

一重要提示
1.1 为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到上海证券交易所网站或中国证监会指定网站上仔细阅读年度报告全文。
1.2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。
1.3 公司全体董事出席了本次年度报告审议会议。
1.4 立信会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
1.5 公司简介

公司股票简称				
股票种类	股票上市交易所	简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	吉祥航空	603885	无
公司股票上市交易所				
联系人或联系方式	董事会秘书		证券事务代表	
姓名	徐波民	王娜		
电话	021-22388581	021-22388581		
传真	021-22388000	021-22388000		
电子信箱	ir@meiya.com			

1.6 立信会计师事务所(特殊普通合伙)审计,本公司(母公司)口径2015年度实现净利润1,099,144,299.05元,根据《公司法》和《公司章程》的规定,公司提取法定盈余公积金109,914,429.91元。2015年度公司向二季期末总股本,每10股派发现金红利6元(含税),即每股派发现金红利0.6元(含税);以资本公积金每10股转增10股,即每股转增股本1股。前述利润分配及资本公积转增股本已于2015年12月29日实施完毕,公司本年度不再进行其他利润分配及公积金转增股本。

二报告期主要业务或产品简介
吉祥航空公司所从事的主要业务
报告期内,公司主要从事航空客货运输业务,经营范围包括国内航空客货运输、商务旅游包机业务、内地至香港、澳门特别行政区和周边国家的航空客货运输业务。
截至报告期末共拥有4家全资子公司,控股2家子公司及参股1家公司。其中,吉宁文化主营业务为公司航空器上相关的文化策划等业务;吉祥航服主营业务主要为航空器材进出口业务;均瑶旅行社主营业务为航空客票代理销售及旅游业务;上海华瑞融资租赁有限公司主营业务为融资租赁“飞机及发动机等;海旅行业务网络科技领域内的技术服务,旅行社服务等;九州航空主营业务为航空票务,零售航空客票。
在合理控制航班风险,同时确保“飞机利用率和客座率处于较高水平”的基础上,本公司采用自主运营基地模式,吉祥航空以上海虹桥、浦东两场为基地机场,控股子公司九元航空以广州白云机场为基地机场,自主运营基地模式充分发挥规模化运营效率并具有显著成本控制优势,一方面减少了在基地机场以外建立其他运营基地所产生的大额成本开支;另一方面可以在公司现有机场规模的基础上最大效能的提高飞机运营效率,降低维护成本,从而有效减少“航班在运营时间内的固定成本分摊”。因此,自主运营基地模式可以集中优势资源,提高运营效率,降低单位成本支出,实现效益最大化。

吉祥航空上海这一经济中心和交通枢纽作为最主要的运营基地为公司带来了良好的客户基础和巨大的市场空间。目前拥有50架空客A320系列飞机,公司总机队数量处于五十余架的中等规模阶段。同时,公司运营着超过七十架以上海自主运营基地始发国内、港澳台地区及周边国家航线,主要航线目的地均为省会城市、经济发达城市以及旅游城市,公司着力打造直飞航线,减少中间环节,节省了在途时间,提高了运营效率,满足了中高端商旅旅客对时间、效率、环境的要求。截止报告期末,公司2015年旅客运输量超过1000万人次,公司2015年在上海的市场占有率达到8.65%。截止报告期末,吉祥88.23%客流量由上海两场承担。

(2)培育广州基地
公司控股子公司九元航空于2014年获批设立,并于2015年初正式开航。以上海、广州白云机场为基地机场,以波音737系列飞机组建单一机型机队,现拥有7架波音B737系列飞机,运营着超过十条国内航线,开通城市航线13个,主要目标市场为我国低成本航空市场。九元航空将依托广州、东莞及珠三角地区经济发达、人口流动活跃、出行需求较高以及可辐射华南和东南亚等区位优势,聚焦广州基地机场运营,单一机型组建机队,瞄准特定目标市场,低成本运营,安全保障等吉祥航空已建立的企业发展理念,积极拓展低成本航空市场,进一步提升吉祥航空综合实力。

行业情况说明
(1)我国交通运输行业发展状况
航空运输行业作为社会、经济交往的重要方式,已经成为我国国民经济不可缺少的重要组成部分,对于对外贸易、商务、旅游出行等其他国民经济的“发展起到重要的支持作用。随着我国国民经济的快速增长,航空运输业作为我国国民经济的重要组成部分,受到国民经济及其他相关行业发展的带动及景气周期的影响。

数据来源:国家统计局
数据来源:《中国统计摘要2015》、《中华人民共和国2015年国民经济和社会发展统计公报》

根据《中国统计摘要2015》的数据,2014年我国交通运输总营业里程达到944.53万公里,其中民航航线里程为463.7万公里,占交通运输总营业里程的比例为49.09%,占比较2009年提高了13.92个百分点。
2009年至2014年以来,全社会旅客周转量年均复合增长率为3.9%,其中铁路、公路、水运和民航的客运周转量复合增长率分别为8.05%、-2.20%、1.41%和13.41%,民航增速明显高于全行业;在货运方面,2009年至2014年全社会货运周转量复合增长率为8.71%。由上述统计可知,近年来在我国交通运输行业持续扩张的同时,民用航空运输业客运业务方面显著提升了行业整体水平,增速较快,其在整个交通运输体系中的地位不断提高,货运方面亦保持了较快增长速度。

(2)我国民航行业发展状况
根据《2014年民航行业发展统计公报》和《中国民航2015年12月份主要运输生产指标统计》,我国民航业2012-2015主要运营数据情况如下:

(1)运输总周转量
2015年,全年运输总周转量达到850.4亿吨公里,国内航线完成运输周转量558.4亿吨公里,比上年增长9.9%,其中港澳台航线完成16.2亿吨公里,比上年增长0.3%;国际航线完成运输周转量292.0亿吨公里,比上年增长21.6%。

(2)旅客周转量
2015年,全年完成民航旅客周转量43564.7万人次,比上年增长11.1%。国内航线完成旅客周转量39359.7万人次,比上年增长9.2%,其中港澳台航线完成1019.1万人次,比上年增长1.4%;国际航线完成旅客周转量4205.0万人次,比上年增长33.3%。

(3)货物运输量
2015年,全年完成民航货物周转量625.3万吨,比上年增长5.2%。国内航线完成货物周转量440.2万吨,比上年增长3.5%,其中港澳台航线完成21.4万吨,比上年减少4.2%;国际航线完成货物周转量184.8万吨,比上年增长9.7%。

(4)我国航空公司营业收入情况
随着我国政府自08年全球金融危机后适时采取的一系列经济刺激政策逐渐发挥作用,2009年起我国经济重新步入高速增长态势,2011年至2014年行业经营水平大幅提升。
数据来源:历年民航行业发展统计公报

1.5我国航空公司运营效率
根据民航局的统计,2012年、2013年、2014年和2015年,我国民航大中型飞机(即座级在100座以上的运输飞机)平均日利用率分别为9.58小时、9.76小时、9.74小时和9.6小时,始终保持在较高的水平上。2012年、2013年、2014年和2015年,我国民航大中型飞机客座率分别为79.6%、81.1%、81.4%和82.2%,正班客座率为70.6%、72.2%、71.9%和72.5%,均保持了较高的客座率及载运率水平。

(1)周期性
航空运输业与宏观经济周期密切相关,属于周期性行业。宏观经济稳定快速增长阶段,经贸往来频繁,消费能力旺盛,因此航空运输业也随之进入景气周期,但若发生经济增速放缓甚至衰退,一方面,市场需求将显著萎缩,另一方面,消费者对交通工具成本的敏感性增强,选择成本相对较低的航空出行方式趋于谨慎,从而使得航空运输行业出现不同程度的萎缩。

但由于“公司”主基地的地缘优势,公司发展速度远高于全国平均水平。

2.季节性
航空运输业具有显著的季节性特征,从而对航空运输企业在旺季中的收入和盈利造成一定的差异,我国航空运输行业而言的季节性如下表所示:

月份	特征
1-2月	春运,不同月份也可感受至上年12月“春运航空旺季”,近年尚存在逐步减弱
3月	春运过后的需求淡季,月底公商务市场逐步回暖
4月	从月中旬开始旅游活动活跃季
5月	相对平稳,月底临近夏季,客源减少
6月	淡季,高考结束之后需求逐步走稳
7-8月	公商务参加暑期旅游,航空客运旺季
9-10月	公商务活动较为密集,“十一”长假和中秋双节
11-12月	“双十一”购物季促销高峰,航空旺季,但部分南方旅游航线淡季

上述航空运输业的季节性特征已反映在全国民航客座率和旅客运输量等指标上。根据对2015年月度民航客座率水平分析,年度内二、三季度的客座率在该年度均处于较高水平,而一、四季度的客座率在该年度均处于较低水平。

3.区域性
在当前世界航空技术发展水平下,航空运输网络基本可覆盖全球各地,是各种运输类型中最便捷、最广泛的方式。而航空运输作为典型的现代服务业,其对于客户和市场的依赖较为明显,大型航空运输需要以机场运营基地和航线航班网络为基础,因此,航空运输业具有一定的区域性。大型航空运输企业的业务通常覆盖全球,但仅以某一国家或区域为经营重点;中小型航空运输企业则均将有限的经营资源集中投入某一区域市场,以形成其在该细分市场的显著竞争优势。

三会计数据和财务指标摘要
单位:元,币种:人民币

	2015年	2014年	本年比上年增减(%)	2013年
总资产	13,404,517,231.19	7,932,222,190.20	68.99	6,284,267,618.97
归属于上市公司股东的所有者权益	8,138,288,062.26	6,646,863,582.97	22.74	5,929,486,954.79
归属于上市公司股东的净利润	1,047,287,568.99	427,685,746.55	144.87	338,638,012.56
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	841,735,076.91	276,329,420.81	204.61	217,911,535.01
归属于上市公司股东的净资产	3,365,101,312.66	2,005,249,265.32	67.81	1,627,563,919.76
经营活动产生的现金流量净额	1,975,629,344.94	867,288,108.83	127.79	1,006,123,882.49
归属于上市公司股东的净资产	1,136,000,000.00	500,000,000.00	127.20	500,000,000.00
基本每股收益(元/股)	0.97	0.43	125.58	0.34
稀释每股收益(元/股)	0.97	0.43	125.58	0.34
加权平均净资产收益率(%)	36.11	23.71	增加12.40个百分点	22.96

四2015年分季度的主要财务指标
单位:元,币种:人民币

	第一季度 (1-3月/份)	第二季度 (4-6月/份)	第三季度 (7-9月/份)	第四季度 (10-12月/份)
营业收入	1,596,607,353.19	1,485,317,743.24	2,420,655,534.30	1,895,483,425.53
归属于上市公司股东的净利润	266,537,599.30	251,172,190.42	454,518,644.67	75,089,134.60
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	253,823,815.33	204,694,438.44	394,072,359.85	-10,855,536.71
经营活动产生的现金流量净额	343,714,434.14	710,107,573.61	452,827,337.26	469,519,999.93

五股本及股东情况
5.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前10名股东持股情况表
单位:股

报告期末普通股股东总数(户)	45,441
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	37,106
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0

前10名股东持股情况

股东名称(全称)	报告期内增减	期末持股数量	比例(%)	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况	股东性质
上海均瑶国际(集团)有限公司	405,104,000	810,208,000	71.32	810,208,000	无	境内中国法人
均瑶集团(集团)有限公司	35,000,000	70,000,000	6.16	70,000,000	无	境内中国法人
王均豪	27,600,000	55,200,000	4.86	55,200,000	质押	境内自然人
上海均瑶航空投资有限公司	17,260,000	34,520,000	3.05	34,520,000	无	境内非国有法人
大众交通(集团)股份有限公司	10,000,000	20,000,000	1.76	20,000,000	无	境内非国有法人
上海华瑞融资租赁有限公司	5,000,000	10,000,000	0.88	10,000,000	质押	境内非国有法人
全国社保基金一一五组合	9,002,900	9,002,900	0.80	0	无	其他
中国工商银行股份有限公司-南方消费精选股票型证券投资基金	3,754,996	3,754,996	0.33	0	无	其他
中国工商银行股份有限公司-广发行业领先混合证券投资基金	3,000,000	3,000,000	0.26	0	无	其他
华融国际信托有限公司-鑫鼎新蓝筹中国策略股票型证券投资基金	2,700,000	2,700,000	0.24	0	无	其他

上述股东关联关系或一致行动的说明
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明

王均豪持有上海均瑶(集团)有限公司24.09%的股权,持有上海均瑶航空投资有限公司3.286%的股权。上述股东间不存在一致行动关系,除此之外,公司未知上述股东之间是否存在关联关系,或属于《上市公司信息披露管理办法》规定的“一致行动人”,公司未知其关联关系。

上海吉祥航空股份有限公司
2016年4月15日

上海吉祥航空股份有限公司

公司代码:603885 公司简称:吉祥航空

5.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图



公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



5.3 公司优先股股东总数及前10名股东情况

单位:股	
截止报告期末优先股股东总数(户)	0
年度报告披露日前上一月末的优先股股东总数(户)	0

六管理层讨论与分析
2015年,公司实现营业收入81.58亿元,同比增长22.74%。其中航空客运收入79.60亿元,占主营业务收入98.72%;航空货运收入1.40亿元,占主营业务收入1.73%;其他收入1.27亿元,全年实现归属上市公司股东净利润10.47亿元。

七七及财务报告的其他事项
7.1 与上年度财务报告相比,会计政策、会计估计和核算方法发生变化的,公司应当说明情况、原因及其影响。

7.2 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的,公司应当说明情况、更正金额、原因及其影响。
无

7.3 与上年度财务报告相比,对财务报表合并范围发生变化的,公司应当作出具体说明。
截至2015年12月31日止,本公司合并财务报表范围内子公司如下:

子公司名称
九州航空有限公司
上海吉宁文化传播有限公司
上海吉祥航空融资租赁有限公司
上海均瑶国际(集团)有限公司
上海均瑶旅行社有限公司
上海均瑶航空投资有限公司
上海均瑶航空融资租赁有限公司
上海均瑶航空融资租赁有限公司
Shanghai Junyao Airline Hong Kong Limited

本期合并财务报表范围及其变化情况详见本附注“六、合并范围的变更”和“七、在其他主体中的权益”。

7.4 年度财务报告被会计师事务所出具非标准审计意见的,董事会、监事会应当对涉及事项作出说明。
不存在

证券代码:603885 证券简称:吉祥航空 公告编号:临2016-008

上海吉祥航空股份有限公司第二届董事会第十六次会议决议公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。
上海吉祥航空股份有限公司(以下简称“公司”)第二届董事会第十六次会议于2016年4月13日在公司会议室召开。会议通知于2016年4月3日以电子邮件、电话等形式发出。会议由公司董事长王均豪召集并主持,全体董事亲自出席,会议应到董事9名,董事对会议议案进行了表决,公司财务总监李兵先生列席会议,公司董事长王均豪先生、财务总监薛萍女士、朱红燕女士列席会议。会议参与表决人数及召集、召开程序符合《公司法》和《公司章程》的有关规定,所作决议合法有效。

本次会议审议通过了以下议案:
(一)审议通过《关于上海吉祥航空股份有限公司2015年度总裁工作报告的议案》
表决结果:9票同意,0票反对,0票弃权。

(二)审议通过《关于上海吉祥航空股份有限公司2015年度董事会工作报告的议案》
表决结果:9票同意,0票反对,0票弃权。

(三)审议通过《关于上海吉祥航空股份有限公司2015年度报告全文及摘要的议案》
详情请见公司同日披露的《上海吉祥航空股份有限公司2015年度报告》及《上海吉祥航空股份有限公司2015年度报告摘要》。
表决结果:9票同意,0票反对,0票弃权。

(四)审议通过《关于上海吉祥航空股份有限公司2015年度财务决算的议案》
详情请见公司同日披露的《上海吉祥航空股份有限公司2015年度财务决算的议案》
表决结果:9票同意,0票反对,0票弃权。

(五)审议通过《关于上海吉祥航空股份有限公司利润分配方案的议案》
本年度内,公司前三季度期末总股本,每10股派发现金红利6元(含税);以资本公积金每10股转增10股。前述利润分配及资本公积转增股本已于2015年12月29日实施完毕。公司现金分红比例已达2015年期末归属母公司所有者的净利润的30%。本公司重视对投资者的合理投资回报,致力于保持利润分配政策的连续性和稳定性。考虑公司2016年度经营发展、机队扩充需求、为长远发展和不断提高盈利能力,谋求公司股东利益最大化,公司董事会提出,除进行利润分配外,公司2015年度拟不再进行利润分配,也不再进行资本公积金转增股本等其他形式的分配。
表决结果:9票同意,0票反对,0票弃权。

(六)审议通过《关于上海吉祥航空股份有限公司2015年度募集资金存放与使用情况的专项报告的议案》
详情请见公司同日披露的《上海吉祥航空股份有限公司2015年度募集资金存放与使用情况的专项报告》
表决结果:9票同意,0票反对,0票弃权。

(七)审议通过《关于聘任上海吉祥航空股份有限公司2016年度财务报告审计机构及内部控制审计机构的议案》
详情请见公司同日披露的《上海吉祥航空股份有限公司2016年度财务报告审计机构及内部控制审计机构的议案》
表决结果:9票同意,0票反对,0票弃权。

(八)审议通过《关于上海吉祥航空股份有限公司2016年度日常关联交易预计的议案》
详情请见公司同日披露的《上海吉祥航空股份有限公司关于2016年度日常关联交易预计的公告》
表决结果:6票同意,0票反对,0票弃权。

(九)审议通过《关于上海吉祥航空股份有限公司2016年度银行综合授信额度的议案》
表决结果:9票同意,0票反对,0票弃权。

(十)审议通过《关于上海吉祥航空股份有限公司2016年度薪酬方案的议案》
详情请见公司同日披露的《上海吉祥航空股份有限公司2016年度薪酬方案的议案》
表决结果:9票同意,0票反对,0票弃权。

(十一)审议通过《关于上海吉祥航空股份有限公司2015年度独立董事述职报告的议案》
详情请见公司同日披露的《上海吉祥航空股份有限公司2015年度独立董事述职报告》。
表决结果:9票同意,0票反对,0票弃权。

(十二)审议通过《关于上海吉祥航空股份有限公司2015年度审计委员会履职情况的议案》
详情请见公司同日披露的《上海吉祥航空股份有限公司2015年度审计委员会履职情况报告》。
表决结果:9票同意,0票反对,0票弃权。

(十三)审议通过《关于上海吉祥航空股份有限公司为子公司上海华瑞融资租赁有限公司及其全资子公司提供担保的议案》
详情请见公司同日披露的《上海吉祥航空股份有限公司为子公司上海华瑞融资租赁有限公司及其全资子公司提供担保的公告》。
表决结果:9票同意,0票反对,0票弃权。

(十四)审议通过《关于上海吉祥航空股份有限公司“十三五”规划草案的议案》
表决结果:9票同意,0票反对,0票弃权。
特此公告。

上海吉祥航空股份有限公司董事会
2016年4月15日

证券代码:603885 证券简称:吉祥航空 公告编号:临2016-009

上海吉祥航空股份有限公司第二届监事会第八次会议决议公告

本公司监事会及全体监事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

上海吉祥航空股份有限公司(以下简称“公司”)第二届监事会第八次会议于2016年4月13日在公司会议室以现场方式召开。会议通知于2016年4月3日以电子邮件方式发出,并由电话进行了确认。公司全体监事亲自出席了会议,全部3名监事对会议议案进行了表决。会议参与表决人数及召集、召开程序符合《公司法》和《公司章程》的有关规定,所作决议合法有效。

二、监事会会议决议情况
本次监事会会议审议通过了以下议案:
(一)审议通过《关于上海吉祥航空股份有限公司2015年度监事会工作报告的议案》
表决结果:3票同意,0票反对,0票弃权。
此议案尚需提交股东大会审议。

(二)审议通过《关于上海吉祥航空股份有限公司2015年度报告全文及摘要的议案》
详情请见公司同日披露的《上海吉祥航空股份有限公司2015年度报告》及《上海吉祥航空股份有限公司2015年度报告摘要》。
表决结果:3票同意,0票反对,0票弃权。

(三)审议通过《关于上海吉祥航空股份有限公司2015年度财务决算的议案》
详情请见公司同日披露的《上海吉祥航空股份有限公司2015年度财务决算的议案》
表决结果:3票同意,0票反对,0票弃权。

(四)审议通过《关于上海吉祥航空股份有限公司2015年度利润分配方案的议案》
表决结果:3票同意,0票反对,0票弃权。

(五)审议通过《关于上海吉祥航空股份有限公司监事薪酬方案的议案》
表决结果:3票同意,0票反对,0票弃权。

(六)审议通过《关于上海吉祥航空股份有限公司2015年度募集资金存放与使用情况的专项报告的议案》
详情请见公司同日披露的《上海吉祥航空股份有限公司2015年度募集资金存放与使用情况的专项报告》。

详情请见公司同日披露的《上海吉祥航空股份有限公司2015年度募集资金存放与使用情况的专项报告》。

2015年度报告摘要

2015年度日常关联交易预计的公告

表决结果:3票同意,0票反对,0票弃权。
此议案尚需提交股东大会审议。

(七)审议通过《关于上海吉祥航空股份有限公司2016年度日常关联交易预计的议案》
详情请见公司同日披露的《上海吉祥航空股份有限公司关于2016年度日常关联交易预计的公告》。

表决结果:3票同意,0票反对,0票弃权。
此议案尚需提交股东大会审议。

(八)审议通过《关于上海吉祥航空股份有限公司为子公司上海华瑞融资租赁有限公司及其全资子公司提供担保的议案》
详情请见公司同日披露的《上海吉祥航空股份有限公司为子公司上海华瑞融资租赁有限公司及其全资子公司提供担保的公告》。

表决结果:3票同意,0票反对,0票弃权。
此议案尚需提交股东大会审议。

特此公告。

上海吉祥航空股份有限公司
2016年4月15日

证券代码:603885 证券简称:吉祥航空 公告编号:临2016-010

上海吉祥航空股份有限公司为子公司上海华瑞融资租赁有限公司及其全资子公司提供担保的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

●被担保人名录:上海华瑞融资租赁有限公司(以下简称“华瑞租赁”)及其全资子公司(含新设)
●本次担保预计金额为不超过11亿美元,截止公告披露日,上海吉祥航空股份有限公司(以下简称“公司”)已累计为其提供美元担保104,256,730.00元,人民币担保333,350,487.00元,欧元担保3,844,213.21,合计约1,037,236,982.44元人民币。

●本次担保不存在反担保
●对外担保逾期的累计数量:0
一担保基本情况

为满足子公司发展需要,公司拟对控股子公司上海华瑞融资租赁有限公司及其全资子公司(含新设)提供担保,累计担保不超过11亿美元,主要用于引进飞机等重大资产,采购其他重要物资等进行融资时提供担保。

二、董事会审议情况
2015年9月21日召开的第二届董事会第十次会议及2015年10月8日召开的2015年第二次临时股东大会审议通过了《关于公司通过上海华瑞融资租赁有限公司及其全资子公司提供担保的议案》,同意公司向华瑞租赁及其全资子公司(含新设)提供11亿美元担保,期限为截至2016年12月31日。

2015年10月13日,公司第二届董事会第十六次会议审议通过了《关于公司为上海华瑞融资租赁有限公司及其全资子公司提供担保的议案》,同意公司向华瑞租赁及其全资子公司(含新设)提供不超过11亿美元的融资担保额度,担保有效期至2015年年度股东大会通过之日起至2016年年度股东大会。

截至2015年12月31日,华瑞租赁总资产994,538,167.21元,负债合计542,865,187.40元,净资产551,672,979.81元,净资产451,672,979.81元,总资产9,217,937.34元,净资产3,327,020.19元。
2015年度财务数据已经立信会计师事务所(特殊普通合伙)审计。

三、担保的主要内容
公司对全资子公司华瑞租赁及其全资子公司(含新设)提供不超过11亿美元的融资担保额度,主要用于引进飞机等重大资产,采购其他重要物资等,期限为一年。

四、董事会意见
公司及其全资子公司上海华瑞融资租赁有限公司及其全资子公司(含新设)提供担保旨在为其更好的发展提供资金支持,同时公司通过华瑞租赁进行飞机融资租赁业务,有利于公司享受行业优先优惠政策,降低公司财务费用。根据华瑞租赁以前年度的还款情况,董事会认为华瑞租赁资信状况良好,无违约记录,风险可控。

公司董事会一致同意公司为全资子公司华瑞租赁及其全资子公司(含新设)提供不超过11亿美元的