

深康佳董事会变阵续集上演:独董变成董事长

证券时报记者 周少杰

波澜不惊的董事会改选之后,潜藏着深康佳 000016 成立 35 年来未有之变局——中小股东提名的董事张民将出任董事局主席。

停牌一周的深康佳 A 今日发布公告,公司 6 月 4 日召开的第八届董事局第一次会议,选举张民为公司董事局主席。同日,郝刚被选举为公司监事长。

张民正是中小股东派所提名的独立董事候选人。

5 月 28 日,深康佳召开年度股东大会,会议选举靳庆军、宋振华、陈跃华、刘凤喜为公司第八届董事局非独立董事,选举张民、肖祖核、张述华为公司第八届董事局独立董事,选举张光辉、郝刚为公司第八届监事会监事。

其中,靳庆军、肖祖核为公司股东 HOLY TIME GROUP LIMITED、国元证券经纪(香港)有限公司提名,宋振华、张民、张光辉为公司股东 NAM NGAI、夏锐、孙炳祥、蔡国新提名。

深康佳在翌日发布停牌公告称,根据该选举结果,中小投资者提名的

董事超过了深康佳董事局成员的一半,这对深康佳的公司治理是一次重大变化,董事局需要花时间达成一致意见。

直至昨日,公司董事局召开第一次会议,选出新一任董事局主席。尽管外界无法知晓上市公司董事会会议具体过程,但从深康佳董事局会议决议公告中仍可窥探得出,此次会议意见分歧不小。

7 名董事中,有 4 名董事投票选举张民任董事局主席,两票反对,一票弃权。董事陈跃华和刘凤喜认为需要熟悉行业背景的人出任董事局主席,以便带领康佳健康发展。独立董事张述华也认为张民董事对彩电行业的运作不太熟悉,他认为董事局主席应该熟悉彩电行业,从而对该选举结果投弃权票。有意思的是,陈跃华、刘凤喜和张述华均为华侨城所提名的董事。

从履历上看,张民过去确实与彩电行业毫无交集。1967 年生的张民毕业于武汉大学计算机软件专业(学士)和会计专业(硕士),曾任深圳市罗湖区审计局干部,深圳市罗湖区房地产开发公司总经理,深圳市经济特



资料图

区证券公司营业部总经理、财务总监,担任过恒立实业(000622)独立董事,现任自贡市信用投资担保有限公司总经理。

另外,监事会上,大股东华侨城提

名的监事郝刚被选举为监事长,仍有反对声音。中小股东派监事张光辉认为由中小股东推选的监事担任监事长更有利于对公司的监督管理和对公司发展的支持,从而对该选举结果投反对票。

公告最 沿

众业达斥资 2.1 亿元 收购工控网 70% 股权

证券时报记者 翁健

众业达(002441)今日公告,公司拟以自有资金 2.1 亿元收购工控网(北京)信息技术股份有限公司股份 841.05 万股,占工控网股份总数的 70%。而众业达此次的交易对方之一为著名 PE 天堂硅谷(持有工控网 11.11% 的股份)。公司股票将于 5 日复牌。

资料显示,工控网的主营业务是基于数字化平台,为工业电气与自动化行业企业提供全产业链与生命周期的“运营服务+”解决方案。截至 2014 年底,工控网注册用户已达 320 万,平均月增长逾 2 万。中国工控网注册用户群体涵盖超过 30 万

家最终用户的技术工程师、采购工程师、服务工程师及管理人员。网站平均日访问量逾 8 万人次(IP 地址),页面浏览量超过 140 万次。

从财务数据来看,工控网 2014 年和 2015 年第一季度分别实现营业收入 4085.63 万元和 654.72 万元,实现净利润 795.67 万元和 -481.25 万元。

众业达表示,通过本次收购工控网,可以将自身的线下销售渠道网络与工控网的线上渠道网络相结合,将产品的销售网络迅速拓展到目前的线下一子公司和办事处暂时未覆盖到的地区以及部分偏远地区,突破线下一子公司和办事处的辐射范围,打破地域界限,实现公司销售模式的扩展。

中外长弃壳*ST凤凰 转让价或达10亿

证券时报记者 李雪峰

继中海海运集团拟转让中海海盛控股股权之后,中国外运长航集团(下称“中外长”)也决定出让*ST凤凰 000520 控股权,此前业界曾一度传闻中外长还拟置出长油 5 控股权。

具体而言,中外长所属的中国长江航运(集团)总公司(下称“长航集团”)拟将所持*ST凤凰股权全部置出,待获国务院国资委批复后,长航集团将公开征集受让方。

根据去年 9 月份武汉中级法院的裁定,*ST凤凰已完成破产重整,绝大多数债权人因债转股而被动入股*ST凤凰,其中包括民生银行、交通银行湖北分行等机构。由此,长航集团所持*ST凤凰股权由 26.83% 降至 17.89%,但仍为*ST凤凰控股股东。

一旦长航集团悉数置出*ST凤凰股权,则中外长在 A 股的航运类上市平台将消失殆尽,而 A 股四大航运集团并立的局面将随之被打破。此前,另一家央企航运集团中海海运集团亦筹划转让中海海盛控股权,转让完毕后,中海海运集团将降为第二大股东。与中国海运集团明确标注中海海盛控股权转让价格不同的是,长航集团暂未列明*ST凤凰 17.89% 股权的转让价格,亦未透露露在受让方是否为航运企业。

公开资料显示,*ST凤凰于 2013 年 12 月 27 日停牌,停牌前最后一个交易日收盘价为 2.53 元/股,停牌前最后 20 个交易日平均收盘价为 2.65

元/股。此后,*ST凤凰进入破产重整阶段,去年 5 月份正式暂停上市,目前在申请恢复上市。

按照上述收盘价格测算,长航集团拟转让的*ST凤凰 17.89% 股权(1.81 亿股)市值仅为 4.58 亿元。不过据业界分析,前述市值仅是长航集团转让*ST凤凰的基础价值,实际转让时还会结合国有资产保值增值及控股权溢价等因素。

广州一位不愿具名的注册会计师告诉记者,国有股权在进行场外协议转让时,若挂牌价或成交价过低,会产生国有资产流失的嫌疑,而评判国有资产是否流失则须寻找对应的参考系。

所谓的参考系就是指国有资产所在的行业或市场整体运行情况,最终转让价格至少不应低于这一公允估

值。”上述会计师表示,*ST凤凰转让价格理论上会参考航运类上市公司的估值水平。

记者注意到,*ST凤凰破产重整期间,航运类上市公司市值均已翻番。经过破产重整后,*ST凤凰去年因重整收益而实现净利 43.07 亿元,且负债率降至 80% 以下,两项关键指标不再构成*ST凤凰恢复上市的实质性障碍。换言之,若不考虑经营层面,*ST凤凰实际上几乎已剥离了全部负面因素,如资不抵债、连续亏损、非标审计报告等,形成了类似“净壳”的上市公司。

基于此,上述会计师认为*ST凤凰 17.89% 股权对应的 4.58 亿元市值在进行转让时,或会被给予相当幅度的溢价空间。参照美国市场的中概股溢价私有化案例及*ST凤凰破产重

整期间的航运企业估值情况,前述溢价空间或达 100%。

此外,中海海运集团在转让中海海盛时,曾提出了 50% 的溢价款,该溢价款被业界解读为“控股权溢价”。同样,长航集团在转让*ST凤凰时控股权时,亦不排除其提出控股权溢价的可能性。经过两次溢价,*ST凤凰 17.89% 股权的转让价格或可达到 10 亿元级别。

相比于中海海盛,*ST凤凰在经营层面更具不确定性。资料显示,*ST凤凰拟转让的*ST凤凰 17.89% 股权尚处于司法冻结状态,明年 6 月份才解冻。这意味着,若*ST凤凰新东家今年受让公司控股权,则将在较长一段时间内因股份冻结而无法处置该部分股权。

此外,若*ST凤凰新东家并非航运企业,则存在重组*ST凤凰的可能性,毕竟目前航运业尚未完全步入低谷期。

■ 相关新闻 | Relative News |

览海上寿入主中海海盛 中国海运退位

证券时报记者 岳薇

中海海盛(600896)今日发布公告,公司接到中国海运的通知,经公开征集和评审,中国海运已确定览海上寿为股权受让人。中国海运拟向览海上寿转让 8200 万股公司股票,占中海海盛已发行股本总额的

14.11%。

据悉,拟转让股份的每股转让价格为 12.55 元,转让总价款为 10.29 亿元。本次股份转让完成后,中国海运的持股比例将降至 13.38%,览海上寿的持股比例为 14.11%,成为公司第一大股东。

本次股份转让尚须报国务院国资

委审批。

资料显示,览海上寿主要从事医疗科技领域内的技术开发、技术转让、技术咨询、技术服务,一类医疗器械的销售,资产管理。览海控股(集团)有限公司持有其 51% 的股权,上海人寿保险股份有限公司持有其 49% 的股权。

多地开放市场 进口新能源车厂商春天来临

证券时报记者 马晨雨

进口纯电动汽车作为别人的孩子,近年来在我国很少享受到节能环保新能源汽车该享有的待遇。近日,北京市市长王安顺会见了特斯拉 CEO 埃隆·马斯克一行,随后北京出台新能源汽车推广新政,这预示着进口新能源汽车厂商攻下了中国分量最重的一块市场北京。在政府逐步开放新能源汽车市场的预期下,以特斯拉为代表的纯电动车厂商在我国将迎来春天。

继 6 月 1 日公布纯电动汽车不限行之后,北京市政府又出台新能源汽车推广政策,其中将进口纯电动汽车纳入新能源汽车摇号格外引人注意。从目前北京的新能源汽车摇号比例来看,纳入新能源汽车摇号几乎等于不限购。

数据显示,北京自 2014 年新能源车单牌摇号池后,只有 2014 年 4 月的那一轮摇号配置指标少于申请人数,其余摇号均直接配。

根据我国新能源汽车推广的相关规定,只有在国内生产且生产企业掌握动力电池、电控、电机三大核心技术之一的电动车,才能进入中央与地方的新能源汽车推广目录,享受政府补贴。规定把进口新能源汽车排除在外,旨在扶持自主品牌新能源汽车发展,助推中国企业借新能源机遇实现弯道超车。

同是为蓝天白云做贡献,近年来进口新能源汽车厂商一直在补贴以外的其他方面争取各地政府的扶持,包括在牌照、通行等方面。随着环保压力的增大,为了激活新能源汽车市场,各地政府的态度也在逐步改变。

去年,上海第一个对进口纯电动汽车“开绿灯”,为进口纯电动汽车提供 3000 张免费牌照。今年以来,在杭州、广州、深圳、天津等城市,进口纯电动车均能在获取新能源汽车牌照方面享

受多项优惠政策;而在西安和武汉,进口纯电动车则可以享受通行方面的多项优惠政策。

根据特斯拉发布的 2015 年一季度报,该公司交付量创新高,达 10045 辆,中国市场也出现了订单增长迹象。未来,中国市场将会肩负特斯拉全球销量 30% 的任务。而宝马的 i 系列、大众的 UP 等纯电动汽车,也将随着政策的开放快速抢占中国新能源汽车市场。

分析人士指出,北京放行特斯拉意味着政府在新能源汽车推广中思路的转变,从一味单向的政策扶持逐步开始引入竞争,丰富市场主体。进口厂商的加入,有着示范效应,不仅增加了市场活力,更重要的是将带动我国整个新能源汽车市场的发展,加速民众消费观念的转变。

而作为进口新能源汽车的另一重要派系,混合动力汽车却没有赶上政策红利,有逐步被市场淡忘的趋势。业

内人士表示,以丰田为代表的混合动力厂商,虽然技术成熟,但行业主流观点仍然认为该技术只是过渡产物。在环境污染问题严重的中国,政府所认可的新能源汽车一定是零排放的。

充电设施作为新能源汽车发展的最大制约近年来已取得重大进展。目前,各地都在加紧筹备充电设施的建设,除一线城市外,二三线城市也动作频频。近日,昆明市出台政策,全面推进新能源汽车充电基础设施建设,今年新建 3700 个充电桩。在补贴方面,不久前广州公布,建汽车充电桩最高将补贴 300 万,个人充电桩免费报装。据悉,2015 年广州全市范围将建成 105 个充电桩,1 万个充电桩。

此外,今年京沪高速全线快充充电系统将正式开通,平均单向每 50 公里一座快充站,电动汽车最快 30 分钟可充满,未来驾驶电动汽车上高速或许不再困扰民众出行。

金亚科技涉嫌违法违规 被证监会立案调查

证券时报记者 吴晓辉

金亚科技 600028 6 月 5 日公告称,公司于 6 月 4 日收到中国证监会《调查通知书》。因公司涉嫌证

券违法违规,根据有关规定,中国证监会决定对公司进行立案调查。

值得注意的是,二级市场上,6 月 4 日,金亚科技尾盘涨停。公司股价自 2015 年以来累计涨幅达 335.45%。

吉电股份拟定增40.57亿 加码新能源项目

证券时报记者 黄剑波

吉电股份 000875 6 月 5 日发布定增预案,公司拟以不低于 9.57 元/股,向不超过十家特定对象非公开发行不超过 42394 万股,募集资金总额不超过 40.57 亿元,拟全部投资于新能源项目。公司股票将于 6 月 5 日复牌。

根据方案,公司控股股东吉林省能源交通总公司认购比例不低于 25.58%,其关联方中国电能成套设备公司认购比例不低于 1.14%,且锁定期均为 36 个月。发行完成后,中电投集团及其全资子公司合计持股比例将不低于 26.71%,中电投集团仍为公司实际控制人。

公司此次募投项目及使用募集资金金额分别为:安徽南谯常山风电场项目(6.1 亿元)、青海诺木洪大格勒河东风电一期(6.88 亿

元)、吉林长岭腰井子风电二期工程(6.6 亿元)、吉林长岭三十号风电二期工程(6.54 亿元)、河南省辉县市南旋风电二期工程(6.13 亿元)、收购三塘湖 99MW 风电并网发电项目(2.31 亿元)、收购陕西定边 150MW 并网光伏发电项目(6.83 亿元)及补充流动资金(2.17 亿元)。

吉电股份表示,此次募集资金投资项目是落实我国“低碳环保,节能减排”战略目标的重要举措,有利于公司调整电源结构,优化资源的合理配置。此次募集资金投资项目全部实施完毕后,公司新能源装机规模增加 547MW,能有效提高公司的电力市场供应能力,将进一步增强公司的市场竞争力。同时有利于优化公司资本结构,为公司新能源发展战略规划的实现提供必要的资本条件,有利于缓解公司资金压力,改善公司的财务状况,增强公司的抗风险能力。

西部建设募资25亿元 延伸混凝土产业链

证券时报记者 翁健

西部建设(002302)今日披露定增预案,计划以 20.46 元/股的价格,非公开发行不超过 1.22 亿股,募集资金不超过 25.05 亿元,将用于商品混凝土生产网建设项目、商品混凝土技术改造项目、产业链建设项目等。公司股票将于 5 日复牌。

其中,控股股东新疆建工以其拨入西部建设的国有资本经营预算和项目投资补助资金尚未转增资本而形成的债权,认购此次定增,认购金额为 2.05 亿元。扣除上述债权认购金额,本次非公开发行发行规模不超过 23 亿元。

此次募集资金中,9.17 亿元将用于商品混凝土生产网建设项目,2.56 亿元用于商品混凝土技术改造项目,2.44 亿元用于产业链建设项目,2 亿元用于研发中心项目,6.83 亿元用于补充流动资金。

此前,新疆建工合计持有西部建设 74.17% 的股份。此次发行完成后,新疆建工将持有公司 61.51% 的股份,仍为公司第一大股东,中国建筑总公司仍为公司的实际控制人。

西部建设表示,通过本次非公开发行筹措资金不仅可以实现公司业务在全国的布局,并且还可以延长公司现有混凝土生产的产业链,实施纵向一体化,形成新的利润增长点。