

吉林珲春探营:投资商危中寻机 罗津港通关正常

编者按:作为中朝俄边境的中国小城,吉林省珲春市在朝鲜半岛局势变得紧张之后一直受到外界的关注,那么珲春当地人的生活、工作和投资等是否因此受到影响?近日,证券时报·莲花财经记者实地走访了这个边境小城,在与当地人交流后发现,这个城市的生活并未受到太大影响,生活娱乐依旧,生意也照做。与此同时,一些具有远见的商人正危中寻“机”。

见习记者 孙宪超

2016年1月6日,朝鲜宣布刚刚进行了第一枚氢弹核试验,之后又发射卫星,半岛局势因此变得骤然紧张。随之而来的是,开城工业园区的关闭、联合国施以最严厉制裁、朝鲜做出强硬回应、美韩宣布联合军演……时至近日,朝鲜又接连发射短程导弹,半岛的火药味儿越来越浓。

在这样的背景下,很多人都将目光投向中国的吉林省珲春市,这座与朝鲜接壤、近年来正在快速发展之中的边境小城。珲春,是否因为身处半岛危机的边缘而受到影响?珲春与朝鲜的民间经贸往来是否已经停滞?记者带着诸多疑问前往实地一探究竟。

茶余饭后的谈资

从吉林省的省会长春市乘坐高铁到珲春市需要3小时15分,这是目前长春市抵达珲春市最快的陆路交通方式。2015年9月,吉珲高铁正式开通,结束了珲春市没有客运火车的历史。

3月22日,星期二,珲春市的最高气温是10℃,最低气温是-2℃,证券时报·莲花财经记者在14时55分走下火车的时候,感受到一丝丝凉意。珲春火车站外有些空旷,数十辆出租车正在排队等活儿。当新的一批旅客走出站口之后,出租车上司机快速走下车来并大声招揽活计,令出站口附近瞬间变得热闹起来。

高铁开通之后,珲春市已经变成了长春的“后花园”,每到周末的时候就会有很多人从长春市乘坐高铁前来品尝珲春市有名的肉串。“在去往珲春市中心的路上,出租车司机张师傅告诉记者,最近一段时间,很多外地乘客除了关心哪家串店的肉串最正宗之外,问得最多的话题就是朝韩冲突是否对珲春市有影响。”

据张师傅回忆,2016年1月6日,朝鲜宣布进行第一枚氢弹核试验当天,他仍然像往常一样在路上开车,并没有感觉到特别的变化,不过据说一些在室内的人感觉到了震撼。实际上前几次朝鲜进行核试验的时候,珲春市同样也会感到震撼,现在大家都已经习以为常,因为这既不是朝鲜第一次进行核爆,相信也不会是最后一次。

珲春人的日常生活并没有因为朝鲜核试验而受到影响。张师傅介绍说,相较于外地人而言,珲春市当地人对于半岛危机的关注程度并不高,但有时也会成为茶余饭后的谈资。

在记者入住的宾馆内,一位女服务员说:我们女同志都不关心这些,只有男同志在看到新闻当中的最新报道之后才会发表一些评论。特别是在酒桌上,有时候会将此作为话题。”

百姓生活依然平静

对于珲春市民李辉而言,在闲暇之余约上三五好友,找一家熟悉的串店吃点肉串,喝上几瓶地产的冰川啤酒,已经成为生活中不可或缺的一部分。3月22日20时35分,珲春市民李辉来到位于昆仑酒店附近的北街串店,三位事先约定的朋友已经先到一步。

珲春是一座小城市,生活节奏比较慢,比较适合居住和生活。珲春的串店也非常多,非常火,像这样名气大一些的串店,经常是座无虚席,一天晚上要翻几次台。”李辉说。

据了解,位于吉林省最东端的珲春市是中国唯一地处中俄朝三国交界的边境窗口城市,与俄罗斯、朝鲜山水相连,与韩国、日本隔海相

望。在满语中,珲春就是“边地、边陲、近边”的意思。珲春是比较典型的边境小城,只有20多万人口。如果说与其他城市有什么不同,那就是与俄罗斯、朝鲜接壤,在大街上、酒店里很容易就会碰到一些俄罗斯人。”李辉说。

在简单寒暄之后,李辉将与几个朋友谈起了各自的孩子,而李辉因为女儿学习成绩优异,成为大家羡慕的对象,一位朋友更是频频向李辉取经。朋友们聚在一起谈谈事业、谈谈家庭,谈谈各自的儿女,这就是最普通的珲春市民生活,并没有因为朝韩危机而发生变化。”李辉说。

就在李辉与三位朋友聚在一起小酌的同时,位于珲春市沿河西街金夏购物广场五楼的珲春金夏国际影城正在上映《疯狂动物城》。这部电影比较受欢迎,外界的评价也很高,很多年轻人、很多家长都会带着孩子在周末或是晚上来看,最近的上座率也有所增加,我们这里真的没有感受到生活因为朝韩危机而受到影响。”该影城的一位工作人员说。

与普通市民相比,一些政府机关的工作人员在面对与朝鲜有关的问题时却是三缄其口。我们目前有口径,对于涉及朝鲜的话题一律不谈,尤其不接受媒体的此类采访。”珲春市政府相关部门的工作人员称。

投资商大胆觅商机

虽然珲春市身处朝韩危机的边缘,但却没有阻挡住商人前来考察的脚步。今年45岁的范维光是辽宁省营口傲麟物流有限公司的总经理。3月23日,范维光的身影意外地出现在珲春市,他此次前来珲春市的目的是为了考察当地的投资环境,计划在珲春市投资建设一个现代化的大型物流中心。

从事物流行业已经10余年的范维光被圈内人认为是一位具有前瞻性眼光的商人,他对经济走势、行业动态往往会有独到的见解。这一次,范维光将目光锁定在了珲春市,希望能够在此有所作为。

珲春市具有非常明显的地域优势,未来的发展潜力不可限量。”范维光分析说,就像珲春市相关领导在公开场合所说的那样,以珲春为中心的200公里范围内,分布着扎鲁比诺、符拉迪沃斯托克、罗津、清津等俄、朝10个港口,这里不仅是中国直接进入日本海、日本海、日本西海岸,以及北美、北欧的最近点。

在范维光看来,珲春市在未来有望扮演重要的物流枢纽角色,而自己的公司又是一家物流企业,所以自然不应该忽视珲春这样的城市。

市场有风险,投资应谨慎。您有没有考虑过半岛局势紧张可能会对珲春市产生影响?”在与范维光交谈的过程中,记者向他抛出了这样一个问题。对此,范维光笑着回答:我们在来珲春市之前就已经进行过综合评估,当然其中也包括半岛局势是否会对珲春的经济产生影响,毕竟距离实在是太近了。但是中国和俄罗斯的存在,相信半岛局势最终会有惊无险,这只会成为一个插曲。所以我们才会来到珲春市考察,而且我们也比较有信心。”

实际上不只是范维光将目光聚焦到了珲春市。就在几天之前,一家重庆的企业在经过认真考察之后,认为从俄罗斯进口的海鲜在国内具有非常大的市场空间,所以刚刚在珲春市签下了一笔大单;从现在起至2016年底将从珲春市当地的一家企业采购价值5000万元的俄罗斯海鲜,并且不排除在2017年进一步加大采购量的可能。

珲春市具有天然的地域优势,木材、煤炭、纺织服装、海鲜等产品都具有非常明显的竞争优势。但是因为大部分珲春人在获取信息和销售渠道等方面处于劣势,因此巨大的商机都被珲春以外的人抓住了,我们也因此看到有越来越多的外地人前来珲春投资兴业。”一位在吉林省内负责招商工作的人士表示。

圈河口岸仍在正常通关

目前,珲春拥有4个国家级对俄、对朝口岸,对俄有珲春公路口岸、珲春铁路口岸,对朝有珲春圈河口岸和沙陀子口岸。3月23日11时40分,朱军(化名)驾驶的大货车停在圈河口岸前,他本人坐在驾驶室内百无聊赖地玩着手机,车厢中装着即将运往朝鲜的五金用品、日用百货和小食品等。上午就在排队等待通关,就在即将轮到时,口岸管理处却开始午休。好在现在前面只有两台车,下午应该能够顺利通关,预计16时之前就能抵达朝鲜罗津港。”朱军告诉记者。

据了解,朱军从事中朝贸易的物流工作已经有10年之久,他在这些年最大的感受就是前往朝鲜经商、旅游的中国人越来越多。珲春市对朝贸易方式还是以边境小额民间贸易为主,这种民间贸易并不在联合国安理会的制裁范围之内,所以仍然在正常进行。”朱军说,珲春人通过圈河口岸前往朝鲜的罗津港,运送的物品涉及五金百货、纺织服装等众多品类,运回国内的货物主要是以朝鲜海鲜和农产品等为主。在朝鲜通关时经常被刁难,不过只要给边防兵一些好处就能“摆平”。

有珲春当地人士向记者表示,很多珲春人持有效证件前往朝鲜非常容易,就像我们平时走亲戚一样,回来的时候都会带一些东西,只不过带的东西实在是“多”一些,经常会拉满一辆小货车,这自然就会成为朝鲜边防兵找麻烦的理由。不过即便如此,私下里并非不能通融。

据他介绍,中国车辆进入朝鲜之后,如果在白天行驶时不开启车灯将会被处以200元人民币的罚款。而如果在通关时被查出货物方面存在一些问题,那么必须拿出几百元至几千元不等的人民币才能彻底解决。

至于那些规模比较大的贸易商通常在朝鲜都会有一些过硬的“关系”,毕竟他们从朝鲜进口海鲜的数量大、种类多,如果被朝鲜边防兵查扣并且拖得时间过久,一旦海鲜死掉,贸易商将损失惨重。”他说。

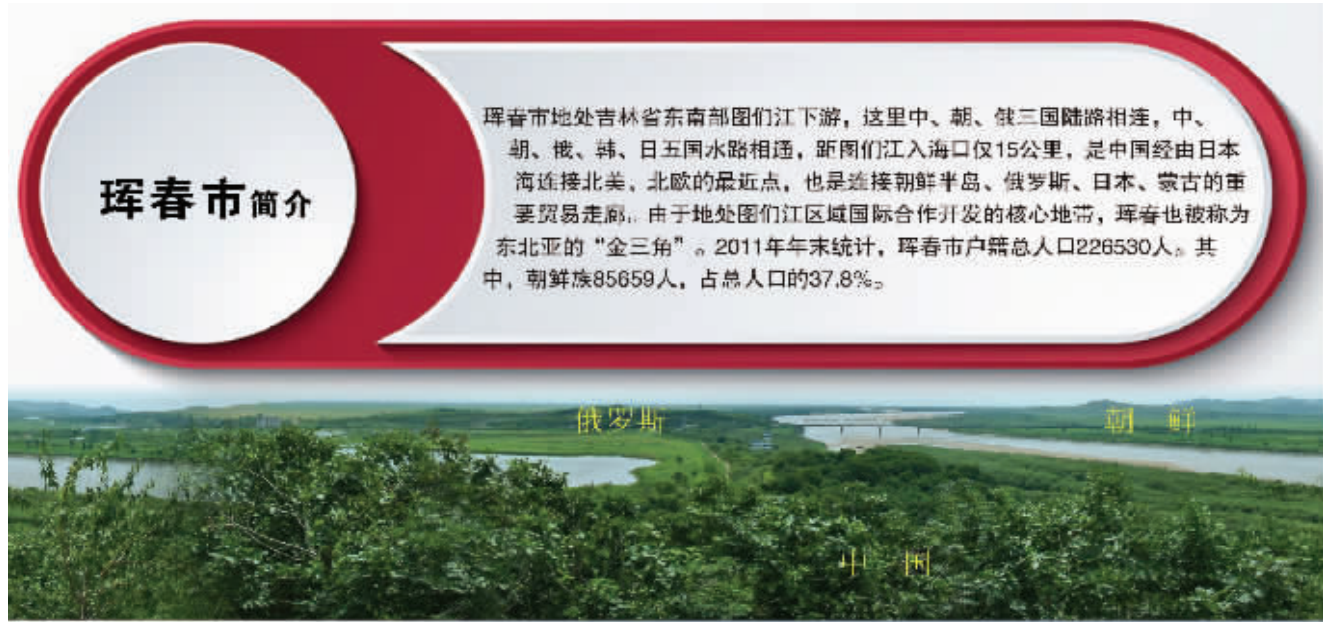
公开资料显示,珲春市外贸进出口总值在2015年完成127262万美元,其中出境加工业务增速超过200%。2015年,对朝出境加工复进口贸易额首次突破亿元大关,共完成11392.03万元人民币,同比增长250.58%。其中,料件出口值5599.11万元,同比增长262.64%;成品复进口值5792.91万元,同比增长239.66%;2015年9月,首次办理了水产出境加工业务,平均环比增长近300%。

在朝鲜半岛出现危机的背景下,珲春今年的外贸进出口将会受到怎样的影响不得而知,相关部门也拒绝对此进行评论。

珲春人危机中找商机

早在2000年的时候,张迪一家就从黑龙江省迁到吉林省珲春市,虽然到目前为止张迪还没有去过朝鲜,但是却一直对朝鲜有所关注。危机、商机,有危就有机,危险与机会是并存的。”这是张迪向记者阐述的观点。

在张迪看来,朝鲜半岛爆发新一轮危机之后,特别是韩国政府在2016年2月10日宣布,从即日起无限期全面中断开城工业园区运营,撤离韩



珲春市简介

珲春市地处吉林省东南部图们江下游,这里中、朝、俄三国陆路相连,中、朝、俄、韩、日五国水路相通,距图们江入海口仅15公里,是中国经由日本海连接北美、北欧的最近点,也是连接朝鲜半岛、俄罗斯、日本、蒙古的重要贸易走廊。由于地处图们江区域国际合作开发的核心地带,珲春也被称为东北亚的“金三角”。2011年年末统计,珲春市户籍总人口226530人。其中,朝鲜族85659人,占总人口的37.8%。

珲春对外经贸发展历程

- 1992年3月 国务院批准珲春为进一步对外开放的边境城市,同年,批准设立珲春边境经济合作区
- 2000年以来 国家先后在珲春设立出口加工区和中俄互市贸易区,使珲春形成了中国独一无二的“三区合一”格局
- 2009年 国家将珲春定位为长吉图开发开放的窗口城市
- 2010年3月 吉林省延边朝鲜族自治州取得罗津港10年租约权,借此打通对外物流通道
- 2011年 中朝两国达成共同开发罗先经济特区的框架协议,珲春市成为中朝两国共同开发、共同管理罗先经济特区的前沿阵地
- 2012年4月 为进一步推动图们江区域国际合作进程,国家又在珲春批准设立中国图们江区域(珲春)国际合作示范区
- 2013年1月 国家允许长春海关开展对朝出境加工复进口业务,珲春4家纺织服装企业成为首批试点企业
- 2015年5月 15辆夏利轿车出口朝鲜,这是珲春圈河口岸出口汽车以来单批次出口车辆最多的一次
- 2015年 珲春对朝出境加工复进口贸易额首次突破亿元大关,共完成11392.03万元人民币,同比增长250.58%

孙宪超/制表 官兵/制图



图们江的对岸就是朝鲜



仍在正常通关的珲春市圈河口岸

孙宪超/供图