

华为改选董事会：延续集体管理制度 梁华出任董事长

证券时报记者 孟庆建

3月23日晚间,华为公布了新一任的董事会成员名单,上一次这家通信行业巨头改选董事会名单已经是5年前。

新一届董事会名单显示,梁华接替孙亚芳出任董事长,郭平、徐直军、胡厚崑、孟晚舟当选副董事长。华为董事会确定孟晚舟为机关平台运作的协调管理人。创始人任正非不再担任副董事长,但仍为公司董事,其在华为的行政职务仍为CEO。

换届之后,华为继续延续了集体管理模式。公司董事会确定副董事长郭平、徐直军、胡厚崑担任公司轮值董事长。轮值董事长在当值期间是公司最高领袖,领导公司董事会和常务董事会。

延续集体管理制度

3月22日至23日,华为投资控股有限公司工会召开了第三届持股员工代表会议。49名员工持股代表出席会议,会议审议通过了《2017年度公司利润分配及工会虚拟受限股收益分配方案》、《华为投资控股有限公司董事会选举办法》修订方案、《华为投资控股有限公司2018年董事会换届选举实施细则》,听取了孙亚芳辞任公司董事长的报告,进行了华为投资控股有限公司董事会换届选举及监事补选。

经持股员工代表大会投票选举,产生了新一届董事会。华为公布的名单显示,原监事会主席梁华当选董事长,郭平、徐直军、胡厚崑、孟晚舟当选副

董事长,丁耘、余承东、汪涛当选常务董事。任正非不再担任副董事长,但仍为董事。

相比华为各业务线负责人,梁华出现在公众视野的次数不多,但其先后担任华为各岗位要职,资历颇深。资料显示,梁华出生于1964年,毕业于武汉汽车工业大学,博士。1995年加入华为,历任公司供应链总裁、公司CFO、流程与IT管理部总裁、全球技术服务部总裁、审计委员会主任等职务。在2010年被选举为监事会主席。

此前市场还曾传出梁华接任余承东担任华为消费者业务董事长,后被华为方面辟谣。华为内部人士对证券时报记者评价梁华:他是华为的元老之一,大家都叫他梁博士,资历深、能服众。”

值得注意的是,在此次华为董事会改选中,华为创始人之女孟晚舟当选副董事长,并为机关平台运作的协调管理人。可见其在华为公司权力和职能都晋了一级。孟晚舟在1993年加入华为,2011年4月起担任华为常务董事兼CFO。

在改选董事会之后,华为继续延续了集体管理模式。公司董事会确定副董事长郭平、徐直军、胡厚崑担任公司轮值董事长。轮值董事长在当值期间是公司最高领袖,领导公司董事会和常务董事会。

董事会如何选出？

华为没有对外披露更多的选举细

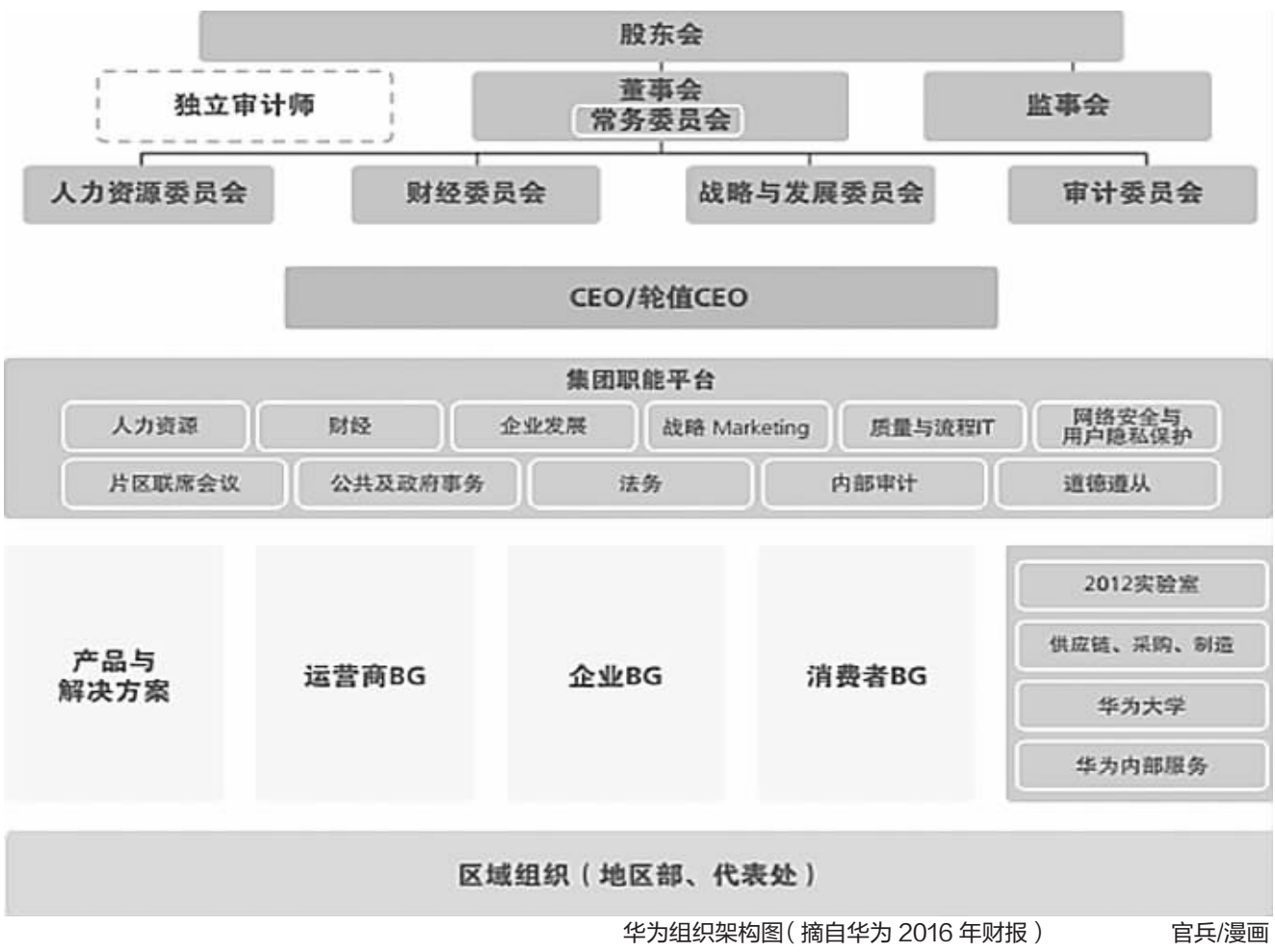
节,作为一家全员持股的民营企业,华为的董事会是如何产生的呢?

根据华为财报披露,华为是100%由员工持有的民营企业,股东为华为工会和任正非。公司通过工会实行员工持股计划,任正非作为公司个人股东持有公司股份,同时,任正非也参与了员工持股计划。截至2016年12月31日,任正非的总出资相当于公司总股本的比例约1.4%,其余为工会持股。

股东会是华为最高权力机构,由工会和任正非两名股东组成。工会由持股员工工代会审议并决策。持股员工工代会代表全体持股员工行使有关权利,由在职持股员工选举产生,任期五年。董事会是公司战略和经营管理的决策机构,由全体持股员工代表选举产生。董事会又下设常务委员会,常务委员会是董事会休会期间的执行机构。对华为的管理,创始人任正非对于公司重大决策有一票否决权。

华为在2010年财报中首次披露了董事会成员名单。新一届董事会成员为董事长孙亚芳;副董事长郭平、徐直军、胡厚崑、任正非;常务董事徐文伟、李杰、丁耘、孟晚舟;董事陈黎芳、万飏、张平安、余承东。这是华为首次对外披露董事会成员详细资料,华为创始人任正非之女孟晚舟也首次以常务董事身份出现在公众视野。

2013年12月27日,华为董事会成员从13人增加到17人,由持股员工代表投票选举增加4名董事,分别是李英涛、李今歌、何庭波、王胜利。此次董事会



华为组织架构图 (摘自华为 2016 年财报)

官兵/漫画

改选之前,华为董事会成员始终为上述17名成员。

任正非至今担任华为公司CEO职位,1987年43岁的任正非集资2.1万

元创立华为,经过31年的成长,书写了一部在全球化背景下从新兴市场起步到征战全球的史诗。如今华为市场拓展到海外170多个国家,成为全球电信设

备行业领头羊,同时是全球智能手机行业第三大品牌;旗下海思芯片品牌位列全球第五、营收规模中国市场第一;云计算业务也在快速成长。

中美科技霸权争夺正酣

向琳

随着中国和美国在国家安全战略方面的改变,中美之间的竞争也在不断加剧,并且越来越集中到科技领域。

超级计算机多用于国家高科技及尖端技术研究,体现了一个国家的科研实力。超级计算机对于国家经济、国防安全重要性也在日益增加,各国都在加强对更加高级、更加复杂的超级计算机进行开发。根据全球超级计算机500强去年11月公布的榜单,由中国并行计算机工程技术研究中心研制的“神威·太湖之光”已经以每秒持续运算能力9.3亿亿次连续第四次位居榜首,国防科技大学颜值的“天河二号”则夺得亚军。而本次500强榜单中,中国上榜的超级计算机数量为202台,占比35.4%。半年前上榜数量还领先的美国上榜数仅有143台,占比39.6%。我国已在规划建设每秒可进行百亿亿次并行计算的下一代超级计算机,并有望于2020年推出首台。

中国在去年7月还围绕AI发布

中美之间的竞争越来越集中到科技领域。科技竞争本身并不可怕，但如果国家战略影响到良性的科技竞争,可能会得不偿失。

了《新一代人工智能发展规划》文件,正式将AI的发展上升到国家战略发展层面。以加快人工智能与经济、社会、国防深度融合为主线,以提升新一代人工智能科技创新能力为主攻方向,构建开放协同的人工智能科技创新体系。并提出到2030年,人工智能理论、技术与应用总体达到世界领先水平,成为世界主要人工智能创新中心。除了政策上的支持,中国发展AI也具备独特的优势。首先是中国拥有接近8亿的网民,为AI的发展提供了丰富的大数据及试验场。其次,中国政府及企业和投资机构等对AI产业的大力投入,根据CB Insights的数据,2017年中国占全球人工智能启动资金总额的48%,美国为

38%,中国已经超越美国成为对AI初创公司投资的世界第一大国。

与此同时,在美国2018财年联邦政府预算报告中,特朗普政府削减了包括国家科学基金会、能源部、科学技术研究局在内的多个部门的支出。今年2月,特朗普政府提交的2019财年联邦政府财政预算报告中,在大增军事开支的同时,大幅消减了外交、国际发展援助以及社会福利、医保、环保等领域的支出。美国国家科学基金会将在2019财年获得75亿美元资金,此数字虽与2017年财年持平,却是包括了在白宫、在国会取消强制性支出上限后为其增加的22亿美元。特朗普政府原定的计划是削减美国国家科学基金会近30%预算。

中国对于和美国的竞争一直保持着正面态度,希望从良性的竞争中的得到一个双赢局面。近日,外交部长王毅表示,中美可以有竞争,不必做对手,更需当伙伴。美国一些人认为,中国要取代美国在国际上的作用,是一个根本性的战略误判。然而美国似乎并不这么想,特朗普政府将中美竞争注意力转移到商业上面,从阻止博通收购高通的1420亿美元交易、打击华为销售、叫停蚂蚁金服收购转账平台Moneygram等。特朗普政府在1月还表示考虑对中国涉嫌盗取知识产权实施巨额罚款。

就这样,科技公司被夹在了中美科技竞争的中间。在政府与市场之间,不少科技巨头进退两难,中美科技企业进入对方市场的难度加剧。例如高通,被美国政府当作与中国科技竞争的棋子。然而中国是高通最大的市场,2017财年高通收入的65%来自于中国业务,高通也一直在与中国政府合作开发AI、无人机和移动技术等。科技竞争本身并不可怕,但如果国家战略影响到良性的科技竞争,可能会得不偿失。

(作者系天元金融高级投资顾问)

当自动驾驶第一次撞死行人的时候

证券时报记者 张杨

本周19日,美国亚历桑纳州坦贝市发生一辆优步(Uber)自驾车撞死一名女子的车祸。这是全球一起自动驾驶车辆撞死行人的交通事故。

据媒体报道称,此次肇事汽车是一辆Volvo XC90 SUV,美国国家公路交通安全管理局(NHTSA)已接触Volvo车厂调查。

事故发生时,自驾车处于自动驾驶状态,但驾驶座位上有人操作。坦贝市警察局长莫伊尔表示经过调查,录像画面显示,行人从阴影处立即走到马路,不管是任何模式(自动驾驶或真人驾驶),都难以避免碰上。

尽管这只能算是每年发生在道路上的无数起驾驶事故中普通一例,但其意义却不得不令人深思:当无人驾驶车辆第一次撞死行人的时候,我们应该想到什么?

首先,我们会质疑技术的不完善。人工智能与车辆的融合,以及五花八门的未经考虑在内的突发状况,都可归类为技术的不完善。这个问题将在未来很长一段时间持续存在,并可能遇到层出不穷的新问题。

过去几年,国内外自动驾驶领域迎来了资本与技术的风口,以Uber为代表的企业在自动驾驶上可谓一路狂奔,发展速度令人咋舌。国内情况也是类似,自动驾驶也在资本与技术的加持下十分火爆,不少A股上市公司也纷纷涉足自动驾驶领域。此外,据不完全统计,去年已经有超过十家自动驾驶创业公司拿到融资。

但同时我们也应该意识到,各家公司跑马圈地,奋蹄狂奔的过程中,我们是否关注了其技术是否过硬,是否存在以为追求发展而忽略技术积累,盲目自信的可能性。毕竟,欲速则不达。

其次,法律如何判决此类事故?相关法律是否完备?是否有对此类事件责任人的界定和制裁方式?倘若是为自动驾驶,结果容易判定。而一旦变成自动驾驶,责任究竟何方来承担?回顾不久之前,百度李彦宏在北京五环上乘坐的自动驾驶车辆违反交通规则,而如果是发生在无人驾驶的车辆上,是不是应该给车辆所有者扣分?

再次,如果由人来驾驶,能够避免这起事故的发生么?许多人纷纷表示,即使是自己驾驶,也难以对这一突发状况做出及时

反应,以避免事故的发生。事实上,人类大脑是比机器算法更加复杂和精妙的存在。这种连人类驾驶都无法避免的祸事,我们如何苛求机器驾驶可以避免?尤其像这次出事故概率非常大的情况下,自动驾驶撞人 also 的确无可厚非。

然而,我们应该因此止步不前或者畏首畏尾?人类探索未知,利用人工智能技术替代人力的脚步应该停止?答案应该是否定的。的确,很多人对此问题表示忧心忡忡。但是,我们不需或不应该因噎废食,反而应该心怀更加敬畏的态度,小心翼翼,如履薄冰,扎实走好技术探索之路上的每一步,才有可能达到技术的巅峰,使人工智能技术真正为人所用,为人类生活提供便利。

当前这一阶段,新能源汽车和自动驾驶正以超高的速度不断发展,资本大量涌入这一领域,相关产业链也广受市场青睐,不少公司纷纷进行布局。我们有理由相信,在不久的将来,新能源汽车必将占据市场的主流,在继智能手机之后,成为另一个利润爆发的市场。新能源汽车,有可能像当前的手机一样,人手一辆甚至几辆。人们再也不用为出行发愁,每一辆车都是属于个人的私密空间,将人们从一个地点运送到另一个地点。

与之配套的,智能驾驶的出现,使这一私密空间可以移动。未来公路上行驶的,全部都是自动驾驶的车辆,而人工驾驶的车辆,将不能够进入公路行驶,开车有可能称为一项消遣娱乐,甚至仅仅是竞技的活动。在这样的情况下,相关自动驾驶的立法逐步完善,车辆事故大幅降低,即便出现事故,责任也容易界定清晰。

技术的发展,是伴随社会财富的积累和人类社会进步的必然产物。技术替代人力完成某些甚至绝大部分的工作的趋势,不会因为一次甚至多次的尝试失败而改变。

斯坦福大学人工智能领域专家李飞飞听闻此时,评论道:“这就是AI的本质:它对人类的生活有着深远的影响;我们所有人需要一起努力,使其更安全、公平和善意。”

于是,当自动驾驶第一次撞死行人的时候,我们更加心怀敬畏之心对待技术上的每一次探索与尝试,接受改变,拥抱未知的未来。

以改革之帆 强质量之路

宋清辉

我国2018年的两会与以往相比,有着与众不同的意义。2018年的两会,是全面贯彻党的十九大精神开局之年,也是我国改革开放四十周年纪念的重要之年。

走自己的路,我国综合国力的发展,虽然有向海外地区的借鉴,但更多的是探索,是基于自身实际、符合国情、利于国计民生的撸起袖子加油干。在改革开放四十周年这一重要的时间点上,无论外界如何评论,我们需要的是正确认识自己,以艰苦奋斗的作风和不急不躁的精神,脚踏实地做好每一项工作。

高质量,依然是一条主线,贯穿着我们未来的发展。无论是我们的衣食住行,还是国家的政策制定,或是更深远的政策,国家的发展,都能够从高质量中寻找价值。

我们的生活需要高质量。食品安全、医疗健康、房价物价、基础教育、生

态环境、社会保障等一系列事关国计民生的事情,都不是小事,我国民生工作方面的持续进步、国民幸福度的提升,反映出的是国家为民服务的坚定信念。政府近年来也不断在为提升民众的生活水平想办法,例如政企结合,设立了众多的民生服务机构,在相关产业上大量投入。也就是说,满足老百姓们所需的产业都将成为民生的关注,都会运作中不断提升其价值。同样的,只有那些跟党走、跟党走,产品质量高、服务高质量的企业,才能在这些产业中脱颖而出。

我们的发展需要高质量。高质量的发展有两方面,一方面是科学技术的发展,另一方面是人才的培养。作为第一生产力,科学技术需要做到日新月异,既需要科研机构锲而不舍、精益求精、开拓进取,同时还需要积极引入海外先进技术和理念,这需要国家大量经费的投入。科学技术升级换代归根道理还是人才的培养,我国需要继续加强对人才的重视,首先要在全国

范围内实现一个都不能少的基础教育普及,全面提升国民的基础素质;其次要设立更科学、有效的人才选拔、培养机制,甄选更为优秀的人才;第三要积极培养、引入优质人才,并将这些人才应用在能够效能最大化的岗位上。

高质量的发展也将带动诸多产业,例如技术永远都在更新、产品不断更新的新兴科技产业,不断培育、培养人才的产学研机构,未来都将得到国家的大力支持。

我们的改革需要高质量。改革开放四十周年,我们取得了诸多的成就,但这并不说明我们未来的道路就一定会是一马平川。当今时代,世界经济充满了诸多的不确定性,我们只有结合实际,继续深化改革,才能避开各种绊脚石和陷阱,在坎坷的道路上不断向强国迈进。逆水行舟不进则退,四十年的改革之路依然只是一个起点,中国的改革绝对不能懈怠,需要在高质量的标准下加快节奏,破除已经不符合时代发展的陈旧,向着新时代继续前行。

综上,我们的政策也需要高质量。高质量的政策是国家走向强大的引导,实体经济的发展不仅需要全体人民的辛勤劳动,还需要符合实际国情的经济引导。从目前来看,要确保稳健改革,我国需要继续实施积极的财政政策和稳健的货币政策,继续稳定和完善的宏观政策框架,确保经济运行处在合理区间,在当前复杂的经济环境中实现稳中求进。

目前,我国的经济发展的需要内部和外部共同结合。对内方面,需要在深化改革的过程中解放老的、旧的生产力,并在这过程中加快结构调整、大力培育新兴增长点,以创造出新的生产力。对外方面,通过外部环境的刺激,以一带一路、自贸区等外部刺激,倡导人类命运共同体,与志同道合的各国朋友进行建立在“和平”基础上的经济、贸易、文化等方面的往来。通过内外相互结合,为我国未来发展创造更大发展空间,以改革之心赢取更好的发展,以质量之心获得强盛的辉煌。

(作者系国内经济学家)