

一、重要提示

1.1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读同时刊载于上海证券交易所网站等中国证监会指定网站上的半年度报告全文。

1.2 公司简介

股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中国远洋	601919	不适用
H股	香港联合交易所	中国远洋	1919	不适用

1.3 联系人和联系方式

姓名 郭华伟 证券事务代表 肖俊光、明东

电话 (022) 66270898

传真 (022) 66270899

电子信箱 guohuawei@chinacosco.com;

xiaojuonguang@chinacosco.com;

mingdong@chinacosco.com

2.1 主要财务数据和股东情况

2.1.1 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年末	本报告期末比上年末增减(%)
总资产	155,204,994,940.26	148,820,394,026.43	4.29
归属于上市公司股东的净资产	26,166,286,332.93	24,379,162,248.53	7.33
报告期期初至报告期末的净损益(1~6月)			
经营活动产生的现金流量净额	5,838,666,436.96	1,398,926,041.35	317.37
营业收入	29,972,120,678.43	29,940,382,482.26	0.11
归属于上市公司股东的净利润	1,896,667,687.05	-2,276,731,914.29	183.31
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-2,002,000,444.86	-2,063,966,211.11	3.00
加权平均净资产收益率(%)	7.50	-9.82	增加17.32个百分点
基本每股收益(元/股)	0.19	-0.22	186.36
稀释每股收益(元/股)	0.19	-0.22	186.36

2.2 截止报告期末的股东总数、前十名股东、前十名流通股东(或无流通条件股东)持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数(户) 456,186

截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户) 0

前 10 名股东持股情况					
股东名称	股东性质	持股比例 (%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量
中国远航运输(集团)总公司	国有法人	52.01	5,313,082,844	0	无
HKSCC NOMINEES LIMITED	其他	25.12	2,566,680,761	0	未知
中国核工业集团公司	其他	0.70	72,000,000	0	未知
广发证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户	其他	0.32	32,627,813	0	未知
中国银行股份有限公司客户信用交易担保证券账户	其他	0.27	27,902,729	0	未知
国泰君安证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户	其他	0.23	23,902,988	0	未知
中国节能投资集团客户信用交易担保证券账户	其他	0.23	23,500,000	0	未知
华泰证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户	其他	0.22	22,484,290	0	未知
国信证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户	其他	0.19	19,763,444	0	未知
海通证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户	其他	0.19	18,995,923	0	未知
招商证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户	其他	0.17	17,667,097	0	未知

2.3 挖股股东在实际控制人变更情况

□ 适用 √ 不适用

三、管理层讨论与分析

回顾半年度，全球经济增速放缓，航运市场需求总体疲软，运力过剩局面延续，国际航运业供求失衡局面仍未改善，航运市场价格普遍呈下行走势。中国出口集装箱综合运价指数(CCFI)上半年平均值为970点，同比去年的1102点下降12%。波罗的海干散货货运指数(BDI)上半年平均值为623点，同比下降47%，创下金融危机以来最低水平。虽然原油价格的大幅下降对经营情况有所帮助，但航运市场仍面临低迷状态，航运企业依然承受着巨大的经营压力。					
期内，本集团努力平衡市场的波幅变化，降低航线成本，优化客户、货源结构，提高企业抗风险能力。本集团归类于公司所处的净利润为人民币-1,896,667,687.46元，上半年期间为-2,276,731,914.29元，本集团除非常性损益后的净利润为-2,002,000,444.86元，上半年期间为-2,063,966,211.11元。					
报告期内，全球经济增速放缓，航运市场需求总体疲软，运力过剩局面延续，国际航运业供求失衡局面仍未改善，航运市场价格普遍呈下行走势。中国出口集装箱综合运价指数(CCFI)上半年平均值为970点，同比去年的1102点下降12%。波罗的海干散货货运指数(BDI)上半年平均值为623点，同比下降47%，创下金融危机以来最低水平。虽然原油价格的大幅下降对经营情况有所帮助，但航运市场仍面临低迷状态，航运企业依然承受着巨大的经营压力。					
期内，本集团努力平衡市场的波幅变化，降低航线成本，优化客户、货源结构，提高企业抗风险能力。本集团归类于公司所处的净利润为人民币-1,896,667,687.46元，上半年期间为-2,276,731,914.29元，本集团除非常性损益后的净利润为-2,002,000,444.86元，上半年期间为-2,063,966,211.11元。					
报告期内，全球经济增速放缓，航运市场需求总体疲软，运力过剩局面延续，国际航运业供求失衡局面仍未改善，航运市场价格普遍呈下行走势。中国出口集装箱综合运价指数(CCFI)上半年平均值为970点，同比去年的1102点下降12%。波罗的海干散货货运指数(BDI)上半年平均值为623点，同比下降47%，创下金融危机以来最低水平。虽然原油价格的大幅下降对经营情况有所帮助，但航运市场仍面临低迷状态，航运企业依然承受着巨大的经营压力。					

四、行业环境分析

□ 适用 √ 不适用

五、风险因素

□ 适用 √ 不适用

六、公司关于公司治理层变动情况说明

□ 适用 √ 不适用

七、公司关于内部控制的说明

□ 适用 √ 不适用

八、公司关于公司利润分配及公积金提取情况说明

□ 适用 √ 不适用

九、公司关于募集资金使用情况说明

□ 适用 √ 不适用

十、公司关于公司债券情况说明

□ 适用 √ 不适用

十一、公司关于公司外汇风险管理情况说明

□ 适用 √ 不适用

十二、公司关于公司社会责任报告情况说明

□ 适用 √ 不适用

十三、公司关于公司内部控制评价报告

□ 适用 √ 不适用

十四、公司关于公司内部控制审计报告

□ 适用 √ 不适用

十五、公司关于公司内部控制评价报告

□ 适用 √ 不适用

十六、公司关于公司内部控制评价报告

□ 适用 √ 不适用

十七、公司关于公司内部控制评价报告

□ 适用 √ 不适用

十八、公司关于公司内部控制评价报告

□ 适用 √ 不适用

十九、公司关于公司内部控制评价报告

□ 适用 √ 不适用

二十、公司关于公司内部控制评价报告

□ 适用 √ 不适用

二十一、公司关于公司内部控制评价报告

□ 适用 √ 不适用

二十二、公司关于公司内部控制评价报告

□ 适用 √ 不适用

二十三、公司关于公司内部控制评价报告

□ 适用 √ 不适用

二十四、公司关于公司内部控制评价报告

□ 适用 √ 不适用

二十五、公司关于公司内部控制评价报告

□ 适用 √ 不适用

二十六、公司关于公司内部控制评价报告

□ 适用 √ 不适用

二十七、公司关于公司内部控制评价报告

□ 适用 √ 不适用

二十八、公司关于公司内部控制评价报告

□ 适用 √ 不适用

二十九、公司关于公司内部控制评价报告

□ 适用 √ 不适用

三十、公司关于公司内部控制评价报告

□ 适用 √ 不适用

三十一、公司关于公司内部控制评价报告

□ 适用 √ 不适用

三十二、公司关于公司内部控制评价报告

□ 适用 √ 不适用

三十三、公司关于公司内部控制评价报告

□ 适用 √ 不适用

三十四、公司关于公司内部控制评价报告

□ 适用 √ 不适用

三十五、公司关于公司内部控制评价报告

□ 适用 √ 不适用

三十六、公司关于公司内部控制评价报告

□ 适用 √ 不适用

三十七、公司关于公司内部控制评价报告

□ 适用 √ 不适用

三十八、公司关于公司内部控制评价报告

□ 适用 √ 不适用

三十九、公司关于公司内部控制评价报告

□ 适用 √ 不适用

四十、公司关于公司内部控制评价报告

□ 适用 √ 不适用

四十一、公司关于公司内部控制评价报告

□ 适用 √ 不适用

四十二、公司关于公司内部控制评价报告

□ 适用 √ 不适用

四十三、公司关于公司内部控制评价报告

□ 适用 √ 不适用

四十四、公司关于公司内部控制评价报告

□ 适用 √ 不适用