

# 国务院27项措施推进物流降本增效

## 着力推进铁路货运市场化改革,提高铁路货运量占全国货运总量的比重

证券时报记者 吴少龙

昨日,国务院办公厅印发《关于进一步推进物流降本增效促进实体经济发展的意见》。《意见》指出,物流业贯穿一二三产业,衔接生产与消费,推动物流降本增效,对促进产业结构调整、区域协调发展、培育经济发展新动能、提升国民经济整体运行效率具有重要意义。

《意见》从七个方面提出了27项具体措施,部署推进物流降本增效有关工作。

一是深化“放管服”改革,激发物流运营主体活力。优化道路运输通行管理,今年内实现跨省大件运输并联许可全国联网,鼓励商贸、物流企业协同开展共同配送、夜间配送;规范公路货运执法行为;完善道路货运证照考核和车辆相关检验检测制度;精简快递企业分支机构、末端网点备案手续;深化货运通关改革,今年内实现全国通关一体化,加

快制定和推广国际贸易“单一窗口”标准版。

二是加大降税降费力度,切实减轻企业负担。完善物流领域相关税收政策,全面落实物流企业大宗商品仓储设施用地城镇土地使用税减按半征收优惠政策;科学合理确定车辆通行收费水平,选择部分高速公路开展分时段差异化收费试点;做好收费公路通行费改增相关工作;加强物流领域收费清理。

三是加强重点领域和薄弱环节建设,提升物流综合服务能力。加强对物流发展的规划和用地支持;布局和完善一批国家级物流枢纽;加强重要节点集疏运设施建设;提升铁路物流服务水平,着力推进铁路货运市场化改革,提高铁路货运量占全国货运总量的比重,探索发展高铁快运物流,支持高铁、快递联动发展,支持铁路运输企业与港口、园区、大型制造企业、物流企业等开展合作,推动解决铁路运输“最后一公里”问题,

大力推进物联网、无线射频识别等信息技术在铁路物流服务中的应用;推动多式联运、甩挂运输发展取得突破;完善城乡物流网络节点;拓展物流企业融资渠道,支持符合条件的国有企业、金融机构、大型物流企业集团等设立现代物流产业发展投资基金,按照市场化原则运作,加强重要节点物流基础设施建设,支持应用新技术新模式的轻资产物流企业发展,鼓励银行业金融机构开发支持物流发展的供应链金融产品和融资服务方案,支持银行依法探索扩大与物流公司的电子化系统合作。

四是加快推进物流仓储信息化标准化智能化,提高运行效率。推广应用高效便捷物流新模式,大力发展“互联网+”车货匹配、“互联网+”运力优化、“互联网+”运输协同、“互联网+”仓储交易等新业态、新模式,培育一批骨干龙头企业;开展仓储智能化试点示范;加强物流装载单元化建设;推进物流车辆标准化,年内完成

60%的不合规车辆运输车更新淘汰,推广使用先进车型。

五是深化联动融合,促进产业协同发展。推动物流业与制造业联动发展,研究制定相关政策措施,大力支持第三方物流发展,对接制造业转型升级需求;加强物流核心技术和装备研发,推动物流技术装备产业化,推广应用智能物流装备。鼓励物流机器人、自动分拣设备等新型装备研发创新和推广应用;提升制造业物流管理水平。

六是打通信息互联渠道,发挥信息共享效用。加强物流数据开放共享;推动物流活动信息化、数据化,推动跨地区、跨行业物流信息互联互通;建立健全物流行业信用体系。

七是推进体制机制改革,营造优良营商环境。探索开展物流领域综合改革试点,选取部分省市开展物流降本增效综合改革试点,深入推进物流领域大众创业、万众创新,打破地方保护和行业垄断,破除制约物流降本增效和创新发展的体制机制障碍。

### 宁波中大力德智能传动股份有限公司

股票代码: 002896  
首次公开发行A股今日申购

申购价格: 11.79元/股  
申购上限: 20,000股  
网上发行数量: 2,000万股  
网上申购时间: 2017年8月18日(9:15-11:30, 13:00-15:00)

保荐机构(主承销商): 安信证券

《发行公告》、《投资风险特别公告》  
详见2017年8月17日《证券时报》、《上海证券报》、《中国证券报》、《证券日报》

### 浙江春风动力股份有限公司

热烈祝贺  
春风动力A股成功上市

股票简称: 春风动力  
股票代码: 603129  
发行数量: 3,333.34万股

保荐机构(主承销商): 德邦证券股份有限公司

《上市公告书》详见8月17日  
《证券时报》、《上海证券报》、《中国证券报》、《证券日报》

## “疯狂的金属”再度来袭 美元偏弱推动有色上涨

A4

## 联通混改致多家公司停牌 国企改革板块关注度大增

A6

## 牛磺酸价格年内涨4倍 永安药业业绩弹性大

A7

## 证金公司新进11家 创业板公司十大流通股东

A7

## 做强实体 做实金融

A3

■ 时报观察 | In Our Eyes |

## 中国联通 混改后的创新才是真考验



证券时报记者 刘灿邦

根据中国联通已披露的信息,拟将此次混改募集的资金用于4G及5G相关业务和创新业务建设,聚焦重点业务,推进战略转型。

目前,移动互联网业务和移动视频业务高速发展,4G用户的规模和占比持续提升,移动数据流量的消费量高速增长,对4G网络进行持续扩容和能力提升刻不容缓。除了补齐4G短板,对于中国联通而言,更具看点的或许是5G和创新业务。

此次混改通过资本的合作进一步扩大了中国联通的“朋友圈”,而这些有望成为中国联通发展的新动能。尤其是与互联网公司的合作已经让中国联通尝到了甜头。上半年互联网渠道对中国联通净增用户贡献近2000万户,未来也有望进一步代替实体渠道提升业务发展效率。而垂直行业公司未来可能与中国联通加深在物联网、系统集成等方面的合作,通过资源和技术的引入,实现双方共赢。

3G时代,中国联通拥有世界最成熟的WCDMA制式牌照,但是4G时代到来后,中国联通未能及时转向,寄希望于通过持续提升3G能力来与移动4G抗衡。但是结果也很明显,移动借由4G不断开疆拓土,联通的市场份额则逐渐下滑。

未来较长一段时间内,4G与5G将并存运行,这就决定了中国联通需要在4G和5G建设上投入大量资金。这种情况下,如何平衡好缩短4G差距与加强5G创新建设,或许才是对中国联通真正的考验。

在被纳入首批央企混改试点单位近一年后,联通集团的混改方案现身,根据已公布的信息,中国联通A股拟采取“非公开发行+转让老股+股权激励”等方式进行混改,交易总额近780亿元。

混改后手持重金,中国联通如何追赶移动、电信将成为新的焦点。不过,中国联通的现状并不乐观,特别是上半年的净利润虽有所增长但仅能称为微利。在中国移动的强势介入下,联通的固网宽带业务面临挤压,不仅用户数增长缓慢,而且资费也有下降;另外,移动通信业务虽然在与互联网公司合作后有所增长,但是增速与中国移动相比仍然偏低。

今年9月1日,三大运营商将取消长途、漫游费,虽然总额并不大,但是对于微利的中国联通而言,落实提速降费影响不小。也正因此,中国联通表示,市场竞争将会周期性加剧,公司预计下半年财务表现将面对较大压力。

### 北京推租赁新政 建统一租赁监管平台

本市户籍无房家庭,在同一区连续单独承租并实际居住3年以上且在住房租赁监管平台登记备案、夫妻一方在该区合法稳定就业3年以上,其适龄子女可在该区接受义务教育

非本市户籍家庭,可依法申请办理其适龄子女在出租住房所在区接受义务教育的手续

本市户籍,承租公共租赁住房 and 直管公房的,可依法申请办理户口登记和迁移手续

为完善购租并举的住房体系,北京市昨日出台了加快住房租赁市场发展新政,并公开征求意见。新政主要从建立住房租赁监管平台、提供便捷公共服务,明确住房租赁行为规范、维护当事人合法权益等方面提出具体措施和要求。特别值得一提的是,新政赋予了承租人更多更实际的权利,包括户籍和子女教育等公共服务权利,同时更多保护措施向承租人倾斜,如同期出租人不得单方面提高租金,出租人应当按月收取租金等。

张达/文 视觉中国/供图

## 马明哲:将平安从资本驱动型转向科技驱动型

A4

## 兰州黄河前两大股东存复杂股权关系 遭交易所问询

A6

## 深圳推进棚改:城市更新模式受冲击?

A2

### 互联网汽车金融平台今年融资超130亿 BATJ强势杀入

### 新三板基金迎到期小高峰 普遍浮亏难觅“接盘侠”

A5

A9