（上接B13版）

3.股权高鹏先生、姚强纵先生之外，其余董事、监事及高级管理人员无对外兼职情况。

七、发行人主营业务情况

（一）公司的主营业务、业务模式与有关资质情况

发行人主营业务为高速公路投资运营板块、建筑工程施工板块和商业地产开发三大板块，形成了以高速公路建设、投资及运营是公司核心业务，以建筑工程施工行业为辅，商业地产开发销售补充公司现金流的主营业务结构体系。

1.高速公路投资运营板块

发行人以"BOT Build—Operate—Transfer即建设—经营—转让"形式参与投资建设及运营，主要收入种类包括通行费收入、广告费收入以及服务区经营权转让收入等，政府通过合约授予发行人以一定期限的特许专营权，许可发行人融资建设和经营特定的公用基础设施，并准许其通过利用户收费费用或出售产品以清偿债务、回收投资并赚取利润，特许权期限届满时，该基础设施无偿移交给政府。高速公路投资运营板块的主要产品为通行车辆，高速公路公益广告资源，上述产品主要是高速公路建设总承包商、路特建设总承包商以及材料供应商等。发行人BOT模式投资运营的各高速公路，截至2015年6月，已建成通车的高速公路里程达到351公里，具体项目情况如下：

单位：公里/亿元/年

高速路段名称	里程	总投资	所属路网	开工时间	交工时间	收费权批准时间	收费年限
广西广贺高速贺州段	76	39.12	汕昆高速（G78）	2007.9	2010.9	2010.9	30
四川泸贵高速泸州段	77	62.66	成渝高速（G4215）	2009.11	2014.7	2014.9	30
广西贵梧高速	198	125.11	广西省高速公路规划	2011.2	2015.3	2015.4	29.5
合计	351	226.89					

截至2015年6月末，公司在建的高速公路项目为成都第二绕线高速公路段项目，该项目于2012年10月开工建设，建设总里程为109公里，预计于2015年10月交工验收。项目计划总投资金额为166.62亿元，截至2015年6月末，已完成投资金额为134.59亿元，剩余投资金额为32.03亿元。

公司运营的高速公路不仅纳入当地的高速公路网，车辆通行费收入实行"集中账户、全额上缴、据实清分、统一结算"的管理方式，并接受当地高速公路主管部门的监督管理，收款银行每日到各成员单位所属收费站收取车辆通行费收入，各成员单位按规定将车辆通行费收入缴存"收费收入帐户"，联网管理部将车道采集的原始收费金额和经计算机统计处理后形成的结帐金额作为清分依据，同时核对各成员单位汇缴收入，联网管理部经过上述核对后，对实际上缴的款项进行清分，产生清分后应付给各成员单位的结算金额作为结算依据，在结算日，联网管理部根据清分结果编制作资金划拨表，通过银行结算系统，及时将各成员应得款足额划入"联网收入专户"的独资设立的高速公路的通车量及通行费收入情况如下：

单位：万辆、万元

名称	2015年1-6月		2014年		2013年		2012年	
	车流量	通行费	车流量	通行费	车流量	通行费	车流量	通行费
广西广贺高速贺州段	422	14,123.00	810	27,651.00	570	19,137.00	462	15,780.00
四川泸贵高速泸州段	359	7,412.00	288	3,588.00	–	–	–	–
广西贵梧高速	32	3,119.00	–	–	–	–	–	–
合计	813	24,654.00	1,098	31,239.00	570	19,137.00	462	15,780.00

公司高速公路的收费标准如下：

a.广西广贺高速贺州段的车辆通行费收费标准由基本收费与桥隧收费两部分组成，广西广贺高速贺州段的基本收费标准如下：

计价方法	分类	车型	收费标准
按车型分类（6汽车公里）	一类	≤2T货车；≤7座客车	0.50
	二类	2T-5T（含5T）货车；8-19座客车	0.80
	三类	5T-10T（含10T）货车；20-39座客车	1.20
	四类	10T-15T（含15T）货车；20英尺集装箱车；	1.44
		≥40座客车	1.45
	五类	>15T货车；40英尺集装箱车	1.68
按计重（6吨公里）	载重类汽车		0.08

广西贺梧高速贺州段桥隧收费标准如下，以下载重类汽车通过符合收费条件的桥隧时，桥隧通行费按照计重收费的有关规定执行：

车型	计重单位	2016年8月1日前			2016年8月1日后		
		1类桥隧	2类桥隧	3类桥隧	1类桥隧	2类桥隧	3类桥隧
一类	元/车次	1.20	2.20	3.20	1.50	2.50	3.50
二类		2.40	4.40	6.40	3.00	5.00	7.00
三类		3.00	5.50	8.00	3.75	6.25	8.75
四类		3.60	6.60	9.60	4.50	7.50	10.50
五类		3.60	6.60	9.60	4.50	7.50	10.50
载重类汽车	元/吨公里	0.10元			0.15元		

b.广西贺梧高速贺州段桥隧收费标准如下：

计价方法	分类	车型	收费标准
按车型分类（6汽车公里）	一类	≤2T货车；≤7座客车	0.55
	二类	2T-5T（含5T）货车；8-19座客车	1.1
	三类	5T-10T（含10T）货车；20-39座客车	1.65
	四类	10T-15T（含15T）货车；20英尺集装箱车；	2.2
		≥40座客车	0.55
	五类	>15T货车；40英尺集装箱车	0.55
按计重（6吨公里）	载重类汽车		0.08

c.广西贺梧高速贺州段桥隧收费标准如下，以下载重类汽车通过符合收费条件的桥隧时，桥隧通行费按照计重收费的有关规定执行：

车型	计重单位	2016年8月1日前			2016年8月1日后		
		1类桥隧	2类桥隧	3类桥隧	1类桥隧	2类桥隧	3类桥隧
一类	元/车次	1.20	2.20	3.20	1.50	2.50	3.50
二类		2.40	4.40	6.40	3.00	5.00	7.00
三类		3.00	5.50	8.00	3.75	6.25	8.75
四类		3.60	6.60	9.60	4.50	7.50	10.50
五类		3.60	6.60	9.60	4.50	7.50	10.50
载重类汽车	元/吨公里	0.10元			0.15元		

d.贺梧高速贺梧段项目的收费标准如下：

计价方法	分类	车型	收费标准
按车型分类（6汽车公里）	一类	≤2T货车；≤7座客车	0.55
	二类	2T-5T（含5T）货车；8-19座客车	1.1
	三类	5T-10T（含10T）货车；20-39座客车	1.65
	四类	10T-15T（含15T）货车；20英尺集装箱车；	2.2
		≥40座客车	0.55
	五类	>15T货车；40英尺集装箱车	0.55
按计重（6吨公里）	载重类汽车		0.08

（二）发行人上下游产业链情况

1.发行人前三年前五大客户及其销售收入

a 发行人2012年度前五大客户销售收入金额

单位：万元

单位名称	与本公司关系	2012年度金额（万元）
湖南金沙路桥建设有限公司	非关联方	4,208.01
惠州大亚湾经济技术开发区代建项目管理局	非关联方	4,000.00
广东省佛山公路工程有限公司	非关联方	2,782.25
汕头市城市管理局	非关联方	1,920.00
山东黄河工程集团有限公司	非关联方	1,592.87

b 发行人2013年度前五大客户销售收入金额

单位：万元

单位名称	与本公司关系	2013年度金额（万元）
汕头市建设局	非关联方	36,849.00
惠州大亚湾经济技术开发区财政局	非关联方	16,683.72
湖南金沙路桥建设有限公司	非关联方	7,995.48
防城港市建设规划委员会	非关联方	4,113.26
广西壮族自治区公路桥梁工程总公司	非关联方	4,021.79

c 发行人2014年度前五大客户销售收入金额

单位：万元

单位名称	与本公司关系	2014年度金额（万元）
四川公路桥梁建设集团有限公司成都第二绕东A2标段项目经理部	非关联方	97,276.00
泸州新冠达建筑工程有限公司	非关联方	40,354.13
山东省公路建设（集团）有限公司贵梧高速公路第一合同项目经理部	非关联方	34,257.45
河北建设集团有限公司贵梧高速公路第三合同项目经理部	非关联方	33,936.48
成都市泓浩建筑工程有限公司	非关联方	32,755.50

（二）发行人所属行业分析

1.高速公路行业

a 行业特点

1）行业的基本情况

高速公路具有自然垄断特性，但也不能味着排除竞争，政府主管部门也会引入有效竞争的市场机制，规范企业行为，实现自然垄断产业的可竞争性。

2）行业成本与利润性

高速公路的投资建设需要大量的成本，平原地区高速公路的平均建设成本为3,000万元&m，山区高速公路的平均建设成本为5,000万元&m，因此，高速公路企业的建设需要巨额资金，并且这些资金一旦投入，就构成巨大的沉没成本，这种特性要求高速公路经营企业具备很强的融资能力和风险承受能力。

3）网络经济性

高速公路的网络经济体现在两个方面：其一，高速公路的技术标准（车要指车道数）越高，通行能力越大，即存在一般状态下的规模收益递增现象；其二，高速公路连续型和越长，网络越发达，运输效率越高，反之连续型和越短，网络联通度越低，即高速公路的优势难以发挥。

4）投资效益性

公路的投资效益反映的是公路因等级不同而产生的不同的直接经济效益，主要表现为高等级公路在节约运输时间、减少车辆磨损、提高运行安全方面的可量化的比较效益。公路的投资效益性是高速公路投资的重要依据之一，同时使得高速公路具有产业化的条件。

5）供应链或价值链纵向关联状况及影响

高速公路在运输能力、速度和安全性方面具有突出优势，对大区域上均衡开发、缩小地区差距，建立统一的市场经济体系，提高现代物流效率具有重要作用。高速公路已经成为国民经济的重要基础设施，也是一个国家现代化的重要标志。我国高速公路建设起步较晚，但发展迅速，自1988年中国大陆地区第一条高速公路——沪嘉高速建成通车以来，我国高速公路建设大致经历了三个发展阶段：

1）起步阶段。1988年至1992年为高速公路起步阶段，期间每年通车里程在50-250公里。期间原交通部于1992年制定发布了"五纵七横"国道主干线规划，为我国高速公路行业的长远发展奠定了良好的基础。

2）发展阶段。1993年至1997年为高速公路快速发展阶段，期间每年通车里程在450-1,400公里，这一阶段实施"五纵七横"规划，以京津唐高速公路建成通车为代表，建设通车了多条具有代表性的高速公路。

3）快速发展阶段。1998年至今是高速公路高速发展阶段，这一阶段年均通车里程超过5,000公里，普益于第一轮始于1998年的财政刺激政策，以及第二轮始于2008年的四万亿财政刺激政策，这一阶段的高速公路行业的投资额呈着增长、期间原交通部于2005年初发布的《国家高速公路网规划》期间，国家高速公路网由7射、9纵、18横"等路线组成，总规模8.5万公里，简称"7918网"。1998年至2013年我国高速公路通车里程情况如下图：

数据来源：国家统计局数据库

2.发行人的竞争优势

a 区域经济优势

发行人高速公路项目具有较好的发展前景，发行人广东龙垣纪团位于南宁中央政务区，中央商务区，东盟商务区的交集核心，未来重点发展以 中国——东盟"国际商务往来为核心的商业、会展、办公、片区发展潜力大，区位优势明显，南宁龙光国际项目位于南宁五象新区内的五象总部基地的中心，周边道路及市政设施完善，交通便捷，是极具开发价值的地段之一。

b 行业经验优势

发行人在高速公路投资运营、建筑工程施工及房地产开发等领域的长期经营过程中，积累了丰富的行业经验，建立了完善稳健的盈利模式，掌握了丰富的项目资源。

c 运营效率优势

发行人产业链完整，在项目早期调研、规划、设计、施工、工程监理、项目策划定位、销售、物业管理等业务环节已形成"一体化"、"全产业链"的运营模式，可通过内部的高度协调与合作，快速完成项目开发业务链的多项工作，从而提升项目收益。

d 组织合作优势

发行人具有良好的资信水平和融资能力，发行人与国家开发银行、四大国有商业银行等国内大型金融机构建立了良好的合作关系，历年的到期债款偿付率和到期利息偿付率均为100%，无任何逾期债款，良好的资信水平为发行人拓宽融资渠道打下了坚实的基础。

e 管理及人才优势

发行人拥有一支经验丰富的高素质专业团队，管理层基础心员工稳定，员工整体素质较高，拥有丰富的项目运作及工程造价、施工管理经验。发行人各项规章制度健全，绩效考核机制明确，人才储备充足，综合来看，发行人的经营优势明显。

f 政府支持优势

发行人投资高速公路地处西南地区，对于西部大开发具有重要战略意义，享受企业所得税按照15%标准征收的税收优惠，以及四川龙光泸贵享受营业税返还的优惠政策。

3.发行人的经营方针及战略

发行人将以高速公路投资、建设和运营为核心业务，在核心业务特有的前提，将适度开展投资回报高、项目周期短、资金回笼快的商业地产项目，并积极承接市政设施、轨道交通等新兴产业，以获取充沛的现金流入，支撑高速公路投资运营这一核心业务的稳健发展。

a 依高速公路投资运营板块，公司以建设开发运营好目前已经参与投资的高速公路为重点，未来在此基础上计划在沿海发达地区再投1至2条经营效益好的高速公路，截止募集说明书发布之日，公司还未明确具体的投资计划。

b 依建筑工程施工板块，公司将加大对基础设施建设项目的投资，积极承接城市轨道交通、城际间道路等公共基础设施建设项目。

c 依商业地产开发板块，在完成南宁两个商业地产项目基础上，公司将结合核心业务特有的投资资金需求情况，适度投资安全收益率相对较小且资金回笼较快的新型商业地产项目；

另外，公司将灵活调整投资结构，配合新型城镇化发展布局，适度拓展轨道交通投资建设项目，物流等新兴产业。

（四）发行人主营业务收入情况

1.发行人前三年按高速公路投资运营、建筑工程施工及房地产开发 任要是商业地产开发 三大板块，最近三年及一期，公司的主营业务收入及其构成情况如下表所示：

单位：万元/%

项目	2015年上半年度		2014年度		2013年度		2012年度	
	收入金额	占比	收入金额	占比	收入金额	占比	收入金额	占比
1.高速公路投资运营板块								
高速公路通行费收入	24,654.68	17.47	31,329.09	9.58	19,137.23	5.93	15,780.20	8.48
服务区经营权转让收入	21,000.00	14.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
广告费收入	512.83	0.36	37.81	0.01	254.95	0.08	104.92	0.06
小计	46,167.51	32.71	31,366.90	9.59	19,392.18	6.01	15,885.12	8.54
2.建筑工程施工板块								
工程施工	74,236.29	52.60	220,590.72	67.47	137,444.39	42.61	24,945.47	13.41
小计	74,236.29	52.60	220,590.72	67.47	137,444.39	42.61	24,945.47	13.41
3.房地产开发板块								
商业地产收入	1,985.74	1.41	44,294.57	13.55	53,497.99	16.58	19,710.26	10.60
住宅收入	1,407.95	1.00	2,784.02	0.85	95,294.56	29.54	112,245.19	60.34
小计	3,393.69	2.40	47,078.59	14.40	148,792.55	46.12	131,955.45	70.94
4.其他业务板块								
物业服务费	11,910.83	8.44	17,641.26	5.40	15,533.01	4.82	13,236.11	7.12
酒店经营收入	5,381.31	3.81	10,208.63	3.12	1,429.96	0.44	0.00	0.00
物流收入	36.49	0.03	65.89	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00
小计	17,328.62	12.28	27,915.78	8.54	16,962.97	5.26	13,236.11	7.12
合计	141,126.11	100.00	326,951.99	100.00	322,592.09	100.00	186,022.14	100.00

2012年度、2013年度、2014年度及2015年上半年，发行人营业总收入分别为189,456.26万元、322,615.53万元、326,951.99万元和141,126.11万元，其中2013年度营业收入较2012年度增长70.28%，增幅较大，主要原因系工程施工收入大幅增加所致。

1.高速公路投资运营板块

2012年度、2013年度、2014年度及2015年上半年，发行人高速公路投资运营板块实现营业收入分别为15,780.20万元、19,137.23万元、31,366.90万元和46,167.51，呈现逐年上升趋势。其中：通行费用收入分别为15,780.20万元、19,137.23万元、31,329.09万元和24,654.68万元，在主营业务收入中的占比分别为8.48%、5.93%、9.58%和17.47%。2015年上半年，发行人四川泸贵高速泸州段服务区经营权转让收入21,000.00万元，进一步提高发行人高速公路投资运营板块收入水平。随着高速公路项目陆续建成通车，发行人通行费收入将逐年增加，高速公路投资运营板块的收入占其主营业务收入的比重有望进步提升。

2.建筑工程施工板块

2012年度、2013年度、2014年度及2015年上半年，发行人工程施工收入分别为24,945.47万元，137,444.39万元、220,590.72万元和74,236.29万元，在主营业务收入中的占比分别为13.41%、42.61%、67.47%和52.60%，近三年整体呈上升趋势，发行人先后建设了韶关市中山东路改造项目、汕头市海滨路中段改造项目和惠州市中心医科大学附属惠亚医院（已申报）惠州市大亚湾西区一中新校区项目，防城港市钦花湾海洋文化主题休闲旅游区一期、国道321即明至桂林段扩建等公共基础设施项目，因此发行人逐步进入高速公路及其他公路的路桥施工领域，获得了多个路段土方分包业务。

3.商业地产开发板块

2012年度、2013年度、2014年度及2015年上半年，发行人住宅地产销售收入分别为112,245.19万元、95,294.56万元、2,784.02万元和1,407.95万元，在营业总收入中的占比分别为59.24%、29.54%、0.85%和1.00%。发行人主要住宅地产业务在香港上市后，基于公司战略调整以及避免与上市公司同业竞争等考虑，除现有部分剩余住宅项目销售以补充发行人现金流之外，未来公司将不再从事住宅地产项目投资。

2012年度、2013年度、2014年度及2015年上半年，发行人商业地产销售收入分别为19,710.26万元、53,497.99万元、44,294.57万元和1,985.74万元，在主营业务收入中的占比分别为10.60%、16.58%、13.55%和1.41%。发行人商业地产集中于南宁龙光世纪、南宁龙光国际两个项目投资运营。

4.其他业务板块

2012年度、2013年度、2014年度及2015年上半年，发行人其他业务板块收入分别为13,236.11万元、15,533.01万元、17,641.26万元和11,910.83万元，在主营业务收入中的占比分别为7.12%、5.26%、8.54%和12.28%，主要包括物业服务费收入、酒店经营收入和物流收入。

八、发行人公司治理

（一）公司治理结构

1.股东会职权

根据《公司章程》，股东会是公司经营和行政管理的最高决策机构，依据《中华人民共和国公司法》和章程规定行使职权。公司股东会由由全体股东组成，股东会行使下列职权：

1）决定公司的经营方针和投资计划；

2）选举和更换董事，决定有关董事的报酬事项；

3）选举和更换由非职工代表担任的监事，决定有关监事的报酬事项；

4）审议批准董事会的报告；

5）审议批准监事会或者监事的报告；

6）审议批准公司的利润分配方案和弥补亏损方案；

7）对公司增加或者减少注册资本作出决议；

8）对发行公司债券作出决议；

9）对股东向社会转让出资作出决议；

10）对公司合并、分立、变更公司组织形式、解散和清算等事项作出决议；

11）修改公司章程；

12）对公司为他人提供担保作出决议；

13）审议批准公司在一年内购买、出售重大资产超过公司最近一期经审计总资产30%的事项；

14）决定聘用或者解聘为公司审计的会计师事务所；

15）决定公司因本章程第二十四条第（一）项、第（二）项规定的情形收购本公司股份的事项；

16）审议批准变更募集资金用途事项；

17）审议股权激励计划；

18）决定公司的利润分配政策，尤其是现金分红政策的调整或变更；

19）审议法律、行政法规、部门规章或本章程规定应当由股东会决定的其他事项。

2.股东会议事规则

根据《公司章程》，公司股东会分为年度股东会和临时股东会。年度股东会每年召开一次，并应当于上一会计年度结束后的六个月内举行。有下列情形之一的，公司在事实发生之日起两个月以内召开临时股东会：

1）董事人数不足《公司法》规定人数或者本章程所定人数的三分之二时；

2）公司未弥补的亏损达实收股本总额三分之一时；

3）单独或者合计持有公司百分之十以上股份的股东请求时；

4）董事会认为必要时；

5）监事会提议召开时；

6）二分之一以上独立董事提议召开时；

7）法律、行政法规、部门规章或本章程规定的其他情形。

股东会会议由董事会召集，董事长主持；董事长不能履行职务或者不履行职务的，由半数以上董事共同推举一名董事主持。

董事会不能履行或者不履行召集股东会会议职责的，监事会应当及时召集和主持；监事会不召集和主持的，连续九十日以上单独或者合计持有公司百分之十以上股份的股东可以自行召集和主持。

3.董事会议事规则

根据《公司章程》，董事会是公司经营和行政管理的最高决策机构，依据《中华人民共和国公司法》和章程规定行使职权。公司股东会由由全体股东组成，股东会行使下列职权：

1）决定公司的经营方针和投资计划；

2）选举和更换董事，决定有关董事的报酬事项；

3）选举和更换由非职工代表担任的监事，决定有关监事的报酬事项；

4）审议批准董事会的报告；

5）审议批准监事会或者监事的报告；

6）审议批准公司的利润分配方案和弥补亏损方案；

7）对公司增加或者减少注册资本作出决议；

8）对发行公司债券作出决议；

9）对股东向社会转让出资作出决议；

10）对公司合并、分立、变更公司组织形式、解散和清算等事项作出决议；

11）修改公司章程；

12）对公司为他人提供担保作出决议；

13）审议批准公司在一年内购买、出售重大资产超过公司最近一期经审计总资产30%的事项；

14）决定聘用或者解聘为公司审计的会计师事务所；

15）决定公司因本章程第二十四条第（一）项、第（二）项规定的情形收购本公司股份的事项；

16）审议批准变更募集资金用途事项；

17）审议股权激励计划；

18）决定公司的利润分配政策，尤其是现金分红政策的调整或变更；

19）审议法律、行政法规、部门规章或本章程规定应当由股东会决定的其他事项。

4.高级管理人员职责

公司设总经理1名，副总经理若干名，由董事会聘任或解聘。总经理对董事会负责，公司设置了业务经营部门和管理部门，配备了专业经营和管理人员，设立并规范董事会秘书处，负责公司股东大会、董事会、监事及高级管理人员关对外披露信息。

（二）公司治理运行情况

1.股东大会、董事会、监事会、高级管理人员履行职责情况

公司已建立健全了劳动、人事、工资、社保及公积金等人事管理制度，独立履行人事管理职责，公司能够按照《劳动法》的相关规定，与下属员工签订《劳动合同》，员工工资根据绩效薪酬、单独发放，公司还能为社会保险及公积金缴 建立了职工账户，为公司的全体员工独立缴纳社保及公积金，公司在劳动人事及工资等方面均自主管理。

纪南鹏先生兼任香港上市公司龙光地产（HK.3380）正席、行政总裁、委任深圳住宅项目董事，总经理；姚强纵先生兼任深圳优质思嘉事，广东龙光集团物业管理有限公司董事；段经纪南鹏先生、姚强纵先生、高级管理人员关对外兼职情况。

（三）资产方面

公司拥有独立于出资人的资产，能够保持资产的完整性；公司不存在资产、资金及其他资源被控股股东占有或权属不清的情况。

（四）机构方面

目前公司严格按照《公司法》等法律法规的要求，规范公司经营运作，建立了较为完善的法人治理结构，公司制订完善了《股东大会议事规则》、《董事会议事规则》、《监事会议事规则》、《总经理工作细则》、《董事会秘书工作细则》、《独立董事工作制度》、《关联交易管理制度》、《对外担保管理制度》、《募集资金管理制度》、《信息披露管理制度》、《投资者关系管理制度》、《内部审计制度》等一系列规章制度，公司董事会、监事会和管理层能够独立行使职权，公司设置了独立于股东的组织机构体系，拥有独立的生产经营场所。

（五）财务方面

公司拥有独立的会计核算体系、财务管理体系和独立的财务决策体系，能够独立作出财务决策，具有规范的财务会计制度和对分公司、子公司的财务管理制度，不与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业共用银行账户。

2.发行人独立经营情况

发行人具有独立的企业法人资格，在国家宏观调控和行业监管下，严格按照《公司法》、《证券法》等有关法律、法规和《公司章程》的要求规范运作，逐步建立健全公司法人治理结构，在业务、资产、人员、机构、财务等方面与现有股东完全分开，能够自主经营，独立核算，自负盈亏，自主做出业务经营、战略规划和投资等决策，具备直接面向市场独立经营的能力。

（一）业务方面

公司拥有独立、完整的自主经营能力，在工商行政管理部门核准的经营范围内开展各项经营业务，公司设置了业务经营部门和管理部门，配备了专业经营和管理人员，独立开展经营业务活动，在业务活动上，合同签订及履行各项业务活动中，均由发行人以公司名义办理相关事宜，公司业务管理独立于控股股东、实际控制人控制的其他企业。

（二）人员方面