

重庆港九股份有限公司

公司代码:600279 公司简称:重庆港九

2015 半年度 报告摘要

重要提示

1.1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文,投资者欲了解详细内容,应当仔细阅读同时刊载于上海证券交易所网站等中国证监会指定网站上的半年度报告全文。

1.2 公司简介

公司股票简况		
股票种类	股票上市交易所	股票简称
A股	上海证券交易所	重庆港九
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名 张强	胡明	
电话 023-63100700	023-63100700	
传真 023-63100700	023-63100700	
电子信箱 Zhangqiang921@ sina.com	Langwei819@126.com	

二、主要财务数据和股东情况

2.1 公司主要财务数据

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	7,533,988,365.34	7,178,861,495.62	4.95
归属于上市公司股东的净资产	3,291,441,473.62	3,280,776,209.85	0.33
本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)	
经营活动产生的现金流量净额	19,656,321.47	-71,974,710.35	
营业收入	896,390,848.80	931,294,774.86	-3.75
归属于上市公司股东的净利润	41,574,962.02	48,640,048.32	-14.53
扣除非经常性损益的净利润	34,433,035.84	46,608,982.38	-26.12
加权平均净资产收益率(%)	1.26	1.65	减少0.39个百分点
基本每股收益(元/股)	0.0900	0.1125	-20.00
稀释每股收益(元/股)	0.0900	0.1125	-20.00

2.2 截止报告期末的股东总数、前十名股东持股情况

	单位:股
截止报告期末股东总数(户)	26,771

前10名股东持股情况

股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量
重庆港务物流集团有限公司	国有法人	36.64	169,267,811	0	无
财通基金管理有限公司	未知	8.38	38,701,298	38,701,298	未知
泰安宏利基金管理有限公司	未知	4.54	20,978,020	20,978,020	未知
申万菱信(上海)资产管理有限公司	未知	3.56	16,431,568	16,431,568	未知
广发证券资产管理(广东)有限公司	未知	3.24	14,985,014	14,985,014	未知
重庆两江港口(集团)有限公司	国有法人	3.15	14,551,267	0	无
汇添富基金管理股份有限公司	未知	2.59	11,988,011	11,988,011	未知
王敏	境内自然人	2.59	11,988,011	11,988,011	未知
重庆市城市建设投资(集团)有限公司	国有法人	1.15	5,300,000	0	无
东海基金管理有限责任公司	未知	1.04	4,807,197	4,807,197	未知

上述股东关系说明或一致行动的说明

(1)公司前十名股东中,对川航系股东的一致行动人,未知其股东之间是否属一致行动人

(2)除上述情况外,未知其股东之间是否属一致行动人

3.2 股东在或实际控制人变更情况

□适用 √不适用

三、管理层讨论与分析

报告期内,公司在宏观经济新常态背景下,面对经济下行压力增大,市场竞争激烈等多不利因素,围绕年初制定的年度经营目标,有序推进生产经营工作,基于港航经营特点,上半年受三船耽搁影响,节假日多,枯洪交替等因素的影响,公司主要经营指标虽欠佳,但装卸自然量、货物吞吐量、商运车中转量等指标较去年同期有所增长。

2015年1月-6月,公司主要经济指标完成情况见下表:

主要经济指标 实际完成量 完成年度目标(%) 去年同期比(%)

营业收入(人民币亿元)	8.96	34.46	-3.76
营业成本(人民币亿元)	808.44	40.19	-21.93
利润总额(万元)	1775.0	49.3	109.5
资产负债率(%)	1889.5	49.7	111.8
集装箱吞吐量(万TEU)	41.5	43.2	97.3
商运车中转量(万辆)	16.5	58.9	144.2
集装箱吞吐量(万吨)	13.11	34.5	94.3

上述股东关系说明或一致行动的说明

(1)公司前十名股东中,对川航系股东的一致行动人,未知其股东之间是否属一致行动人

(2)除上述情况外,未知其股东之间是否属一致行动人

3.3 股东在或实际控制人变更情况

□适用 √不适用

三、管理层讨论与分析

报告期内,公司在宏观经济新常态背景下,面对经济下行压力增大,市场竞争激烈等多不利因素,围绕年初制定的年度经营目标,有序推进生产经营工作,基于港航经营特点,上半年受三船耽搁影响,节假日多,枯洪交替等因素的影响,公司主要经营指标虽欠佳,但装卸自然量、货物吞吐量、商运车中转量等指标较去年同期有所增长。

2015年1月-6月,公司主要经济指标完成情况见下表:

主要经济指标 实际完成量 完成年度目标(%) 去年同期比(%)

营业收入(人民币亿元)	8.96	34.46	-3.76
营业成本(人民币亿元)	808.44	40.19	-21.93
利润总额(万元)	1775.0	49.3	109.5
资产负债率(%)	1889.5	49.7	111.8
集装箱吞吐量(万TEU)	41.5	43.2	97.3
商运车中转量(万辆)	16.5	58.9	144.2
集装箱吞吐量(万吨)	13.11	34.5	94.3

上述股东关系说明或一致行动的说明

(1)公司前十名股东中,对川航系股东的一致行动人,未知其股东之间是否属一致行动人

(2)除上述情况外,未知其股东之间是否属一致行动人

3.4 股东在或实际控制人变更情况

□适用 √不适用

三、管理层讨论与分析

报告期内,公司在宏观经济新常态背景下,面对经济下行压力增大,市场竞争激烈等多不利因素,围绕年初制定的年度经营目标,有序推进生产经营工作,基于港航经营特点,上半年受三船耽搁影响,节假日多,枯洪交替等因素的影响,公司主要经营指标虽欠佳,但装卸自然量、货物吞吐量、商运车中转量等指标较去年同期有所增长。

2015年1月-6月,公司主要经济指标完成情况见下表:

主要经济指标 实际完成量 完成年度目标(%) 去年同期比(%)

营业收入(人民币亿元)	8.96	34.46	-3.76
营业成本(人民币亿元)	808.44	40.19	-21.93
利润总额(万元)	1775.0	49.3	109.5
资产负债率(%)	1889.5	49.7	111.8
集装箱吞吐量(万TEU)	41.5	43.2	97.3
商运车中转量(万辆)	16.5	58.9	144.2
集装箱吞吐量(万吨)	13.11	34.5	94.3

上述股东关系说明或一致行动的说明

(1)公司前十名股东中,对川航系股东的一致行动人,未知其股东之间是否属一致行动人

(2)除上述情况外,未知其股东之间是否属一致行动人

3.5 股东在或实际控制人变更情况

□适用 √不适用

三、管理层讨论与分析

报告期内,公司在宏观经济新常态背景下,面对经济下行压力增大,市场竞争激烈等多不利因素,围绕年初制定的年度经营目标,有序推进生产经营工作,基于港航经营特点,上半年受三船耽搁影响,节假日多,枯洪交替等因素的影响,公司主要经营指标虽欠佳,但装卸自然量、货物吞吐量、商运车中转量等指标较去年同期有所增长。

2015年1月-6月,公司主要经济指标完成情况见下表:

主要经济指标 实际完成量 完成年度目标(%) 去年同期比(%)

营业收入(人民币亿元)	8.96	34.46	-3.76
营业成本(人民币亿元)	808.44	40.19	-21.93
利润总额(万元)	1775.0	49.3	109.5
资产负债率(%)	1889.5	49.7	111.8
集装箱吞吐量(万TEU)	41.5	43.2	97.3
商运车中转量(万辆)	16.5	58.9	144.2
集装箱吞吐量(万吨)	13.11	34.5	94.3

上述股东关系说明或一致行动的说明

(1)公司前十名股东中,对川航系股东的一致行动人,未知其股东之间是否属一致行动人

(2)除上述情况外,未知其股东之间是否属一致行动人

3.6 股东在或实际控制人变更情况

□适用 √不适用

三、管理层讨论与分析

报告期内,公司在宏观经济新常态背景下,面对经济下行压力增大,市场竞争激烈等多不利因素,围绕年初制定的年度经营目标,有序推进生产经营工作,基于港航经营特点,上半年受三船耽搁影响,节假日多,枯洪交替等因素的影响,公司主要经营指标虽欠佳,但装卸自然量、货物吞吐量、商运车中转量等指标较去年同期有所增长。

2015年1月-6月,公司主要经济指标完成情况见下表:

主要经济指标 实际完成量