中国交通建设股份有限公司

公司代码:601800　　公司简称:中国交通

2015年度报告摘要

一 重要提示

1.1 为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定网站上仔细阅读年度报告全文。

1.2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

1.3 未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
董事长	刘起涛	因出差未能参加本次会议	陈奋健

1.4 普华永道中天会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

1.5 公司简介

公司股票简况			
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码
A股	上海证券交易所	中国交建	601800
H股	香港联合交易所	中国交通建设	01800

联系人和联系方式	董事会秘书
姓名	刘文生
电话	8610-82016562
传真	8610-82016524
电子信箱	ir@cccltd.cn

1.6 公司2015年分红派息预案:以分红派息股权登记日股份为基数,每10股派送人民币约1.90元(含税)现金股息。

二 报告期公司所从事的主要业务、经营模式及行业情况说明

(一)主要业务

公司为中国领先的交通基建企业,四项核心业务领域分别为基建建设、基建设计、疏浚和装备制造业务。公司凭借六十年来在多个领域的各类项目中积累的丰富营运经验、专业知识及技能,为客户提供涵盖基建项目各阶段的综合解决方案。

(二)经营模式

公司业务在运营过程中,主要包括搜集项目信息、资格预审、投标、执行项目,以及在完工后向客户交付项目。本公司制订了一套全面的项目管理系统,涵盖整个合同程序,包括编制标书、投标报价、工程组织策划、预算管理、合同管理、合同履行、项目监控、合同变更及项目完工与交接。其中,公司的基建建设、基建设计、疏浚业务均属于建筑行业,主要项目运作过程与上述描述基本一致。

公司在编制项目报价时,会对拟投标项目进行详细研究,包括在实地视察后进行投标的技术条件、商业条件及规定等,公司也会邀请供货商及分包商就有关投标的各项项目或活动报价,通过分析搜集上述信息,计算出工程量列表内的项目成本,然后按照一定百分比加上拟获得的项目毛利,得出提供给客户的投标报价。

公司在项目中标、签订合同后,在项目开始前通常按照合同总金额的10%至30%收取预付款,然后按照月或定期根据进度结算款项。客户付款一般须于30至45天之内支付结算款项。

在上述业务开展的同时,公司于"十一五"开始发展基础设施投资类项目,以获得包括合理设计、施工利润之外的投资利润,从而实现从承包商、制造商向投资商、发展商的转型升级。经过多年发展,投资业务规模稳步扩大,效益逐年攀升,正在成为公司持续健康发展的引擎。具体情况请见"管理层讨论与分析"章节。

(三)行业情况

2015年,中国经济运行处于合理区间,但经济下行压力持续加大。国家先后出台一系列稳增长、促改革、调结构、惠民生、防风险的政策措施,进一步突出基础设施建设稳投资的重要性,交通运输行业固定资产投资规模继续维持高位运行,新型城镇化建设持续推进。公司在国内市场的发展形势稳中向好,在建项目有序开展,新项目中标率有所提高。与此同时,我们也面临着传统业务调整、个别细分市场增长乏力等诸多挑战和问题。

2015年,国际市场环境发生深刻变化,石油价格大幅下跌,拉美地区经济动荡,一定程度上影响到海外业务的开展。但是,中国政府在推进"走出去"战略方面的意志坚定,国家领导人密切关注"一带一路"和"六廊"、铁路"走出去"项目、政府合作框架项目、以及国际产能与装备制造合作项目领域的发展。面对市场机会与挑战,公司加快构建统一有效的海外指挥决策体系,加强高端市场营销统筹,加大品牌的协同发展,发挥专业公司的市场拓展能量,海外业务全年发展迅速并取得较好成绩,稳居中国企业在全球最大国际承包商排名的榜首位置,并且是唯一进入前10强的中国企业,排名第5位。

2015年,本集团新签合同额为人民币6,503.15亿元,同比增长6.89%。截至2015年12月31日,本集团持有在执行未完成合同金额为人民币8,672.98亿元,与2014年末相比增长5.99%。

2015年,本集团各业务来自于海外地区的新签合同额为人民币1,562.96亿元(折合美元约为254.49亿美元),约占本集团新签合同额的23.88%。经统计,截至2015年12月31日,公司共在135个国家和地区开展对外工程承包类项目,在建各类对外承包工程项目共计602个,总合同额约为485亿美元。

2015年,本集团各业务来自于投资类项目的新签合同额(投资预算,下同)为人民币984.95亿元,约占本集团新签合同额的15.05%。在上述项目的设计与施工环节中,本集团预计可以承接的建安合同额为人民币586.78亿元。

1.基建建设业务

基建建设业务范围主要包括在国内及全球兴建港口、道路、桥梁、铁路、隧道、轨道交通、机场及其他设施,和以投资等多种形式提供的建设服务。按照项目类型划分,具体包括港口建设、道路与桥梁、铁路建设、投资类项目、海外工程、市政及其他工程等。

2015年,本集团新签合同额为5,394.56亿元,同比增长7.22%。其中,港口建设、道路与桥梁、铁路建设、投资类项目、海外工程、市政等其他项目的新签合同额分别为530.64亿元、1,517.94亿元、270.63亿元、859.00亿元、1,362.49亿元、853.63亿元,分别占基建建设业务新签合同额的10%、28%、5%、16%、25%、16%。截至2015年12月31日,持有在执行未完成合同金额为7,578.42亿元,与2014年末相比增长5.31%。?

(1)港口建设

本集团是中国最大的港口建设企业,承建了建国以来绝大多数沿海大中型港口码头,具有明显的竞争优势,与本集团形成实质竞争的对手相对有限。

2015年,本集团于中国大陆港口建设新签合同额为530.64亿元,同比增长2.17%,占基建建设业务的10%。

2015年,以沿海港口建设为主的水运建设市场复苏缓慢,市场增量有限。按照交通部公布的沿海建设交通固定资产投资数据显示,1至11月份完成的投资约为799.58亿元,同比小幅下降5.2%。从公司统计的新项目招投标数据来看,国内沿海港口建设大型、优质项目进一步减少,建设重点向次一级港口、少数新规划港区和货主码头转移。

公司凭借远海施工的绝对优势,承接了2015年国家级重点工程项目,对当年的生产经营起到了一定提振作用。同时,在京津冀协同发展交通一体化规划、长江经济带发展规划纲要、"一带一路"等战略的引领下,充分挖掘长江流域、旧港改造升级、海上丝绸之路沿线港口的市场机会,对传统业务形成有益补充。再有,公司发挥事业部对生产经营的管控能力,加强大型项目的前期整体筹划,及时分析与总结市场变化,2015年的投、中标率高于同期水平,市场占有率得到进一步巩固和提升。

2016年,国家将推进《全国沿海港口布局规划》的修编,全面加快"两横一纵两网十八线"内河高等级航道和内河主要港口建设,有序推进沿海大型规模化港区和专业化码头建设,实施上海国际航运中心洋山港区四期等一批重点工程。上述项目的实施,为公司港口建设业务稳健发展提供有力保障。

(2)道路与桥梁建设

本集团是中国最大的道路及桥梁建设企业之一,在高速公路、高等级公路以及跨江、跨海桥梁建设方面具有明显的技术优势和规模优势,与本集团形成竞争的主要是一些大型中央企业和地方国有基建企业。

2015年,本集团于中国大陆道路与桥梁建设新签合同额为1,517.94亿元,同比增长15.07%,占基建建设业务的28%。

2015年,道路与桥梁建设市场的投资增速总体放缓,按照交通部公布的公路建设交通固定资产投资数据显示,1-11月份完成投资约为1.50万亿元,同比增长6.5%。投资规模在维持高位运行的同时,西部地区迎来建设高峰期。

2016年,中国将有序推进公路建设。公司重点关注国家高速公路待贯通路段建设和繁忙路段扩容改造,以及"老少边穷"等地区通县国道为重点的国、省干线升级改造项目,预计全年新增高速公路4,500公里左右,全年新改建国省干线1.6万公里左右。

(3)铁路建设

本集团是中国最大的铁路建设企业之一,凭借自身出色的建设水平和优异的管理能力,已经发展成为我国铁路建设的主力军,但与中国中铁和中国铁建两家传统铁路基建企业在中国区域的市场份额方面还有较大差距。然而,在境外市场方面,公司已经占中国企业铁路"走出去"对外承包工程份额的三分之一以上,市场影响力举足轻重。

2015年,本集团于中国大陆铁路建设新签合同额为270.63亿元,同比增长26.29%,占基建建设业务的5%。

根据交通部数据,预计2015年完成铁路建设投资规模达到8,238亿元,铁路建设呈积极发展态势。2015年上半年新项目招投标较少,但在中央政府进一步加大铁路建设力度,适度增加新开工项目的政策影响下,公司紧跟市场变化,加强招标信息的搜集,做好与潜在客户的沟通,提高投标文件的编制质量,下半年中标项目明显增加,全年铁路项目新签合同额显著增长。

(4)投资类项目

2015年,本集团于中国大陆基建建设业务中投资类项目新签合同额为859.00亿元,占基建建设业务的16%。在上述项目的设计与施工环节过程中,本集团预计可以承接的建安合同金额为475.62亿元。

2015年,公司稳步开展以PPP项目形式为主的投资类项目,基建建设业务中;BOT类项目、政府采购类项目、城市综合开发项目的新签合同额分别是256.43亿元、529.64亿元和72.93亿元,分别占投资类项目新签合同额的30%、62%和8%。

本集团于"十一五"期间开始致力于发展投资类项目,以获得包括合理设计、施工利润以外的投资利润。截至2015年12月31日,经统计,本集团BOT类项目累计签订合同投资概算为2,300.88亿元,累计完成投资金额为1,349.40亿元,尚未完成投资金额为951.48亿元。本集团政府采购类项目累计签订合同额为2,306.42亿元,累计完成投资金额为753.12亿元,进入回收期项目涉及投资金额为621.23亿元,累计收回资金为298.33亿元。本集团城市综合开发项目累计签订合同额计投资金额为1,713.53亿元,累计完成投资金额为410.31亿元,已实现销售金额为216.34亿元,实现回款为171.42亿元。

2015年,中国各级政府积极倡导政府与社会资本合作的PPP发展模式,这与公司推行"五商中交"的战略愿景和业务领域布局高度契合。公司紧跟市场发展动向,在严格执行投资业务全面预算管理的前提下,充分发挥事业部、区域总部的市场开拓能力,引导子公司差异化发展,一批优秀港质的PPP项目成功落地签约。

同时,对于已签约在执行项目,公司加快项目的落地与实施,对启动公司主营业务、加快结构转型升级、实现全年经营目标提供了强有力的支撑。对于已进入运营期的BOT项目,公司加强经营资产的专业化管理,新成立组建中交资产运营管理有限公司,下一步将以BOT项目为试点,积极筹划实施资产证券化,加快金融创新和资产盘活的步伐。

(5)海外工程

本集团是中国最大的国际工程承包商。按照2015年美国ENR世界最大250家国际承包商排名,本集团已经连续9年保持上榜中国企业中的第一名,并且是唯一进入前10强的中国企业,排名第5位。

海外工程业务范围包括道路与桥梁、港口、铁路、机场等各类大型基础设施项目,市场竞争优势明显。其中,已签约在执行的铁路"走出去"项目中,公司已经占中国企业对外承包工程份额的三分之一以上,市场影响力举足轻重。

2015年,本集团基建建设业务中海外工程新签合同额1,362.49亿元(折合美元约为221.85亿元),同比增长29.15%,占基建建设业务的25%。其中,新签合同额在3亿美元以上项目18个,总合同额151.45亿美元,占海外工程项目新签合同额的68%。

按照项目类型划分,道路与桥梁、港口建设、铁路、房建、机场、市政等其他项目分别占海外工程新签合同额的27%、24%、21%、2%、2%、24%。

按照项目地域划分,非洲、东南亚、港澳台、大洋洲、环加勒比、中亚和西亚、欧洲、南美等分别占海外工程新签合同额的52%、15%、10%、9%、6%、4%、3%、1%。

2015年,海外在建工程项目生产进度正常,预期收益目标有较好保障,经营风险控制得当。受益于"一带一路"良好的市场环境,海外业务紧跟国家战略,国家领导人高层见证,业务拓展迅速,成为海外业务发展的亮点。

首先,紧跟国家战略和高访周期,把握全球市场区域经济发展的内在需求,深挖我国产业和企业"走出去"的强大动力需求。其中,在中非合作论坛南非峰会期间,公司董事长作为中国企业唯一代表在企业家大会闭幕式上发表演讲,并签下110多亿美元合同意向和协议,充分展现了企业实力,彰显了公司在国际化进程中负责任企业的良好形象。

其次,牢固把握巴基斯坦、乌干达、肯尼亚等重点市场,扩展俄罗斯、塞内加尔、特多、澳大利亚等新市场机会,全球布局能力进一步增强。

再有,成功收购澳洲John Holland公司,进入澳洲、新西兰市场,获得在水务和铁路的建设及运营方面的专业补充,收购完成后的当年贡献新签合同额达到18.98亿美元。

(6)市政等其他

本集团广泛参与轨道交通、城市综合管网、机场等城市基础设施建设,具有较强的市场影响力。近期承建的城市轨道交通项目主要有哈尔滨地铁3号线、深圳地铁8号线和2号线、厦门地铁2号线等,机场建设项目主要有长春龙嘉国际机场二期、上海浦东国际机场飞行区下穿通道等,城市综合管网项目主要有漳州碧湖生态园园区道路一期、天津港东疆港区北部管网一期等。?

2015年,本集团于中国大陆市政等其他工程新签合同额为人民币853.86亿元,同比减少6.83%,占基建建设业务的16%。

2015年上半年,传统招投标市场领域由于新项目开工不足,市场竞争激烈,市场开拓进展缓慢。公司通过市场分析,加强业务定位,划定重点城市和重点区域,加强高端商务对接,集中优质资源,组建适应性经营架构,下半年新签订单情况有所好转。同时,公司创新商业模式,利用与地方政府长期合作的投资业务经验,以社会资本身份稳步推进PPP项目发展,通过投资拉动成功进入哈尔滨地铁、青岛地铁以及江苏省金坛市、句容市等基础设施项目。

2.基建设计业务

基建设计业务范围主要包括咨询及规划服务、可行性研究、勘察设计、工程顾问、工程测量及技术性研究、项目管理、项目监理、工程总承包以及行业标准规范编制等。

本集团是中国最大的港口设计企业,同时也是世界领先的公路、桥梁及隧道设计企业,在相关业务领域具有显著的竞争优势。与本集团相比,其他市场参与主体竞争力相对较弱。但是,中低端市场领域正在涌入更多参与者,市场竞争呈加剧态势。

在铁路基建设计业务方面,本集团在"十一五"期间进入该市场领域,正在不断提高市场影响力,目前主要处在市场培育期。

2015年,本集团基建设计业务新签合同额为359.29亿元,同比增长15.39%,来自于海外地区的新签合同额为人民币15.48亿元(折合美元约为2.52亿美元)。其中,新签投资类项目29.93亿元,本集团预计可以承接的建安合同金额为26.43亿元。截至2015年12月31日,持有在执行未完成合同金额为465.18亿元,与2014年末相比增长14.19%。

按照项目类型划分,勘察设计类、工程监理类、EPC总承包、其他项目(含PPP类项目)的新签合同额分别是人民币114.24亿元、9.11亿元、200.62亿元、35.33亿元,分别占基建设计业务新签合同额的32%、2%、56%、10%。2014年同期,上述项目的新签合同额分别占比为31%、3%、54%、12%。

2015年,中国港口勘察、设计业务稳中有增,道路与桥梁设计业务有所回升,勘察、设计业务市场总量呈现温和增长态势。公司根据市场特点和环境变化,积极把握国家重点项目带来的市场机会,多方采取措施开拓市场,实现了基建设计业务的可持续发展。

主要工作成绩有:一是全力巩固传统市场份额,通过事业部加强与各子(分)公司协同开发市场,集中资源做好重点项目的培育与跟踪;同时,勇于承担海洋事业"十三五"发展规划、交通运输信息化规划等国家级、省级专项规划,提高市场影响力。二是积极寻找PPP项目市场机会,成功签约浙江湖州吴兴区非经营性PPP综合类项目。三是借助公司海外业务专业平台,加强海外市场的开发,实现市场区域发展的突破。四是改革、扩展新业务领域,完成专业铁道勘察设计院的重组,成功进入市政道路与桥梁、轨道交通等业务领域,为实现业务多元化进行有力尝试。

3.疏浚业务

疏浚业务范围主要包括基建疏浚、维护疏浚、环保疏浚、吹填工程以及与疏浚和吹填造地相关的支持性项目等。

本集团是中国乃至世界最大的疏浚企业,在中国沿海疏浚市场有绝对影响力。

2015年,本集团疏浚业务新签合同额为411.94亿元,同比增长14.33%,其中,来自于海外地区的新签合同额为人民币64.92亿元(折合美元约为10.57亿美元);新签投资类项目人民币38.93亿元,本集团预计可以承接的建安合同金额为34.33亿元。截至2015年12月31日,持有在执行未完成合同金额为433.41亿元,与2014年末相比增长21.45%。

2015年,按照购船计划,新建1艘专业大型船舶加入本集团疏浚船队。截至2015年12月31日,本集团拥有的疏浚产能按照标准工况条件下约为7.4亿立方米。

2015年,中国沿海港口与航道疏浚市场需求继续回落。但是,随着一些特大型吹填工程项目的启动并实施,以及内河黄金水道建设的持续加快,市场出现较强复苏迹象。面对市场变化,公司于6月份完成疏浚业务重组并成立疏浚集团,进一步梳理疏浚业务的发展战略和管控模式,确立海外疏浚业务优先发展的市场布局,统筹国内外特大型项目的经营,科学规划船舶的购置、改造和维修。通过一系列的改革举措,疏浚业务于2015年的新签合同额以及盈利水平均出现了较好地提高和改善。

2016年及今后一段时期,在中国经济步入"新常态"的背景下,一些与"国家海洋强国"建设、"美丽中国"建设相关的海洋资源开发、人工岛建设和区域环境综合整治类项目,以及综合性更强、规模更大的投资类项目将会提上日程,市场容量维持相对较高的水平。面对国内和国际不同的市场机会,公司将继续加快建设世界一流疏浚企业的战略部署,通过资源整合、模式创新等方式,积极实现产业链的延伸和产业结构的完善,提升海外业务收入、新业务收入、投资业务收入的比重,发挥对全球疏浚行业的影响力。

4.装备制造业务

装备制造业务范围主要包括集装箱起重机、散货装卸机械、海洋工程装备、重型钢结构及筑路机械设备等产品的研发和制造。

本集团是世界最大的集装箱起重机制造商,振华重工连续18年占据全球70%以上市场份额,产品出口90个国家和地区。同时,本集团是全球海工辅助船舶制造的领先企业,在全回转浮吊、重型铺管船等产品领域已经代表了国际一流水平。此外,本集团是全球海工装备设计领域的一流企业,全球三分之一以上的半潜式钻井平台和自升式钻井平台采用了本公司的设计。

2015年,本集团装备制造业务新签合同额为327.14亿元,同比小幅下降0.96%,来自于海外地区的新签合同额为人民币129.65亿元(折合美元约为21.11亿美元)。其中,新签投资类项目57.09亿元,本集团预计可以承接的建安合同金额为50.40亿元。截至2015年12月31日,持有在执行未完成合同金额为226.85亿元,与2014年末相比下降5.29%。

2015年,全球港口机械市场继续回升,产品订单有较明显恢复,7月份更是创下订单6.15亿美元的单月历史最高成绩。但是,随着众多大型码头主要采购任务已于2015年完成,预计2016年市场增长空间将承受较大压力。为应对市场变化,在保证市场份额的基础上,我们紧抓全球节能环保、港口自动化和船舶大型化趋势,持续科技创新,重点推出新型全自动化集装箱码头装卸系统、成套散货装卸系统,确保港口机械产品在世界行业中的绝对领先地位。

2015年,海工装备业务受国际石油价格持续低迷影响,新签合同额同比大幅下滑,全球海工市场均出现不同程度的推迟接收、拖欠建造款以及弃单的情况,未来2至3年市场发展不容乐观。根据市场变化,公司已经开始全面排查在执行项目的履约情况,通过风险评估提出预警和应对方案,及时利用各种法律措施以维护合法权益,力争平稳度过行业低谷。

与此同时,我国对海工装备产业的重视程度在不断提高,陆续出台了一系列金融、财政、税务等支持政策,为海工装备制造企业创造更加宽松和优良的金融环境。面对发展机遇,公司将充分利用国家"中国制造2025"、"一带一路"和装备制造业走出去的战略,加大高端海工装备产品和核心配套件的研发力度,巩固提升优势产品地位,增强自主研发、设计、制造和配套能力,抢占海工装备制造高端市场,努力提高竞争力。

报告期内签订的部分主要经营合同

1)基建建设业务

港口建设		
序号	合同名称	合同金额(亿元)
1	浙江省宁波—舟山港梅山港区6号至10号集装箱码头工程	22.01
2	广东省陆丰甲湖湾电厂配套码头工程	15.70
3	广东省汕头港广澳港区二期工程	13.37
4	长江南京以下12.5米深水航道二期工程整治建筑物工程——福姜沙水道整治标段	11.39
5	长江南京以下12.5米深水航道二期工程——和畅州水道整治标段	10.95

道路与桥梁建设		
序号	合同名称	合同金额(亿元)
1	北京至新疆高速公路临白施工总承包LBMSG-3标段	86.51
2	吉林省辉南至白山高速公路主体土建项目HBTJ01标段	21.27
3	国道331线内蒙古二连浩特口岸至满都拉图段施工总承包EMSG-1标段	13.60
4	浙江省41省道永嘉福佑至沙头段公路工程改建工程1标段	12.99
5	浙江省台州湾大桥及接线工程TS11标段	11.18

铁路建设		
序号	合同名称	合同金额(亿元)
1	商丘至合肥至杭州铁路安徽浙江段站前工程6标段	27.04
2	连云港至镇江铁路五峰山长江特大桥工程LZDQSG-1标段	25.21
3	北京至沈阳铁路客运专线北京段站前工程JSJJSG-11标段	25.04
4	徐州至淮安至盐城铁路宿迁市站前工程施工总价承包XYZQ-4标段	19.84
5	南昌至赣州铁路4标段	19.84

投资类项目			
序号	合同名称	合同金额(亿元)	资本金(亿元)
1	哈尔滨地铁3号线二期工程项目	264.58	58.00
2	广西贵港至隆安高速公路项目	198.00	
3	青岛地铁R3线一期工程项目	135.00	28.00
4	贵州省瓮安至马场坪铁路工程项目	49.93	
5	福建泉惠石化工业区码头及配套工程项目	38.93	

注:公司2015年新签投资类项目的全部合同请参见"管理层讨论与分析"章节。

海外工程		
序号	合同名称	合同金额(亿美元)
1	肯尼亚内罗毕-马拉巴铁路项目	14.83
2	马达加斯加塔马塔夫深水港项目	10.17
3	港珠澳大桥香港口岸车辆通关广场,辅助建筑特及设施项目	9.82
4	科特迪瓦阿比让港口扩建项目	9.33
5	香港蓬塘/香园围口岸土地平整及基础设施项目	8.41

2)基建设计业务

序号	合同名称	合同金额(亿元)
1	浙江省湖州市吴兴区综合类项目	29.93
2	菲律宾燃煤电站项目码头工程设计	7.00
3	越南永兴四期热电厂10万吨级码头EPC项目	2.82
4	国道317线(西藏境)丁青至斜拉山公路整治改建工程勘察设计	0.99
5	广东省连州至佛冈高速公路土建工程勘察设计A1段	0.94

3)疏浚业务

序号	合同名称	合同金额(亿元)
1	福建省泉惠石化工业区码头及配套工程	38.93
2	福建省大小嶝造地工程陆域形成及地基处理1标	19.38
3	马来西亚槟城吹填工程二期工程	15.39
4	广东省汕头港广澳港区二期工程	13.37
5	宁波—舟山港梅山港区6号至10号集装箱码头工程围堤和陆域形成及地基处理??	13.22

4)装备制造业务

序号	合同名称	合同金额(亿元)
1	江苏省溧阳市中关村科技产业园综合开发一期项目	37.00
2	江苏省南通港吕四港环抱式港池项目	20.09
3	阿联酋迪拜Jebel Ali港岸桥	9.82
4	青岛港岸桥、平板车、轨道吊、调箱门机等	9.64
5	新加坡自动化轨道吊	8.78

三 会计数据和财务指标摘要

单位:元　币种:人民币

	2015年	2014年	本年比上年增减(%)	2013年
总资产	731,050,811,283	630,387,888,523	15.97	517,991,918,129
营业收入	404,420,451,987	366,673,233,953	10.29	332,486,765,232
归属于上市公司股东的净利润	15,696,284,590	13,887,498,903	13.02	12,138,844,186
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	13,837,671,849	11,635,488,245	18.93	11,009,431,301
归属于上市公司股东的净资产	147,237,514,346	117,076,079,844	25.76	95,506,291,211
经营活动产生的现金流量净额	31,911,056,350	4,404,027,639	624.59	6,970,190,099
期末总股本	16,174,735,425	16,174,735,425	0.00	16,174,735,425
基本每股收益(元/股)	0.95	0.86	10.47	0.75
稀释每股收益(元/股)	0.95	0.86	10.47	0.75
加权平均净资产收益率(%)	11.88	13.36	减少1.48个百分点	13.29

注:计算2015年基本每股收益时,已扣除有影响的其他权益工具已宣告发放的利息。

四 2015年分季度的主要财务指标

单位:元　币种:人民币

	第一季度(1-3月份)	第二季度(4-6月份)	第三季度(7-9月份)	第四季度(10-12月份)
营业收入	74,352,852,438	101,957,731,498	103,522,553,225	124,587,314,826
归属于上市公司股东的净利润	1,960,341,859	4,562,720,866	3,533,688,770	5,639,533,095
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	1,578,328,567	3,710,281,121	3,488,364,560	5,060,697,601
经营活动产生的现金流量净额	-16,723,970,066	8,842,105,942	3,872,568,363	35,920,352,111

五 报告期合同情况

(一)2015年公司新签合同额情况

	新签合同额(亿元)			
	2015年	占比	2014年	同比增长
基建建设	5,394.56	82.95	5,031.22	7.22
其中:港口建设	530.64	8.16	519.39	2.17
道路与桥梁建设	1,517.94	23.34	1,319.19	15.07
铁路建设	270.63	4.16	214.30	26.29
投资类项目	859	13.21	1,006.88	-14.69
海外工程	1,362.49	20.95	1,054.96	29.15
市政等其他	853.86	13.13	916.49	-6.83
基建设计	359.29	5.52	311.37	15.39
疏浚工程	411.94	6.33	360.32	14.33
装备制造	327.14	5.03	330.32	-0.96
其他业务	53.31	0.82	50.95	4.63
抵销	-43.09	-0.66		
合计	6,503.15	100.00	6,084.17	6.89

注1. 报告期,所有业务板块的海外地区新签合同额约合人民币1,562.96亿元(为254.49亿美元),占公司新签合同额约为23.88%。其中,基建建设业务中海外工程的新签合同额约合人民币1,362.49亿元(为221.90亿美元),占所有业务板块的海外地区新签合同额87.17%。

2.报告期,所有业务板块的投资类项目新签合同额为人民币984.95亿元,占公司新签合同额15.05%。其中,基建建设业务中投资类项目的新签合同额为人民币859.00亿元,占所有业务板块的投资类项目新签合同额87.21%。

3. 疏浚业务板块2015年实现内部重组设立中交疏浚,为反映上述变化对2014年新签合同额进行重列。

4. 中交疏浚2015年从集团内部分包获得的合同在合并层面列入抵销项。

(二)截至2015年12月31日,公司在执行未完成合同情况

?@?	在执行未完成合同金额(亿元)			
	截至2015年12月31日	占比(%)	截至2014年12月31日	同比增减(%)
基建建设	7,578.42	87.38	7,196.32	5.31
基建设计	465.18	5.36	407.36	14.19
疏浚工程	433.41	5.00	356.86	21.45
装备制造	226.85	2.62	215.46	5.29
其他业务	17.21	0.20	6.80	153.09
抵销	-48.09	-0.55		
合计	8,672.98	100.00	8,182.80	5.99

六 股本及股东情况

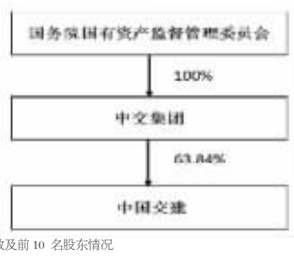
(一)普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前10名股东持股情况表

单位:股

截止报告期末普通股股东总数(户)	181,277 (其中A股:165,537 户,H股 15,740 户)
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	176,326 (其中A股:160,587 户,H股 15,739 户)

前10名股东持股情况							
股东名称(全称)	报告期内增减	期末持股数量	比例(%)	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		股东性质
中国交通建设集团有限公司	300,000	10,325,207,306	63.84	0	无		国家
HKSCC NOMINEES LIMITED	13,967,195	4,381,072,361	27.09	0	未知		境外法人
中国证券金融股份有限公司	446,871,667	446,871,667	2.76	0	未知		国有法人
中央汇金资产管理有限责任公司	98,075,800	98,075,800	0.61	0	未知		国有法人
招商证券股份有限公司	19,036,906	19,036,906	0.12	0	未知		未知
香港中央结算有限公司	2,176,644	13,272,160	0.08	0	未知		境外法人
中国工商银行-上证50交易型开放式指数证券投资基金	10,677,206	10,677,206	0.07	0	未知		未知
阿布达比投资局	-3,816,376	7,306,400	0.05	0	未知		未知
杨迅	5,533,350	5,533,350	0.03	0	未知		境内自然人
科威特政府投资局-自有资金	5,514,650	5,514,650	0.03	0	未知		未知
上述股东关联关系或一致行动的说明	前十名股东中,第一大股东中交集团与上述9名股东之间不存在关联关系,也不属于一致行动人。除此之外公司未知上述股东之间存在任何关联关系或属于一致行动人。						

公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



(二)公司优先股股东总数及前10名股东情况

单位:股

截止报告期末优先股股东总数(户)	16
年度报告披露日前上一月末的优先股股东总数(户)	16

前10名优先股股东持股情况							
股东名称	股东性质	报告期内股份增减变动	持股比例(%)	持股数量	所持股份类别	质押或冻结情况	
						股份状态	数量
兴业财富-兴业银行-兴业银行股份有限公司	其他	0	13.79	20,000,000	非累积	未知	
中海信托股份有限公司-中海信托-中国光大银行中海优先收益2号资金信托	其他	0	11.03	16,000,000	非累积	未知	
华宝信托有限责任公司-投资2号资金信托	其他	0	11.03	16,000,000	非累积	未知	
华商基金-邮储银行-中国邮政储蓄银行股份有限公司	其他	0	10.12	14,670,000	非累积	未知	
中国邮政储蓄银行股份有限公司	其他	0	6.90	10,000,000	非累积	未知	
博时基金-工商银行-博时-工行-灵活配置5号特定多个客户资产管理计划	其他	0	6.61	9,590,000	非累积	未知	
建信资本-建设银行-中国建设银行股份有限公司北京东四支行	其他	0	6.61	9,590,000	非累积	未知	
华宝信托有限责任公司-投资2号资金信托	其他	0	6.21	9,000,000	非累积	未知	
易方达基金-农业银行-中国农业银行股份有限公司	其他	0	6.21	9,000,000	非累积	未知	
中国邮政储蓄银行股份有限公司	其他	0	1.76	2,550,000	非累积	未知	
前十名优先股股东之间,上述股东与前十名普通股股东之间存在关联关系或属于一致行动人情况说明	前十名优先股股东之间及上述股东与前十名普通股股东之间不存在关联关系或一致行动人。						

七 管理层讨论与分析

2015年,本集团收入为人民币4,044.20亿元,同比增长10.29%;归属于母公司股东的净利润为156.96亿元,同比增长13.02%,全面完成各项经营计划。

(一)主营业务分析

1.利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位:元　币种:人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例(%)
营业收入	404,420,451,987	366,673,233,953	10.29
营业成本	342,943,347,455	316,765,313,060	8.26
销售费用	696,415,927	527,734,114	31.96
管理费用	22,940,408,549	17,986,451,552	27.54
财务费用	7,344,976,703	6,993,715,680	5.02
经营活动产生的现金流量净额	31,911,056,350	4,404,027,638	624.59
投资活动产生的现金流量净额	-45,471,575,208	-45,504,554,219	-0.07
筹资活动产生的现金流量净额	36,425,109,926	31,804,526,620	14.53
研发支出	7,273,388,803	3,328,128,237	118.54
资产减值损失	4,309,003,882	1,301,067,629	231.19
公允价值变动损益	-102,269,280	-167,300,319	-38.87
营业利润	18,521,132,638	16,978,579,106	9.09
营业外收入	1,068,050,640	837,706,685	27.50
营业外支出	179,021,470	254,398,416	-29.63
利润总额	19,410,161,808	17,561,887,375	10.52
所得税费用	3,627,592,228	3,799,515,915	-4.52
少数股东损益	86,284,990	-125,127,443	-168.96
归属于母公司股东的净利润	15,696,284,590	13,887,498,903	13.02

1.收入和成本分析

(1)驱动业务收入变化的因素分析

2015年的营业收入为4,044.20亿元,较上年同期的3,666.73亿元,增长10.29%。其中,主营业务收入为4,022.04