中国北车股份有限公司

公司代码:601299 公司简称:中国北车

2014年度报告摘要

§1重要提示

1.1 本年度报告摘要来自年度报告全文,投资者欲了解详细内容,应当仔细阅读同时刊载于上海证券交易所网站等中国证监会指定网站上的年度报告全文。

1.2 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中国北车	601299	无
H股	香港联合交易所有限公司	中国北车	6199	无

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	谢纪龙	魏东
电话	010-51897290	010-51897290
传真	010-52608380	010-52608380
电子信箱	ir@chinacnr.com	ir@chinacnr.com

§2主要财务数据和股东情况

2.1公司主要财务数据

单位:千元 币种:人民币

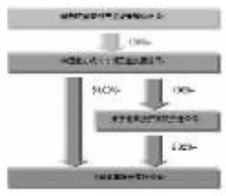
	2014年末	2013年末	本期末比上年同期末增减(%)	2012年末
总资产	149,152,280	120,158,917	24.13	106,581,994
归属于上市公司股东的净资产	48,794,117	37,780,342	29.15	34,671,135
	2014年	2013年	本期比上年同期增减(%)	2012年
经营活动产生的现金流量净额	14,756,443	4,886,783	201.97	1,795,900
营业收入	104,290,492	97,240,665	7.25	92,260,921
归属于上市公司股东的净利润	5,492,351	4,128,559	33.03	3,399,749
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	5,318,438	3,920,085	35.67	2,989,533
加权平均净资产收益率(%)	12.50	11.43	增加1.07个百分点	10.61
基本每股收益(元/股)	0.48	0.40	20.00	0.34
稀释每股收益(元/股)	0.48	0.40	20.00	0.34

2.2截止报告期末的股东总数、前十名股东、前十名流通股东(或无限售条件股东)持股情况表

单位: 股

截止报告期末股东总数(户)					248,221
年度报告披露日前第五个交易日末的股东总数(户)					309,505
前10名股东持股情况					
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量
中国北方机车车辆工业集团公司	国有法人	51.83	6,354,547,154	0	无 0
HKSCC NOMINEES LIMITED注	境外法人	17.39	2,131,953,400	0	未知 未知
北京北车投资有限责任公司	国有法人	2.82	345,610,920	0	无 0
全国社会保障基金理事会转持三户	国有法人	2.52	309,393,275	0	未知 未知
中国建设银行—长城品牌优选股票型证券投资基金	未知	1.04	127,000,000	0	未知 未知
马来西亚国家银行	未知	0.40	48,881,592	0	未知 未知
中国建设银行—银华核心价值优选股票型证券投资基金	未知	0.30	37,199,746	0	未知 未知
交通银行—易方达50指数证券投资基金	未知	0.21	25,314,880	0	未知 未知
中国工商银行—南方成份精选股票型证券投资基金	未知	0.20	24,729,165	0	未知 未知
阿布达比投资局	未知	0.20	24,254,617	0	未知 未知
上述股东关联关系或一致行动的说明	中国北方机车车辆工业集团公司为公司控股股东,北京北车投资有限责任公司为公司控股股东的全资子公司及一致行动人。除此之外,公司未知上述股东之间是否存在其他关联关系或一致行动关系。				

2.3公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



§3 管理层讨论与分析

一、董事会关于公司报告期内经营情况的讨论与分析

2014年,面对复杂多变的经济形势和艰巨繁重的改革创新任务,在董事会的科学决策与领导下,公司紧紧围绕三步走发展战略总要求,牢牢把握"成长"、"效益"、"健康"总基调,以"稳增长"、"转方式"、"国际化"为重点,不断深化经营模式创新、技术创新、管理创新,生产经营稳步增长,经营业绩再创新高。

2014年,公司经营业绩继续维持增长态势,全年实现营业收入1,042.9亿元,较上年增加70.5亿元,增幅为7.3%;实现利润总额66.1亿元,较上年增加15.1亿元,增幅为29.7%;实现归属于母公司股东的净利润54.9亿元,同比增长33.0%。

(一)主营业务分析

1利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位:千元 币种:人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例(%)
营业收入	104,290,492	97,240,665	7.3
营业成本	84,624,259	80,103,393	5.6
销售费用	2,025,402	2,018,084	0.4
管理费用	8,442,641	7,644,801	10.4
财务费用	1,320,519	1,126,763	17.2
经营活动产生的现金流量净额	14,756,443	4,886,783	202.0
投资活动产生的现金流量净额	-9,990,840	-5,801,069	72.2
筹资活动产生的现金流量净额	9,922,889	-330,499	不适用
研发支出(含资本化研发支出)	3,191,622	2,825,412	13.0

2 收入

公司的主营业务为铁路机车车辆(含动车组)、城市轨道车辆、工程机械、机电设备、环保设备、相关部件等产品的研发、制造、修理及技术服务、设备租赁等。

(1)驱动业务收入变化的因素分析

单位:千元 币种:人民币

项目	2014年度		2013年度		增长率(%)
	收入	占比(%)	收入	占比(%)	
轨道交通业务	78,279,844	75.1	68,522,717	70.5	14.2
通用机电业务	1,693,723	1.6	1,799,595	1.8	-5.9
现代服务业务	19,006,056	18.2	22,744,886	23.4	-16.4
战略新兴产业务	5,310,869	5.1	4,173,467	4.3	27.3
合计	104,290,492	100.0	97,240,665	100.0	7.3

公司营业收入比上年同期增长7.3%,轨道交通业务、通用机电业务、现代服务业务、战略新兴业务分别占总收入的75.1%、1.6%、18.2%、5.1%。其中轨道交通业务中机车业务收入19,497,598千元、客车业务收入5,475,865千元、动车组业务收入36,168,719千元、城轨地铁业务收入7,386,984千元、货车业务收入9,750,678千元。

(2)订单分析

2014年全年新签订单1,498亿元,较2013年1,305.7亿元,增长14.7%;2014年12月底未完成合同额1,096亿元。2014年在国内轨道交通业务新签订单实现稳步增长的情况下,海外业务快速增长,全年出口签约额29.94亿美元,比上年增长了73%。

(3)新产品及新服务的影响分析

公司坚持市场为导向,坚持开放创新和协同创新,着力强化自主创新能力,围绕轨道交通业务,积极开发适应客户需求的系列产品,满足客户需求。基于NECT技术基础研制的CRH5型动车组牵引网络控制系统正式载客运营,NECT机车电传动系统大批量装车运营,整体技术达到国际先进水平,部分技术填补国内空白。网络控制系统的核心部件自主化UIC网关填补了国内空白。自主研发的时速250公里城际动车齿轮箱装车运行。为珠海现代有轨电车1号线项目提供全套信号系统产品,在通信信号产品开发方面取得了实质进展。自主化制动系统产品开发取得重大成果。电力机车制动系统完成10万公里装车运用考核,具备了批量生产的条件。中国标准动车组进入部件试制阶段,城际动车组正在进行运用考核试验,市域动车组进入组装工序,混合动力动车组完成首车组装。30轴重HXD2F大功率机车完成1.2万吨重载列车牵引试验,HXN3高原型内燃机车登上世界屋脊,4400马力调车内燃机车获得批量订单。80级通用敞、棚、平、罐车和漏斗车研发有序推进,200km/h高速货车转向架在滚动振动试验台上创造了350km/h的最高试验速度。采用双供电制式的首列市域快轨A型车辆成功下线。时速160公里多功能综合作业车批量进入市场。海洋钻井平台配套油田电机通过美国船级社现场检验。三个功率等级十一款机型形成了中国北车完整的陆上风电机组产品序列。中国北车新产品的不断研发运用,项目总承包、区域性总部、IT增值服务、产业发展基金等一系列创新经营模式实施,促进公司持续发展。

(4)主要销售客户的情况

公司前5名客户的销售额合计650.1亿元,占年度销售总额的比例为62.3%。客户集中度较高的原因在于铁路总公司及所属铁路局是公司的最主要客户。

3成本

(1)营业成本

2014年公司营业成本846.2亿元,比上年同期增长5.6%,低于收入增长幅度。2014年公司产品毛利率18.9%,比2013年度17.6%,提高了1.3个百分点。主要是在本报告期内,公司产品结构差异、核心技术突破、开展管理提升活动等因素影响,综合获利能力有所提高。

(2)主要供应商情况

公司对前五名供应商的采购金额合计107.2亿元,占年度采购总额的比例为13.3%。

4费用

报告期内公司三项费用合计117.9亿元,比上年同期的107.9亿元增加10.0亿元,增长9.3%。三项费用合计占营业收入的11.3%,比上年同期11.1%增长0.2个百分点。其中:

销售费用20.3亿元,较上年同期增长0.4%,基本持平,主要是报告期内公司积极开拓市场,销售费用略有增长所致。

管理费用84.4亿元,较上年同期增长10.4%,主要是报告期内研发费用等支出增加,致管理费用相应增加所致。

财务费用13.2亿元,较上年同期增长17.2%,主要是报告期内规模增长、资金需求增加致财务费用增长所致。

投资收益4.1亿元,较上年同期增长61.7%,主要是报告期内按照权益法核算合营公司及联营公司的利润增加所致。

5科技支出

(1)科技支出情况表

单位:千元

科技支出	5,899,959
其中:本期费用化研发支出	3,189,558
本期资本化研发支出	2,064
科技支出总额占净资产比例(%)	11.6
科技支出总额占营业收入比例(%)	5.7

(2)情况说明

报告期内,公司继续加大科技投入力度,全年科技支出5,899,959千元,占营业收入的5.7%,比上年同期增长20.9%。公司坚持市场导向,坚持开放创新和协同创新,着力强化自主创新能力,不断推进从"中国制造"向"中国创造"、"中国引领"转变,核心关键技术实现新突破,重点产品开发取得新成果,技术创新能力得到新提高,有效支撑公司未来持续、快速发展。

6现金流

2014年,公司经营活动产生的现金净流量为净流入147.6亿元,净流入量比上年度增加98.7亿元,主要是报告期内公司生产经营规模增长,本期销售商品、提供劳务收到的现金较上年度增加额大于购买商品接受劳务支出的现金较上年度增加额所致。

公司投资活动产生的现金净流量为现金净流出99.9亿元,净流出量比上年度增加41.9亿元,主要是报告期内公司投资支出增加所致。

公司筹资活动产生现金净流量为净流入99.2亿元,上年度为净流出3.3亿元,主要是报告期内发行H股募集资金78.2亿元所致。

7其他

(1)公司利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

报告期内公司利润构成或利润来源未发生重大变动。

(2)公司前期各类融资、重大资产重组事项实施进度分析说明

公司前期各类融资事项实施进度详见本报告"第四节董事会报告"之"一、董事会关于公司报告期内经营情况的讨论与分析"之"(五) 投资状况分析"之"3、募集资金使用情况"。

报告期内公司重大资产重组事项详见本报告"第五节重要事项"之"四、资产交易、企业合并事项"。

(3)发展战略和经营计划进展说明

2014年公司牢牢把握"成长"、"效益"、"健康"总基调,以"稳增长"、"转方式"、"国际化"为重点,从产业结构优化、产品技术升级、管理提升、经营模式创新等方面落实"三步走"发展战略,各项工作有效推进,公司发展质量和效益进一步提升。

1)产业结构不断优化,市场开拓成效显著

大力开展技术创新和协同创新,加快新产品和技术平移工作推进,轨道交通装备市场不断巩固,整体竞争优势不断增强。机车、客车、货车在巩固国铁市场份额同时,路外、海外市场成绩突出;高速动车组业务实现大幅增长;城轨地铁业务,区域协同效应明显。加快产业结构调整,推进由单一业务向多元业务的转变。2014年相关多元业务的贡献度不断提高,以风电产品为代表的新能源装备、环保科技产品、工程机械等多元化产品销售实现较大增长。现代服务业稳健发展,制造业和服务业融合不断加快。产业结构不断优化,公司抵御单一市场风险的能力逐步增强。

2)创新经营模式,转型升级持续加速

积极构建业务主导的管理模式。坚持以业务为主导,优化资源配置,加强与地方政府、大型国有企业、民营企业的资本融合和战略合作,有序推进结构调整和区域发展,初步形成了以东北、西北、华北为基础,覆盖华东、华南、华中和西南的产业布局。不断完善系统集成的总包、产融结合等业务模式。积极拓展协同发展模式,纵向上,着力打造具有竞争优势的产业链;横向上,紧紧抓住以轨道交通装备为核心,为未来城市提供系统解决方案的方向,统筹资源,着力打造区域协同的产业集群。大力实施创新驱动战略,面向市场开发轨道交通装备整车和系统部件产品,形成了覆盖从芯片、部件、系统到整机整车的产品技术创新体系。加快两化融合,提高企业信息化、产品信息化水平。加强与中央企业、科研院所和高校的战略合作,有效利用社会资源,促进战略新兴和现代服务业务的发展。

3)加大技术创新,核心竞争优势不断增强

全力实施"引领"、"冲刺"、"替代"、"提升"专项计划,一大批新产品投入运用,核心关键技术不断取得突破,公司产品结构不断优化,高速动车组、大功率交流传动机车、重载快捷货车和城轨车辆等高端轨道交通装备技术实现了重大跨越,部分产品技术已经达到了国际领先水平。大功率IGBT芯片、轨道交通装备嵌入式专用芯片、轨道交通乘客信息服务系统、单元制动技术、制动系统等一系列核心技术开发取得丰硕成果。技术创新不断突破,为中国北车核心竞争力提升,为企业快速发展提供了强力支撑和引领作用。

4)加快海外拓展,跨国经营开始启程

积极开拓国际市场,出口签约额持续增长,产品累计出口80多个国家和地区,各种轨道交通产品全面进入发达国家,实现六大洲全覆盖。积极构建全球资源配置格局,通过投资、并购、合资合作等方式,海外战略布局不断加快。积极推动产品、技术、标准和服务"走出去",并逐步向产品+服务的模式发展,跨国经营开始启程。目前中国北车设有境外投资企业12个,建立3个海外技术中心,公司跨国化指数不断提高。2014年中国北车H股成功上市,标志公司在资本国际化方面实现重大突破。

5)深化管理创新,效率效益大幅提升

建立管理提升长效机制,管理提升活动取得显著成果,2014年中国北车等35家中央企业被评为管理提升活动"先进单位"。深入开展创新创效活动,不断修改完善效绩考核体系,引导企业更加注重发展质量和效益;持续推进精益管理,开展管理对标活动,降本增效成效显著。质量管理坚持目标引领,加强量化控制。在2014"质量之光"年度活动中,中国北车当选为年度魅力品牌。深入推进业务与信息化"深度融合",全面启动信息化登高3号工程。内控体系进一步完善,严格落实安全生产责任制,强化管理、规范作业,确保了安全生产秩序稳定可控。积极推进公司能源管控与关键设备智能监控平台建设项目,促进企业节能减排。通过价值工程分析、模块化设计、优化改进下料工艺等管理创新创效活动,降本增效成效显著。

(二)行业、产品或地区经营情况分析

1、主营业务分行业、分产品情况

单位:千元 币种:人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年增减(%)	营业成本比上年增减(%)	毛利率比上年增减(%)
轨道交通业务	78,279,844	61,135,898	21.9	14.2	13.1	增加0.8个百分点
通用电机业务	1,693,723	1,348,161	20.4	-5.9	-8.6	增加2.4个百分点
现代服务业	19,006,056	17,600,308	7.4	-16.4	-16.9	增加0.5个百分点
战略新兴产业	5,310,869	4,539,892	14.5	27.3	33.4	减少4.0个百分点
合计	104,290,492	84,624,259	18.9	7.3	5.6	增加1.3个百分点

主营业务分行业和分产品情况的说明

轨道交通业务的营业收入比上年同期增加14.2%,主要是公司稳健把握大铁路市场,积极开拓其他市场,动车组等相关产品增长所致

通用机电业务的营业收入比上年同期下降5.9%,主要是受市场变化,机械制造等销量减少所致。

现代服务业务的营业收入比上年同期下降16.4%,主要是工程总承包业务及物流服务贸易收入减少所致。

战略新兴业务的营业收入比上年同期增长27.3%,主要是风电业务、智能气动机械业务及节能环保业务的良好开展所致。

2、主营业务分地区情况

单位:千元 币种:人民币

项目	2014年度		2013年度		增长率(%)
国内市场	98,716,096	94.7	89,641,057	92.2	10.1
国际市场	5,574,396	5.3	7,599,608	7.8	-26.6
合计	104,290,492	100.0	97,240,665	100.0	7.3

主营业务分地区情况的说明:

报告期内公司国内市场营业收入增长10.1%,主要是报告期内公司积极开拓国内市场,扩展业务范围,凭借高质量的产品赢得用户的信赖,收入较上年有一定增长。国际市场收入同比下降26.6%,主要是根据出口订单交付周期,本报告期内交付量减少所致。

(三)资产、负债情况分析

1资产负债情况分析表

单位:千元

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例(%)	上期期末数	上期期末数占总资产的比例(%)	本期期末金额较上期期末变动比例(%)
货币资金	30,584,204	20.5	9,332,046	7.8	227.7
应收票据	2,275,811	1.5	1,534,300	1.3	48.3
应收账款	25,689,985	17.2	30,384,966	25.3	-15.5
预付款项	5,952,108	4.0	4,816,629	4.0	23.6
存货	29,003,568	19.4	18,640,158	15.5	55.6
一年内到期的非流动资产	2,320,269	1.6	4,239,021	3.5	-45.3
流动资产合计	97,492,485	65.4	70,729,412	58.9	37.8
长期应收款	6,228,672	4.2	7,069,381	5.9	-11.9
固定资产	24,658,450	16.5	22,706,936	18.9	8.6
在建工程	5,207,499	3.5	5,184,820	4.3	0.4
无形资产	9,832,478	6.6	9,609,479	8.0	2.3
非流动资产合计	51,659,795	34.6	49,429,505	41.1	4.5
资产总计	149,152,280	100.0	120,158,917	100.0	24.1
短期借款	5,614,447	5.7	10,614,796	13.2	-47.1
应付票据	9,221,650	9.4	8,001,631	9.9	15.2
应付账款	33,965,949	34.5	28,024,625	34.8	21.2
预收款项	12,768,924	13.0	10,133,830	12.6	26.0
应交税费	1,982,352	2.0	2,212,829	2.7	-10.4
其他流动负债	16,988,892	17.2	9,994,357	12.4	70.0
流动负债合计	88,330,891	89.7	74,007,625	91.8	19.4
长期借款	958,957	1.0	1,415,277	1.8	-32.2
递延收益	2,940,640	3.0	2,878,550	3.6	2.2
非流动负债合计	10,171,682	10.3	6,585,657	8.2	54.5
负债总计	98,502,573	100.0	80,593,282	100.0	22.2

(1)2014年末公司货币资金余额占总资产比重为20.5%,货币资金余额较2013年末增加227.7%,主要原因一方面是公司2014年底因主要客户集中支付货款使公司年末持有货币资金较上年有所增加,另一方面发行H股的募集资金尚未全部使用所致。

(2)应收票据比2013年末增加了48.3%,主要是公司报告期内收到客户开具的承兑票据增加所致。

(3)存货净额比2013年末增加了55.6%,主要是公司报告期内经营规模扩大、业务量上升带来存货的相应增长。

(4)一年内到期的非流动资产较2013年末减少了45.3%,主要是公司报告期内工程总承包一年内到期的应收款收回所致。

(5)短期借款较2013年末下降了47.1%,主要是公司报告期内调整借款结构,减少了银行短期借款所致。

(6)其他流动负债较2013年末增加了70.0%,主要是公司报告期内增加短期融资券所致。

(7)长期借款较2013年末下降了32.2%,主要是公司报告期内调整借款结构,偿还了部分长期借款所致。

(四)核心竞争力分析

轨道交通装备行业是我国确定的战略性新兴产业--高端装备制造业的重要组成部分。中国北车是中国轨道交通装备制造行业的领军企业,也是世界轨道交通装备制造行业的重要成员。近年来,中国北车按照党中央和国务院关于加快发展战略性新兴产业的战略部署,抓住我国铁路和城市轨道交通大发展的历史机遇,加大自主化创新和产业化发展的投入,加快产品结构调整,加强创新能力建设,开发研制了以高速动车为代表的一系列技术先进、安全可靠、具有价格优势的高端轨道交通装备产品,提升了我国装备制造业的国际形象。在满足我国铁路和城市轨道交通发展的需要同时,各类轨道交通装备持续保持全面出口,出口产品全面进入发达国家,实现六大洲全覆盖,进一步提升了我国装备制造业的国际形象,并为实现高端装备制造业"走出去"目标提供了有力支撑。据国外权威机构德国SCI Verkehr公司发布世界轨道交通装备的排名,2011年至2013年中国北车连续三年位居全球轨道交通装备行业世界冠军;2009-2013年全球轨道交通装备主要产品市场份额排名中,中国北车的电力机车、地铁车辆市场销售排名居全球第一;高速动车组、货车销售排名居第二位;其他主要产品销售也名列前6名。

1、技术创新体系不断完善,自主创新能力得到显著提升。高速列车系统集成国家工程实验室、动车组和机车牵引与控制国家重点实验室、国家重载快捷铁路货车工程技术研究中心和国家轨道客车系统集成工程技术研究中心建设不断完善,并开始承担试验任务。通过持续的创新能力建设和技术改造,中国北车现已拥有4个国家级研发机构、9个国家级企业技术中心、27个省级重点研发机构、3个海外研发中心、9个专项技术研发中心、5个博士后工作站、5个院士专家工作站,成为我国轨道交通装备自主创新的核心企业。

2、核心竞争优势不断增强,产品技术水平实现重大跨越。CRH380CL型高速动车组投入京沪高铁运营、CJ-2型城际动车组荣获2013年度中国工业设计红星奖"至尊金奖",出口巴西的地铁车辆和EMU电动车组在世界杯期间成功完成运输任务。中国标准动车组进入部件试制阶段,市域动车组开始组装,油电混合动力动车组完成首列组装;30t轴重大功率机车完成1.2万吨重载牵引试验,HXN3型高原内燃机车登上世界屋脊。在关键系统和重要零部件方面,围绕整机产品开发、制造进一步提高了制动系统、牵引控制系统、网络控制系统、空气弹簧、齿轮箱等关键系统和重要零部件国产化水平,特别是采用自主开发的"北车心"NECT牵引电传动系统和网络控制系统实现装车运营,标志着中国北车已完全掌握了大功率交流牵引传动系统和网络控制系统的设计、制造技术。机车制动系统完成了装车运用考核,标志着被国外垄断的机车制动技术取得重大突破,技术专利质量不断提升,全年共申报专利112件,其中发明专利60件,PCT及国外专利62件。标准化工作不断加强,参与制定铁道行业国家标准31项,其中主持起草12项。参与制定铁道行业标准187项,其中主持起草89项。

3、产业制造规模继续处于全球领先。通过持续的创新能力建设和技术改造,公司现已形成年新造电力和内燃机车1000台、动车组、铁路客车和城市轨道车辆4700辆,各型货车30000辆的能力;拥有年修理机车1000台、动车组及各类轨道客车4730辆,各型货车32000辆的能力,制造能力基本适应国内波动性市场需求,产品制造技术、主要工艺装备和计量检测手段达到国际领先水平,产品质量稳步提升,信息化对企业发展的支撑作用日益增强。

4、全球化发展保持势头强劲。海外销售业绩和出口订单连年增长,各类轨道交通装备保持全面出口态势。内燃机车首次进入欧盟市场,与南非签订的232台内燃机车出口合同是国内内燃机车出口海外最大单笔订单;出口马来西亚的160公里准高速动车组是我国首次高铁出口项目;与美国签署的284辆地铁车辆首次登陆美国市场,也是中国轨道交通装备企业首次进入美国跨国投资/经营。在加大产品出口同时,积极推动产品、技术、标准和服务"走出去"。海外战略布局不断加快,投资并购了澳大利亚太平洋铁路工程公司,投资新设了北车先锋(印度)电气公司、北车(美国)公司、北车车辆(南非)公司等。2014年5月公司H股在香港联交所成功上市,进一步推进资源配置的全球化。

5、深入开展管理提升活动,管理创新取得新成效。通过深入开展财务一体化和供应链电子管理平台建设,以精益生产和精细化管理为核心,不断推进信息化与各项业务的深度融合;持续完善效绩考核体系,提高EVA的考核权重,深入开展对标活动,鼓励企业你追我赶,持续改进;坚持目标引领强化质量管理,通过加强量化控制,部分企业成产品做到"一车(型)一指标,一厂一指标",补齐短板,引导企业更加注重发展质量和效益;健全全面风险管理体系,切实防范市场风险、资金风险、法律风险和质量、安全风险,实现稳健经营,不断提升企业经营素质,增强竞争能力。

6、企业价值创造能力持续提升。通过模式创新、技术创新和管理创新,公司管控模式不断优化,经营管理水平日益提高,营业收入、利润保持连年增长,品牌价值和形象不断提升。

(五)投资状况分析

1、对外股权投资总体分析

对外股权投资总体分析	
	单位:人民币万元
报告期内投资额	425,258
投资额增减变动数	-151,906
上年同期投资额	577,164
投资额增减幅度(%)	-26.32

公司2014年股权投资项目表					
序号	被投资的公司名称	所属行业	占被投资公司权益的比例(%)	投资形式
1	北车南方有限公司	铁路运输设备制造业	100	增资
2	中国北车集团财务有限公司	金融业	91.66	股权收购
3	北车(大连)有轨电车系统有限公司	铁路运输设备制造业	51	合资新设
4	哈尔滨轨道交通装备有限责任公司	铁路运输设备制造业	100	增资
5	牡丹江金缘钧缓制造有限责任公司	铁路运输设备制造业	100	增资
6	齐齐哈尔轨道交通装备有限责任公司	铁路运输设备制造业	100	增资
7	北车(美国)公司	铁路运输设备制造业	100	独资新设
8	北车长客泰国有限公司	服务与贸易	49	合资新设
9	北京天路龙翔交通装备有限公司	铁路运输设备制造业	50	合资新设
10	郑州北车轨道装备有限公司	铁路运输设备制造业	90	合资新设
11	南昌北车轨道装备有限公司	铁路运输设备制造业	57	合资新设
12	申通北车(上海)轨道交通车辆维修有限公司	铁路运输设备制造业	50	合资新设
13	北车车辆(南非)公司	铁路运输设备制造业	66	合资新设
14	深圳北车轨道车辆有限公司	铁路运输设备制造业	50	合资新设
15	北车风电有限公司	新能源装备制造	100	增资
16	北车风电(锡林郭勒)有限公司	新能源装备制造	100	独资新设
17	北车齐齐哈尔铁路车辆有限责任公司	铁路运输设备制造业	100	增资
18	北车投资租赁有限公司	租赁	100	增资
19	北车(香港)有限公司	投资与贸易	100	增资
20	北车兰州机车有限公司	铁路运输设备制造业	100	增资

(1)持有其他上市公司股权情况

单位:千元

证券代码	证券简称	最初投资成本	占该公司股权比例(%)	期末账面值	报告期损益	报告期所有者权益变动	会计核算科目	股份来源
600458	时代新材	13,875	0.83	67,898	335	10,377	可供出售金融资产	原始股购入
00580	赛晶电力电子	27,854	3.75	29,889	407	-4,286	可供出售金融资产	原始股购入
合计		41,729	/	97,787	742	6,091	/	/

(2)持有非上市金融企业股权情况

所持对象名称	最初投资金额(元)	持有数量(股)	占该公司股权比例(%)	期末账面价值(元)	报告期损益(元)	报告期所有者权益变动(元)	会计核算科目	股份来源
中国北车集团财务有限公司	1,000,000,000	-	91.66	1,109,433,000	35,750,000	-	长期股权投资	初始投入
合计	1,000,000,000	-	/	1,109,433,000	35,750,000	-	/	/

2、非金融类公司委托理财及衍生品投资的情况

(1)委托理财情况

本报告期公司无此类事项。

(2)委托贷款情况

本报告期公司无此类事项。

(3)其他投资理财及衍生品投资情况

本报告期公司无此类事项。

3、募集资金使用情况

(1)A股募集资金使用情况

① 募集资金总体使用情况

√适用 □不适用

单位:万元 币种:人民币

募集年份	募集方式	募集资金总额	本年度已使用募集资金总额	已累计使用募集资金总额	尚未使用募集资金总额	尚未使用募集资金用途及去向
2009	首次发行	1,354,292	7,419	1,356,055	-	继续用于募投项目,项目完成后余额及利息收入拟履行相应程序后补充流动资金。
2012	配股	687,364	60,388	688,508	-	继续用于募投项目或暂时补充流动资金,项目结束后利息收入拟履行相应程序后补充流动资金。

② A股募集资金承诺项目情况

√适用 □不适用

单位:万元 币种:人民币

序号	承诺项目名称	是否变更项目	募集资金和投入金额	募集资金本年度投入金额	募集资金累计实际投入金额	是否符合计划进度	项目进度	产生收益情况	是否符合预计收益	未达到计划进度和收益说明	变更原因及募集资金变更程序说明
	首次公开发行A股股票募集资金投资项目										
1	时速350公里动车组制造平台建设项目	是	131,200	0	131,200	是	100%	1,659,731	是		变更原因和变更程序详见2010年年度报告"八、董事会报告"部分
2	时速300公里动车组技术引进消化吸收和国产化技改项目	否	68,000	0	68,000	是	100%	587,922	是		
3	时速300公里动车组仓储系统建设项目	否	9,000	0	9,000	是	100%	不适用	不适用		
4	时速200公里动车组技术引进消化吸收和国产化技改项目	否	46,000	0	46,000	是	100%	261,526	是		
5	高速列车系统集成国家工程实验室建设项目	否	11,400	0	11,400	是	100%	不适用	不适用		
6	时速300公里动车组转向架技术引进消化吸收和国产化技改项目	否	9,800	0	9,800	是	100%	131,039	是		
7	六轴大功率交流传动电力机车技术引进消化吸收和国产化技改项目	否	38,800	150	38,571	否	100%	194,921	是	已于2012年完工,未完成投资部分为项目尾款	
8	9600KW大功率交流传动电力机车技改项目	否	45,100	134	45,058	是	100%	712,544	是	已于2010年完工,未完成投资部分为项目尾款	
9	生产六轴大功率交流传动电力机车技改项目	否	34,500	0	34,500	是	100%	51,162	是		
10	大功率交流传动内燃机车技术引进消化吸收和国产化技改项目	否	47,800	1,099	45,376	是	100%	28,695	是	已于2010年完工,未完成投资部分为项目尾款	
11	大型养路工程机械技术引进消化吸收和国产化技术改造项目	否	20,000	51	19,406	否	100%	71,393	是	已于2012年完工,未完成投资部分为项目尾款。	
12	大功率交流机车微机网络控制系统及内燃机车柴油机关键部件技术引进消化吸收和国产化技术改造项目	否	10,000	0	10,000	是	100%	54,334	是		
13	时速200公里动车组配套列车网络系统、制动系统和钩缓装置技术引进消化吸收和国产化技术改造项目	否	11,000	0	11,000	是	100%	38,307	是		
14	加强电力牵引核心技术自主创新能力技术改造项目	是	9,000	0	9,000	是	100%	20,995	是		由于中国北车股份有限公司大连电力牵引研发中心所处位置已被大连市纳入新版《大连市整体城市规划》的商业区,公司将新址选择在大连旅顺机车基地区域,建设需要统一规划调整,项目完工时间由2011年调整至2013年。具体变更程序详见2012年年年度报告。
15	提高铁路货车水平及关键零部件专业化技改项目	否	32,000	0	32,000	是	100%	113,825	是		
16	建设铁路货车研发中心和组装基地建设项目	否	22,000	0	22,000	是	100%	66,835	是		
17	出口铁路客车生产技改项目	否	36,000	0	36,000	是	100%	143,273	是		
18	适应25吨轴重货运重载技术开发提高70吨级铁路新型罐车制造工艺水平技术改造项目	否	19,600	1,609	16,306	是	83%	79,013	是		为满足铁道部对铁路货车重载、快捷的发展要求,对部分设备进行了优化,项目已完成建设内容,待工程决算审计完成后结算。
19	新型电力机车检修和提高工程车制造工艺水平技术改造项目	是	31,000	803	25,404	是	82%	不适用	不适用	由于实施企业整体搬迁,项目投资进度放缓,项目预计完工时间由2010年调整至2015年。	由于项目实施主体太原机通过城轨车辆有限责任公司将实施企业整体搬迁,因此项目投资进度放缓。具体变更程序详见2012年年度报告。
20	建设快