

# 中昌海运股份有限公司

## 2015 年度报告摘要

**一 重要提示**

1.1 为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定网站上网查阅年度报告全文。

1.2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

1.3 公司全体董事出席董事会会议。

1.4 中审众环会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

1.5 公司简介

类别	股票上市交易所	公司股票简称	股票代码	发展战略和战略
A股	上海证券交易所	*ST中昌	600242	中昌海运
联系人和联系方式	董事会秘书		证券事务代表	
姓名	黄启社		黄启社	
电话	0662-3292888		021-43280840	
传真	0662-2881097		021-43280390	
电子邮箱	zqsb@stcn.com		zqsb@stcn.com	

1.6 经中审众环会计师事务所(特殊普通合伙)审计,公司2015年度母公司净利润为-92,197,280.31元,公司2015年母公司未分配利润为负,根据会计制度及《公司章程》的相关规定,公司2015年利润分配方案为:不分配,不进行资本公积金转增股本。该预案尚需提交公司2015年度股东大会审议。

**二 报告期主要业务或产品简介**

1. 干散货运输业务  
干散货运输业务,是指使用专用于运输煤炭、金属矿石、粮食等大宗散货的散货运输船从起运港运送至目的港的水上运输业务。公司目前的散货轮船以自有运力 and 租运船舶相结合的方式运营,主要来自国内沿海煤炭和铁矿石的运输业务。

2. 国际海运业务  
公司干散货运输的经营模式为,公司按照与货主签订的运输合同,将承运的货物在约定的时间内由航线确保安全的送至目的港,完成货物交接手续,签署运单,并据此收取运费。公司目前签订的运输合同根据船期方式分为两种:(1)以单个航次为基础组织货物运输,称为航次租赁合同;(2)不指定船舶,大致说明所运货物数量,规定在一定时期内航线上完成运输任务,称为包运合同(COA)。

3. 国内经济进入“新常态”以来,处于转型升级过程中,经济增长速度放缓,导致国内沿海干散货运输需求增长放缓,但整体增长态势有所减缓,但行业供大于求的格局短期内难以得到实质性改变。2015年中国沿海干散货运输价格持续低迷,干散货运输企业经营形势严峻,行业也迎来重组整合以改变长久以来的运力过剩局面。

4. 疏浚业务  
疏浚工程是指按规定的范围和深度,以各类挖泥船作为主力工程设备,挖掘航道、港口水域的水底沉积物、沙石等,并加以输移处理的工程。疏浚业务目前主要分为四类:(1)新建所需港口及航道的基建疏浚;(2)改善、浚深和维护已运营的航道及港口水域的维护疏浚;(3)为江海泊清淤,改善水环境,恢复生态进行的环保疏浚;(4)用于加强海岸防护或为兴建码头、港区及临港工业园区等进行填海造地的吹填疏浚。公司目前主要承接的是沿海大型港口的航道疏浚及维护性疏浚工程以及沿海填海造地综合疏浚工程。

5. 中国疏浚市场在国际疏浚市场上属于相对封闭的市场,2015年中国疏浚市场整体增长放缓,同时由于前几年市场规模持续扩大,相应行业产能扩张也较快,行业竞争激烈,平均利润率不断降低。但随着国家海洋战略的积极推进,“一带一路”、“蓝色海洋”等一系列战略的提出,未来海洋经济将有快速的发展,疏浚行业也将迎来新的发展契机。

**三 会计数据和财务指标摘要**

	2015年	2014年	单位:元	币种:人民币
总资产	1,713,642,157.71	2,143,511,482.70	2,150,225,964.55	-20.05
归属于上市公司股东净资产	486,304,130.20	297,574,367.97	297,574,367.97	63.88
归属于上市公司股东净利润	-17,961,831.09	-259,869,875.85	-530,880,152.97	-81.18
归属于上市公司股东扣非净利润	-65,740,107.23	-232,777,238.37	-453,119,114.83	-107,197,270.23
归属于上市公司股东的净资产收益率	-44.66%	-86.23%	-104.11%	-18.45%
归属于上市公司股东的每股净资产	0.44	0.27	0.27	62.97
经营活动产生的现金流量净额	209,152,091.48	99,474,476.87	99,474,476.87	220.00
归属于上市公司股东的净利润	273,335,350.00	273,335,350.00	273,335,350.00	273,335,350.00
归属于上市公司股东的扣非净利润	60.00	-1.21	-1.21	-61.18
每股收益(元/股)	0.00	-1.21	-1.21	-61.18
归属于上市公司股东的每股经营活动产生的现金流量	94.28	-320.32	-323.31	181.00

2015年归属于上市公司股东的净利润较2014年下降20.05%,归属于上市公司股东的扣非净利润较2014年下降18.45%。归属于上市公司股东的每股净资产较2014年增加62.97%。归属于上市公司股东的每股经营活动产生的现金流量较2014年增加181.00%。

**四 2015 年分季度的主要财务指标**

	第一季度(1-3月)	第二季度(4-6月)	第三季度(7-9月)	第四季度(10-12月)
营业收入	47,089,722.03	81,465,091.02	66,733,042.02	129,738,762.33
归属于上市公司股东净利润	-5,598,180.14	-29,566,532.20	26,905,468.00	26,905,468.00
归属于上市公司股东扣非净利润	-24,917,772.84	-29,947,353.54	26,468,468.00	-27,565,216.63
经营活动产生的现金流量净额	32,611,848.38	-42,355,759.65	26,328,884.96	192,947,117.70

**五 股本及股东情况**

5.1 前十大股东及表决权恢复的优先股股东数量及前10名大股东持股情况

序号	名称	持股数量(股)	持股比例(%)	限售股数量(股)	限售股比例(%)
1	上海三盛实业投资有限公司	80,000	34.36%	12,800	16.00%
2	上海外航投资管理有限公司	20,000	8.59%	3,040	3.80%
3	上海外航投资管理有限公司	20,000	8.59%	3,040	3.80%
4	上海外航投资管理有限公司	20,000	8.59%	3,040	3.80%
5	上海外航投资管理有限公司	20,000	8.59%	3,040	3.80%
6	上海外航投资管理有限公司	20,000	8.59%	3,040	3.80%
7	上海外航投资管理有限公司	20,000	8.59%	3,040	3.80%
8	上海外航投资管理有限公司	20,000	8.59%	3,040	3.80%
9	上海外航投资管理有限公司	20,000	8.59%	3,040	3.80%
10	上海外航投资管理有限公司	20,000	8.59%	3,040	3.80%

5.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

```

graph TD
    A[中昌海运股份有限公司] -- 100% --> B[上海三盛实业投资有限公司]
    A -- 100% --> C[上海外航投资管理有限公司]
    A -- 100% --> D[上海外航投资管理有限公司]
    A -- 100% --> E[上海外航投资管理有限公司]
    A -- 100% --> F[上海外航投资管理有限公司]
    A -- 100% --> G[上海外航投资管理有限公司]
    A -- 100% --> H[上海外航投资管理有限公司]
    A -- 100% --> I[上海外航投资管理有限公司]
    A -- 100% --> J[上海外航投资管理有限公司]
    
```

**六 管理层讨论与分析**

1. 干散货运输业务市场形势分析

2015年,世界经济增长疲弱,主要货种海运需求增长放缓,同时行业运力增幅仍超过需求增幅,运力供给过剩局面并无改善,再加上原油价格持续在低位震荡,国际干散货运输市场整体低迷,旺季反弹力度较低。波罗的海干散货指数(BDI)连创新低,2015年度均值仅为718点,同比暴跌35%。

2015年,世界经济增长疲弱,主要货种海运需求增长放缓,同时行业运力增幅仍超过需求增幅,运力供给过剩局面并无改善,再加上原油价格持续在低位震荡,国际干散货运输市场整体低迷,旺季反弹力度较低。波罗的海干散货指数(BDI)连创新低,2015年度均值仅为718点,同比暴跌35%。

“新常态”以来,我国经济处于转型升级调整中,增长速度逐渐放缓,2015年全年GDP增速为6.9%,较2014年下降0.4个百分点。随着经济转型升级不断深入,传统产业产能过剩问题突出,钢铁、煤炭和有色金属等行业产能严重过剩,大宗商品受到较大冲击,需求疲软,导致沿海散货运输需求增长放缓,虽然近两年海运市场仍保持低速,国家鼓励老旧运输船舶提前报废更新,企业主动调整运力结构,2015年沿海散货运力增长势头受到抑制,但沿海散货运输需求过于疲弱,运力过剩依然严重,中国沿海(散货)综合运价指数(CBFI)2015年度均值为852.55点,较上年同期下跌13.9%。

2. 疏浚业务市场形势分析

2015年,我国经济仍处于转型升级调整过程中,增长速度放缓,航运形势低迷,国内沿海港口建设放缓,导致基建疏浚不景气,受政府加强海洋环境保护和用海使用审批以及中央加强地方政府债务控制的影响,2015年国内港口工程出现明显萎缩,吹填疏浚项目整体建设放缓,维护疏浚市场和环保疏浚市场相对较为平稳,2015年疏浚行业整体发展稳健,同时由于前几年市场规模快速扩大,相应行业产能扩张也较快,行业竞争加剧,平均利润率不断降低。

3. 国内经济进入“新常态”以来,处于转型升级过程中,经济增长速度放缓,导致国内沿海干散货运输需求增长放缓,但整体增长态势有所减缓,但行业供大于求的格局短期内难以得到实质性改变。2015年中国沿海干散货运输价格持续低迷,干散货运输企业经营形势严峻,行业也迎来重组整合以改变长久以来的运力过剩局面。

4. 疏浚业务  
疏浚工程是指按规定的范围和深度,以各类挖泥船作为主力工程设备,挖掘航道、港口水域的水底沉积物、沙石等,并加以输移处理的工程。疏浚业务目前主要分为四类:(1)新建所需港口及航道的基建疏浚;(2)改善、浚深和维护已运营的航道及港口水域的维护疏浚;(3)为江海泊清淤,改善水环境,恢复生态进行的环保疏浚;(4)用于加强海岸防护或为兴建码头、港区及临港工业园区等进行填海造地的吹填疏浚。公司目前主要承接的是沿海大型港口的航道疏浚及维护性疏浚工程以及沿海填海造地综合疏浚工程。

5. 中国疏浚市场在国际疏浚市场上属于相对封闭的市场,2015年中国疏浚市场整体增长放缓,同时由于前几年市场规模持续扩大,相应行业产能扩张也较快,行业竞争激烈,平均利润率不断降低。但随着国家海洋战略的积极推进,“一带一路”、“蓝色海洋”等一系列战略的提出,未来海洋经济将有快速的发展,疏浚行业也将迎来新的发展契机。

**三 会计数据和财务指标摘要**

	2015年	2014年	单位:元	币种:人民币
总资产	1,713,642,157.71	2,143,511,482.70	2,150,225,964.55	-20.05
归属于上市公司股东净资产	486,304,130.20	297,574,367.97	297,574,367.97	63.88
归属于上市公司股东净利润	-17,961,831.09	-259,869,875.85	-530,880,152.97	-81.18
归属于上市公司股东扣非净利润	-65,740,107.23	-232,777,238.37	-453,119,114.83	-107,197,270.23
归属于上市公司股东的净资产收益率	-44.66%	-86.23%	-104.11%	-18.45%
归属于上市公司股东的每股净资产	0.44	0.27	0.27	62.97
经营活动产生的现金流量净额	209,152,091.48	99,474,476.87	99,474,476.87	220.00
归属于上市公司股东的净利润	273,335,350.00	273,335,350.00	273,335,350.00	273,335,350.00
归属于上市公司股东的扣非净利润	60.00	-1.21	-1.21	-61.18
每股收益(元/股)	0.00	-1.21	-1.21	-61.18
归属于上市公司股东的每股经营活动产生的现金流量	94.28	-320.32	-323.31	181.00

2015年归属于上市公司股东的净利润较2014年下降20.05%,归属于上市公司股东的扣非净利润较2014年下降18.45%。归属于上市公司股东的每股净资产较2014年增加62.97%。归属于上市公司股东的每股经营活动产生的现金流量较2014年增加181.00%。

**四 2015 年分季度的主要财务指标**

	第一季度(1-3月)	第二季度(4-6月)	第三季度(7-9月)	第四季度(10-12月)
营业收入	47,089,722.03	81,465,091.02	66,733,042.02	129,738,762.33
归属于上市公司股东净利润	-5,598,180.14	-29,566,532.20	26,905,468.00	26,905,468.00
归属于上市公司股东扣非净利润	-24,917,772.84	-29,947,353.54	26,468,468.00	-27,565,216.63
经营活动产生的现金流量净额	32,611,848.38	-42,355,759.65	26,328,884.96	192,947,117.70

**五 股本及股东情况**

5.1 前十大股东及表决权恢复的优先股股东数量及前10名大股东持股情况

序号	名称	持股数量(股)	持股比例(%)	限售股数量(股)	限售股比例(%)
1	上海三盛实业投资有限公司	80,000	34.36%	12,800	16.00%
2	上海外航投资管理有限公司	20,000	8.59%	3,040	3.80%
3	上海外航投资管理有限公司	20,000	8.59%	3,040	3.80%
4	上海外航投资管理有限公司	20,000	8.59%	3,040	3.80%
5	上海外航投资管理有限公司	20,000	8.59%	3,040	3.80%
6	上海外航投资管理有限公司	20,000	8.59%	3,040	3.80%
7	上海外航投资管理有限公司	20,000	8.59%	3,040	3.80%
8	上海外航投资管理有限公司	20,000	8.59%	3,040	3.80%
9	上海外航投资管理有限公司	20,000	8.59%	3,040	3.80%
10	上海外航投资管理有限公司	20,000	8.59%	3,040	3.80%

5.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

```

graph TD
    A[中昌海运股份有限公司] -- 100% --> B[上海三盛实业投资有限公司]
    A -- 100% --> C[上海外航投资管理有限公司]
    A -- 100% --> D[上海外航投资管理有限公司]
    A -- 100% --> E[上海外航投资管理有限公司]
    A -- 100% --> F[上海外航投资管理有限公司]
    A -- 100% --> G[上海外航投资管理有限公司]
    A -- 100% --> H[上海外航投资管理有限公司]
    A -- 100% --> I[上海外航投资管理有限公司]
    A -- 100% --> J[上海外航投资管理有限公司]
    
```

**六 管理层讨论与分析**

1. 干散货运输业务市场形势分析

2015年,世界经济增长疲弱,主要货种海运需求增长放缓,同时行业运力增幅仍超过需求增幅,运力供给过剩局面并无改善,再加上原油价格持续在低位震荡,国际干散货运输市场整体低迷,旺季反弹力度较低。波罗的海干散货指数(BDI)连创新低,2015年度均值仅为718点,同比暴跌35%。

2015年,世界经济增长疲弱,主要货种海运需求增长放缓,同时行业运力增幅仍超过需求增幅,运力供给过剩局面并无改善,再加上原油价格持续在低位震荡,国际干散货运输市场整体低迷,旺季反弹力度较低。波罗的海干散货指数(BDI)连创新低,2015年度均值仅为718点,同比暴跌35%。

“新常态”以来,我国经济处于转型升级调整中,增长速度逐渐放缓,2015年全年GDP增速为6.9%,较2014年下降0.4个百分点。随着经济转型升级不断深入,传统产业产能过剩问题突出,钢铁、煤炭和有色金属等行业产能严重过剩,大宗商品受到较大冲击,需求疲软,导致沿海散货运输需求增长放缓,虽然近两年海运市场仍保持低速,国家鼓励老旧运输船舶提前报废更新,企业主动调整运力结构,2015年沿海散货运力增长势头受到抑制,但沿海散货运输需求过于疲弱,运力过剩依然严重,中国沿海(散货)综合运价指数(CBFI)2015年度均值为852.55点,较上年同期下跌13.9%。

2. 疏浚业务市场形势分析

2015年,我国经济仍处于转型升级调整过程中,增长速度放缓,航运形势低迷,国内沿海港口建设放缓,导致基建疏浚不景气,受政府加强海洋环境保护和用海使用审批以及中央加强地方政府债务控制的影响,2015年国内港口工程出现明显萎缩,吹填疏浚项目整体建设放缓,维护疏浚市场和环保疏浚市场相对较为平稳,2015年疏浚行业整体发展稳健,同时由于前几年市场规模快速扩大,相应行业产能扩张也较快,行业竞争加剧,平均利润率不断降低。

3. 国内经济进入“新常态”以来,处于转型升级过程中,经济增长速度放缓,导致国内沿海干散货运输需求增长放缓,但整体增长态势有所减缓,但行业供大于求的格局短期内难以得到实质性改变。2015年中国沿海干散货运输价格持续低迷,干散货运输企业经营形势严峻,行业也迎来重组整合以改变长久以来的运力过剩局面。

4. 疏浚业务  
疏浚工程是指按规定的范围和深度,以各类挖泥船作为主力工程设备,挖掘航道、港口水域的水底沉积物、沙石等,并加以输移处理的工程。疏浚业务目前主要分为四类:(1)新建所需港口及航道的基建疏浚;(2)改善、浚深和维护已运营的航道及港口水域的维护疏浚;(3)为江海泊清淤,改善水环境,恢复生态进行的环保疏浚;(4)用于加强海岸防护或为兴建码头、港区及临港工业园区等进行填海造地的吹填疏浚。公司目前主要承接的是沿海大型港口的航道疏浚及维护性疏浚工程以及沿海填海造地综合疏浚工程。

5. 中国疏浚市场在国际疏浚市场上属于相对封闭的市场,2015年中国疏浚市场整体增长放缓,同时由于前几年市场规模持续扩大,相应行业产能扩张也较快,行业竞争激烈,平均利润率不断降低。但随着国家海洋战略的积极推进,“一带一路”、“蓝色海洋”等一系列战略的提出,未来海洋经济将有快速的发展,疏浚行业也将迎来新的发展契机。

**三 会计数据和财务指标摘要**

	2015年	2014年	单位:元	币种:人民币
总资产	1,713,642,157.71	2,143,511,482.70	2,150,225,964.55	-20.05
归属于上市公司股东净资产	486,304,130.20	297,574,367.97	297,574,367.97	63.88
归属于上市公司股东净利润	-17,961,831.09	-259,869,875.85	-530,880,152.97	-81.18
归属于上市公司股东扣非净利润	-65,740,107.23	-232,777,238.37	-453,119,114.83	-107,197,270.23
归属于上市公司股东的净资产收益率	-44.66%	-86.23%	-104.11%	-18.45%
归属于上市公司股东的每股净资产	0.44	0.27	0.27	62.97
经营活动产生的现金流量净额	209,152,091.48	99,474,476.87	99,474,476.87	220.00
归属于上市公司股东的净利润	273,335,350.00	273,335,350.00	273,335,350.00	273,335,350.00
归属于上市公司股东的扣非净利润	60.00	-1.21	-1.21	-61.18
每股收益(元/股)	0.00	-1.21	-1.21	-61.18
归属于上市公司股东的每股经营活动产生的现金流量	94.28	-320.32	-323.31	181.00

2015年归属于上市公司股东的净利润较2014年下降20.05%,归属于上市公司股东的扣非净利润较2014年下降18.45%。归属于上市公司股东的每股净资产较2014年增加62.97%。归属于上市公司股东的每股经营活动产生的现金流量较2014年增加181.00%。

**四 2015 年分季度的主要财务指标**

	第一季度(1-3月)	第二季度(4-6月)	第三季度(7-9月)	第四季度(10-12月)
营业收入	47,089,722.03	81,465,091.02	66,733,042.02	129,738,762.33
归属于上市公司股东净利润	-5,598,180.14	-29,566,532.20	26,905,468.00	26,905,468.00
归属于上市公司股东扣非净利润	-24,917,772.84	-29,947,353.54	26,468,468.00	-27,565,216.63
经营活动产生的现金流量净额	32,611,848.38	-42,355,759.65	26,328,884.96	192,947,117.70

**五 股本及股东情况**

5.1 前十大股东及表决权恢复的优先股股东数量及前10名大股东持股情况

序号	名称	持股数量(股)	持股比例(%)	限售股数量(股)	限售股比例(%)
1	上海三盛实业投资有限公司	80,000	34.36%	12,800	16.00%
2	上海外航投资管理有限公司	20,000	8.59%	3,040	3.80%
3	上海外航投资管理有限公司	20,000	8.59%	3,040	3.80%
4	上海外航投资管理有限公司	20,000	8.59%	3,040	3.80%
5	上海外航投资管理有限公司	20,000	8.59%	3,040	3.80%
6	上海外航投资管理有限公司	20,000	8.59%	3,040	3.80%
7	上海外航投资管理有限公司	20,000	8.59%	3,040	3.80%
8	上海外航投资管理有限公司	20,000	8.59%	3,040	3.80%
9	上海外航投资管理有限公司	20,000	8.59%	3,040	3.80%
10	上海外航投资管理有限公司	20,000	8.59%	3,040	3.80%

5.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

```

graph TD
    A[中昌海运股份有限公司] -- 100% --> B[上海三盛实业投资有限公司]
    A -- 100% --> C[上海外航投资管理有限公司]
    A -- 100% --> D[上海外航投资管理有限公司]
    A -- 100% --> E[上海外航投资管理有限公司]
    A -- 100% --> F[上海外航投资管理有限公司]
    A -- 100% --> G[上海外航投资管理有限公司]
    A -- 100% --> H[上海外航投资管理有限公司]
    A -- 100% --> I[上海外航投资管理有限公司]
    A -- 100% --> J[上海外航投资管理有限公司]
    
```

**六 管理层讨论与分析**

1. 干散货运输业务市场形势分析

2015年,世界经济增长疲弱,主要货种海运需求增长放缓,同时行业运力增幅仍超过需求增幅,运力供给过剩局面并无改善,再加上原油价格持续在低位震荡,国际干散货运输市场整体低迷,旺季反弹力度较低。波罗的海干散货指数(BDI)连创新低,2015年度均值仅为718点,同比暴跌35%。

2015年,世界经济增长疲弱,主要货种海运需求增长放缓,同时行业运力增幅仍超过需求增幅,运力供给过剩局面并无改善,再加上原油价格持续在低位震荡,国际干散货运输市场整体低迷,旺季反弹力度较低。波罗的海干散货指数(BDI)连创新低,2015年度均值仅为718点,同比暴跌35%。

“新常态”以来,我国经济处于转型升级调整中,增长速度逐渐放缓,2015年全年GDP增速为6.9%,较2014年下降0.4个百分点。随着经济转型升级不断深入,传统产业产能过剩问题突出,钢铁、煤炭和有色金属等行业产能严重过剩,大宗商品受到较大冲击,需求疲软,导致沿海散货运输需求增长放缓,虽然近两年海运市场仍保持低速,国家鼓励老旧运输船舶提前报废更新,企业主动调整运力结构,2015年沿海散货运力增长势头受到抑制,但沿海散货运输需求过于疲弱,运力过剩依然严重,中国沿海(散货)综合运价指数(CBFI)2015年度均值为852.55点,较上年同期下跌13.9%。

2. 疏浚业务市场形势分析

2015年,我国经济仍处于转型升级调整过程中,增长速度放缓,航运形势低迷,国内沿海港口建设放缓,导致基建疏浚不景气,受政府加强海洋环境保护和用海使用审批以及中央加强地方政府债务控制的影响,2015年国内港口工程出现明显萎缩,吹填疏浚项目整体建设放缓,维护疏浚市场和环保疏浚市场相对较为平稳,2015年疏浚行业整体发展稳健,同时由于前几年市场规模快速扩大,相应行业产能扩张也较快,行业竞争加剧,平均利润率不断降低。

3. 国内经济进入“新常态”以来,处于转型升级过程中,经济增长速度放缓,导致国内沿海干散货运输需求增长放缓,但整体增长态势有所减缓,但行业供大于求的格局短期内难以得到实质性改变。2015年中国沿海干散货运输价格持续低迷,干散货运输企业经营形势严峻,行业也迎来重组整合