

# 粤港澳服贸自由化助推广东产业升级



广东对港澳开放的服务贸易部门153个

58个部门拟完全实现国民待遇

134个部门采用负面清单

同时列出132项不符合或不适用国民待遇措施

采用正面清单扩大开放的部门  
新增24项开放措施

个体工商户新增开放行业84个

累计开放行业达130个

证券时报记者 马宇飞  
见习记者 谢达斐

在澳门回归15周年之际,粤港澳的“金三角”关系进一步升温。

2014年12月19日,商务部代表中央政府与香港、澳门特区政府分别签署广东与香港、澳门基本实现服务贸易自由化的协议。这是内地与香港、澳门推进《关于建立更紧密经贸关系的安排》(CEPA)以来的第11次政策升级。

根据此次协议安排,广东对港澳开放的服务贸易部门将达153个,涉及世界贸易组织服务贸易160个部门总数的95.6%,这标志着广东率先与港澳实现服务贸易自由化。

应该从两个方面去解读这次协议的意义:一方面有助于实现和国际接轨,使广东突破以出口为主的经济模式,升级发展更多种经济驱动模式;另一方面盘活存量,促进广东传统产业转型。”中山大学岭南学院财

政税务系主任林江向证券时报记者表示。

资料显示,早在2003年,内地就开始了与港澳签署CEPA协议实现服务贸易自由化的进程。其后,广东省作为“先锋省份”屡次与港澳签署相关补充协议,并借助CEPA带来的便利,极大地推动区域服务贸易合作。

相关数据表明,2014年1-9月,粤港澳服务进出口占广东全省服务进出口比重超过四成;2014年1-10月,广东承接香港的离岸服务外包执行金额为19.73亿美元,同比增长40.18%,占全省离岸业务总量的34.55%。

最新签署的服贸协议,显然有意加强类似合作,该政策包括支持港澳人才北上创业,对个体工商户开放了更多领域;并就开放领域做出具体承诺,除列明具体限制性措施外,对港澳服务提供者实行与内地企业同等的待遇。

据分析,相比港澳,广东在经济

发展模式上还是依靠传统制造业和进出口,而通过服贸自由化以及自贸区政策,引入具有国际水平的先进服务业和投资,是改善广东经济健康程度的出路之一。

广东省港澳办主任廖京山此前在接受媒体采访时曾透露,随着CEPA及先行先试政策的实施,粤港澳服务业合作快速增长,且合作领域已从传统的房地产、商业、餐饮、交通运输业拓展到商务服务、信息服务业、科技研发、工业设计、计算机服务和软件等高附加值的现代服务业。

林江认为,港澳地区拥有接近国际水平的金融、会展服务业,正好可以通过服贸自由化,与广东的传统制造业对接起来,实现优势互补、共赢共享,进而提升广东传统产业水平。

另一方面,广东企业还可以通过复制港澳甚至东南亚国家垃圾处理、污水处理、港口管理等方面优秀的管理模式实现自我转型升级。举个例子,新加坡和香港的港口管理很有成效,可以把它运

用对接到南沙的港口,未来还能通过消化吸收之后,将这套管理模式向内地输送。”林江表示。

值得关注的是,这两份协议是内地首次以准入前国民待遇加负面清单的方式签署的自由贸易协议。这两份协议虽然落脚点在全广东省,但是突破点无疑落在了政策更加宽松、更加具备探索性的三大自贸区,三大自贸区成为了先行先试的试验场。

港澳珠三角研究中心副主任张光南表示,自贸区接下来会有六大方面的配套措施,包括负面清单更加开放、落实细化政府权责正面清单、改革商事制度、打通社会信用系统、规范行业标准以及制定医疗事故、金融风险等应急预案。

张光南强调负面清单将进一步升级。他告诉记者:负面清单将更加开放。三大自贸区会根据各自的优势进一步升级负面清单,例如深圳的金融行业可能会开放至97%;南沙会在服务业方面放开负面清单;横琴会在休闲娱乐方面放开负面清单。”

## 大物流行业成服贸自由化最大受益者

证券时报记者 马宇飞

12月18日,商务部与香港、澳门分别签署了实现服务贸易自由化的协议,并将于2015年3月1日起正式实施。这是内地首次以准入前国民待遇加负面清单方式签署的自由贸易协议。

协议正式实施后,广东对港澳地区开放的服务部门将达153个,占世贸组织相关部门总数的95.6%。广东澄海投资董事长孙存照指出,服贸自由化的实现,将促进粤港澳经济圈一体化加速,区域内贸易和人才流动往来更加频繁,对大物流行业,以及亟需人才的高科技行业较为利好。

### 加大三地物流量

根据最新签署的服贸协议,广东对港、澳开放的部门中,58个部门拟完

全实现国民待遇,134个部门采用负面清单,同时列出132项不符合或不适用国民待遇措施。同时,协议中采用负面清单扩大开放的部门新增24项开放措施,其中个体工商户新增开放行业84个,累计开放行业达130个。

采用负面清单管理就是列明除哪些行业不能进入外其余全部放开,实质上是降低了外资进入的门槛,提升了投资和贸易的便利性。”南方一家券商策略分析师认为,从政策延续性来看,粤港澳服贸自由化可以视为广东自贸区政策的细化,对资本市场的影响应放在整个自贸区层面。

上述策略分析师还表示,服贸自由化以及其他自贸区政策将带来中间和通关环节减少,促进粤港澳之间贸易量提升,对贸易企业和物流企业无疑是个好消息。

中金公司的研究报告也指出,包括广东在内的第二批自贸区获批,将

直接利好区域港口、机场和物流板块,其中物流行业受贸易自由化影响,行业环境得到改善,外贸效率得到提高,同时还能吸收周边地区货物物流。

华泰证券认为,自贸区具备政策优势,区域内实际的物流、资金流、人流都将得到提高,对于广东自贸区,个股关注珠海港、盐田港、白云机场、深赤湾、华发股份等。

实际上,粤港澳之间的服贸往来一直较为密切。数据显示,2013年广东与港澳实现服务贸易进出口额789.36亿美元,同比增长40.23%,增速远超同期全国服务贸易14.7%的增长率。在服贸自由化协议签署后,区域服贸增长势头有望得到延续和加强。

### 或引鲶鱼效应

值得注意的是,此次服贸自由化协

## 自贸区催化大物流供应链发展



周国辉

日前,中央政府与港澳签署服贸自由化协议,加上之前批准设立的广东自贸区,全面推动内地与港澳经济大融合的脚步越来越快。而要实现这样的国家意志,实现粤港澳区域经济一体化、服贸自由化,就不能不重视大物流以及供应链企业的基础承载作用。

粤港澳合作近年来全方位拓展和提升,服务贸易无疑是最引市场瞩目的焦点领域之一。自贸区的设立,首先为服务贸易自由化的政策提供了落地平台和试验场,有望真正破除“玻璃门”,同时也将带来服务贸易“正面清单”向“负面清单”模式的重要转变。

港澳的服务贸易自由度相对于内地要高,且在现代服务业、法治环境以及营商规则方面更加国际化,非常值得内地借鉴。CEPA协议的签署大大降低了香港服务业进入广东的门槛,令香港服务业从业者以广东作为切入点,能够在内地寻找到更多发展商机,也推动粤港澳三地间人员、

信息、资本等服务贸易要素的往来进一步便捷、快速,有助于服务贸易领域专业人士进一步拓展发展空间,并以更加开放和创新性举措让更多人享受到改革带来的红利。

好处有那么多,但靠什么来实现服务贸易更快速更准确的流动呢?显然,大物流和供应链是承载服贸自由化的基础,供应链平台能将一切服务贸易要素更好更快地无缝对接。

实际上,自贸区也是一个供应链集成平台,产业链、供应链、服务链都将在这一场域来运作,所以必将带来制造业、进出口贸易乃至各种要素市场的集聚,带来物流业、供应链行业的集聚。自贸区低税低管制,不仅大幅降低物流成本,促进广东物流产业的发展,同时也将催化物流业借势升级,向高端服务业转型。

还有一点,自贸区带来的金融服务开放,特别是人民币跨境结算,不仅能够为跨境电商、跨境采购等经济形态有更大的发展空间。

前期出台的《前海深港现代服务业合作区促进深港合作工作方案》就明确表示,鼓励企业整合深港两地供应链管理资源优势,开展贸易、供应链担保、估值、融资等供应链增值服务,打造物流、贸易、金融一体化运作平台,构建亚太供应链管理服务中心。所以,对于供应链企业而言,服贸自由化乃至自贸区无疑是重大利好,笔者非常看好以自贸区作为要素平台所带来的供应链生态圈的发展。

(作者为深圳市怡亚通供应链股份有限公司董事长)

## 粤港澳服贸自由化的投资机会



韩跃峰

广东自贸区面积远大于上海自贸区,广东所申报的“粤港澳自贸区”方案被称为“3+1”模式,包括广州南沙新区、深圳前海新区、珠海横琴新区以及广州白云机场综合保税区,总面积931平方公里,到2020年可开发面积为295平方公里,要远远大于目前上海自贸区所规划的28平方公里。而广东自贸区又是唯一近距离直接与国际贸易规则对接的试验场。

从投资上来说,如何理解这个政策所带来的投资机会?首先,从政策内涵来理解,自贸区是推动经济转型的一个重要试点,而转型的方向将不同于以往仅通过税收优惠招商引资的开发区模式,而是以服务业开放和金融制度改革为核心的一个区域。那么,资本密集必然是其一个重要特性。这点从深圳前海试点已经可见端倪。这必然惠及深圳及其区域内的金融性企业,将面临着全球化的一个机遇。

其次,从较直接的角度来看,由于资本云集,自贸区内部物业必然有升值空间,拥有大量土地的企业必然受惠。之前市场热议此类板块首选就是这一点。

第三,由于自贸区将逐步推动贸易的自由化,对仓储、港口贸易、物流、加工制造、金融等领域提供良好的发展基础。

综合来看,自贸区是中国全面开放的序曲之一,也是中国经济转型的重要支点,一旦自贸区的经验获得成功,政府必将大力度推动全面开放。仅仅看自贸区仍有些狭隘,开放后必然需要改革作为后盾,其中有经济结构的调整、有融资结构的调整、有国企的改革、有法制环境的变革等等。作为自贸区既需要发挥特定的区域优势,同时也需要配合一路一带的规划大局,才能在其中取得较为持久的先发展优势,符合改革潮流的企业才能走得久远。

（作者为深圳铭远投资公司投资总监）