

一 重要提示

1.1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文,投资者欲了解详细内容,应当仔细阅读同时刊载于上海证券交易所网站等中国证监会指定网站上的半年度报告全文。

1.2 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中国远洋	601919	不适用
H股	香港联合交易所	中国远洋	1919	不适用

联系人和联系方式				
姓名	郭伟华		肖俊光、明东	
电话	(022) 66270898		(022) 66270898	
传真	(022) 66270899		(022) 66270899	
电子信箱	guohuawei@chinacoco.com		xiaojunguang@chinacoco.com; mingdong@chinacoco.com	

二 主要财务数据和股东信息情况

2.1 公司主要财务数据

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)	
总资产	155,204,994,940.26	148,820,394,026.43	4.29	
归属于上市公司股东的净资产	26,166,286,332.93	24,379,162,248.53	7.33	
	本报告期 (1—6 月)	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)	
经营活动产生的现金流量净额	5,838,666,436.96	1,398,926,041.35	317.37	
营业收入	29,972,120,678.43	29,940,382,482.26	0.11	
归属于上市公司股东的净利润	1,896,667,687.05	-2,276,731,914.29	183.31	
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-2,002,090,444.86	-2,063,966,211.11	3.00	
加权平均净资产收益率(%)	7.50	-9.82	增加 17.32 个百分点	
基本每股收益(元/股)	0.19	-0.22	186.36	
稀释每股收益(元/股)	0.19	-0.22	186.36	

2.2 截止报告期末的股东总数、前十名股东、前十名流通股股东(或无限售条件股东)持股情况表

单位: 股					
截止报告期末股东总数(户)					456,186
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)					0
前 10 名普通股股东持股情况					
股东名称	股东性质	持股比例 (%)	持股数量	持有有限条件的股份数量	质押或冻结的股份数量
中国远洋运输(集团)总公司	国有法人	52.01	5,313,082,844	0	无
HKSC NOMINEES LIMITED	其他	25.12	2,566,680,761	0	未知
中国核工业集团公司	其他	0.70	72,000,000	0	未知
广发证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户	其他	0.32	33,627,813	0	未知
中国银河证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户	其他	0.27	27,902,729	0	未知
国泰君安证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户	其他	0.23	23,902,988	0	未知
中国节能环保集团公司	其他	0.23	23,500,000	0	未知
华泰证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户	其他	0.22	22,484,290	0	未知
国信证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户	其他	0.19	19,763,444	0	未知
海通证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户	其他	0.17	18,995,923	0	未知
招商证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户	其他	0.17	17,667,097	0	未知
上述股东关联关系或一致行动的说明	未知				
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用				

2.3 控股股东及实际控制人变更情况

☒适用 ☒不适用

三 管理层讨论与分析

2015 年上半年,全球经济增速放缓,航运市场需求总体疲软,运力过剩局面延续,国际航运业供求失衡局面仍欠明显改善,全球航运市场普遍呈下行走势。中国出口集装箱运输综合指数(CCFI)上半年平均值为 97%点,同比去年的 110 点下降 12%。波罗的海干散货运价指数(BDI)上半年平均值为 623 点,同比下降 47%。由于金融危机以来集装箱运力过剩,国际航运市场景气度下降,对散货经营状况有所影响,但受运价市场低迷影响,航运企业依然承受巨大经营压力。

期内,本集团努力平抑市场波动风险,降低航线成本,优化客户、货源结构,提高企业抗风险能力。本集团实现归属于母公司所有者的净利润为人民币 1,896,667,687.05 元,上年同期为人民币-2,276,731,914.29 元。本期扣除非经常性损益后的净利润为-2,002,090,444.86 元,上年同期为-2,063,966,211.11 元。

报告期内,中远集团积极应对市场变化,灵活调整全球运力布局,不断完善区域内支线网络,持续优化航线、货源结构,采取积极措施力推动运力恢复,上半年实现集装箱货运量及总体收入同比增长。中散集团通过积极推进营销体制改革,贯彻落实“以客户为中心,以市场为导向”的经营理念,逐步实现散货业务的战略转移,优化客户结构,加大基础货源获取以及即期货源的开拓;同时加大精益经营,努力实现创效节支,经营效益有所改善。5 月 19 日,中散集团与中海发展共同投资组建的“中国运与巴西西沃河谷公司”签订长期运输协议,为公司提供了长期稳定收益。中远太平洋全面贯彻“四个着力点”方针,推进码头全球化布局,积极应对市场需求,码头业务和集装箱租赁业务持续健康发展。

展望下半年,国际货币基金组织(IMF)7 月份公布最新《世界经济展望》报告,将 2015 年全球经济增长率从此前预测的 3.5%调低至 3.3%,略低于 2014 年 3.4%的增速,显示全球经济步入“新常态”的局面没有改变。预计国际航运需求仍将将在一段时期内继续保持温和增长态势,而运力仍维持增长,国际航运市场仍将面临较大压力。

集装箱航运方面,下半年,随着全球铁矿石、谷物等大宗商品贸易量有所增长,国际干散货航运需求增长有望恢复。据克拉克森预测,下半年国际干散货海运贸易量将比上半年增长 3.2%,同比增长 1.7%,而运力方面,随着新交付船舶继续保持低位,以及老旧船拆解维持一定水平,下半年全球干散货运力的供给同比将只增长 2%左右,低于上半年 2.7%的增长。预计下半年国际干散货航运市场总体要好于上半年,但由于市场运力过剩,市场竞争的趋势将难有改变。

面对严峻的市场形势,下半年中国远洋将继续挖掘盈利能力、抗周期性、全球化和规模增长等四个战略维度,在中国经济改革创新的环境下,抓住“一带一路”倡议、京津冀协同发展及长江经济带建设等系列机遇,全面推进战略落地实施,深化改革创新,砥砺前行。

深圳华控赛格股份有限公司

证券代码:000068 证券简称:“ST 华赛 公告编号:2015-76

1.重要提示

公司半年度报告摘要来自半年度报告全文,投资者欲了解详细内容,应当仔细阅读同时刊载于巨潮资讯网或深圳证券交易所网站等中国证监会指定网站上的半年度报告全文。

公司简介

股票简称	*ST 华赛	股票代码	000068
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书		
姓名	丁 勤		
电话	0755-28339057、28339059		
传真	0755-89839787		
电子信箱	qin.ding@huakongsep.com.cn		

2.主要财务数据及股东变化

2.1 主要财务数据

公司是否因会计政策变更及会计差错更正等追溯调整或重述以前年度会计数据

☐ 是 ☒ 否

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减	
营业收入	16,994,189.18	22,142,428.29	-29.55%	
归属于上市公司股东的净利润	-21,714,718.13	-28,582,632.08	-24.03%	
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-21,724,606.66	-28,586,186.78	-23.94%	
经营活动产生的现金流量净额	-29,072,787.51	25,299,711.80	-214.91%	
基本每股收益(元/股)	-0.0220	-0.0319	-31.03%	
稀释每股收益(元/股)	-0.0220	-0.0319	-31.03%	
加权平均净资产收益率	-4.25%	-15.75%	11.50%	
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年末增减	
总资产(元)	637,076,423.92	420,734,829.16	51.42%	
归属于上市公司股东的净资产(元)	585,533,586.95	87,454,083.81	569.53%	

(2) 前 10 名普通股股东持股情况表

单位:股					
报告期末普通股股东总数					25,752
报告期末表决权恢复的优先股股东总数					0
前 10 名普通股股东持股情况					
股东名称	股东性质	持股比例	持普通股数量	持有有限条件的股份数量	质押或冻结情况
					股份状态 数量
深圳市华融泰资产管理有限公司	境内非国有法人	26.43%	266,103,049	110,000,000	质押 266,103,049
深圳赛格股份有限公司	境内非国有法人	20.06%	201,345,033	0	
深圳市赛格集团有限公司	国有法人	6.79%	68,392,697	0	
陈国富	境内自然人	0.30%	3,001,700	0	
曾云海	境内自然人	0.28%	2,812,900	0	
史和初	境内自然人	0.28%	2,971,090	0	
兴证资管-兴银银行-兴证资管资产 6 号集合资产管理计划	其他	0.26%	2,627,300	0	
中信信托股份有限公司-中信信托-金盾 10 号证券投资集合资金信托计划	其他	0.26%	2,592,225	0	
兴证资管-兴银银行-兴证资管资产 1 号集合资产管理计划	其他	0.23%	2,306,330	0	
陆顺	境内自然人	0.22%	2,170,100	0	
上述股东关联关系或一致行动的说明	(1)赛格集团与赛格股份之间存在关联关系及一致行动人关系,赛格集团持有赛格股份 30.24%的股份;(2)其他流通股股东不属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人,未知其他流通股股东之间是否存在关联关系。				
参与融资融券业务股东情况说明(如有)	(1)股东陈国富在报告期内参与融资融券业务,通过华泰证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有公司股份 3,001,700 股,持股比例为 0.30%;(2)股东曾云海在报告期内参与融资融券业务,通过安信证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有公司股份 2,812,900 股,持股比例为 0.28%。				
参与融资融券业务股东持股情况表	<input checked="" type="checkbox"/> 适用 <input checked="" type="checkbox"/> 不适用				

信息披露

公司代码:601919 公司简称:中国远洋

集装箱航运方面,以联盟合作为依托,持续优化航线布局和船队结构,强化联盟协作与高效,综合提升联盟航线网络的全球性和产品的竞争力。进一步发挥联盟的规模效益,为客户提供更优质的服务,并向客户提供中远品牌和服务的综合化,对接“一带一路”机遇,加速推进希希集团与中远集团战略合作,构建长江内河水运枢纽节点,推进陆上码头、仓储等基础设施建设,强化货源掌控能力,不断提升全程物流竞争力和差异化服务水平,努力向集装箱全程运输供应链解决方案提供者方向发展。着眼“互联网+ 集装箱运输”,继续深入研究商业新模式,提升客户体验,为客户提供方便和有效的解决方案。

干散货航运方面,将坚持系统思维、系统创新、系统实施,重点通过创新营销理念和方式,落实“价值营销”、实施营销方式从“运力营销”向“市场营销”的转变,海外货源网络从“单点布局”向“网络布局”的转变,以及细分市场 and 市场需求,实现从“专业服务”向“精准服务”的转变,抓住国家战略机遇,坚持稳健经营、稳定增长,打造一流干散货运输服务产业集群。

码头业务方面,中远太平洋将继续贯彻“四个着力点”方针,顺应船舶大型化的趋势,把握枢纽港的发展机遇,持续深化控股码头的经营提升,提升中远太平洋的品牌价值,并配合中远集团船队的全球发展战略和战略布局,致力推进码头全球化布局。在集装箱租赁业务方面,继续审慎应对市场需求,进一步提升管理效率,严控经营投资风险,确保集装箱租赁业务稳健发展。

相信在全体股东的支持下,中国远洋董事会和管理层一定会带领全体船员工人,全力以赴,不断改善业绩,为中国远洋的可持续发展,提供客户更优质服务并持续回报股东而不遗余力。

以下财务分析,说明涉及数据金额,除特别注明外,单位均为人民币。

单位:元 币种:人民币			
科目	本期数	上年同期数	变动比例(%)
营业收入	29,972,120,678.43	29,940,382,482.26	0.1
营业成本	28,758,562,528.86	28,084,693,482.88	2.4
销售费用	58,130,791.91	67,608,572.53	-14.0
管理费用	1,770,015,115.08	1,913,413,219.07	-7.5
财务费用	924,868,752.89	1,284,037,223.30	-28.0
经营活动产生的现金流量净额	5,838,666,436.96	1,398,926,041.35	317.4
经营活动产生的现金流量净额	5,838,666,436.96	1,398,926,041.35	317.4
筹资活动产生的现金流量净额	-3,486,151,248.92	-557,661,240.84	-525.1
筹资活动产生的现金流量净额	1,989,396,549.58	-11,414,104,903.96	117.4
研发投入	3,654,235.10	5,152,869.62	-29.1

营业收入变动原因说明:

2015 年上半年,本集团取得营业收入 29,972,120,678.43 元,上年同期为 29,940,382,482.26 元。其中:集装箱航运业务收入 23,641,299,200.07 元,上年同期为 21,428,425,137.85 元。2015 年上半年,实现集装箱货运量 4,793,946 标准箱,同比增长 6.79%;平均单箱收入 4.339 元/TEU,同比增长 1.7%。期内,本集团致力于调整运力布局,完善区域内支线网络,持续优化航线、货源结构,带来货量及总收入同比增长。同时,由于航运市场需求总体疲软,供过于求局面延续,但公司采取积极措施优化运力,平均单箱收入略有下降。

2015 年上半年,本集团无运力交付。截至 2015 年 6 月 30 日,本集团自营运力包括 185 艘集装箱船舶,879,070 标准箱(不包括租船运力)3 艘,3.67%标准箱,自营运力规模同比增加 10.7%。同时,持有 10 艘集装箱船舶运力,合计 117,960 标准箱。

干散货运输业务

干散货航运及相关业务收入为 4,464,057,751.10 元,较上年同期减少 1,961,491,381.83 元或 30.5%。期,内波罗的海指数(BDI)平均值为 623 点,较上年同期下降 556 点或 47.2%。面对极度低迷的市场,本集团坚持“以客户为中心,以市场为导向”的经营理念,通过优化客户结构,加大基础货源获取以及即期货源的开拓等策略,精细经营调整,紧盯航次安排,狠抓合同洽谈及执行效果的整体提升,远洋队运力规模及收入水平大幅高出市场水平。

报告期内,由于运力规模减小,本集团干散货航运业务完成货运量 7,889 万吨,同比下降 12.4%,货运周转量 3,576 亿吨海里,同比下降 14.5%。其中,煤运完成量为 2,741 万吨,同比下降 21.9%;铁矿石完成量 3,648 万吨,同比增长 3.2%,其它货物完成量为 1,500 万吨,同比下降 23.4%。

单位:元 币种:人民币				
分航线货运量(吨)	2015 年 1—6 月	2014 年 1—6 月	同比增减(%)	
分航线货运量(吨)	国际航线	65,558,079	73,962,854	-11.4
	国内沿海航线	13,328,780	16,091,964	-17.2
	煤炭	27,414,347	35,099,780	-21.9
分货种货运量(吨)	金属矿石	36,480,474	35,356,255	3.2
	粮食	7,466,561	11,002,052	-32.1
	其他	7,525,477	8,596,731	-12.5
货运周转量(吨海里)	357,634,769	418,342,766	-14.5	

截至 2015 年 6 月 30 日,本集团拥有干散货船舶 220 艘,2,214.5 万载重吨。同时,本集团持有干散货船舶新船 40 艘,3,474,200 载重吨。

码头及相关业务

码头及相关业务收入 1,525,984,942.31 元,较上年同期减少 86,777,334.04 或 5.4%。主要为受欧元贬值影响,所属意大利斯帕码头收入同比减少。

单位:元 币种:人民币				
项目	2015 年上半年	2014 年上半年	同比增减%	
环渤海	12,760,512	12,546,426	1.7	
长江三角洲	5,193,524	4,931,807	5.3	
珠江三角洲	9,132,295	8,622,636	5.9	
东南沿海及其他	1,956,226	1,899,505	8.1	
南美洲	4,789,277	4,571,194	4.8	
总计合计	33,831,834	32,481,568	4.2	

集装箱租赁、管理及销售业务

集装箱租赁、管理及销售业务收入 985,176,050.25 元,较上年同期减少 135,797,225.99 或 12.1%。其中,期出约满约满退租箱 10,108 标准箱(2014 年同期: 32,418 标准箱),减少出约满约满退租收入 131,815,000 元。

营业收入变动原因说明:

2015 年上半年,本集团发生营业成本 28,758,562,528.86 元,上年同期为 28,084,693,482.88 元。其中:集装箱运输及相关业务营业成本合计 22,410,433,481.87 元,较上年同期增加 1,897,167,699.97 或 9.2%。在货运同比增长的情况下,货物费、空箱调运成本、中转费及延伸服务业务成本等同比上升;国际油价下降,燃油成本同比下降 28.1%。

散货运输及相关业务营业成本合计 5,483,101,436.95 元,较上年同期减少 1,045,999,206.62 元,降幅 16.0%。期内,受运力减少及租金成本下降影响,船舶租赁较上年同期减少人民币 568,612,094.71 元至 1,364,020,139.03 元,降幅 29.4%。运力规模减少、国际油价下降,以及用以降低运费,通过招租或固定价等手段规避市场下跌风险等手段的有效运用,期间燃油费用支出同比减少 29.9%。另外,期内亏损合同到期回租冲减成本金额为 312,274,796.32 元,上年同期回租金额为 454,363,286.32 元。对符合会计准则确认条件的干散货船舶租入船台合同,按照履行合约将发生的不可避免成本超过前期约定的经济利益而产生的差额,确认预计负债 120,516,206.22 元,较上年同期 221,108,951.67 元减少 10,592,745.45 元。其中,对于已签订租出船台合同(即已租出)的租入船台,计提预计负债金额 82,983,532.04 元(2014 年上半年:101,088,606.00 元);对于 2016 年 6 月 30 日到期的敞口租入船台合同,计提预计负债金额 37,632,654.18 元(2014 年上半年:120,020,345.67 元)。

2015 半年度报告摘要

公司报告期末无优先股股东持股情况。

(4) 控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

三 管理层讨论与分析

2015 年上半年,全球经济复苏依旧艰难,国内经济仍存在下行压力,面对国内外复杂的经济环境,公司在董事会的领导下,一方面开新节流,苦练内功,另一方面全面转型升级,谋求持续发展。

在明确了以节能环保和新材料行业作为未来的主要发展方向,公司充分利用控股子公司清控人居环境类的人才、技术优势及丰富的项目经验,不断拓展公司在环保领域的业务。2015 年 5 月 27 日,公司召开股东大会审议通过了《关于对控股子公司增资的议案》。增资完成后,公司持有控控人居环境 70%的股权。未来,公司将紧紧抓住环保行业的新机遇,提升市场份额和市场影响力,为公司在环保产业领域发展提供坚实的保障,为股东提供长期稳定的投资回报。

报告期内,公司以非公开发行股票的方式向华融泰发行了 11,000.00 万股人民币普通股(A 股)。本次非公开发行为 4.81 元/股,募集资金总额 5,291.12 元,在扣除发行费用后全部用于补充公司流动资金,发行新增股份于 2015 年 1 月 21 日在深圳证券交易所上市。公司本次非公开发行的成功使公司财务结构得到了进一步优化,盈利能力和抗风险能力得到了较大提升,更有利于公司业务的拓展,从而为公司持续、快速发展奠定了坚实的基础。

报告期内,公司实现营业收入 16,994,189.98 元,较去年同期减少了 29.55%;营业成本 13,726,784.03 元,较去年同期减少了 33.67%。

4.涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比,会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期无会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比,合并报表范围发生变化的情况说明

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。

(4) 董事会、监事会或会计师事务所本报告期“非标准审计报告”的说明

☐ 适用 ☒ 不适用

深圳华控赛格股份有限公司
董事长:黄南
二〇一五年八月二十八日

股票代码:000068 股票简称:“ST 华赛 公告编号:2015-77

深圳华控赛格股份有限公司

2015 年第三季度业绩预告公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确和完整,没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。