

泛海控股金融圈地 6.6亿港元购香港券商

证券时报记者 马宇飞

上周五临时停牌的泛海控股(000046)今日披露公告称,拟通过境外全资子公司或孙公司以6.63亿港元的初步现金对价,收购香港时富金融服务集团有限公司(以下简称“时富金融”)44.01%股权。公司股票今日复牌。

泛海控股表示,其境外全资子公司泛海控股(香港)有限公司(以下简称“泛海香港”)与Celestial Investment Group Limited(以下简称“CIGL”),Cash Guardian Limited(以下简称“Cash Guardian”)及关百豪先生签署了相关协议,拟收购上述三者持有的时富金融17.92亿股,约占公司全部已发行总股本的44.01%。按照6.63亿港元现金对价计算,相当于每股对价0.37港元。

资料显示,时富金融(0510.HK)创办于1972年,目前是香港联交所主板上市公司,其主营业务为提供证券、期货、期权及互惠基金以及保险相关投资产品之网上及传统经纪业务,证券及期权之主要投资,提供保证金融

资及贷款服务,提供企业融资服务。

根据公司最新财报,2014年上半年其收入为0.87亿港元,上年同期为1.06亿港元;除税前盈利为0.92亿港元,上年同期为0.26亿港元。该股已于1月5日停牌,停牌前股价报收0.29港元。

泛海控股称,由于上述可能交易将引起收购香港上市公司股份权益的可能性,或导致收购方须根据香港证监会的规则,进行全面要约的责任。不过,公司继续表示,截至今日,泛海香港未就上述可能交易与合作方签订任何具法律约束力之协议。因此,上述可能交易未必最终落实或完成,而洽商未必会导致全面要约。

对于此次收购的影响,泛海控股则认为将进一步完善公司海外业务布局,加快落实海外发展战略,优化资源配置。

值得一提的是,在此次拟收购香港本地券商前,主营地产的泛海控股早已积极布局其金融版图。2014年上半年,泛海控股与大股东中国泛海、二股东泛海能源达成协议,以32.74亿人民币受让民生证券72.99%股权,



IC/供图

进而将民生证券纳入上市公司体系。

几个月后,2014年12月,民生证券宣布资本补充规划,拟在2015年增资扩股20亿元左右,并计划在2016

年或2017年冲刺IPO上市。分析人士称,若此次成功收购时富金融,加上国内的民生证券,泛海控股将初步搭建起联通境内外金融平台。

新三板信息披露进入2.0时代

证券时报记者 胡志毅

2015年1月12日起,全国股转系统信息披露系统正式上线运行,新三板企业的信息披露彻底告别“深圳证券信息时代”。全国股转系统相关负责人告诉证券时报记者,自2015年1月12日起,深圳证券信息有限公司不再承担新三板信息披露工作,券商将转为通过全国股转系统信息披露系统,报送拟披露的公告。

一个月之前,在北京市西城区金融大街丁26号的金阳大厦内,全国股转系统针对新系统的操作和使用进行了为期一天的培训。北京一家新三板挂牌企业的董秘告诉记者,昨日,公司进行了信披系统客户端的更新,最新版本为V1.0.8,这也是半年多来,信披系统客户端的第八次更新。

与信披系统上线运行同时进行的还有信披流程的进一步精简。江苏一家挂牌企业的董秘告诉记者,以往,公司编制公告发往辅导券商后,券商会出具一份流转表,对公告信息进行确认和核查,之后再发往全国股转系统的相应部门进行披露。以后,券商出具流转表的流程可能将会被省去。不过,正式披露前,券商仍会对新三板公司编制的公告信息进行核查。

事实上,新三板信息披露工作原来一直由深圳证券信息公司承担。投资者可以在巨潮资讯网站的信息披露一栏中,查询到新三板和新三板挂牌公司的相关信息。不过,随着新三板的扩容以及全国股转系统公司的逐步发展,挂牌企业的信息同时也在全国股转系统网站上公布。经过近半年多的筹备后,全国股转系统于昨日正式推

出了自己的信息披露系统。

1月12日下午3点左右,在巨潮资讯网站信息披露一栏中,代办股份转让和股份报价转让(即新三板和新三板)两个板块已被删去。证券时报记者注意到,两个板块中原有的试点动态、信息导航、互动平台等信息均不复存在。

同一天,全国股转系统网站新增了多个信息栏目。以往简单的信息披露栏目拆分出了公司公告、业务周知和监管信息公开三个子栏目,同时新增交易信息公开栏目,披露每日的异常交易和做市交易信息。

上述全国股转系统相关负责人表示,今后的市场数据和信息将由全国股转系统下属的信息研究部发布。目前,全国股转系统每日都会发布挂牌企业股票交易信息以及每日市场

快报。

全国股转系统相关资料信息显示,今后各主办券商将转为通过全国股转系统信息披露系统,报送拟披露公告,该报功功能入口位于全国股转系统业务支持平台。同时,所有公告将通过全国股转系统指定信息披露平台进行发布。在转让日20:00之后,信息披露系统不再接收披露日期为当日的信息披露文件。

相应的,主办券商应建立相应的工作流程和机制,有序地安排申请挂牌公司办理挂牌前的信息披露和股份登记等工作,并至少指定一名人员为挂牌手续联络人,负责挂牌前的信息披露和股份登记等工作的沟通协调。

上述种种变化,均预示着新三板信息披露已经进入新的时代。

风神股份开拓国外市场已具备先发优势

证券时报记者 李彦

2014年12月13日风神股份(600469)突然发布退市风险警示,引起市场的广泛关注。转眼已过近一月,公司的经营发展是否受到此事的影响?为此记者实地采访并与公司管理层进行了沟通。

风神股份表示,此前因涉嫌信息披露违法违规行为,公司受到证监会立案调查,按照证监会相关规定,如果调查结果触及欺诈发行或者重大信息披露违法行为,公司股票将被实施退市风险警示。目前调查组的现场调查取证工作已经结束,尚未下达处理意见。

发布退市警示公告也是证监会要求的例行公示,对公司的经营发展并无实质影响,公司资金链完好,开工率接近满负荷。

公开资料显示,截至2014年前三季度,风神股份销售收入虽有所回落,利润却提升了17%左右,达到3亿多元。风神股份称,这有赖于公司海外市场的发展以及品牌影响力的提升。这些年风神一直注重海外市场的发展,并着力打造自主品牌,目前公司的产品质量与世界三大轮胎巨头——米其林、普利司通以及固特异之间的差距越来越小,主要不足体现在品牌影响力上。

近年来,风神股份致力于品牌建

设,包括赞助中国越野拉力赛、沃尔沃帆船赛等一些列国内外大型赛事,对风神品牌起到了很好的宣传作用,国际认可度逐步提高。国外市场的发展对风神的业绩有很好的拉动作用,但风神的发展策略是国内国外市场均衡发展,虽然国外市场较国内而言发展势头良好,但风神不会盲目向海外扩张,仍会以稳健的发展方式为主。

对于市场关注的国企改革等政策,风神股份也在密切跟踪。由于公司大股东中国化工橡胶有限公司是央企的背景,相比地方国企企业,改革将会更加复杂。公司表示,目前尚未有民营企业向他们抛出橄榄枝,但不管怎么改革,股权激励制度始终是国企员工最能发挥积极性的重要措施。

列复杂的过程,耗时时间长,目前风神股份已经实现与国内很多大的汽车制造厂的产品配套,但包括风神在内的国内轮胎品牌还没有一家做到与国际汽车制造厂商实现产品配套,风神在这方面起步较早,从产品质量和品牌上都存在优势。

同时,钢铁企业资金紧张,融资难和融资贵仍然突出。2014年1~11月份,会员钢铁企业财务费用同比增长19.34%,而2013年同期是下降

中钢协警示钢企关注新环保法

证券时报记者 魏书光

昨日举行的中国钢铁工业协会第五次会员大会上,中国钢铁工业协会会长、宝钢集团董事长徐乐江表示,过去一年钢铁企业利润有所好转,但是未来一年钢铁企业应该高度关注新环保法。企业违法违规的成本越来越高,付出的代价将会越来越大。

回顾2014年,徐乐江表示,由于铁矿石、焦炭等原材料价格的大幅下降,钢铁企业生产成本相应下降,钢协会员的钢铁企业实现利税、利润均有所好转。2014年前11月,纳入统计的

会员钢铁企业累计实现销售收入3.29万亿元,同比下降2.03%,实现利润985亿元,同比增长12.72%;实现利润244亿元,同比增长51.57%;累计亏损面为21.6%,同比下降4.5个百分点,销售利润率为0.74%,同比提高0.26个百分点。

此外,在2014年前11个月,钢协会员企业存货占用资金同比下降3.62%。同时,由于融资困难和部分企业主动减少信贷,使得银行借款增幅明显回落,同比仅增长0.25%到11月末,钢协会员企业资产负债率为68.7%,同比下降0.89

个百分点。

但是,总体来看,钢铁行业低价格、低效益的局面仍没有改变。2014年钢铁价格总体呈现波动下行走势。前11个月会员钢铁企业累计钢材平均结算价格同比每吨下跌345元,降幅10.02%。在行业整体盈利水平上尽管比上年有所改善,但是销售利润率只有0.74%,在整个工业行业中仍是垫底的。

同时,钢铁企业资金紧张,融资难和融资贵仍然突出。2014年1~11月份,会员钢铁企业财务费用同比增长19.34%,而2013年同期是下降

1.57%;由于销售回款困难,造成产品资金占用、应收款分别同比增长4.91%和15.52%。

徐乐江强调,钢铁公平竞争的市场环境尚未形成,落后企业无法淘汰出局。

徐乐江表示,钢铁行业要适应新常态,变压力为动力,节能环保再上新台阶,钢铁企业要进一步加强以烧结脱硫、“三干三利用”、能源管控中心等为代表的节能减排技术的全面升级和推广应用,使吨钢能耗逐年下降,行业大气污染物排放总量增长态势得到遏制。

中汽协预计 今年汽车销量同比增长7%

记者昨日从中汽协获悉,去年我国汽车平稳增长,产销量超过2300万辆,创全球历史新高,连续六年蝉联全球第一。不过,全年销量同比增幅为7%,没有达到去年年初预期的8%~10%的增幅。中汽协预计,今年汽车销量将达2513万辆,同比增长7%。

数据显示,2014年汽车产销分别完成2372.29万辆和2349.19万辆,同比分别增长7.3%和6.9%,总体呈现平稳增长态势,产销增速比上年分别下降7.5和7个百分点。

其中,乘用车拉动汽车总体增长。2014年乘用车产销同比分别增长10.2%和9.9%。分车型看,SUV产销增速分别为37.7%和36.4%,MPV产销增速分别为49.4%和46.8%。SUV和MPV产销对乘用车增长拉动明显。

值得注意的是,中国品牌SUV销量和市场份额高速增长,销量同比增长50.4%,市场份额同比提高4.1个百分点。中汽协秘书长董扬表示,希望今年中国品牌乘用车市场份额不要下降,但他预测可能还会下降。

另外,去年新能源汽车产销出现爆发式增长。数据显示,2014年新能源汽车生产7.8万辆,销售7.5万辆,同比分别增长3.5倍和3.2倍。

对此,董扬表示,国家去年出台了一系列促进新能源汽车发展的政策措施,由于政策的延续性,会继续对2015年的新能源车市场产生影响。预计2015年新能源汽车销量将继续保持高速增长,能够达到15万~20万辆,比去年翻一番。

(张达)

恒天天鹅 将转型移动宽带服务商

恒天天鹅(000687)大股东更换为华讯方舟科技有限公司,重组方向业已敲定。恒天天鹅今日宣布,重组交易标的为华讯方舟特种行业系统解决方案业务,若一切顺利,公司将转型为移动宽带网络服务商。

按照承诺,恒天天鹅将于3月16日前披露重大资产重组信息。这一重组标的符合市场预期。此前,中国恒天宣布转让恒天天鹅股份的公中,就要求拟受让方具有明晰的经营发展战略,并能提交关于恒天天鹅的经营发展规划,拟受让方或其实际控制人应直接或间接控制优质主业资产并承诺择机置换上市公司现有资产。

华讯方舟的官方资料显示,华讯总部坐落于深圳市,下辖上海自贸区华讯、前海华讯、香港华讯在内的二十余家分公司、子公司。主要业务范围为移动宽带网络综合服务,专注于高速移动下宽带通信技术的研发和应用。

(邱龙)

TCL金融参股 湖北消费金融公司

时值新年伊始,TCL金融板块再添新军。近日,湖北银行、TCL集团、武商集团、武商集团联合发起成立湖北消费金融股份有限公司。

据介绍,湖北消费金融公司注册资本3亿元,其中TCL集团持股20%。消费金融公司成立后,其重要发展方向之一就是快速与TCL遍布全国的2万多家经销商及延伸伙伴合作,采取以经销商为对象的间接营销

与以消费者为对象的直接营销相结合的模式,为消费者提供优质金融服务,为TCL中国区业务助力添彩。

湖北消费金融公司是继去年10月TCL金融事业部成立后的又一关键布局。目前TCL金融已涵盖了财务公司、第三方支付、小贷、供应链金融、消费金融等业务板块,快速形成一股产业金融力量。

(黄丽)

中兴通讯 获中国电信51%MSE份额

近日,随着中国电信二期IP集采结果出炉,2014年三大运营商IP城域网主要招标全部结束。中兴通讯高端路由器产品在电信二期集采这个年度收官之役中取得了SR(Service router,业务路由器)排名第一,MSE(Multi-Service Edge多业务网关)排名第二的市场份额。在过去三年间,纵观中国电信六次集采数据,中兴通讯已累计获得近51%的MSE份额。

MSE多业务融合路由器是中国电信应对宽带中国战略进行IP城域网升级改造的变革性产品。运营商通过将传统的面向服务大客户专线的业务路由器SR与服务居民宽带上网的宽带接入服务器Bras融合为MSE,加速新业务部署,改进用户体验,减少网元数量,提高网络资源利用率和维护效率。

(黄丽)

德美化工子公司 获评国家级培育单位

日前,德美化工002054收到广东省科学技术厅下发的通知,该公司全资子公司广东德运创业投资被认定成为“国家级科技企业孵化器培育单位”。

据了解,经各地科级局(委)等推荐,广东省组织专家评审,2014年最终有11家单位获评前孵化器建设试点单位,10家单位获批国家级科技企业孵化器培育单位。

(刘莎莎)