币、22,609,597.58 万元人民币、25,726,730.23 万元人民币；2011 年至 2013 年，净利润分别为 1,437,002.70 万元人民币、1,400,768.92 万元人民币、1,306,864.89 万元人民币。

2、公司与关联方的关系

招商局轮船截止 2014 年 2 月 20 日止持有本公司 40.93%的股份，是本公司的控股股东，关联关系属于《上海证券交易所股票上市规则》第 10.1.3 条第（一）项规定的情形，是本公司关联方。

三、委托贷款标的的基本情况

1、贷款金额：人民币十三亿元

2、贷款期限：自借款协议生效之日起不超过一年，期限届满可以续期

3、贷款年利率：3.94%

4、是否担保或抵押：无担保无抵押

四、定价政策与定价依据

公司遵循公开、公平、公正的原则，并根据自愿、平等、互惠互利的原则与关联方确定了贷款年利率。

五、本次关联交易的目的和对上市公司的影响

本次关联交易的目的是控股股东为进一步支持公司战略发展。不存在损害公司及股东利益的情形，该等关联交易预计不会对公司构成负面影响，公司对关联方不存在依赖，该等关联交易不会对公司独立性产生影响。

六、审议程序

1、董事会表决和关联董事回避情况

2014 年 11 月 17 日，公司召开第四届董事会第八次会议，审议批准了《关于向关联方招商局轮船股份有限公司借款人民币 13 亿元的议案》。

董事长李晓鹏先生因担任关联方招商局集团有限公司总经理，董事苏新刚先生因担任关联方招商局集团有限公司副总经理，董事华立先生因担任关联方招商局集团有限公司财务部部长，董事焦天悦先生因担任关联方香港海通有限公司董事总经理，该 4 名董事为关联董事，在此次会议对该议案进行表决时均回避表决。该项议案同意票：8 票，反对票：0 票，弃权票：0 票。

2、独立董事事前认可和发表独立意见情况

公司独立董事刘国元、杨斌、陆治明、张宝林对该项关联交易进行了事前审阅，并同意将其提交公司董事会审议。

公司独立董事刘国元、杨斌、陆治明、张宝林对该项关联交易发表如下意见：

经认真核查，本次关联交易符合公司生产经营需要，并将根据自愿、平等、互惠互利的原则进行，借款利率低于市场平均水平，不存在损害公司和股东利益的情况，该项关联交易符合本公司及本公司股东的整体利益。在审议本事项时关联董事按照《公司章程》的有关规定进行了回避表决，董事会表决程序合法、合规。

3、监事会意见：监事会认为公司向关联方招商局轮船股份有限公司借款人民币 13 亿元，履行了必要的程序，符合法律法规及《公司章程》的等相关规定，不存在损害公司和股东利益的情况，同意向关联方借款。

4、审计委员会意见：2014 年 11 月 14 日，公司第四届董事会审计委员第一次会议审议了《关于向关联方招商局轮船股份有限公司借款人民币 13 亿元的议案》，审计委员会认为：公司向关联方招商局集团有限公司借款人民币 13 亿元，履行了必要的程序，符合法律法规及《公司章程》的等相关规定，不存在损害公司和股东利益的情况，同意向关联方借款。

5、本次交易金额已达到《上海证券交易所股票上市规则》规定的重大关联交易的金额标准，需提交股东大会审议。

七、关联交易协议签署情况

公司已与关联方确定了《一般委托贷款借款合同》文本，公司将按照董事会决议，尽快与关联方签订关联交易协议。

八、备查文件目录

1、公司第四届董事会第八次会议决议；

2、公司第四届监事会第六次会议决议；

3、独立董事出具的事前认可函和独立意见；

4、一般委托贷款借款合同文本。

特此公告。

招商局能源运输股份有限公司

二〇一四年十一月十八日

证券代码：601872 证券简称：招商轮船 公告编号：2014[075]

招商局能源运输股份有限公司关于关联方认购非公开发行股票涉及关联交易的公告

本公司董事会及董事保证本公告内容不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性负个别及连带责任。

一、关联交易基本情况

（一）关联交易概述

招商局能源运输股份有限公司（以下简称“公司”）拟以非公开发行方式发行股票合计 576,368,876 股（以下称“本次发行”）。招商局轮船股份有限公司（以下简称“招商局轮船”）拟以现金认购 576,368,876 股，双方于 2014 年 11 月 17 日签署了《非公开发行股份认购协议》（以下称“本次交易”）。由于招商局轮船截至本公告发布之日合计持有本公司 40.93%的股份，为公司的关联方，本次交易构成公司的关联交易。

公司于 2014 年 11 月 17 日召开第四届董事会第八次会议，审议并通过了本次发行的相关议案。

本次非公开发行股票涉及的关联交易及公司与招商局轮船签署的《非公开发行股份认购协议》在提交公司董事会审议前已经获得公司独立董事的事前认可，董事会审议关联交易相关议案时，独立董事亦发表了同意本次关联交易的独立意见。

公司审计委员会亦对该关联交易事项进行了审核，形成了书面意见，公司监事会也召开会议审议并通过了《关于公司本次非公开发行 A 股股票涉及关联交易事项的议案》。

本次发行方案需在取得国务院国有资产监督管理委员会的批准后，提请公司股东大会审议通过，并经中国证券监督管理委员会核准后方可实施。与本次发行有利害关系的关联股东将在股东大会上回避表决。本次关联交易不构成《上市公司重大资产重组管理办法》规定的重大资产重组。

（二）关联方介绍

中文名称：招商局轮船股份有限公司

注册地址：北京市朝阳区建国路 118 号招商局中心招商局大厦五层成立日期：1948 年 10 月 11 日

法定代表人：李建红

注册资本：430,000 万元

主要经营范围：国内、外水上旅客和货物运输、国内、外码头、仓库及其车辆运输、国内、外拖船和驳船运输业务的投资和管理；船舶和海上石油钻探设备的修理、建造和买卖业务；交通运输各类设备、零配件、物料的销售和采购供应业务及其他贸易业务；国内、外船舶的客货各项代理业务的投资和管理；水上及陆上建筑工程的建造业务；金融、保险、信托、证券、期货行业的投资和管理；为旅客服务的有关业务；其他投资业务；同石油开发有关的各项工程业务及后勤服务业务；海上救助、打捞和拖船业务；各位船舶、钻井平台和集装箱的检验业务；在内地拓展国家有专项规定的业务按国家有关规定办。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）

（三）关联交易标的基本情况

公司本次发行中，招商局轮船拟以现金认购 576,368,876 股。若公司在定价基准日至发行日期间发生派息、送股、转增股本等除权除息事项，招商局轮船认购的股份数量将根据发行价格调整而进行相应的调整。

（四）关联交易协议的主要内容

1、本次非公开发行

公司本次以非公开方式向特定对象招商局轮船发行 576,368,876 股人民币普通股（A 股）股票。

2、认购股份数量和价格

招商局轮船以现金认购公司本次发行的 576,368,876 股股份。

招商局轮船认购价格与本次发行的发行价格相同，即 3.47 元 / 股。本次发行的定价基准日为公司第四届董事会第八次会议决议公告日，即 2014 年 11 月 18 日。

本次非公开发行的发行价格不低于定价基准日前 20 个交易日股票交易均价的 90%，按 95%确定为 3.47 元 / 股。上述均价的计算公式为：定价基准日前 20 个交易日股票交易均价 = 定价基准日前 20 个交易日股票交易总额 / 定价基准日前 20 个交易日股票交易总量。公司股票在定价基准日至发行日期间如有派息、送股、资本公积金转增股本等除权除息事项，公司董事会将对发行价格进行相应调整。

3、认购金额支付和股份交付

在本次非公开发行股票方案获中国证监会正式核准后，招商局轮船应按本次非公开发行的主承销商向其发送的《认购及缴款通知书》的要求，在该通知确定的缴款日前一次性将认购价款划入为本次非公开发行专门开立的账户。

本公司应在招商局轮船按约定足额缴付认购资金后，将其认购的股份设通过股份登记机构的证券登记系统记入认购方名下，以实现股份的交付。

4、股票锁定期

在本次发行结束之日起的三十六个月内招商局轮船不得上市交易或转让任何本次认购的新发行股份。

5、协议的成立与生效

协议经双方法定代表人或授权代表签字并加盖公章之日起成立，并在如下条件全部满足之日起生效：

（1）公司股东大会批准本协议及本次非公开发行。

（2）公司非关联股东已在公司股东大会上批准豁免招商局轮船就本次非公开发行在《上市公司收购管理办法》规定项下以要约方式收购公司股份的义务。

（3）本次非公开发行已经获得所有需要获得的政府部门的同意、许可或批准，包括但不限于国务院国有资产监督管理委员会的批准、中国证监会的核准。

6、违约责任

协议生效后，任何一方不履行或不完全履行协议约定条款的，即构成违约。违约方应向守约方支付违约金，违约金按天计算，一天的违约金为本协议约定认购价款的万分之五，同时违约方还应当负责赔偿其违约行为给守约方造成的一切直接经济损失。

上述损失的赔偿及违约金的支付不影响违约方继续履行协议，守约一方有权要求违约方继续履行协议。

（五）关联交易定价原则

招商局轮船认购价格与本次发行的发行价格相同，即 3.47 元 / 股，为定价基准日前 20 个交易日公司 A 股股票交易均价（3.66 元 / 股）的 95%。若公司在定价基准日至发行日期间进行任何权益分派、公积金转增股本或配股等致使公司股票需要进行除权、除息的情况，则每本次发行价格将作相应调整。

二、关联交易目的及对公司的影响

1、本次交易的目的

公司本次发行成功后所募集的资金将用于购建油轮和散货船，扩大公司船队规模，提高公司市场地位和抵御风险能力，缓解公司资本开支压力，为公司战略转型进一步奠定基础。

2、本次交易对公司的影响

（1）公司业务及资产、章程、股权结构、高级管理人员结构、业务收入结构的变动情况

A. 对公司业务及资产的影响

本次募集资金主要围绕公司现有主营业务展开，有助于提升公司船队规模，显著改善船队的船龄及船型结构，进一步增强公司船队规模和抵御风险的能力。

B. 对公司章程的影响

本次非公开发行完成后，公司需要根据发行结果修改公司章程所记载的股本结构、注册资本及其他与本次非公开发行相关的条款。

C. 对股东结构的影响

本次非公开发行完成后，按本次发行数量上限计算，招商局轮船持有公司股份的比例将从 40.93%上升到 47.36%，依然是公司控股股东。因此，本次非公开发行不会导致公司的控制权发生变化。

D. 对高级管理人员结构的影响

本次非公开发行完成后，高级管理人员结构不会发生明显变化。E. 对公司业务、资产及章程的影响

发行后，公司仍以远洋油轮运输业务为核心，主要业务包括 VLCC 油轮、散货船及 LNG 船运输。截至本预案公告日，公司没有在本次发行后对业务和资产进行整合的计划。

（2）公司财务状况、盈利能力及现金流量的变动情况

本次发行完成后，公司总资产和净资产均将相应增加，公司的资产结构将得到优化。公司资产负债率也将相应下降，进一步改善公司的财务结构。同时，由于本次发行后总股本将有所增加，募集资金投资项目产生的经营效益需要一定时间释放，因此公司的每股收益存在短期内被摊薄的可能。

本次非公开发行股票募集资金金额为不超过 20 亿元人民币，全部用于购建“4+1”艘节能环保型 VLCC 油轮及 6 艘节能环保型散货船，以扩大公司船队规模，提高公司市场地位和抵御风险能力。

本次发行完成后，公司筹资活动产生的现金流入量将大幅增加；在资金开始投入募投项目后，投资活动产生的现金流出量将大幅增加；在募投项目完成后，公司经营活动产生的现金流量净额将显著提升。本次发行有助于改善公司的现金流和财务状况。

（3）公司与控股股东及其关联方之间的业务关系、管理关系、关联交易及同业竞争等变化情况，预计不会发生明显变化。

（4）本次非公开发行完成后，公司不会存在资金、资产被控股股东及其关联方占用的情形，也不会存在公司为控股股东及其关联方提供担保的情形。

（5）本次非公开发行对公司负债情况的影响

截至 2014 年 9 月 30 日，按合并报表口径，公司合并资产负债率为 38.96%。本次非公开发行后，公司资产负债率将有所下降，有利于降低公司的财务风险，优化公司财务结构，进一步加强抗风险能力，增强公司的持续经营能力。此外，本次非公开发行不存在大量增加负债（包括或有负债）的情况。

三、审议程序

1、董事会表决和关联董事回避情况

2014 年 11 月 17 日，公司召开第四届董事会第八次会议，审议批准了《关于批准与本次发行认购对象签订 < 非公开发行股份认购协议 > 的议案》、《关于公司本次非公开发行 A 股股票涉及关联交易事项的议案》等与本次交易相关的议案。

董事长李晓鹏先生因担任关联方招商局集团有限公司总经理，董事苏新刚先生因担任关联方招商局集团有限公司副总经理，董事华立先生因担任关联方招商局集团有限公司财务部部长，董事焦天悦先生因担任关联方香港海通有限公司董事总经理，该 4 名董事为关联董事，在此次会议对与本次交易相关的议案进行表决时均回避表决。

2、独立董事意见

公司独立董事刘国元、