

证券代码:002483 证券简称:润邦股份 公告编号:2016-064

江苏润邦重工股份有限公司 关于对深圳证券交易所 2015 年年报问询函的回复公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

江苏润邦重工股份有限公司董事会(以下简称“公司”或“本公司”)于2016年6月2日收到深圳证券交易所中小板公司管理部下发的《关于对江苏润邦重工股份有限公司2015年年报的问询函》(中小板年报问询函[2016]第256号)(以下简称“问询函”)。根据问询函的要求,经公司董事会会议认真核查和落实,对问询函中所关注的问题进行了回复,现将有关情况公告如下:

1.报告期,公司营业收入为19.08亿元,较上年同期下降14%。其中,海洋工程装备及配套装备产品收入为1.55亿元,较上年同期下降72%,毛利率为-167%。报告期末,公司存货账面余额为17.41亿元,较上年末11.67亿元增长49%。你公司在年报中披露受海工市场持续低迷、国际原油价格急剧下滑影响,公司与油气相关的手海工订单存在不同程度亏损的可能性。请说明交付、成本上升、现有合同价格下调等情况,造成公司海工业务板块出现大额亏损。请详细列明:

(1)报告期末与油气相关在手海工产品订单的金额以及延期交付的比例;
(2)报告期海工工程装备及配套装备产品收入中相关海工订单销售价格、成本较上年同期的变动金额、比例,是否涉及合同价格下调的问题,价格下调的具体情况及其影响金额,并结合同行业公司情况对分析报告期海洋工程装备及配套装备产品毛利率较上年同期大幅下降的合理性;

(3)请说明报告期营业收入下降但存货账面余额较上年末增幅较大的原因,并结合营业成本变动、销售费用变化等情况分析报告期存货周转率较上年1.98次降至1.32次的原因及合理性;

(4)请列示报告期末与油气相关的手海工工程装备及配套装备产品订单情况,并结合合同价格下调情况说明相关订单亏损的情况,对报告期内营业是否产生影响以及影响金额,并说明相关存货跌价准备计提金额、计提依据及合理性,同时请年审会计师发表意见;

(5)报告期末存货余额中含有借款费用资本化金额为5,233万元,请说明借款情况以及借款费用资本化的依据;

(6)根据公司对未来油价走势及海工市场发展前景的判断,公司将会逐渐收缩与油气相关度较高的海洋工程装备业务,请说明报告期期末与油气相关的海洋工程装备产品相关固定资产,在建工程金额,以及报告期相关资产是否存在减值迹象,减值计提是否充分,并请年审会计师发表意见;

(7)你公司在风险提示中披露2016年海工市场可能仍保持低迷状态或更加恶化,将会导致公司正在履约的海工订单市场价格进一步下调或出现脱期弃船等情况的发生,同时公司海工业务现有产能短时间内难以充分消化,公司海洋工程装备业务存在继续亏损的可能性。请说明针对合同价格或违约,产能利用率不足等情况,你公司已采取或拟采取的风险应对措施。

(8)报告期末与油气相关在手海工产品订单的金额以及延期交付的比例。

产品名称	客户	订单数量	预计收入金额(万元)
平台供应船	客户A	2	23,376.96
	客户B	2	23,376.96
三用工作船	客户C	2	13,713.67
合计	—	—	60,467.59

报告期末,公司与油气相关的手海工产品订单的预计收入金额合计60,467.59万元。由于国际原油价格低位运行,海工订单市场持续低迷,以上订单均出现了不同程度的延期。

(2)报告期海工工程装备及配套装备产品收入中相关海工订单销售价格、成本较上年同期的变动金额、比例,是否涉及合同价格下调的问题,价格下调的具体情况及其影响金额,并结合同行业公司情况对分析报告期海洋工程装备及配套装备产品毛利率较上年同期大幅下降的合理性。

回复:
报告期内,公司海洋工程装备及配套装备产品收入中相关海工订单销售价格,成本较上年同期的变动情况如下:

产品名称	客户	订单数量	预计总收入(万元)	预计总成本(万元)	报告期内确认收入金额(万元)	预计总收入上升或成本下降的金额(万元)
平台供应船	客户A	2	23,376.96	23,376.96	23,376.96	-9,091.04
	客户B	2	23,376.96	23,376.96	23,376.96	-8,181.94
三用工作船	客户C	2	13,713.67	13,713.67	13,713.67	-2,589.24
合计	—	—	60,467.59	60,467.59	60,467.59	-17,772.98

其中,客户A和客户B订单涉及及到合同价格下调的订单,价格下调的具体情况及其影响金额见上表。

②报告期内,由于与油气相关在手海工产品订单的合同价格下调,以及因延迟交付等因素导致成本上升,致使公司海洋工程装备产品毛利率同比大幅下降。如果合同价格均与上年度保持一致,交付期不延迟,且忽略汇率变动的影响公司海洋工程装备及配套装备产品的毛利率应约为5.94%,较上年同期下降了4.71%。

产品名称	2015年度	2014年度	毛利率较上年同期增减
中国船塢	0.96%	2.80%	-1.84%
中国船塢	8.36%	6.72%	-1.64%
中国船塢	2.82%	6.77%	-3.95%
润邦股份(注1)	5.94%	10.65%	-4.71%
润邦股份(注2)	-166.86%	10.65%	-177.51%

注1:剔除了合同价格下调、延期交付因素对毛利率的影响。
注2:考虑了合同价格下调、延期交付因素对毛利率的影响。

综上,公司为,综合考虑行业情况和同行业上市公司情况,同时结合公司自身实际情况,报告

告期公司海洋工程装备及配套装备产品毛利率较上年同期大幅下降是合理的。

(3)请说明报告期营业收入下降但存货账面余额较上年末增幅较大的原因,并结合营业成本变动、销售费用变化等情况分析报告期存货周转率由上年1.98次降至1.32次的原因及合理性。

回复:
公司2015年总营业收入19.08亿元,同比减少13.73%;总营业成本17.93亿元,较2014年基

本持平。2015年末存货账面价值15.60亿元,较2014年末增长35.74%。

1)2015年营业收入下降但存货账面余额较上年末增幅较大的原因

①受部分海工工程装备产品合同价格下调、交付延期的影响,公司整体营业收入减少,但由于成本未减少,建造完成的营业收入不存在不同比例摊

部分海工工程装备产品的销售价格或预期销售价格出现下降,根据《企业会计准则—建造合同》第二十二条“在资产负债表日,应当根据合同总收入乘以完工进度扣除以前会计期间已确认收入后的金额,确认为当期合同收入”,建造合同价格的下降,将会直接影响当期确认的建造合同进度收入,受价格下降影响,2015年海洋工程装备板块收入减少1.73%,同时,由于

海洋工程装备业务客户不同程度地要求工期延期,公司根据交付计划将生产放缓,使得根据建造合同的完工进度放缓,建造合同报告期内进度收入减少。但订单收入成本不会同比例减少。2015年海洋工程装备板块营业收入1.55亿元,同比减少17.86%;海洋工程装备板块营业成本4.14

亿,同比减少仅15.96%。

②存货余额增加主要受在手订单量增长影响,与已确认营业收入无直接关联。

公司自成立以来即采取“以销定产,以销定购”的订单式经营模式,具有产品价值大、生产周期长、前期投入大的特性。公司在与客户签订销售合同、收到预收货款后,进行相关产品生产所需

物资的采购和生产力的安排。

“以销定产,以销定购”的订单式经营模式使得存货价值更多地与在手订单量直接相关。公司

起重装备业务平稳发展,2015年末在手订单量较年初增长约20%,2015年起重装备板块平均存

货余额较2014年增长77%,是存货余额增加的主要原因。

2)2015年存货周转率由2014年的1.98次降至1.32次的原因及合理性

公司2015年营业收入与2014年基本持平,但存货账面余额较起重装备业务在2015年有所增

长而大幅下滑,2015年平均存货周转率135.42%33万元,较2014年增长35.64%,是导致2015年存货周

转由2014年的1.98次降为1.32次的主要原因。因此公司认为,公司2015年存货周转率较2014

年出现下降是合理的。

(4)请列示报告期末与油气相关的在手海工工程装备及配套装备产品订单情况,并结合合同

价格下调情况说明相关订单亏损的情况,对报告期内营业是否产生影响以及影响金额,并说

明相关存货跌价准备计提金额、计提依据及合理性,同时请年审会计师发表意见。

回复:
①因合同价格下调等原因,相关订单预计亏损及减值计提的情况如下:

产品名称	客户	订单数量	合同预计收入	合同预计成本	合同亏损	已确认毛利(万元)	计提减值准备
			(1)	(2)	(3)=(2)-(1)	其中:合同预计总收入-合同预计成本	(4)
平台供应船	客户A	2	233,769,600.00	419,807,188.31	186,037,588.31	129,872,000.00	130,749,707.47
	客户B	2	233,769,600.00	397,982,896.77	164,213,296.77	136,365,600.00	97,083,133.30
三用工作船	客户C	2	137,136,689.04	171,300,222.51	34,163,533.47	—	32,435,536.38
合 计	—	—	604,675,889.04	989,090,307.59	384,414,418.55	266,237,600.00	260,288,197.57

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98

260,288,197.57 124,132,220.98