

中航信托首度回应追索*ST尤夫5.5亿贷款事宜

中航信托称是按委托人指令行事,公司在相关项目中承担事务管理职责,没有涉及关联交易

证券时报记者 杨卓卿

行业不时爆出的风险案例,正在加速倒逼信托公司压缩通道业务。

6月12日,深交所向上市公司*ST尤夫 002427发出关注函,称高度关注中航信托向其追索5.5亿贷款一事。

中航信托相关人士向证券时报·信托百佬汇记者表示:中航信托向*ST尤夫追索5.5亿元贷款是按委托人指令行事,公司在相关项目中承担事务管理职责。该项目始于2017年,目前公司已暂停新增通道业务。”

截至记者发稿,*ST尤夫尚未对深交所问询函作出回应。

实际上,监管层频频传达“去杠杆”、“去通道”等政策要求,2018年信托业内公司的信托资产规模,尤其是通道业务规模已经开始收缩。

追索5.5亿贷款

早在2017年11月22日,中航信托与*ST尤夫签订相关《借款合同》、《质押合同》。《借款合同》约定,中航信托一次性向*ST尤夫发放5.5亿元贷款,用于收购周发章持有的江苏智航新能源有限公司49%的股权。

上述合同有一条重要条款,即如果*ST尤夫涉诉,中航信托有权提前宣布贷款到期并一次性收回贷款本息,同时有权要求*ST尤夫支付贷款金额10%的违约金。

然而,2018年以来,*ST尤夫牵涉多起诉讼事件,二级市场股价也出现巨幅波动。

2月3日,*ST尤夫披露,控股股东尤夫控股持有的占公司股份总数29.80%的1.19亿股股份被司法冻结。

根据上市公司在4月份回复深交所的关注函内容,*ST尤夫已卷入16起诉讼案件,涉及金额高达8.43亿

元,其中12起为民间借贷纠纷。加上此番中航信托向其发出的追索,*ST尤夫需要偿还的债务又多了一大笔。

中航信托称不存在关联交易

随着追债事项的发酵,6月12日下午,深交所网站公布对*ST尤夫出具的关注函。

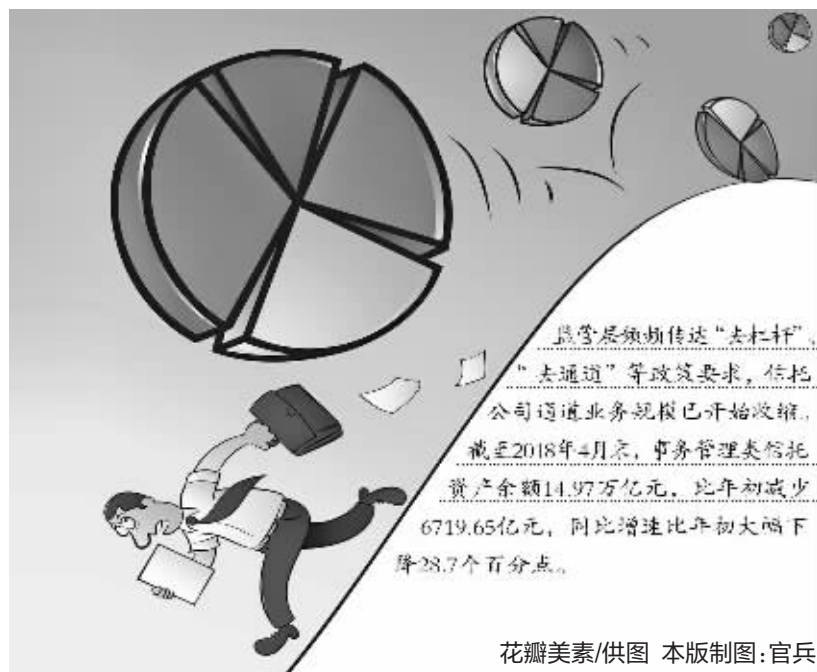
其中,深交所要求*ST尤夫补充披露多方面信息,比如2017年11月14日,公司披露向中航信托借款5.5亿元用于收购江苏智航新能源有限公司49%股权,期限5年。请结合借款合同的具体条款、公司涉及及被立案调查的情况,补充说明公司违反借款合同约定的具体情形以及公司后续拟采取的措施。

此外,2018年5月17日,*ST尤夫披露公司间接控股股东苏州正悦投资管理有限公司与航天科工投资基金管理(北京)有限公司(简称“航天基金”)签订收购意向协议,航天基金将发起设立基金收购公司控股股东股权。深交所据此要求公司补充披露:(1)航天基金与中航信托是否存在关联关系或除关联关系之外的其他任何关系;(2)航天基金发起设立收购基金的进展情况,包括尽职调查情况、决策程序履行情况、公司相关工作的推进情况及协议排他期内的后续工作安排。

中航信托相关人士向记者表示,在上述借款合同中,公司承担事务管理职责,包括追索5.5亿元贷款也是按委托人指令行事。与航天基金无任何关联关系,至于关联交易,也是完全没有的事。

风险爆发倒逼行业转型

2018年以来,市场频频出现信托违约的消息,但其实包括国通信托天



津市政项目、中诚信托欧风小镇项目以及光大信托德奥通航项目等等,均属于信托公司的事务管理类信托。

所谓事务管理类信托,主要是指委托人交付资金或财产给信托公司,指令信托公司为完成信托目的,从事事务性管理的信托业务。由于信托公司在过程中既不负责任募集、也不负责资金运用,只是做账户监管、清算以及清算等事务性工作,一般收费较低。值得一提的是,通道业务往往被统计于信托公司“事务管理类”项下。

业界观察人士认为,尽管通道业务爆雷多数情况下不会将风险传导给信托公司,但切切实实给相关公司造成声誉影响,目前行业对此已达成普遍共识,有意压缩通道业务。

来自银保监会的官方数据显示,通道类信托业务规模大幅缩减,行业过快增长势头得到遏制。截至2018年4月

末,全行业信托资产余额25.41万亿元,比年初减少8334.59亿元,降幅3.18%;同比增速比年初下降16.09个百分点。其中,事务管理类信托资产余额14.97万亿元,比年初减少6719.65亿元,同比增速比年初大幅下降28.7个百分点。

中航信托相关人士此前接受记者采访时也表示,中航信托较早地在行业内实施转型,经过近几年的发展,主动管理类业务有一定的积累。反映到收入上,2017年,该公司主动管理的信托业务收入占比超过全部信托业务收入的八成,事务管理类业务规模占比为51%,但事务管理类业务带来的收入却不足信托业务收入的三成。事务管理类业务占用了公司大量的管理成本,但创造的收益是不匹配的。”

上述人士表示,2018年中航信托更加集中精力主攻主动管理类项目,目前已暂停新增通道类业务。

江西银行通过港交所聆讯 昨日开始全球招股

证券时报记者 马传茂

江西省首家上市银行落定。证券时报记者获悉,江西银行已通过港交所聆讯。该行拟最多发行11.7亿股H股,发售价格在5.94港元至6.66港元,以此计算,该行募资最多达82.4亿港元,募资净额全部用于补充资本金。

据了解,该行定于6月13日至6月19日进行全球招股,并计划于6月26日在港交所主板挂牌上市,股票代码为1916.HK。

五位基石投资者护航

根据安排,该行此次公开发行中约92.5%的股份将进行国际配售,香港公开发售仅占约7.5%,折合约0.88亿股H股,另外还有15%超额配售权。

与其余赴港上市银行一致,江西银行此番IPO也获得基石投资者“保驾护航”。其销售文件显示,基石投资者已同意按发售价认购合共约4.9145亿美元可购买的H股数目。

其中,Yango Investment、Road Shine Developments、Sinolending Fintech Company、中华金融控股及富通保险认购金额分别为14亿港元、1.15亿美元、1亿美元、5000万美元及4800万美元。

据悉,Yango Investment是福建阳光集团设立的境外全资附属公司,Road Shine为中信国安集团旗下孙公司,Sinolending Fintech则是点融网战略投资伙伴 Sinolending Group 旗

下公司。

总资产近4000亿元

作为江西省最大的城商行,江西银行其实刚刚成立约两年半。2015年12月,南昌银行收购省内的景德镇市商业银行,并更名为江西银行。这也是江西省首家省级法人银行。

在该行成立启动会上,江西省委、省政府就明确要求江西银行实施吸并重组、引进战投、首发上市三步战略。2017年省政府工作报告中也提及要“推动江西银行上市”。

此后,该行H股上市申请于今年1月中旬取得江西银监局批复同意。1月末,江西银行向证监会提交境外发行股票申请,并在2月初获受理。2月12日,江西银行正式向港交所提交上市预披露文件。

值得注意的是,在向港交所提交IPO申请前,江西银行刚刚完成行长“换届”。据了解,原江西银行行长吴洪涛现已上任广东华兴银行行长,原广东粤商银行行长罗焱则在今年2月初获聘为江西银行第二任行长。

截至去年末,江西银行总资产较年初增长17.93%至3700.05亿元,其中非标债权资产投资规模达到1512.51亿元。去年该行实现营业收入94.52亿元,实现净利润29.15亿元,分别同比增长5.21%、73.72%。

从收入结构上看,该行对公业务较为强势,去年全年营收占比达到54%,而金融市场业务、零售业务营收占比分别为27%、19%。

京东金融打造智能城市信用平台 用AI和大数据服务城市信用



用大数据和人工智能服务城市信用,正在让生活变得更美好。日前,2018年中国城市信用建设高峰论坛在福州举行。在本次论坛上,京东金融宣布将对外开放大数据和AI能力,助力城市信用体系建设,并首次披露其“智能城市信用平台”的理念和架构,引起在场200多个城市代表的关注。

信用体系建设 迎来新历史起点

京东金融CEO陈生强在发表主旨演讲时表示,中国正在率先进入数字化时代。在数字化时代,信息化、SaaS化、移动化和AI化同步推进,我们社会信用体系的建设在四合一的技术条件下将迎来一个新的历史起点。

循正道成功价值观,坚持诚信、合规、守法经营,致力于用技术创新为行业和社会创造长期价值;也同时具备了连接京东零售、物流数亿个人用户和数百万商家的能力。在过去的几年里,京东金融通过为小微企业和个人提供普惠金融服务,建立起强大的风险定价、反欺诈以及用户运营等核心能力,以及这些能力底层的数据和人工智能计算能力。与此同时,京东金融吸纳了很多在城市计算以及时空大数据领域有着资深经验的国际化人才。这些优势条件,使得京东金融能够为城市信用体系的建设作出独有的贡献。

陈生强透露,目前,京东金融正在整合整个

京东集团的资源,利用智能城市信用平台为各地城市信用体系建设提供技术服务。智能城市信用平台可以利用国际领先的人工智能算法对城市运行时空大数据进行深度挖掘,助力各地政府实现信用服务的深化、多样化。

城市信用体系建设 进入“智能”时代

京东金融副总裁、首席数据科学家、城市计算事业部总经理郑宇在会上表示,将人工智能应用到城市信用,并建设起完善的智能城市信

用平台是大势所趋,信用社会建设的逐步完善将让信用成为现代社会的新型“名片”和“通行证”。

在京东金融看来,之所以需要大数据和人工智能服务城市信用,是由信用的三个特点决定。首先,信用不是独立分割的,它与场景息息相关,不同场景需要的信用权重不同,只有用人工智能算出一个动态的权重,再依据合适、精准的场景进行测算,为用户提供的信用分数才有价值。其次,提前预知风险才能起到帮助决策的作用,人工智能的应用能够提前知道某个企业将要出现信用问题,可以提前管控。第三,信用又有着时时变化和更新的特点,需要不断跟进优化。

基于以上复杂的态势分析,京东金融在国内首先推出了人工智能信用服务平台——智能城市信用平台。该平台集数据储存与处理、模型算法、应用搭建三大功能于一身,为政府、企业提供信用档案、信用诊断、信用风险预警等服务。

以基于智能城市信用平台能力打造的城市信用地图为例,京东金融会基于5组数据、20多个维度的特征来计算信用的权重,且这5组数据的权重均是通过人工智能自动算出,而不是人为决定。在此基础上,城市信用地图可以对企业做风险的预判,提前找到存在信用风险的企业信息,并具备高效的准确率。如果发现一些企业在一个区域里成片地出现问题,而不是个别问题,就可以倒推反思,是不是管理方式和策略有问题,通过挖掘信用背后的原因,为管理部门提供参考。

郑宇表示,智能城市信用平台的模式是把政府、企业的数据汇聚在一起,同时接入京东第三方数据,给企业、居民和政府提供信用服务。与此同时,信用数据能够沉淀在智能城市信用平台上,帮助更加精准地计算各个场景里面的信用,整个过程是基于人工智能和大数据,而不是一个简单的分数呈现。

郑宇在演讲中特别提到了信用服务的案例“三坊七巷”。据了解,“三坊七巷”是福州市率先在国内打造的以信用为主题的街区。市民和游客能够在街区内享受信用租赁、信用支付、失物招领、信用商家和无人超市等丰富的信用服务,比如可免押金借雨伞等等。

福州市使用“e福州”APP和福州市推出的个人信用“茉莉分”,可以实现信用画像的完整刻画,展现司法、政务、金融等各个领域的信用评价,最终为居民和商户带来这些便捷、高效的信用服务体验。“三坊七巷”信用街区同时也得到了新华社的大力支持,以及京东金融研发的智能城市信用平台的助力。

比如,在京东无人超市,消费者在微信或京东APP上录入人脸信息后,通过扫描验证即可进店。选定商品之后,通过无线射频完成商品识别,人脸验证走过结算通道,即可直接完成支付。针对信用较好的用户,京东无人超市同时可以提供打折、减免的优惠。

据介绍,智能城市信用平台不仅仅聚焦在信用城市一个模块,该平台还能支持交通、环境、能耗、公安等多个板块。郑宇透露,京东金融具备技术和数据优势,又具有交通、环境和金融等领域的经验优势,未来京东金融要把电子政务变成智能政务,把信用渗透到各个板块,京东金融要做的是数据标准化、算法模块化和平台生态化。(CIS)