(上接B141版)

（一）发行人董事、监事及高级管理人员名单

截至2018年3月末，公司董事、监事及高级管理人员名单如下：

公司董事、监事及高级管理人员名单

序号	姓名	任职期限	出生年月	职务	有无境外永久居留权
1	王成朝	2015年8月--2018年8月	1965年12月	党委书记、董事长	无
2	李文清	2015年8月--2018年8月	1969年7月	董事、总经理	无
3	林雳	2017年3月--2018年8月	1964年11月	董事	无
4	张宜刚	2015年8月--2018年8月	1963年12月	董事、副总经理、党委副书记	无
5	刘玉环	2015年8月--2018年8月	1960年12月	职工董事、党委委员、工会主席	无
6	费飙	2017年3月--2018年8月	1964年1月	党委委员、纪委书记	无
7	郑勇	2017年3月--2018年8月	1968年3月	董事、党委委员	无
8	曹建黎	2017年3月--2018年8月	1965年6月	董事、财务总监	无
9	周兴云	2015年8月--2018年8月	1968年4月	副总经理	无
10	卢赤斌	2016年4月--2018年8月	1966年8月	副总经理	无
11	罗孝银	2015年8月--2018年8月	1962年5月	党委委员	无
12	袁振明	2017年3月--2018年3月	1965年6月	副总经理	无
13	张建功	2015年8月--2018年8月	1966年10月	董事会秘书	无
14	魏红辉	2016年1月--2018年8月	1968年11月	监事会主席	无
15	张斗俊	2017年2月--2018年8月	1974年12月	监事	无
16	杨寓熙	2015年8月--2018年8月	1969年2月	职工监事	无
17	张魏	2017年7月--2018年12月	1970年12月	外部董事	无

根据发行人章程，发行人董事会由9名董事组成，经查发行人董事的任职文件，发行人现在任董事8名。发行人董事的任职符合法律法规和发行人章程规定，发行人现在任董事会人数没有低于（2）项规定的法定最低人数，发行人现在任9名董事不会影响董事会的有效运行。

根据发行人章程，发行人监事会成员3人，监事会设主席1人，监事及监事会主席产生按照《四川省国有企业监事会暂行办法》的规定办理，经审查发行人监事的任职文件，发行人现任监事3名。发行人监事人数不符合《公司法》关于国有独资有限公司监事人数不少于5人的规定，但该情况对本次发行不构成法律障碍。

根据发行人章程，发行人高级管理人员是公司日常经营管理工作的具体执行机构，由总经理1名、副总经理、财务总监及其他高级管理人员2~5名组成。发行人高级管理人员的任职符合法律法规和发行人章程规定。发行人公司章程约定，董事每届任期为三年，经过批准，可以连任。发行人不存在高管为政府公务员兼职的情况。

（二）发行人董事、监事及高级管理人员的基本情况

1、王成朝先生，现任四川发展董事长、党委书记。1965年12月出生，中共党员，博士研究生，高级工程师。曾先后在国营长虹机器厂、四川长虹电子集团有限公司、四川省汽江市人民政府、四川省国资委、四川航空集团有限责任公司、四川发展工作。历任国营长虹机器厂副厂长、四川长虹电子集团有限公司副董事长、四川省汽江市人民政府副市长、四川省国资委委员、副主任、四川航空集团有限责任公司董事长、党委书记。2015年7月至今任四川发展董事长、党委书记。

2、李文清先生，汉族，1969年7月出生，籍贯四川省，中共党员，博士研究生。曾先后在成都市劳动局、四川省经贸委、四川省国资委、四川发展（控股）有限责任公司、泸州市委工作。历任成都市劳动局副主任科员、四川省经贸委企业处副处长、四川省国资委企业改革处处长、四川发展（控股）有限责任公司董事、副总经理，泸州市委书记、政法委书记。2015年6月至今任四川发展总经理。

3、林雳先生，汉族，1964年11月出生，中共党员，经济学硕士。曾先后在四川省社会科学院、华西证券有限责任公司、四川省国有资产投资管理有限责任公司、四川富润企业重组投资有限责任公司、四川省国投产权交易中心有限公司、四川产业振兴发展投资基金有限公司董事、总经理、四川金融控股集团有限责任公司董事、总经理、党委副书记。2017年3月至今任四川发展董事。

4、张宜刚先生，现任董事、副总经理、党委副书记。1963年12月出生，籍贯四川省，中共党员，硕士研究生。曾先后在四川省益阳市委组织部、益阳市人民政府、绵阳市委、四川省委办公厅、四川省国有资产投资管理公司工作。历任四川省益阳县委政策研究室、县委办公室副主任；绵阳市委第一秘书处副处长、处长；绵阳市委办公室副主任；四川省委办公厅正处级秘书；四川省国有资产投资管理公司副总经理、董事、董事长、党委书记、纪委书记等职。2009年4月至今任四川发展副总经理，2010年9月至今任四川发展董事、副总经理，2011年3月至今任四川发展党委委员，2015年2月至今任四川发展党委副书记，2015年3月至今任四川发展副酬考核委员会主席。

5、刘玉环女士，现任职工董事、党委委员、工会主席。1960年12月出生，籍贯山西省，中共党员，研究生学历。曾先后在电子科技大学、省委组织部工作。历任电子科技大学工厂党总支办公室科员、副主任科员；省委组织部干部训练处副处长；省委组织部干部四处调研员等职。2011年4月至今任四川发展职工董事，2011年6月至今任四川发展党委委员、工会主席。

6、费飙先生，汉族，1964年3月出生，先后曾在攀钢提钒炼钢厂、攀枝花团市委宣传部、攀枝花市青年联合会、中共攀枝花市委办公厅、攀枝花市旅游接待局、攀枝花市委、市政府办公厅、四川旅游规划设计研究院、四川省招商引资局办公室主任、四川省招商引资局纪检组长、党组成员、四川省投资促进局工作。历任攀钢提钒炼钢厂团委副书记（主持工作）、攀枝花团市委宣传部干事、攀枝花市青年联合会秘书长；中共攀枝花市委办公厅办公室主任、攀枝花市旅游局党组书记、局长、攀枝花市委、市政府办主任、四川旅游规划设计研究院院长、四川省招商引资局办公室主任、四川省招商引资局纪检组长、党组成员、四川省投资促进局纪检组长、党组成员。2017年3月至今任四川发展党委委员、纪委书记。

7、郑勇先生，汉族，1968年3月出生，中共党员，法学硕士。曾先后在自贡市广告公司、自贡市计委、自贡市发展计划委、自贡市人民政府、省发展改革委工作。历任自贡市计委干部、自贡市计委人事教育处副处长、外资外经处副处长、办公室副主任、自贡市计委办公室主任、自贡市计委驻市投资项目报批中心办事处主任、自贡市发展计划委副主任、党组成员、自贡市发展改革委副主任、党组成员、自贡市人民政府副秘书长、办公室副主任、自贡市人民政府研究室主任、省发展改革委资源节约和环境保护处（应对气候变化处）处长、省发展改革委固定资产投资处处长。2017年3月至今任四川发展党委委员、董事。

8、曹建黎先生，汉族，1965年6月出生，籍贯四川省，中共党员，经济学学士。曾先后任四川省财政厅预算处办事员、四川省财政厅预算处科员、四川省财政厅预算处副主任科员、四川省财政厅基建处副主任科员、四川省财政厅基建处主任科员、四川省财政厅投资管理处主任科员、四川省财政厅财税法规制度处副处长、四川省财政厅国库处副处长、四川省财政厅政府采购监督管理处副处长、四川省财政厅政府采购监督管理处处长、四川省财政厅基层财政管理处处长。2017年3月至今任四川发展董事、财务总监。

9、周兴云先生，汉族，1968年4月出生，籍贯重庆市，中共党员，硕士研究生。曾先后在人民银行泸州市分行、中信银行成都分行、成都农村信用联社、成都农商银行工作。历任中信银行成都分行高升支行信贷部经理、行长助理；成都农村信用联社监事长、党委委员、副主任；成都农商银行党委委员、副行长。2014年12月至2015年3月任四川发展资金管运中心总经理，2015年3月至今任四川发展（控股）有限责任公司副总经理。

10、卢赤斌先生，汉族，1966年8月出生，籍贯江苏，硕士研究生。曾先后在中国人民公安大学、成都纺织品进出口公司、美国SunAsia公司、美国InternationalComputingGroup、美国先锋基金管理公司、中国华宏基金管理有限公司、中国国际金融香港资产管理公司工作。历任中国人民公安大学教师；成都纺织品进出口公司外销员；美国SunAsia公司销售经理；美国InternationalComputingGroup客户服务部主管、销售经理；美国先锋基金管理公司投资助理、投资管理系统项目负责人；华宏基金管理有限公司被动投资部负责人兼基金经理；中国国际金融香港资产管理公司执行总经理。2012年至今任四川发展总裁助理、四川发展国际投资有限公司董事（兼）、总经理（兼）、怡园投资公司董事长（兼）、怡展实业投资有限公司董事长（兼）、总经理（兼）。

11、罗孝银先生，汉族，1962年12月出生，籍贯四川，硕士研究生，曾先后在四川省审计厅基建审计处、四川省审计厅内审社审指导处、四川省注册会计师协会、四川省水务投资集团有限责任公司工作。历任四川省审计厅基建审计处科员、副主任科员、副处长、四川省审计厅内审社审指导处副处长、审计专员、四川省注册会计师协会副秘书长、副会长兼秘书长、党委书记注册会计师事务中心主任、四川省注册会计师行业党委副书记；四川省水务投资集团有限责任公司董事、党总支副书记；2004年12月至今任四川发展党委委员、水利分公司总经理。

12、袁振明先生，汉族，1965年6月出生，籍贯河北省，中共党员，硕士研究生。历任第二炮兵司令部通信工程团新兵连战士、第二炮兵工程设计所管理处战士、政治部放映组组长、政治部见习干事、副连职干事、正连职干事、副营职干事、第二炮兵政治部干部部副营职干事、正营职干事，第二炮兵政治部干部部正处级副处长、第二炮兵政治部干部部正团职干事、第二炮兵政治部办公室副秘书长、中国人民健康保险股份有限公司人力资源部总经理、党委组织部部长。2017年3月任四川发展（控股）有限责任公司董事、副总经理，泸州市委书记、政法委书记。2015年6月至今任四川发展总经理。

13、张建功先生，汉族，1966年10月出生，籍贯四川，本科学历，曾先后在达县地区计委、巴中地区计委、巴中市招商局、省发改委项目办、四川发展工作。历任达县地区计委办公室秘书、巴中地区计委主任助理；巴中市招商局党组副书记兼项目办主任；省发改委项目办副调研员、副主任；四川发展综合部副总经理、综合部总经理、董事会办公室总经理。2015年4月至今任四川发展综合部总经理、董事会办公室总经理、董事会秘书。

14、魏红霞女士，1968年11月出生，籍贯甘肃省，中共党员，硕士研究生。历任四川省化工行业协会（化工厅）综合处副处长、机关党委副书记兼纪委书记、综合处处长，四川省国资委人事处副处长（正处）、处长，四川省国资委办公室（党委办公室）主任。2013年11月任四川省政府国有企业监事会主席。2016年1月至今任四川发展监事会主席。

15、张斗俊先生，汉族，1974年12月出生，籍贯四川省，中共党员，经济学硕士。曾先后在四川开江县讲治中学、深圳发展银行重庆分行、四川省国资委、四川省国资委监事会工作。历任四川省开江县讲治中学高中政治教师、深圳发展银行重庆分行风险管理部副经理、四川省国资委政策法规处主任科员、四川省国资委监事会工作处副处长、四川省国有企业第六监事会正处级监事。2017年2月至今任四川发展监事。

16、杨寓熙先生，汉族，1969年2月出生，籍贯四川省，中共党员，硕士研究生。曾先后在乐山市财政局、广州南方基金公司工作。历任乐山市财政局预算科副科长、国库科科长；广州南方基金公司研究员。2010年10月至今任四川发展职工监事。

17、张巍先生，汉族，1970年12月出生，籍贯河北省，中共党员，硕士研究生。曾先后在中国电力企业联合会、中国华能集团公司、华能国际电力股份有限公司、华能资本服务有限公司、中国华能集团公司财务部、华能国际电力股份有限公司党组成员、华能碳资产经营有限公司、四川省科学技术厅工作。历任中国电力企业联合会教育培训中心干部和主任科员、中国华能集团公司市场营销部主任、营销一处副处长、华能资本服务有限公司总经理工作部副经理、经理、华能财务有限责任公司党委成员、纪检组长、华能碳资产经营有限公司副总经理、党组成员、总经理、总经理、四川省科学技术厅党组成员、副厅长。

（三）发行人本次董事、监事、高级管理人员情况

截至2018年3月末，公司本部在册员工总数为127人。

公司本部员工受教育程度情况表

教育程度	人数（单位：人）	所占比重（%）
博士研究生	10	7.87%
研究生学历	67	52.76%
大学本科学历	50	39.37%
合计	127	100.00%

八、发行人主营业务概况

（一）发行人经营范围

公司经营范围为：投融资及资产经营管理；投资重点是：交通、能源、水务、旅游、农业、优势资源开发、环保和省政府授权的其他领域（以上项目不含前置许可项目，后置许可项目凭许可证或审批文件经营）。

（二）发行人主营业务概况

发行人是四川省政府出资设立的国有独资有限责任公司，主要从事投融资和资产经营管理，独立核算、自主经营、自负盈亏。

公司的目标和任务是依托资本市场，利用自身优势，运用现代经营管理理念，进行投权投资和资产经营，引领各类资金投向对四川经济社会发展具有战略意义的领域，推动重大项目建设，实现国有资产保值增值和安全运营。

公司的经营范围主要包括投融资及资产经营管理，投资重点是交通、能源、水务、旅游、农业、优势资源开发、节能环保及省政府授权的其他领域。公司主营业务集中在交通设施监管及建设、贸易、传媒与文化、电力生产与供应四大板块。

截至2017年末，公司总资产为9,060.92亿元，净资产为2,632.36亿元，2017年度实现营业收入1,701.01亿元，净利润33.94亿元。

截至2018年3月末，公司总资产为9,449.86亿元，净资产为2,669.23亿元，2018年1~3月实现营业收入305.78亿元，净利润7.31亿元。

发行人近三年及一期营业收入分板块构成表

单位：亿元

业务板块	2018年1-3月		2017年		2016年		2015年	
	营业收入	占比	营业收入	占比	营业收入	占比	营业收入	占比
交通设施监管及建设	112.77	36.91%	598.73	35.20%	514.63	36.59%	602.39	49.79%
贸易	151.67	49.64%	889.88	52.31%	730.13	51.91%	391.23	32.34%
传媒与文化	16.10	5.27%	87.90	5.17%	66.83	4.75%	60.5	5.00%
电力生产与供应	10.51	3.44%	70.35	4.14%	66.46	4.73%	92.54	7.65%
其他	14.48	4.74%	54.15	3.18%	28.37	2.02%	62.3	5.22%
合计	305.54	100.00%	1,701.01	100.00%	1,406.44	100.00%	1,208.96	100.00%

发行人近三年及一期营业成本分板块构成表

单位：亿元

业务板块	2018年1-3月		2017年		2016年		2015年	
	营业成本	占比	营业成本	占比	营业成本	占比	营业成本	占比
交通设施监管及建设	95.67	38.09%	515.22	35.04%	383.57	32.11%	469.71	47.19%
贸易	130.13	51.81%	816.33	55.53%	705.6	59.07%	374.55	37.63%
传媒与文化	11.05	4.40%	56.97	3.87%	40.4	3.38%	35.22	3.54%
电力生产与供应	8.49	3.38%	53.72	3.65%	47.09	3.94%	78.27	7.86%
其他	5.83	2.32%	27.96	1.90%	17.86	1.50%	37.66	3.78%
合计	251.16	100.00%	1,470.20	100.00%	1,194.51	100.00%	995.41	100.00%

发行人近三年及一期营业毛利润及毛利率分板块构成表

单位：亿元

业务板块	2018年1-3月		2017年		2016年		2015年	
	营业毛利润	毛利率	营业毛利润	毛利率	营业毛利润	毛利率	营业毛利润	毛利率
交通设施监管及建设	17.11	15.17%	83.51	13.95%	131.06	25.47%	132.68	22.03%
贸易	21.54	14.20%	73.55	8.26%	24.54	3.36%	16.68	4.26%
传媒与文化	5.05	31.37%	30.93	35.18%	26.44	39.56%	25.28	41.79%
电力生产与供应	2.02	19.22%	16.63	23.64%	19.37	29.15%	14.27	15.42%
其他	8.66	59.81%	26.19	48.37%	10.51	37.06%	24.64	39.55%
合计	54.38	17.80%	230.81	13.57%	211.92	15.07%	213.55	17.66%

近三年及一期，营业总收入分别为1,210.00亿元、1,407.72亿元、1,701.74亿元及305.54亿元，呈现出逐年增长的趋势。主要的增长原因是公司大力度开展渠道贸易合作，营销规模持续增长，贸易收入增长。

近三年及一期，公司营业成本分别为995.41亿元、1,194.51亿元、1,470.19亿元及251.16亿元，也呈现出逐年增长的趋势，和营业收入变动趋势基本保持一致。

近三年及一期，公司营业毛利润分别为213.55亿元、211.92亿元、230.82亿元及54.38亿元，也呈现出逐年增长的趋势，主要原因是公司贸易板块创造的营业利润增加所致。近三年及一期，营业毛利率分别为17.66%、15.07%、13.57%及17.80%，呈下降趋势，主要为交通设施监管及建设板块毛利率下降所致。

（三）发行人各板块经营情况

1、交通设施监管及建设板块

（1）交通设施监管及建设板块总体业务情况

发行人交通设施监管与建设板块的业务主要可分为铁路、公路、航空三大部分。其中铁路、公路部分主要涉及铁路、公路的建设和经营，航空部分主要起到航空枢纽的作用，提供航空产业上下游服务，包括航空食品、航空维修和航空培训等。该板块主要包括三家子公司：四川省铁路产业投资集团有限责任公司、四川省交通投资集团有限责任公司和四川航空集团有限责任公司。

近三年及一期，交通设施监管与建设板块的收入分别为602.39亿元、514.63亿元、598.73亿元和112.77亿元，占营业总收入的比例分别为49.79%、36.59%、35.20%和36.91%，为发行人的核心业务板块。

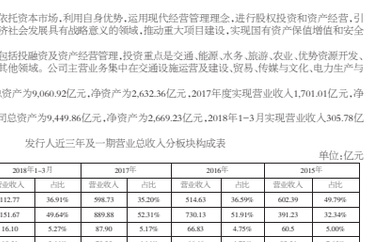
（2）交通设施监管及建设板块经营情况

①铁路、公路施工业务

Ⅰ、施工业务经营模式

基建工程项目通常采用公开招标的方式，以有关部门公布的基础建设项目的参考价格作为价格上限，由具有一定资质的建筑企业参与投标。当取得工程的相关信息后，公司及下属子工程公司分别成立项目管理机构，并根据公司内部管理制度，以有关部门工程项目在合适的地区内参与投标。工程中标后，由中标单位安排人员成立项目指挥部进行项目前期技术准备，主要包括相关设计文件和编制实施性施工组织设计等。准备工作完成后，项目指挥部安排施工人员、设备及安全管理、技术人员进场施工。工程开工后，项目主指挥工程进度安排进行验收并结算支付进度工程款，工程竣工验收后，业主支付除质量保证金以外的剩余应付工程款项。质保期届满后，业主支付全部工程款。

施工业务经营及结算模式



本募集说明书中披露的施工业务包含BT项目及BOT项目情况。BT项目及BOT项目均采取竞标方式取得。施工收入的款项支付一般采取银行承兑汇票和现金支付。施工单位一般要求项目主承担子部分工程款项，预收款使用完毕后焦资修建，因此施工单位会不定期要求业主支付预付款，并每月按工程进度进行结算。预付和垫资期限长短不一。工程完工时会产生应收款项，产生原因是施工方已进行预计算，但监理等流程尚未结束，双方未进行正式结算。该流程大约持续1~2月，大部分应收款项能在2月内收回。

三类项目收入构成如下：

发行人近三年及一期工程施工收入按项目类别分类

单位：万元、%

类别	2015年		2016年		2017年		2018年1-3月	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
BOT模式	295,848	8.62	1,017,200	34.25	1,162,400	45.07	69,203.91	6.39
BT模式	29,242	0.85	35,874	1.21	7,800	0.30	413,197.28	68.72
非BT/BOT	3,106,338	90.53	1,916,923	64.54	1,408,900	54.63	601,308.02	55.49
合计	3,431,428	100.00	2,969,997	100.00	2,579,100	100.00	1,083,709.21	100.00

从上表可见，非BT/BOT收入占比最高，发行人近三年及一期传统施工模式收入分别为3,106,338万元、1,916,923万元、1,408,900万元和601,308.02万元，占工程施工收入比重分别为90.53%、64.54%、54.63%和55.49%。BOT类项目收入占比相对较少，发行人近三年及一期BOT项目收入分别为295,848万元、1,017,200万元和1,162,400万元和69,203.91万元，占工程施工收入比重分别为8.62%、34.25%、45.07%和6.39%。BT类项目收入占比最低，近三年BT类项目收入占工程施工总收入的比重分别为0.85%、1.21%、0.3%和68.72%。

Ⅱ、施工业务采购及销售情况

施工业务主要成本构成有水泥、钢材、地材等。原料采购由各施工项目分别进行，且每类原料具有不同特性，因此未全部纳入技投集团层面统一管理，目前纳入集中采购的有部分钢材和水泥；而地材由于材料特性及成本控制需要采取就地采购。纳入集中采购的原料一般由技投集团牵头统一询价、议价，公司签订施工合同后，根据合同要求在算原料用量，与多家供货商签订意向合同，在施工过程中按需采购，原料采购价格定价基础为随行就市，由于技投集团统一询价，实际采购价会低于平均市场价格，以达到控制成本的目的。

2017年，施工业务前五大外部客户为：江津（渝黔界）经习水左言阁（黔川界）高速公路项目、绵阳至西充高速公路项目路基及结构物土建工程TJA标段、四川公路桥梁建设集团有限公司攀大高速公路项目、四川公路桥梁建设集团有限公司G85145线荣昌至泸州T3标段、四川公路桥梁建设集团有限公司成贵铁路项目。

Ⅲ、区域分布

施工业务产值主要来自于国内，占比基本保持在99%以上，仅有很少一部分海外施工业务。国内施工方面，西北及西南地区占总产值比例保持在30%左右，这源于发行人做强做实西部地区、发挥自身优势的经营战略。发行人施工业务主要分布在四川省内，四川省内业务最超过85%。

Ⅳ、项目情况及资质

从全国建筑施工业务来看，在全国60多家具有特级资质（包括公路和铁路）和200多家具有一级资质的施工企业中，发行人在特大桥梁、高速公路路面、隧道等方面具有较强的竞争优势，多项施工技术处于国内或世界先进水平，施工业绩处于行业领先。

近年来，发行人承建了成都至重庆、成都至绵阳、绵阳至广元、成都至南充、成都至雅安、成都至乐山、内江至宜宾、隆昌至泸州、涪陵至长寿、达州至重庆和湖南湘来、临长、潭邵、湖北武汉绕城线、浙江甬台、陕西榆林、甘肃崆峒、广西南友等高速公路，以及涪陵长江大桥、万县长江大桥、湖北鄂阳汉江大桥、湖北宜昌长江大桥、湖北鄂黄长江大桥、泸州长江二桥、重庆菜山长江大桥、湖北巴东长江大桥、广东中山横门大桥、浙江溪门跨海大桥、宜宾长江大桥和浙江舟山西堠门跨海大桥、仁寿连接线工程、西航港项目、遂广项目、成仁快速通道项目、隧西项目等项目，工程优良率达95%以上。其中，万县长江大桥单孔跨径达420米，居世界第一，获国家科技进步一等奖、国家优质工程银奖和詹天佑土木工程大奖；2008年完工的浙江舟山西堠门跨海大桥居中国第一、世界第二。

发行人下属的四川省铁路建设有限公司具备铁路施工总承包一级资质，下属的路桥集团具备公路施工总承包特级资质。

Ⅴ、经营能力

施工业务收入是发行人的重要收入来源。近三年，发行人施工业务收入分别为3,431,428万元、2,561,880万元和2,579,100万元。2016年工程施工业务收入较上年有所下降，主要原因系建筑施工行业营改增后，工程施工业务收入是不含税收入。公路工程施工收入是构成施工业务收入的主要部分，近三年，发行人公路工程施工收入占施工业务收入的比例在90%以上，铁路工程和其他工程占比较小，合计不超过10%。

2017年前五大施工业务项目情况表

单位：万元

项目	2017年施工收入	占施工业务收入比重
江津（渝黔界）经习水至古蔺（黔川界）高速公路项目	243,784.36	11.05%
绵阳至西充高速公路项目路基及结构物土建工程TJA标段	283,939.24	12.87%
四川公路桥梁建设集团有限公司攀大高速公路项目经理部	115,970.41	5.26%
四川公路桥梁建设集团有限公司G85145线荣昌至泸州T3标段	67,067.55	3.04%
四川公路桥梁建设集团有限公司成贵铁路项目经理部	38,226.12	1.73%
合计	748,987.68	33.94%

②　公路运营管理业务

发行人公路运营管理业务的主要来源为公司下属高速公路资产的通行费收入。截至2018年3月末，发行人已建成通车高速公路52条，通车里程共计5,085.66公里，占四川省高速公路通车里程的70%以上，在省内的垄断优势明显。

2018年3月末公司主要营运公路情况明细表

单位：公里

序号	路产名称	项目性质	通车里程	收费期限
1	内宜高速	经营性	106.9	1999--2029
2	宜水高速	经营性	28.9	2006--2036
3	隆纳高速	经营性	87.8	2000--2030
4	达渝高速	经营性	165.8	2000--2034
5	邻临高速	经营性	35.5	2008--2038
6	成南高速	经营性	215.4	2002--2032
7	遂回高速	经营性	19.5	2002--2032
8	遂南高速	经营性	36.7	2007--2037
9	南渝高速	经营性	66	2008--2038
10	广邻高速	经营性	44.6	2000--2030
11	南广高速	经营性	69.7	2004--2034
12	绵广路沙梨段	经营性	31	2002--2030
13	绵广路沙梨段	经营性	135.2	2002--2027
14	成都绕城高速	经营性	85	2002--2032
15	泸黄高速	经营性	70	2004--2034
16	西攀高速	经营性	162.5	2008--2038
17	攀田高速	经营性	59.4	2008--2038
18	都峨高速	经营性	25.9	2011--2039
19	广巴高速	经营性	22.6	2010--2040
20	雅西高速	经营性	239.8	2012--2042
21	广南广巴连接线	经营性	16.9	2010--2042
22	广巴广狮连接线	经营性	19	待定
23	纳汶高速	还贷性	48.3	2012--2032
24	广狮高速	还贷性	56.8	2012--2041
25	达万高速	还贷性	63.8	2012--2042
26	广南高速	还贷性	201.1	2012--2042
27	纳鹏高速	还贷性	134.7	2012--2049
28	达陕高速	还贷性	143.2	2012--2018
29	成绵南高速	还贷性	178.3	2013--2032
30	广甘高速	还贷性	56.3	2013--2032
31	乐雅高速	还贷性	112.2	2013--2033
32	巴南高速	还贷性	116	2013--2033
33	巴达高速	还贷性	109.61	2014--2039
34	丽攀高速	待定	50	未收费
35	成绵高速	经营性	91.7	1998--2024
36	丽攀高速（不环段）	经营性	12	2016--2046
37	成南高速	经营性	226.7	1997--2027
38	成乐高速	经营性	86.4	2000--2029
39	绵北出口高速	经营性	10.3	1998--2024
40	成仁高速	经营性	106.61	2012--2042
41	遂广遂西	BOT	170.59	2016--2019
42	成自泸内段	BOT	112.73	2012--2041
43	汉沪路	BOT	77	2013--2043
44	成绵路复线	BOT	86.19	2012--2039
45	蓉城二绕	BOT	26.6	2016--2046
46	南大梁高速公路	BOT	142.76	-
47	宜宾高速公路	BOT	123.6	-
48	巴广渝高速公路	BOT	208	-
49	内威荣高速	BOT	15.363	-
50	日隆高速	BOT	50.848	-
51	雅康高速（雅安至泸定段）	还贷性	95	待定
52	巴陕高速（收费）	还贷性	97	2018--2038
			5,085.66	

注：上表中包含高速公路及二级收费公路。

目前，发行人上述已建成通车的公路中共有映汶、纳鹏、广陕、广甘、达陕、达万、巴达、广南、成德南、巴南、乐雅、巴陕等14条政府还贷公路，均由交投集团下属子公司川高公司负责相关的运营管理，剩余的经营性高速公路和经营性二级公路均由交投集团下属子公司川高公司和成渝公司进行运营、管理。

Ⅰ、营运公路收费情况

近年来随着国民经济的不断增长以及四川省内高速公路路网的初步建成，发行人下属高速公路车流量呈逐年增长的趋势，随着车流量的增加以及新的称重计费标准的推出，发行人车辆通行费收入也呈逐年增长的趋势。

发行人主要营运公路车辆通行费收入情况表

运营公司	运营路段	通行费收入（亿元）				
		2015	2016	2017	2018.1-3
四川省川南高等级公路开发股份有限公司	内宜高速	3.76	3.78	4.45	1.25
	宜水高速				
	隆纳高速	1.69	2.06	2.36	0.65
四川达渝高速公路建设开发有限公司	达渝高速	5.61	5.85	6.89	1.74
	邻临高速				
四川成南高速公路有限责任公司	成南高速	14.9	14.24	13.04	3.54
	南武高速				
	遂南高速				
四川中遂高速公路投资建设开发有限公司	遂回高速	0.57	0.60	0.46	0.13
四川川东高速公路公路有限责任公司	广邻高速	4.27	3.69	3.20	0.81
	南广高速				
四川川西高速公路有限责任公司	绵绵高速	5.76	5.54	3.25	0.81
四川攀西高速公路股份有限公司	西攀高速	5.18	5.89	6.67	1.57
	攀田高速				
四川都汶公路有限责任公司	都汶高速	2.86	2.91	2.64	0.92
四川高速公路建设开发总公司（本部）	绵广高速	11	12.73	14.19	3.05
	广陕高速				
四川攀西高速公路股份有限公司	川北二专	3.72	2.20	2.05	0.50
	广巴高速				
	广南广巴连接线				
四川雅西高速公路有限责任公司	雅西高速	9.39	9.74	10.44	2.25
四川纳鹏高速公路有限责任公司	纳鹏高速	2.17	3.62	5.04	1.44
四川达陕高速公路股份有限公司	达陕高速	3.39	4.35	6.40	1.58
四川达万高速公路有限责任公司	达万高速	0.65	0.75	0.94	0.34
四川广南高速公路有限责任公司	广南高速	4.82	4.86	5.90	1.45
四川广甘高速公路有限责任公司	广甘高速	0.91	1.20	1.36	0.29
四川巴南高速公路有限责任公司	巴南高速	2.94	3.50	3.41	1.00
四川雅乐高速公路有限责任公司	乐雅高速	1.89	2.15	2.22	0.49
四川成德南高速公路有限责任公司	成德南高速	6.05	6.51	6.94	2.08
四川都江堰公路有限公司	都江堰	-	-	-	-
四川巴达高速公路有限责任公司	巴达高速	1.8	1.99	2.10	0.64
四川巴陕高速公路有限责任公司	巴陕高速	-	-	-	0.29
四川丽攀高速公路有限公司	丽攀高速	-	0.09	0.11	0.03
成都绕城高速公路（四段）有限责任公司	绕城高速	-	-	2.62	0.59
四川广巴高速公路有限责任公司	广巴高速	-	-	2.13	0.59
四川成渝高速公路股份有限公司	成渝高速	8.75	8.22	7.93	2.21
	成雅高速	7.67	7.84	7.84	2.48
	成乐高速	4.54	4.49	4.49	1.54
	成仁高速	6.6	6.9	6.90	2.23
	绵北高速	0.77	0.95	1.10	0.26
	遂广遂西	0	0.47	2.28	0.6
四川公路桥梁建设集团有限公司	成自泸高速内段	4.49	4.97	5.49	1.49
四川宜泸高速公路开发有限责任公司	宜泸高速公路	1.88	1.83	2.00	0.52
四川公路桥梁建设集团有限公司	成绵高速公路复线	3.27	3.54	3.76	0.85
四川蓉城第二绕城高速公路开发有限责任公司	蓉城二绕	3.76	3.78	4.87	1.38
合计		135.06	141.24	155.47	41.59

Ⅱ、公路养护

（Ⅰ）公路养护管理

养护工程管理严格按照交通厅《四川高速公路专项养护工程及大修养护工程管理暂行办法》（川交函[2005]360号）执行。对于专项养护工程，由项目管理单位根据监督公路病害情况，年末上报次年的专项工程计划，经公司同意后，项目管理单位根据公路病害的轻重缓急，委托有相应资质的设计单位进行方案设计，由公司组织专家审查，批复同意后，项目公司再组织设计单位进行施工图设计。施工图报批阶段，公司组织专家组进行审查，施工图修改完善后，施工图预算由公司委托厅造价站审查，再进行批复；项目管理单位对于已批复的专项工程组织招标，招标方案报送管理处进行审批；在专项工程实施中，公司严格按照工程计量拨款，工程快结算后需进行交竣工验收，对专项工程