

宏磊股份易主 柚子资产成第一大股东

证券时报记者 康殷

宏磊股份(002647)宣告易主, 戚建萍家族协议转让手中所持宏磊股份逾55%的股份, 受让方包括柚子资产、健汇投资、焱热实业和自然人景华。宏磊股份1月19日晚间公告, 交易完成后, 天津柚子资产管理有限公司将持股25.9%, 成为宏磊股份第一大股东, 为公司控股股东、实际控制人。

原控股股东套现32.5亿

本次权益变动前, 宏磊股份实际控制人及其一致行动人戚建萍、戚建华、戚建生、金磊、金敏燕共同持有公司12455万股, 占公司总股本的56.73%。本次权益变动后, 柚子资产将持有公司5688万股, 占公司总股本的25.9%, 成为第一大股东, 为公司控股股东、实际控制人; 健汇投资持有公司4075万股, 占公

司总股本的18.56%; 焱热实业将持有公司1156万股, 占公司总股本的5.27%; 自然人景华将持有公司1118万股, 占公司总股本的5.09%。

本次权益变动完成后, 戚建华、金磊将不再持有公司股份, 戚建萍将继续持有宏磊股份317.6万股, 占公司总股本的1.45%; 戚建生将继续持有宏磊股份100万股, 占公司总股本的0.46%。

实际上, 宏磊股份是一家家族式企业, 在2011年发行上市时, 其前十大股东中, 前五位均为戚建萍家族成员。2016年1月19日公布的简式权益报告书显示, 戚建萍作为宏磊股份控股股东、实控人, 其一致行动人均为亲属。戚建萍分别是戚建生、戚建华的姐姐; 金磊、金敏燕的母亲。按照本次股份协议转让价格均为27元/股计算, 戚建萍家族出售股份将可套现32.5亿元。

因为筹划重大资产重组, 宏磊股份从2015年11月17日至今一

直停牌。停牌前收盘价为23.84元/股, 相比之下, 27元/股的协议转让价已溢价13.3%。

主营业务可能重大调整

柚子资产成立于2015年5月, 公司的主营业务是资产管理, 注册资本10亿元, 由自然人郝江波100%持股。据宏磊股份详式权益报告书披露, 郝江波, 女, 1974年出生, 中国国籍, 中国人民大学经济学博士毕业。1996年8月-1999年8月, 任山西博奥医院研究中心有限公司营销总监; 2002年8月-2015年5月, 在北京市朝阳区地税局工作; 2015年5月至今, 任天津柚子资产管理有限公司执行董事、总经理。

柚子资产表示, 本次权益变动完成后, 柚子资产将持有宏磊股份25.9%的股份, 成为控股股东, 未来不排除将借助上市公司平台, 整合优质资产, 增强上市公司的盈利能力, 提升

上市公司价值。未来12个月, 不排除将在合适的时机继续受让上市公司的股份。此外, 柚子资产不排除在未来12个月内对上市公司主营业务进行重大调整的计划。

柚子资产本次收购股份动用资金共计15.4亿元。对于资金来源, 天津柚子表示源于自有资金或自筹资金, 该等资金来源合法, 不存在向第三方募集的情况, 也不存在直接或间接来源于上市公司及其关联方的情况, 不存在通过与上市公司进行资产置换或者其他交易获取资金的情形。本次认购的资金不包含任何杠杆融资结构化设计产品。

成立时间尚不足一年的柚子资产, 截至2015年11月30日所有者权益合计10.2亿元, 资产负债率41.48%; 2015年前11个月净利润为-50.9万元。

除柚子资产外, 健汇投资、焱热实业和自然人景华在权益报告书中均表示, 看好宏磊股份未来的发展, 寻求投资的财务增值。

去年以来, 宏磊股份多次受到监管层的关注, 是名副其实的问题户。其中, 涉嫌重组将宏磊股份推到风口浪尖。事件源于2015年1月, 宏磊股份披露重组预案, 宣布东珠景观将作价20多亿元借壳, 并在此后多次发布进展公告。但到了5月25日, 公司却宣布终止此次重大资产重组。

突然终止重组引起了监管层的关注, 宏磊股份于同年6月份初因核查重大事项开始停牌。经浙江证监局查实, 宏磊股份涉嫌重组, 并未有推进重组的实质性动作。为此, 宏磊股份及相关高管遭浙江证监局的警示。另外, 2014年11月, 宏磊股份因为占用上市公司资金问题受到证监会的行政处罚, 证监会最终给予宏磊股份30万元罚款, 对11位责任人给予警告以及共计37万元的罚款。

就在2016年1月19日披露的权益报告书中, 戚建萍持有的宏磊股份共计8042万股股份均处于司法冻结状态。

宝钢去年盈利不足10亿 同比下滑超八成

证券时报记者 邓飞

宝钢股份(600019)1月19日晚间披露业绩快报, 公司2015年度实现营业收入1641.29亿元, 同比下降12.6%; 归属于上市公司股东的净利润9.61亿元, 相比2014年的57.92亿元同比大降83.4%; 基本每股收益仅为0.06元。

宝钢股份表示, 由于钢材价格下跌远超同期矿石等原料价格的下降幅度, 加之汇兑损失增加等非经营性因素的影响, 公司盈利水平同比大幅下滑。据介绍, 2015年钢铁行业供给侧结构性矛盾进一步凸显, 中钢协国内钢材综合价格指数创20余年来新低, 同比下降27.3%。

面对营收小幅下滑, 但净利大降的困境, 宝钢股份也很无奈。公司表示, 报告期内公司营业利润、利润总额及归属于上市公司股东的净利润同比分别下降77%、78%、83%, 主要是受下游行业需求持续低迷, 钢铁产品购销价差空间急剧收窄, 年中人民币汇率大幅贬值公司主动切换美元短期融资, 计提部分资产减值准备, 以及非经营性贡献同比减少等因素影响。

证大集团退出地产 发力中医药和文化艺术

证券时报记者 刘宝兴

2016年, 我们要做文化艺术和中医药。中医药是从零开始, 目标是重构中医药产业链、生态链。”去年辞别房地产业务的证大集团董事长戴志康1月19日表示, 今年将投资布局文化艺术和中医药板块。

1月19日, 戴志康对证券时报记者表示, 中医过去在西医系统管理下一度被“阉割”, 也造成了中医药行业目前式微的境况, 但今年中医药行业将出现历史性的发展机遇, 2016年将是投资中医药、健康医疗的最佳时期”。

戴志康所称的历史性机遇, 指的是中国第一部中医药法律《中医药法》即将出台。去年12月李克强总理主持召开国务院常务会议, 通过了《中医药法(草案)》, 会议决定将这一草案提请全国人大常委会审议。

上海交大第九人民医院急诊科行政副主任王国印表示, 《中医药法》的征求意见稿中最关键的两点在于, 中医从业者的执业、传承放宽, 以及诊所的备案制度, 这两点打开了未来中医药繁荣的大门”。

根据《中医药法》的征求意见稿, 开设中医医疗机构应当依照医疗机构管理的规定办理有关手续。但是, 开设仅提供传统中医药服务的传统中医诊所, 向所在地县级人民政府中医药主管部门备案后即可执业。另外, 国家鼓励和支持社会力量举办中医医疗机构, 社会力量举办的中医医疗机构与政府举办的中医医疗机构在准入、执业等方面享有同等权利。

戴志康透露, 在中医药领域, 证大将从零开始布局。

据悉, 证大将成立上海九间堂健康康发展科技有限公司, 作为服务全产业链的中医药行业大数据平台。该平台负责人韩凤丽表示, 九间堂将布局中药馆、中药材种植、中医药研究院甚至学校等领域。

据韩凤丽介绍, 公司现有的资源包括山东一家中药厂, 目前年销售额在3.5亿元, 同时公司正在并购一家中药材饮片厂, 如果一切顺利, 预计两家公司2016年销售额合计将超过10亿元。

除了中医药, 以“中华文化爱好者”作为自身标签的戴志康, 还强调将在文化艺术领域加大布局。

去年年初, 戴志康以总价12.507亿港元将自己和女儿持有的上海证大房地产有限公司42.03%股份全部卖出, 宣告退出房地产市场, 并强调将以金融为主业, 加码证大财富等互联网金融板块。

2015年12月成立了上海证大文化发展股份有限公司, 将全力进军文化艺术产业。”证大文化相关负责人表示, 证大集团2016年将在文化艺术领域加码投资。据他介绍, 戴志康早在做房地产期间就开始了艺术品收藏, 目前部分藏品价值翻了数倍, 估计戴志康收藏品的估值达上百亿。

证大集团公开资料显示, 金融投资、文化艺术、资源矿产、互联网TMT成为证大集团的四大业务板块。其中, 由证大集团参股或控股的喜马拉雅中心、上海喜玛拉雅美术馆、无极书院、文化发展、大观舞台、音乐教育、艺术网银等公司, 都属于证大文化艺术板块。

上市公司联手布局无人驾驶 跨界合作成为主流

证券时报记者 阮润生

在2016年国际消费电子展(CES)上, 不仅丰田等传统汽车厂商加码无人驾驶汽车业务, Google等科技巨头也在不断布局, 加强与传统汽车厂商、电子元器件厂商合作, 加速推进无人驾驶汽车项目。据证券时报·莲花财经记者统计, 比亚迪、欧菲光、四维图新等上市公司已经开始在整车研发、汽车电子、导航定位等领域开始布局无人驾驶汽车业务, 而跨界合作成为国内上市公司布局特点。

四维图新和东软集团合作提供导航解决方案

四维图新和东软集团昨日公告, 双方达成战略合作框架, 将在车联网服务、汽车无人驾驶、卫星导航、地图数据处理及国际化方向上开展合作。其中, 在无人驾驶汽车领域, 双方将充分发挥各自在ADAS(高级驾驶辅助系统)技术、导航引擎, 及高精度地图方面的优势, 面向无人驾驶汽车提供核心服务。此外, 双方将面向一级制造供应商等提供整体导航解决方案。

国泰君安研报指出, 全球来看, 各大高精度地图厂商都是无人驾驶方案的核心合作伙伴。四维图新和东软集团的合作将是无人驾驶战略升级的第一步, 借助东软集团系统平台, 四维图新将实现从数据向导航软件解决方案的升级。东软是阿尔派核心软件提供商, 借助四维的车企渠道, 双方也将实现渠道协同, 未来也有望向海外拓展延伸。

据介绍, 无人驾驶汽车处于产业化的初级阶段, 产业化进程中, 智能感知技术是前提, 智能决策和控制技术是核心, 高精度地图及智能交通设施等是重要支撑。另外, 无人驾驶技术的发展, 还涉及交通法规等方面完善。有报道称, 联合国开始就自动驾驶制定国际安全法规。

具体产品方面, 四维图新在回复互动易投资者提问中指出, 目前自动驾驶使用的车载激光雷达价格昂贵, 相比之下, 高精度地图的使用可以减少激光雷达的安装数量, 降低自动驾驶成本, 为车辆提供路径决策。另外, 中海达表示, 在高精度地图方面, 目前公司已掌握了高精度卫星定位技术和三维激光扫描技术, 同时具有2.5D地图、真三维地图采集和处理能力。

汽车零部件供应商万安科技、亚太股份等公司日前也表示, 看好汽车无人驾驶的发展, 将在ADAS研发等领域联合产业链公司进行布局。

电子元器件公司沪电股份表示, 无人驾驶等技术的发展, 将引发对汽车用PCB的新一波需求。公司已与全球汽车领域HF PCB领导

厂商Schweizer Electronic AG签订了合作框架协议, 并已就高速成长的HF PCB等产品开展合作。

传统汽车厂商是无人驾驶研发主力

汽车整车厂商也不敢落后。日前, 比亚迪董事长王传福向媒体表示, 出租车、大巴等都是迫切需要无人驾驶, 节省人工成本。比亚迪已经开始研究无人驾驶, 目前也在同百度合作, 因为在研发无人驾驶过程中, 没有精密的地图很难做好。

2015年12月, 百度成立自动驾驶事业部, 计划3年实现自动驾驶汽车商用化, 5年实现量产。当时, 奇瑞汽车董事长尹同跃、比亚迪董事长王传福等众多汽车企业家受聘为百度自动驾驶顾问。

另外, 海马汽车在互动易回复投资者提问中也指出, 公司正在研究无人驾驶相关技术, 并制定推进计划。长安汽车表示, 公司已与华为、360公司、高德导航、科大讯飞等结成了战略合作伙伴, 研发智能网联技术和产品应用。

业内指出, 目前无人驾驶汽车还是以传统汽车厂商为主在推进。启明信息指出, 行业内无人驾驶技术的储备与实施, 大部分用于工厂物流等路线和交通情况较为简单的运输环境。不过, 针对商用车和乘用车的无人驾驶技术尚缺少配套法规和基础设施建设, 未来需结合法律法规与行业标准的建设, 根据用户和整车厂的统筹安排考虑推出时点。

中科创达也表示, 公司从2014年就开始车载系统研发投入, 2015年已初见成效, 对车载领域的发展前景持乐观态度。不过, 无人驾驶目前从技术上还不够成熟, 无人驾驶的算法技术门槛很高, 目前公司尚未进入该领域。

证券时报记者 李小平

智能汽车的兴起, 正在引发产业链各厂商的争相布局。1月19日晚间, 从事汽车制动系统生产的亚太股份(002284)发布增发预案, 公司拟募资22亿元打造智能汽车生态圈。

增发预案显示, 亚太股份拟以16.42元/股的价格, 定向增发1.34亿股, 预计募集资金不超过22亿元。其中大股东亚太集团承诺拟认购2.2亿元。募集资金拟用于投资“年产15万套新能源汽车轮毂电机驱动底盘模块技术改造项目”、年产100万套汽车制动系统电子控制



上市公司在无人驾驶领域的布局

- 比亚迪** —— 已经开始研究无人驾驶, 目前也在同百度合作。
- 海马汽车** —— 公司正在研究无人驾驶相关技术, 并制定推进计划。
- 长安汽车** —— 公司已与华为、360公司、高德导航、科大讯飞等结成了战略合作伙伴, 研发智能网联技术和产品应用。
- 四维图新东软集团** —— 双方将在车联网服务、汽车无人驾驶、卫星导航、地图数据处理等方面开展合作。
- 中海达** —— 在高精度地图方面, 目前公司已掌握了高精度卫星定位技术和三维激光扫描技术, 同时具有2.5D地图、真三维地图采集和处理能力。
- 沪电股份** —— 无人驾驶等技术的发展, 将引发对汽车用PCB的新一波需求, 公司将拓展此领域业务。
- 万安科技亚太股份** —— 将在ADAS研发等领域联合产业链公司进行布局。

吴比较/制图

亚太股份拟募资22亿 打造智能汽车生态圈

模块技术改造项目”、年产15万套智能网联汽车主动安全模块技术改造项目”、亚太(上海)汽车底盘技术中心建设项目”及补充流动资金。

亚太股份称, 年产15万套新能源汽车轮毂电机驱动底盘模块技术改造项目和年产15万套智能网联汽车主动安全模块技术改造项目, 是公司迎合智能驾驶的发展、进入新能源汽车领域实现突破发展的战略布局。

从募投项目来看, 拟实施项目具有投资收益高、见效快等特点。其中年产15万套新能源汽车轮毂电

机驱动底盘模块技术改造项目投资为9.8亿元, 项目建设期为2年, 项目建成达产后, 预计正常年销售收入30亿元(含税), 净利润3.39亿元; 年产100万套汽车制动系统电子控制模块技术改造项目总投资5.9亿元, 项目建设期为2年, 项目建成达产后, 预计正常年销售收入13.4亿元(含税), 净利润1.68亿元。

根据募投项目前景, 其中3个拟实施实体项目若全部达产, 预计可以为亚太股份增加收入47.9亿元, 增加净利润为5.41亿元。而在2014年, 亚太股份收入为32亿元, 净利润为1.76亿元。

据了解, 亚太股份近年来通过不断投入, 在汽车制动防抱死系统(ABS)、汽车电子驻车制动系统(EPB)、汽车电子操纵稳定系统(ESC)、线控制动系统、新能源汽车制动能量回馈系统(EABS)等汽车电子产品领域, 相继取得突破, 其中ABS在2014年已实现产业化, ESC预计2016年批量投入生产。

亚太股份称, 现在阶段, 公司重点推进新能源汽车电子产品的研发、布局汽车智能驾驶领域, 加快环境感知、主动安全控制、移动互联网智能驾驶领域的布局, 打造智能汽车生态圈。