

### 首次公开发行A股 今日在深圳证券交易所隆重上市

股票简称：葵花药业 股票代码：002737  
保荐机构(主承销商)：东海证券股份有限公司

## 喝戈宝 降脂 降压 睡得好

安神植物之王·开创助眠茶时代

凭本报至门店免费领取58元睡眠茶一罐  
0755-8887 8888  
每人(凭身份证)限领一份

# 深圳实施汽车限购 年指标暂定10万个

### 分析师认为,此举对汽车行业整体销量影响极小

证券时报记者 蒙湘林

昨日下午,深圳市政府召开新闻发布会,发布《深圳市人民政府关于实行小汽车增量调控管理的通告》,决定从昨日18时起,在全市实行小汽车增量调控和指标管理,期限暂定5年。自此,深圳成为继北京、上海、广州、贵阳、石家庄、天津和杭州之后,全国第8个汽车限购的城市。中信建投汽车行业分析师认为,深圳限购对汽车行业整体销量影响极小。

深圳市政府表示,按现有态势,未来两年深圳市机动车还将新增约100万辆,到2016年底机动车保有量将超过400万辆。届时中心城区晚高峰拥堵时长将从2014年的55分钟拉长至

92分钟。此外,尾气污染严重,停车难问题突出。借鉴国内相关大城市的经验,现阶段需采取增量调控措施控制小汽车增长,为采取综合治理措施治理交通拥堵赢得时间和空间。

本次小汽车增量调控管理的调控范围是国家机动车类型分类规定所列小型、微型载客汽车。全市小汽车增量指标额度每年暂定为10万个,视道路交通运行、大气环境保护和小汽车需求状况适时调整。按照公开、公平、公正的原则,增量指标通过摇号或竞价方式取得。10万个指标中,2万个针对电动小汽车;其余8万个为普通小汽车,50%摇号,50%竞拍,并将积极探索与碳排放权交易相结合的竞拍方式。

据证券时报记者了解,当日传出限购消息后,深圳部分4S店发布紧急通知,所有车型全部恢复原价销售,并有部分4S店暂停售车。对于汽车限购,业内人士指出这将导致汽车牌照涨价。中信建投汽车行业分析师认为,深圳限购对明年行业销量影响极小,限购造成牌照数量削减约10万张。

此前外界对于深圳市限购的预期较为模糊。2013年7月12日,深圳市委在官方微博称,按照2012年市政府发布的《深圳市城市交通白皮书》,深圳市在加强交通需求调控方面,主要通过利用设施供应、经济杠杆、出行管理和宣传倡导等综合手段,引导车辆合理使用,没有限购计划。此外,今

年1月17日的广东省两会上,深圳市市长许勤表示,目前深圳机动车拥有数量在全国排第二位,但深圳对私家车不限行不限购,将通过经济手段来调节市民出行方式。但是,深圳市政府昨日表示,路外停车场停车调节费等经济手段目前无法推行。

同时,深圳市交警局还在发布会上公布了“限外”方案:2014年12月30日至2015年5月30日,除前往深圳各口岸的外地客车外,福田区、罗湖区、南山区、盐田区四个行政区域内的其他道路,工作日早晚高峰期间(7:00-9:00,17:30-19:30)禁止非本市核发机动车号牌载客汽车通行。但港澳号牌车辆不受该限行措施限制。

(更多报道见A10版)

# 银行系消费金融公司 集中扩容

A6

# 三创业板公司31日挂牌

A2

# 大消费牛市遇冷 长期投资逻辑不变

A13

# 平安领衔 今年大宗交易成交创纪录

A14

# 证监会罚李旭利郑拓 终身市场禁入

A12

■ 时评观察 | In Our Eyes |

# 城市交通管理 注入互联网思维如何?



证券时报记者 何敬东

昨日之前,作为唯一未实行汽车限购的一线城市,深圳的特立独行备受各方关注。2014年初,深圳有关领导明确表示,不会推出汽车行政限购。但昨日市政府却突然宣布自当日18时起开始实施汽车限购。这多少有点让人感到意外。

随着小汽车保有数量的急剧上升,车与路的矛盾、车与人的矛盾、车与洁净空气的矛盾日益尖锐。解决上述矛盾无非有两个思路:要么提高对汽车的容纳能力,即多修路、多建停车场、改善交通规划和交通秩序以提高通行能力;要么控制新增汽车数量,稳定保有量,手段上则不外乎增加汽车使用成本以降低居民购车欲望或者直接采用配额制。

无论从哪个方向去解决这个矛盾,相信决策者都已经动了很多脑筋,但魔鬼藏在细节之中,作为一个建市仅30余年的创新型城市,深圳理应有更新更大胆的思路。

首先,增加公共交通是降低人们购车意愿的重要办法,但公交不能仅理解为普通公交车和地铁。小汽车进入家庭是消费的一次升级换代,小汽

车的乘坐体验与普通公交车之间差距太大。进入购车阶段的居民,其现实可行的替代品主要是出租车或地铁特等车厢,据笔者观察,很多人之所以购车是因为上下班高峰或恶劣天气时“打的”太困难,或乘坐公共交通工具舒适性较差,宁愿支付较高的成本来克服这种不舒服,所以一般性增加成本无法让人放弃购车意图。要想让这部分人放弃购车,根本上要靠增加出租车的供应、完善地铁乘车环境、开设地铁特等车厢、加快发展家庭租车业务等。而目前几乎大多数城市的出租车行业背后都存在事实上的利益集团,它们是抵制增加出租车的主要力量。

其次,打造共享式交通,开放拼车业务,充分利用高科技来优化交通资源。在上下班高峰期行驶的小汽车中,很大一部分仅乘坐一人,造成极为严重的资源浪费和环境污染。而出于对汽车经营者牌照的保护,各地政府向来对共享交通持谨慎、否定甚至打击的态度。要解决人车矛盾、路车矛盾,把这一块资源利用起来是一个极好的突破口,而国外也有给予共享乘车优先通行权的成功先例。作为一个具有创新基因的现代化城市,深圳理应在这方面进行大胆的探索,建章立制,把这个最大的潜在资源充分利用起来。

更有利的条件是,利用移动互联网和大数据,共享交通的安全性可以得到根本的保障,资源的利用效率也可以发挥到极致。现在的问题是,共享交通可能会冲击甚至颠覆原有利益格局,但正如互联网对传统经济的冲击一样,它的破坏是极具正能量的,对一个为民服务、具有创新思维的城市管理者来说,不应该害怕这种冲击,拒绝这种破坏,而应该积极拥抱互联网、拥抱大数据,主动创造条件实现这种颠覆。



## 国信证券挂牌 A股上市券商已达20家

国信证券昨日在深交所挂牌上市,A股上市券商达到20家。挂牌首日,国信证券毫无悬念地涨停,收报8.4元。国信证券本次公开发行规模为12亿股,发行价格为每股5.83元,共募集资金69.96亿元。

# 定增就是这么任性:大佬追机构爱股价平均涨50%

A9

# 4.24万亿! 公募基金规模再创历史新高

A12

# 第六届中国上市公司优秀网站评选结果揭晓

A2



### 希腊政局动荡 股市盘中重挫10%

A4

### “PE+上市公司”运作模式受挫 硅谷天堂减持精伦电子

A11

### 深证及巨潮指数系列

指数代码	指数名称	收盘	涨跌	指数代码	收盘	涨跌	
399001	上证综指	10780.40	-0.21%	399311	巨潮1000	5658.82	-0.17%
399005	中小板指	5808.65	1.21%	399314	巨潮大市	3551.41	0.24%
399006	创业板指	1499.40	-2.39%	399315	巨潮中小	4186.79	-1.01%
399330	中证100	3528.42	-0.37%	399316	巨潮小盘	4354.25	-0.82%
399007	中证300	3781.64	-0.71%	399350	央视50	4325.46	0.15%
399103	财富指数	6058.74	-0.21%	399379	巨潮基金	6345.32	-0.22%
399301	深证国债	135.24	-0.01%	399481	巨潮国债	127.63	0.04%

### 智慧理财

智尊 智选 智融 智讯