

杭州前进齿轮箱集团股份有限公司

2014 年度报告摘要

公司代码:601177 证券简称:杭齿前进
债券代码:122308 债券简称:13杭齿债

登载年度报告全文的网址:www.sse.com.cn



一 重要提示

1.1 本年度报告摘要来自年度报告全文,投资者欲了解详细内容,应当仔细阅读同时刊载于上海证券交易所网站等中国证监会指定网站上的年度报告全文。

1.2 公司简介

股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	杭齿前进	601177	
联系人及联系方式:				
姓名	郑伟建	董事会秘书	黄小虎	证券事务代表
电话	0571-83802671		0571-83802671	
传真	0571-83802949		0571-83802949	
电子邮箱	zq@chinanv.com		stock@chinanv.com	

二 主要财务数据和股东情况

2.1 公司主要财务数据

	2014年末		2013年末		本期比上年同期增减(%)	2012年末
	调整前	调整后	调整前	调整后		
总资产	3,920,796,292.22	3,762,556,100.44	3,762,556,100.44	4.21	3,267,379,500.60	
归属于上市公司股东的净资产	1,736,315,018.77	1,725,812,921.84	1,720,933,516.57	0.61	1,710,934,086.96	
2014年						
经营活动产生的现金流量净额	152,531,901.32	139,046,398.54	139,046,398.54	9.70	67,313,368.03	
营业收入	1,765,645,452.57	1,849,679,919.55	1,849,679,919.55	-4.55	1,680,742,847.18	
归属于上市公司股东的净利润	20,252,430.16	22,992,797.03	23,860,747.42	-11.92	68,552,874.38	
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-73,883,473.12	-12,627,339.51	-11,759,389.12	-485.11	21,365,280.48	
加权平均净资产收益率	1.17	1.34	1.39	减少0.17个百分点	4.05	
基本每股收益(元)	0.0056	0.0875	0.0996	-12.00	0.1714	
稀释每股收益(元)	0.0506	0.0875	0.0996	-12.00	0.1714	

2.2 截止报告期末的股东总数、前十名股东、前十名流通股股东(无限售股份股东)持股情况表

截止报告期末股东总数(户)	22,120
年度报告披露日前末五个交易日的股东总数(户)	20,621

股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有非限售股份的股数	质押或冻结的股份数量
杭州市萧山区国有资产经营总公司	国家	45.01	180,626,250	无	
中国华融资产管理股份有限公司	国家	10.03	40,140,053	无	
中国东方资产管理公司	国家	6.21	24,800,000	无	
李俊波	境内自然人	0.44	1,750,000	无	
冯光	境内自然人	0.44	1,750,000	无	
连明	境内自然人	0.40	1,615,000	未知	
钱福强	境内自然人	0.22	888,227	未知	
钱福强	境内自然人	0.17	700,000	未知	
徐家斌	境内自然人	0.16	651,223	未知	
李瑞武	境内自然人	0.16	636,000	未知	

2.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



三 管理层讨论与分析

3.1 经营情况

2014年世界经济区域间表现仍不均衡,美国经济出现较为稳定的增长,欧债危机影响逐步减弱但复苏迹象不明,地缘政治化和美元强势带来石油等大宗商品价格大幅下滑,从整体环境看世界经济复苏更加复杂,国内经济情况,国内投资增速下滑,有效需求不足,资源环境、劳动力紧张等因素对经济延续中高速增长产生较大的影响,国内生产总值GDP同比增长7.4%,略超出预期,国内经济下行压力加大。

2014年公司上下坚持以生产经营为中心,按照“提升生产,提高效率”工作方针,拓展产品市场,加强产品研发,调整投资结构,开展员工技能培训,着力提升企业竞争能力,总体保持了生产经营平稳运行,报告期内公司实现营业收入174.62亿元,较上年同期下降4.55%;归属于上市公司股东的净利润20.252亿元,较上年同期下降11.92%;公司船用齿轮箱产品、风电及工业传动产品比上年有一定幅度的增长,而工程机械变速箱产品、汽车变速箱、磨粉及粉末冶金产品等业务板块上年同期有所下降。

2014年公司主要取得了以下经营举措:

(1) 深耕细分市场,实现细分市场均衡发展

为努力实现2014年全年经营目标,公司将重点工作重心放在细分市场和重点产品的开拓上,出台《2014年细分市场、细分市场考核办法》,实行项目负责制,着力开拓特种船舶、公务船、船舶推进系统项目等船舶市场,风电、AMT产品在传统细分市场,铁路专用机械等轨道交通市场,勘探机械等工程机械市场,船舶推进系统项目可调整推进系统,扩大符合定制化设计能力,侧推系统等船舶多种推进系统,新开发展风电、南美阿根廷船等新兴市场,特种船舶、海陆和船舶齿轮箱的今年新增合同大幅增长,公辅推进系统与国内用内用齿轮箱行业第一龙头地位,工程机械利用公司齿轮箱的优势开拓挖掘机、压路机等产品升级换代市场,新增多大型用户,新增大型挖掘机实现装载机、叉车、装载机、牵引车等产品批量销售,加大对定制型驱动器的市场开拓力度,目前自主研发型特种专用变速箱集团生产基地工程机械有限公司,2014年公司工程机械变速箱市场占有率为10.4%,压路机变速箱市场占有率为18.4%,平地机变速箱市场占有率为56%,在专业配套企业中仍位居前列。为做强风电业务,公司引进专业运营团队,调整完善了经营团队,开展了针对风电场的大叶片的研发项目,2015年将实现风电行业“汽车产品在AMT控制系统开发制造领域,已在杭州工厂进行投产并开车成功,同时公司的新能源发电领域研发扩大小型乘用车,已完成开发和试验,为新能源汽车市场的一批开拓了基础,在新产品研发、大型机械传动机械变速箱经营层鉴定与考核,产品能实现的一致化,并扩大工厂签订了大型大型机械变速箱项目战略合作框架协议,公司在农业机械变速箱上取得较大发展,产品领域已经涵盖了小、中、大,玉米收获机械取得订单突破。

(2) 加强新体系建设和提升产品研发和系统集成能力

在国家技术创新中心创新体系建设,提升新产品开发、老产品改造、新技术研发能力,并根据市场需求情况落实新产品开发任务,提高应对市场的快速反应能力,公司的大型型变速箱领域向高端化转型升级开发,推出满足用户特殊要求的带制动功能用变速箱和多功能的配套传动轴产品,和轴系的船舶产品,多种船舶的推进系统产品也稳步发展;完成开发“山车”地下矿车、勘探机械、轮式挖掘机等工程机械产品变速箱和特种车辆传动、叉车用变速箱,以及风电产品在风电行业配套开发了多款用于新能源发电汽车上的高速变速器,完成首批AMT自动变速器;完成多家主机“大叶片风电增速箱”研发工作。

全年新增专利39件,其中发明专利1件,新制订企业标准13项,修订企业标准3项。

(3) 提升品牌影响力,打造企业竞争优势

公司稳步提升品牌提升工作,制定特殊产品质量控制程序,成立市场营销服务改进项目组,提升一次试车合格率和出厂产品装车进行工艺细作,通过细化工艺指导书,检验120个等值,规范装配行为,同时加强对供应商的管理,规范完善《供应商管理办法》,对关联件的供应商进行二次审核,开展技术整顿、工艺核查及供应商审核工作,以“质量提升工程”的形式开展供应商进行帮扶,对产品从原材料到成品出厂检验等环节进行管控,分析和纠正了有效的效果。

公司根据年度生产经营管理相结合,制定多个项目进行系统推进,通过设计、工艺改造,依托技术降低成本,推行营销型项目扩展逐步建立产品模块化设计平台;提高常用产品标准化率,缩短生产周期,设立为生产一线服务的响应度评价;通过技改措施提高初期效率,使用FICAM软件优化初期参数,提高和稳定数控加工工艺,减少热处理零件变形等精益管理,有效提高了综合效率,其中《一模多控提升ZL40炮片压制效率》项目获得清华大国工匠工业应用案例二等奖。

(4) 提高职工职业素养,提升职工技术水平

为使员工更好的适应企业经营发展的需要,公司将专项项目在全公司范围内开展职工技能培训和比武竞赛,全年参加国际43A、科赛427人,164人参加大比武,其中22人取得国际技能证书,同时,公司为发挥员工优势,选拔技术带头人,组建技术大师工作室,进行技术带头人选拔,技术带头人,技术大师工作室2个,技术大师、副技术带头人开展带徒授技工作,大大提升了相关人员技术水平,公司组织了浙江工业大学高级管理人员培训,内训师PPT制作等培训,进行了管理及生产组织等多方面的系统管理知识学习,共计1000余人次,各高级管理人员参加了为期1个月的学习。

3.2 核心竞争力分析

??? 公司在2012年度年报中详细分析了公司核心竞争力,2014年企业核心竞争力得到进一步巩固和提升,具体体现在以下几个方面:

1、自主创新能力方面

2014年,公司与郑州机械研究所、重庆大学和南高一起合作的“高端重载齿轮箱传动装置关键技术及产业化”项目,经国务院批准授予年度国家科技进步二等奖;公司主持的“十三五”国家科技支撑计划项目“齿轮箱轻量化关键技术研究与推广应用”通过验收,目前仍承担工信部装备制造业与发委产业振兴项目各一项。

2014年共完成85项新产品开发和科研攻关项目,主要完成项目有:海油工程的三用工作船齿轮箱,可调整、轴系、侧推器等集成的三用工作船主推进系统及侧推系统;柴油机和电动机双动力输入的齿轮箱;结合新一代混合动力系统,开发了具有减功耗功能齿轮箱;大叶片的风电齿轮箱;矿用地下装载机变速箱;带传动机构液力变矩器;AMT汽车变速器;大马力拖拉机动力换挡档箱,并在玉米、水稻等农作物收获机械开发出满足农业机械新产品。

“HCT1400系列船用齿轮箱”、“GCH1000型船用齿轮箱”、“65米变水层洋田油涡轮主推进系统”、“HCD48系列电动车辆传动系统”等四项新产品通过了省级工业新产品鉴定。

2、市场开拓方面

公司继续保持平占船用齿轮箱国内第一的地位,2014年在远洋渔轮、特种船舶、执法公务船、船用推进系统或销售等高端船舶领域市场占有率明显提升,新开发了欧洲三洲、南美阿根廷的船舶新市场;在工程机械行业保持低速、竞争激烈形势下,开发了多种新型电液控制变频器,并新增多家主机“客户”,开拓了勘探机械等工程机械新领域;公司的风电客户数增加;公司在新能源客车领域的基础上开发了电动乘用车领域;公司的农机领域产品领域扩展到已经涵盖了小、中、大、玉米收获机械和改革打捆机械。

3、行业竞争格局和发展趋势

1、行业竞争格局和发展趋势

世界经济形势依然复杂,全球经济复苏态势没有明显改观,在经济全球化、竞争白热化的今天,国际经贸保护主义愈演愈烈,我国因规模体量大、产品附加值低以及缺乏国际市场份额话语权,往往在贸易摩擦中首当其冲,成为最大受害国,机械工业也成了“重灾区”,同时,我国经济进入了发展新常态,呈现增长速度放缓、经济结构优化、发展动力转换三大特点,具体体现在:增长速度正从高速增长向中高速增长,发展方式正从规模速度型粗放增长向质量效率型集约增长,经济结构从增量扩能为主转向调整存量与做优增量并举的深度调整,发展动力正从传统增长点转向新的增长点,这一切将对我国经济发展带来趋势性变化,从中国通用机械工业协会2014年的主要经济指标完成情况看,通用机械行业的发展正处在筑底阶段,随着通用机械行业一些落后产能的淘汰,通用机械行业今后发展将呈现高质量发展为主。

2015年国家继续实施积极的财政政策和稳健的货币政策,实现经济稳增长与推进结构调整的平衡。《国家新型城镇化规划(2014—2020)》发布,城镇化建设将提速,基建投资对经济拉动作用会进一步显现,按照中央经济工作会议工作部署,将计划增加中央预算内投资规模,启动一批新的重大项目,将实施差异化区域发展战略,对西部、中部地区和东北地区实施了项目建设和发展意见,将加快推进京津冀、“一带一路”,以及长江经济带建设;将农业机械化装备、高端装备、新能源汽车、燃气轮机等领域,实施一批重大工程和智能制造重大项目,为机械工业发展提供了新的历史机遇。

船舶行业背景:世界船舶业需求不足和产能严重过剩的局面早已成为常态,虽然2013、2014年造船需求有所回升,但国际船舶行业经过2014年弱复苏后将持续,船舶订单量短期难以形成趋势性反弹,波动有限,海工市场需求受国际油价大幅震荡影响明显增强,手持海工订单和在建海工装备面临风险,造船企业分化调整重组将进一步加剧,市场订单和优质资源将进一步向优势企业集中,前几年国家为建设远洋渔船的政策扶持带来我国远洋渔业近两年的井喷式发展,但目前国家已出台政策限制远洋渔船申请“减速”,除替代旧船外,不再受理新增渔船,就鱼、秋刀鱼、公海海狗、公海海狗等渔船的建造申请,相应的,2014年企业出台《远洋渔船标准化工作方案》,该方案提出,在2014年先洋出渔金枪鱼、秋刀鱼等3类渔船标准化船型,然后逐年递增,计划到2020年,远洋渔船标准化船型要主要远洋作业区域,新建渔船标准化率要达到80%,新建渔船审批趋严,将直接导致近期渔船建造数量的减少,而推广“标准化”船型,渔船改造和升级又给老旧船舶制造企业带来机会,同时,国家海洋战略继续给船舶行业带来发展机遇,舰艇、舰艇升级改造、应急救援船、科考探测船将呈现稳步增长的趋势,据中国船舶工业协会发布的《2014年船舶工业经济运行分析报告》统计,2014年1至12月,全国新承接船舶订单量5995万吨,同比下降14.2%,截至12月底,手持船舶订单量14860万吨,较2013年底手持订单增加13.7%,分析2015年造船行业,运输船可继续增长态势,海工和远洋订单量有一定程度下滑,舰艇订单量仍保持高速增长,预计2015年将

行业总体形势将比2014年有所下降。

工程机械行业背景:从2012年开始,我国工程机械行业进入了一个滞销调整的发展阶段,据中国工程机械工业协会历年统计资料显示,全行业已经连续三年销售收入下滑,而盈利能力滑坡远大于销售收入,时至今日,工程机械行业依然看不到明显的反转迹象,企业发展和经营难度越来越大,目前我国工程机械的状况是,市场保有量正从需求侧转向供给侧,产能过剩现象已非常严重,廉价劣价优势逐步削弱,国际市场竞争不断,产品技术发展由引进和模仿制约为主向原始创新发展,创新驱动、创新周期、创新成本都在加大,因此,我国工程机械企业面对上述发展环境和自身发展特点的转变,必须调整发展方向和发展动力,才能迎来新的发展局面。

风力发电行业背景:(风电发展“十二五”规划),明确了未来风电发展目标:到2015年并网装机容量总容量达到1亿千瓦,到2020年装机容量达到2亿千瓦,国家能源局在2014年北京国际风能大会上表示,“十三五”期间,风电有望逐步变成被视作“替代能源”的地位,上升为未来扛国家能源结构调整的“主力军”,2014年11月国务院公布《关于印发能源发展行动计划(2014—2020)的通知》,通知指出“大力发展风电”,通知要求,重点规划7个大现代风电基地以及配套送出工程,以南方和中西部地区为重点,大力开发分散式风电,稳步发展海上风电,到2020年,风电装机达到2亿千瓦,风电与煤电上网电价相当,风能已成为仅次于水电、火电外的第三大发电能源,经过几年的发展,中国的风电装机容量已超越美国成为世界第一,受上网电价的价格政策调整因素影响,2014年下半年部分地区出现了抢装现象,预计2015年风电业务的发展将迎来较大增长。

客车(新能源车)行业背景:中国汽车工业协会预计客车行业平稳发展,2015年的增长率在10%左右,受一系列利好政策的推动,我国新能源汽车市场的高度在2015年依旧不减,中国汽车工业协会最新数据显示,2015年1—2月新能源汽车产销12446辆,同比增长2.9倍,2015年2月16日科技部发布《国家重点研发计划新能源汽车专项实施方案(征求意见稿)》(以下简称“方案”),维持了公司作为最大的配套制造商的行业领先地位,预计2020年实现新能源汽车保有量达到500万辆的目标,而数据显示2014年新能源汽车累计生产78499辆,销售74763辆,距离《方案》中2015年50万辆的产销目标还有不少的距离,交通运输部在2015年3月13日发布的《关于加快推进新能源汽车在交通运输行业推广应用实施意见》提出,到2020年新能源汽车将占到20万辆,新能源汽车在城市物流配送车辆达到10万辆,预计2015年的新能源汽车将迎来新一轮热潮。

综上,公司管理层预计,2015年企业的主要业务板块之间市场前差差距较大,但总体态势将实现稳中求进。

2、市场竞争格局

齿轮装备业的主要基础件,市场总体规模巨大,企业众多,行业集中度低,专注于不同的应用领域。2015年齿轮业的市场形势,一是客观上市场需求不足,短时间内很难有根本改变;二是中低端市场竞争过剩,高端产品还需大量进口,齿轮行业竞争格局中企业的成本优势、技术优势明显,行业洗牌的趋势是市场将逐步集中到少数大而强的专业化企业手中。

公司在2012年度报告中分析了各产品领域的主要竞争对手情况,公司近年来在远洋船舶、超大型高速船舶、船用齿轮箱及各类机械齿轮箱、船舶推进系统、舰船齿轮箱等替代进口的高端产品不断开拓产品市场,在船用产品领域仍将牢牢占据着国内市场份额的第一位置,在工程机械变速箱的国内市场上,近年公司成功开发多款新产品和拓展细分市场,继续保持公司作为最大的配套制造商的行业领先地位;在风电增速箱领域,公司在柔性技术产品平台建立了涵盖至1.5 MW—5MW的产品谱系,配套的产品品种和客户数量逐年增加,上升势头已经显现;在汽车变速箱领域,公司的客车变速箱已经批量进入行业内主要的客车厂商,成功研发城市公交AMT小型商用车,混合动力、电动车变速箱产品已经开始小批量配套在新能源城市公交车领域物流配送车辆和小型乘用车。

3.4 公司发展战略

1、发展的指导思想:树立和落实科学发展观,提高自主创新,人才保障,大集团运营“三大能力”,着力加强工业化与信息化的深度融合,促进公司从生产制造型企业升级为服务型制造型企业。

2、发展目标:打造具有较强国际竞争力的齿轮传动装置先进制造业,成为国内第一、世界知名的集成功力传动装置供应商和服务商。

3、公司在坚持发展齿轮传动装置的同时,着力改善和优化盈利模式,由单一的依靠制造业,向成为集制造、金融、贸易为一体的盈利模式转变。

4、2015年公司工作思路是:以“创新驱动,转型升级;提质增效,稳中求进”为主线,谋求企业更高质量、更有效率、更好效益的可持续发展。

5、一是坚持主业,搭建新平台,开拓新领域,创新驱动提升企业的持续发展能力;

6、二是推进工业化和信息化的“两化融合”,促进企业在产品技术和经营管理上转型升级,提升质量、效益、效率;

7、三是调整投资结构和资本运作,进一步提升投资效益,实现公司更快更好发展;

8、四是着力加强军工产品业务经营。

3.5 经营计划

2015年公司营业收入目标为17.5亿元,期间费用控制在4.01亿元以内,2015年的主要经营措施是:

1、创新驱动提升企业的持续发展能力

探索研究企业经营新模式,新技术研发平台和商务模式的建设,推进新工艺、新材料的最新应用,带领国际产品技术的引进与消化;开发电子商务,运用信息化手段提升管理,优化分级核算机制和薪酬分配制度。

2、“两化融合”促进企业转型升级和管理

推进工业化和信息化的“两化融合”,以促进企业转型升级和精细化管理为导向,向管理要效益、控风险、降成本,提效率,确立年度提升产品质量目标分项目实施计划,优化批量产品的工艺,挖潜增效,开展供应商帮扶及整合工作。

3、调整投资结构和资本运作

以改善公司投资回报率为目的调整投资结构,清理和处理效益不佳的对外投资项目;同时利用上市公司平台的优势,在条件成熟的情况下,积极经营有机组合,通过多种渠道寻求符合公司战略及自身发展特点的目标和项目,在条件成熟的情况下,积极经营有机组合,通过多种渠道寻求符合公司战略及自身发展特点的目标和项目,在条件成熟的情况下,积极经营有机组合,通过多种渠道寻求符合公司战略及自身发展特点的目标和项目。

3.6 重要合同

3.6.1 重要合同履行的风险和应对措施

3.6.2 重要合同履行的风险和应对措施

3.6.3 重要合同履行的风险和应对措施

3.6.4 重要合同履行的风险和应对措施

3.6.5 重要合同履行的风险和应对措施

3.6.6 重要合同履行的风险和应对措施

3.6.7 重要合同履行的风险和应对措施

3.6.8 重要合同履行的风险和应对措施

3.6.9 重要合同履行的风险和应对措施

3.6.10 重要合同履行的风险和应对措施

3.6.11 重要合同履行的风险和应对措施

3.6.12 重要合同履行的风险和应对措施

3.6.13 重要合同履行的风险和应对措施

3.6.14 重要合同履行的风险和应对措施

3.6.15 重要合同履行的风险和应对措施

3.6.16 重要合同履行的风险和应对措施

3.6.17 重要合同履行的风险和应对措施

3.6.18 重要合同履行的风险和应对措施

3.6.19 重要合同履行的风险和应对措施

3.6.20 重要合同履行的风险和应对措施

3.7 利润分配或资本公积金转增预案

公司以2014年度末总股本400,600,000股为基数,2014年度现金分红0.20元/股(含税),共分配现金股利1,001,200,000元(含税),不进行资本公积金转增股本,剩余可供股东分配的利润329,356,530.05元结转以后年度分配,该利润分配预案还需提交公司2014年度股东大会审议。

四 涉及投资者关系的相关事项

4.1 与上年度财务报告相比,会计政策、会计估计发生变化的,公司应当说明原因、及其影响。

财政部于2014年颁布了《企业会计准则第2号—长期股权投资》、《企业会计准则第33号—合并财务报表》、《企业会计准则第40号—合营安排》、《企业会计准则第41号—在其他主体中权益的披露》和修订后的《企业会计准则应用指南第9号—职工薪酬》、《企业会计准则应用指南第9号—职工薪酬》,要求自2014年7月1日起施行,公司已采用上述准则编制了2014年度财务报表。

上述准则的变化对当期和列报前期财务报表项目及金额的影响如下:

1 长期股权投资准则变动对于合并财务报表影响(一)

被投资单位	交易基本信息	2013年1月1日至上年末(元)	长期股权投资(元)	2013年12月31日可供出售金融资产(元)	归属于母公司股东权益(元)
恒利信达投资	在股权投资中持续持股		-1,126,725.00	1,126,725.00	
萧山农商银行	在股权投资中持续持股	1,906.77	-454,399,960.00	454,399,960.00	
合计			-455,526,885.00	455,526,685.00	

长期股权投资准则变动对于合并财务报表影响(一)的说明

公司根据财政部《财会[2014]7号》的通知要求,执行《企业会计准则第30号—财务报表列报》准则,公司将原列入财务报表“其他非流动负债”的项目,调整计入“递延收益”项目,将原列入财务报表“外币报表折算差额”的项目,调整列入“其他综合收益”项目,公司根据财政部《财会[2014]0号》的通知要求,执行《企业会计准则第33号—合并财务报表》准则,对未分配利润,归属于母公司所有者权益合计、少数股东权益,归属于母公司所有者的净利润及少数股东损益等报表项目进行追溯调整。

4.2 与上年度财务报告相比,对财务报表合并范围发生变化的,公司应当作出具体说明。

与上年度财务报告相比,公司财务报表合并范围未发生变化。

单位:元 币种:人民币				
2014年12月31日	会计政策变更前金额	会计政策变更后金额	会计政策变更后的影响	
其他非流动资产	20,560,727.17	-113,736,934.80	88,823,792.37	
递延收益		113,736,934.80	113,736,934.80	
营业外收入	-3,014,092.22	3,014,092.22		
其他综合收益		-3,014,092.22	-3,014,092.22	
未分配利润	414,249,624.91	-4,879,405.27	419,129,030.18	
少数股东权益	127,670,985.46	-4,879,405.27	122,791,580.19	
归属于母公司所有者权益合计	23,860,747.42	-867,950.39	22,992,797.03	
净利润		77,256.83	867,950.39	790,693.56

公司根据财政部《财会[2014]7号》的通知要求,执行《企业会计准则第30号—财务报表列报》准则,公司将原列入财务报表“其他非流动负债”的项目,调整计入“递延收益”项目,将原列入财务报表“外币报表折算差额”的项目,调整列入“其他综合收益”项目,公司根据财政部《财会[2014]0号》的通知要求,执行《企业会计准则第33号—合并财务报表》准则,对未分配利润,归属于母公司所有者权益合计、少数股东权益,归属于母公司所有者的净利润及少数股东损益等报表项目进行追溯调整。

4.2 与上年度财务报告相比,对财务报表合并范围发生变化的,公司应当作出具体说明。

与上年度财务报告相比,公司财务报表合并范围未发生变化。

董事长:李建华
杭州前进齿轮箱集团股份有限公司
二〇一五年四月十日

证券代码:601177 证券简称:杭齿前进 公告编号:临2015-006
债券代码:122308 债券简称:13杭齿债

杭州前进齿轮箱集团股份有限公司 关于第三届董事会第八次会议决议公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

登载年度报告全文的网址:www.sse.com.cn

登载年度报告全文的网址:www.sse.com.cn