

## 一汽轿车股东大会静悄悄 控股股东延期履行承诺被否

证券时报记者 孙宪超

6月4日,一汽轿车(000800)和一汽夏利(000927)双双发布《关于中国第一汽车股份有限公司变更承诺事项履行期限的公告》,控股股东一汽股份拟恳请股东大会同意将解决同业竞争问题的承诺再延迟三年。这一事项顿时引发市场各方高度关注。6月27日,随着一汽轿车股东大会投票统计结果出炉,这份延期履行承诺的议案遭股东大会否决。

“一汽轿车方面已在股东大会上表示,将把股东大会的表决结果及时反馈给大股东,督促大股东尽快做出安排。”一位在现场的一汽轿车股东介绍说。

### 承诺书小插曲

6月27日,一汽轿车召开股东大会,登记处设在公司大门旁的警务室内。按一汽轿车的要求,当天的股东大会只允许公司股东参加,谢绝媒体记者参会。工作人员对于股东的身份核查十分严格,股东或是得到授权的人领取股东参会证,经由工作人员引领,乘坐一辆考斯特中巴车统一被送往厂区内的股东大会现场。

来现场参会的股东只有十来位,没有预想的多。”一位股东一边翻看签到簿一边说。

在登记处,昨日一度出现了一个小插曲:一汽轿车的工作人员要求参会的明曜投资董事长曾昭雄签署一份承诺书,而明曜投资的律师则提出了异议。

记者注意到,这份承诺书要求前来参加一汽轿车股东大会的股东做出诸多承诺,包括承诺在调研(或参观、采访、座谈等)过程中不故意打探一汽轿车未公开重大信息,未经公司允许,不与公司指定人员以外的人员进行沟

通或质询;承诺不泄漏在调研(或参观、采访、座谈等)过程中获取的一汽轿车未公开重大信息,不利用所获取的未公开重大信息买卖一汽轿车证券或建议他人买一汽轿车证券;承诺在投资价值分析报告、新闻稿等文件中不使用本次调研(或参观、采访、座谈等)获取的一汽轿车未公开重大信息。

我们是来参加股东大会的,并非只是进行调研、参观,所以拒绝签署这份承诺书。如果一定要签,必须拿出相应的法律依据。”明曜投资的律师对一汽轿车的工作人员表示。

经过十多分钟反复交涉,最终一汽轿车工作人员同意参会股东暂不签署承诺书。从理论上讲,股东参加股东大会不应该签署这样的承诺书,上市公司的做法让人意外。”一位资深市场人士在看过这份承诺书后表示。

### 现场平淡结果有料

据了解,一汽轿车2015年年度股东大会主要审议12个议案,其中,第12条议案《关于中国第一汽车股份有限公司变更承诺事项履行期限的议案》最为引人注目。

对此,明曜投资曾多次公开表示反对,并连续在其官方网站发出多个声明和公开信。我们在股东大会现场肯定要投反对票。”在股东大会召开前,明曜投资的总经理助理杨青松告诉记者,明曜投资及获得授权的现场登记参加股东大会的股份大约在3000万股左右,占一汽轿车总股本的2%左右。这是明曜投资进入资本市场之后的第一次维权活动,而6月27日召开的一汽轿车2015年年度股东大会则是第一次与一汽轿车进行面对面的接触。

据杨青松介绍,明曜投资是在2014年二季度开始陆续买入一汽轿车,当时买入的逻辑是认为一汽轿车

的业绩与市值相匹配,一汽股份曾做出承诺,没想到的是,一汽股份并没有按期履行承诺,不但延期3年,而且还给不出具体的方案。

由于一汽股份既未能充分披露变更承诺的理由,也未能披露延长承诺履行期内确保兑现相关承诺的具体措施,再加上股东明曜投资的公开反对,深交所和吉林证监局相继向一汽轿车下发了关注函。

6月27日,一汽轿车股东大会如期召开。“一汽轿车的股东大会现场非常平淡,平淡到让人不敢相信。”一位现场投票的股东介绍说,与万科股东大会的热闹场面相比,一汽轿车的股

东大会有些令人昏昏欲睡。

尽管如此,但是这份议案未能获得股东大会通过令部分市场人士直呼意外。在市场反对声音不断的情况下,一汽方面难道竟然没有做出应对之策?”有市场分析人士表示。在他看来,即便有明曜投资的反对,凭借一汽方面的能量,其延期履行承诺议案仍有较大几率会顺利通过,但最终事实并非如此。

值得注意的是,一汽夏利昨日也召开了股东大会,并发布股东大会决议,其中《关于中国第一汽车股份有限公司变更承诺事项履行期限的议案》同样未获得表决通过。

## 中小股东胜利了吗?

证券时报记者 孙宪超

在明曜投资的董事长曾昭雄看来,一汽轿车的持有者以中小股东为主,机构投资者占比不高,在本次一汽轿车的股东大会中,投票参与度达到32%,这在A股市场中并不多见。

从一汽轿车股东大会的表决结果看,《关于中国第一汽车股份有限公司变更承诺事项履行期限的议案》(简称议案)的反对票加弃权票达到98.8%。一汽夏利也公告称,对议案投反对票加弃权票的占出席会议股东所持股份比例的99%以上。两家公司如此高的反对票和弃权票有助于让一汽股份充分了解到广大中小股东的意愿,相信也会得到一汽股份的尊重。

“希望一汽股份尽快在适当时间内拿出切实可行的方案,尽快履行承诺,解决同业竞争,最终实现共赢。”曾昭雄说,假如良好愿望还是不能兑

现,将保留法律方面的必要权利,当然这不是解决问题最好的方式。他指出,这只是个转折点,并不是问题的终结。

有观点认为,一汽轿车股东大会否决议案,这应该被看成是中小股东的胜利,具有重要的意义。

“一汽轿车股东大会的投票结果可谓在意料之外,情理之中,但是中小股东真的胜利了吗?”国内知名财经评论员皮海洲在接受记者采访时表示,虽然议案被否,但是一汽股份的承诺将于6月28日到期,将会发生实质性的违约,目前来看,一汽股份马上兑现承诺根本没有可能,因此,即便议案被否了,其实意义并不大,毕竟同业竞争问题依然没能解决。

皮海洲认为,由于一汽股份此前做出的承诺并没有条件限制,既没有赔偿限制也没有补偿承诺,因此现在还不能判断中小股东已经胜利了,毕竟问题还没有得到有效的解决。

## 中小股东改选董事会提案被拒 \*ST新梅股权争夺白热化

证券时报记者 梅双

围绕董事会改选,\*ST新梅(600732)中小股东不断发力。作为合计持股3%以上股东授权股东戚梦捷等日前向新梅董事会提交了董事会换届选举等议案。不过,这一提案再次遭到新梅董事会的否决。

对于提案被拒,戚梦捷表示并不意外,他告诉证券时报记者,目前“七人征集组”已征集到接近13%的股权,中小股东将在7月4日\*ST新梅2015年度股东大会之后,随时准备自行召开临时股东大会改选董事会。

\*ST新梅中小股东于6月23日提交了包括修改公司章程、董监事会换届选举、公开拍卖新梅大厦部分办公用房并定期公告进展等临时提案。基于上海新梅第六届董事会监事会业已届满,公司管理层拒绝推进换届改选且以“职工董事”违规方式突击替代辞职董事的客观事实”,中小股东表示,此次提案改选董事会还与公司现有管理层在卖楼保壳复市、推进重组转型等事项故意拖延迟滞有关。

6月27日,\*ST新梅的一纸公告再次让中小股东提案改选的方案落空。\*ST新梅董事会以“提案股东的身份及真实意愿无法核实,且本次临时提案并未满足股东行使股东大会临时

提案权的合计持股比例要求”为由,拒绝将改选董事会等提案提交股东大会审议。

中小股东提案不是第一次被拒。戚梦捷表示,此次委托中仅有2名小股东系融资融券账户股东,即使排除该2名股东,其余股东持股量也达到1914万股,远远超过3%的提案底线,提案股东完全有权向上市公司提案。

我们不排除会起诉兴盛集团,非法剥夺股东提案权。”戚梦捷对证券时报记者称,我们一直在向监管部门反映,也取得了一定效果。”他说,希望能获得监管部门更多支持。

距离7月4日的股东大会越来越近,\*ST新梅中小股东的改选计划也呼之欲出。戚梦捷称,中小股东已着手准备自行召开临时股东大会,最快的预期是7月5日就可以开会,预计在8月中上旬,最迟9月上旬之前完成新一届董事会改选事宜。拿下董事会后,中小股东计划引入优质资产。戚梦捷表示,届时董事会将会开诚布公地“比武招亲”,吸纳最优秀的资产标的。董事会也不会排除各方的提案,包括开南方和兴盛集团。

作为中小股东,我们现在信心满满。”戚梦捷对记者称,他们将会寻求开南方面的帮助,新梅的股东纷纷相信会在未来一两个月内尘埃落定。

## 神州控股增发股份上市 广电运通持股稀释至13.41%

证券时报记者 李映泉

广电运通(002152)昨日晚间披露称,公司使用自有资金继续购买了在香港联交所主板上市的神州控股(00861.HK)的普通股股票,截至6月17日收盘共持有神州控股1.578亿股普通股,占神州控股已发行普通股总股份11.77%的13.41%。

需要注意的是,神州控股于2016年6月17日对外发布公告,公司已增发7800万股新股,总股本由10.99亿股变更为11.77亿股。

根据公告,截至2016年6月16日收盘,广电运通持有神州控股1.554亿股普通股,占神州控股当时总股份的14.15%,但随着神州控股增发股份上市,广电运通持股被稀释至13.41%。

截至6月27日收盘,神州控股价格为5.92港元/股。以广电运通披露的1.578亿股持股量计算,广电运通持有神州控股的市值约为9.34亿港元。

广电运通表示,未来不排除继续增加持有神州控股股权比例的可能,并将根据投资进展及时履行信息披露义务。

## 科达股份布局汽车互联网产业链

证券时报记者 崔晓丽

科达股份(600986)近日宣布,根据经营需要及未来发展战略,决定在北京设立管理总部,公司董事长、总经理刘锋杰担任管理总部总经理。这标志着公司战略全面转型互联网。

公司方面介绍,该管理总部下设共享服务中心、汽车事业部及数字营销事业部,同时聘任唐颖担任公司副总经理,兼任汽车事业部总经理、管理总部执行副总经理。“汽车事业部”与“数字营销事业部”的成立,显示了公司在汽车产业与数字营销领域双板布局的战略意图。

科达股份2015年一次性并购雨林木风、华邑、百孚思、上海同立、派瑞威行五家互联网产业链上下游企业,并于2015年底在汽车产业领域实施二次并购。其中,百孚思、上海同立为汽车事业部骨干,加上二次并购的汽车头条、爱创、数字100等企业,整体汽车事业部实力强劲;华邑、派瑞威行、雨林木风三家公司为数字营销事业部的核心,今年的业务规模预计超过40亿元。

此外,2015年11月17日,科达股份与其他产业资本一同谋划设立投资基金“杭州链反应投资合伙企业”,易买车就是链反应的一个投资项目。

## 青海春天:寻找优质资产并购工作不会停

证券时报记者 康殷

此前青海春天(600381)因子公司冬虫夏草纯粉片产品停止试点而启动重组,但是由于交易方式、交易作价等相关细节难以达成一致,6月17日青海春天公告终止筹划重组。6月27日,公司召开终止重大资产重组事项的投资者说明会。

在会上,青海春天表示,通过并购实现公司的外延式发展,是公司董事会做出的决议。公司寻找、考察和接洽优质资产的工作不会停,相关的标的资产将专注于医药行业、大健康产业、投资行业等领域。

3月31日,青海春天控股子公司春天药用收到青海食药监局发出的《关于冬虫夏草纯粉片产品停止试点有关事宜的通知》,根据保健食品国家标

准,保健食品中总砷限量值为1mg/kg,而青海春天极草产品在作为试点产品期间,未能按照要求开展相关工作。公司冬虫夏草产品作为综合开发利用优势资源的试点产品以及冬虫夏草用于保健食品的试点工作由此被停止,相关产品生产经营也被叫停。

青海春天随后召开董事会会议,拟定公司及控股子公司春天药用未来可持续发展的措施,公司并于4月18日开始筹划重大资产重组,拟通过并购等实现外延式发展。

公告显示,这次重大资产重组潜在交易对方系独立第三方,因交易双方未确定最终交易架构,故未明确最终交易对方,标的资产为医药类行业、投资类行业,公司拟以现金方式购买资产。对于终止重组的原因,青海春天表示,由于证券市场发生了较大变化,

公司与潜在交易对方各方经过多次协商、沟通,仍难以在计划的时间内就交易方式、交易作价等相关细节达成一致,在综合考虑标的资产经营情况、收购成本和投资风险,以及公司目前实际情况和未来发展需要等因素后,公司决定终止本次重大资产重组事项。

6月27日的说明会上,青海春天表示,在加强其他冬虫夏草产品的生产和销售工作的同时,积极开拓和发展除冬虫夏草纯粉片外的其他业务,并已取得初步成效。

青海春天表示,通过并购实现公司的外延式发展,是公司董事会做出的决议。公司寻找、考察和接洽优质资产的工作不会停,相关的标的资产将专注于医药行业、大健康产业、投资行业等领域。根据有关规定,公司在披露本次投资者说明会召开情况之日起的

未来六个月内,将不会再筹划重大资产重组事项。而未来几年公司会专注于研究大健康领域的市场需求、消费方向,并结合公司目前优势和可整合资源,适时推出符合市场和消费者需求的产品。

就公司极草产品的问题,青海春天表示,现在仍在与相关的主管部门沟通。对于被实施其他风险警示,青海春天表示,因为行业监管政策的变化,公司主要产品冬虫夏草纯粉片被迫停止生产,生产经营情况触及《上市规则》实施ST警示的规定,因此被实施其他风险警示。另外,青海春天透露目前公司没有被证监部门立案调查。

公司昨日晚间公告称,6月29日起公司股票将实施其他风险警示,股票变更为ST春天”。公司股票也将于6月29日起复牌。

## 新华联:5.6亿涉足类金融 “银行+保险+类金融”多管齐下

6月27日晚间,新华联(000620)与南翔万商就收购标的公司签署了《股权转让协议》,公司以每股2.7元收购南翔万商持有的新安金融(834397)19,000万股股份,交易总价为43,130万元,以12,880万元收购南翔万商持有的新安资本10%股权,上述总投资金额合计56,010万元。

同时,新华联与标的公司实际控制人余渐富及其关联方安徽省南翔贸易(集团)有限公司(以下简称“回购方”)签署了《投资方权益保障协议》。根据约定,如果新安金融未能在本次交易完成后的3年内完成合格上市相关工作,回购方或余渐富指定的第三方有义务及时回购或受让公司依据《股份转让协议》所持有的新安金融、新安资本全部股份/股权。回购价款为投资总价款56,010万元加本次交易总价款自支付之日起按每年10%计算的利息总额,协议

有效保障了新华联的股东利益。

此次,新华联对类金融标的公司进行股权投资,形成“银行+保险+类金融”多管齐下的金融布局,有利于公司进一步布局和整合公司金融板块,符合公司“文旅+金融+地产”的转型发展主线。未来,公司将进一步加大对金融领域的投资力度,分享金融行业未来的高成长空间。

### 中小企业融资困难 类金融高度活跃

在目前社会融资环境和金融体系下,中小企业作为国民经济的重要推动力,在增加就业、稳定社会、活跃经济方面起到了重要作用,但中小企业财务制度和公司治理仍存在不规范的情况,由于信息不对称、信用缺乏、企业规模小、抗风险能力弱等原因,中小企业很

难以从信贷机构获得融资,从而阻碍其发展壮大。类金融公司在放贷标准、担保物、盈利能力等方面的要求较传统信贷机构低,通过为中小企业提供小额贷款、融资担保等方式使中小企业更易融入资金,缓解其经营困境。

随着中小企业对于融资的需求意愿和依赖程度不断提高,各种类型的“类金融”机构数量及业务规模在短期内快速增长,以小额贷款公司为例,近三年我国小额贷款公司数量持续攀升,已达到8791家,“类金融”业务高度活跃,为市场打开一片新蓝海。

### 新华联涉足类金融 丰富金融板块布局

公开资料显示,新安金融成立于2011年,由10家国有和民营企业共同出资设立,注册资本19亿元,是安徽省目

前规模最大的混合所有制金融集团之一,主营业务包括委托贷款、小额贷款、融资租赁、融资担保、股权投资业务。

新安金融2015年在新三板挂牌上市,目前距离证监会叫停类金融企业挂牌新三板已半年之久,全国股转系统于5月27日发布的《关于金融类企业挂牌融资有关事项的通知》再次将67家类金融企业拒之门外,类金融新三板标的实属稀缺,2015年,新安金融营业收入7.35亿元,净利润4.36亿元,体量相对较大,有望占据先发优势,通过资本市场平台实现迅速扩张。

新安资本成立于2015年,注册资本11.2亿元,主营业务为互联网金融服务、网络信息服务、典当等。2015年,新安资本营业收入6112.57万元,净利润7103.69亿元。

新华联入股新安金融及新安资本主要为中小企业、“三农”、个体工商户

提供融资解决方案,帮助企业及个人解决“融资难”问题。此次收购完成后,2016年新安金融及新安资本至少为公司带来8000万的营业收入及5000万的净利润,有助于提升公司的盈利水平,提高公司全年业绩。

翻阅新华联近年公告,公司多次布局金融领域,目前已形成“银行+保险+类金融”多管齐下的金融布局。自2012年开始新华联收购、增资长沙银行,目前共计持有长沙银行9.40%的股权,持股比例位列长沙银行第二大股东之位。

2013年10月,湖南省政府已正式向国务院推荐新华联为湖南省长沙市拟设立民营银行的发起股东之一,公司在筹建的设立民营银行中拟持股10%,但最终持股数量仍需根据政府部门最终审批结果确定。公司控股股东新华联控股是大兴安岭农商行第一大股东和宁夏银行第二大股东,未来上市公司有望依托

控股股东资源涉足更广泛的金融领域。

除了银行,公司还布局保险行业,2015年8月新华联斥资20亿元与其他四家发起人以现金出资方式共同发起设立国内首家民营资本创办及主导的再保险公司-亚太再保险股份有限公司,注册资本人民币100亿元,五方持股比例均为20%。国内再保险市场起步较晚,竞争主体较少,发展空间或更为广阔,易买车就是链反应的一个投资项目。

此次,新华联涉足类金融领域,形成“银行+保险+类金融”的金融板块布局,也符合公司“文旅+金融+地产”三驾马车并驾齐驱的战略布局,未来还将通过投资、并购等多种方式,依托控股股东新华联控股多元化发展的优势,适时置入其他优质金融资产,助推公司在金融领域跨越式发展。

(苏夏)(CIS)