

广州市主要负责人表示,要举全市之力抢抓大湾区建设机遇推动实现老城市新活力

# 广州要在大湾区建设中发挥核心引擎作用

证券时报记者 唐维

最近几年里,广州的城市地位遭遇了几轮“质疑”:北上广深?还是北上深广?亦或是北上深杭?但实际上,广州城市地位在国际城市体系中一直在稳步提升, GaWC 世界城市排名, 2016年广州排在全球第40位,2018年跃升到第27位,在国内仅次于香港、北京、上海和台北。

去年10月下旬,习近平总书记视察广东时,强调要把粤港澳大湾区建设作为广东改革开放的大机遇、大文章,抓紧抓实办好,要求广州实现老城市新活力,在综合城市功能、城市文化综合实力、现代服务业、现代化国际化营商环境方面出新出彩。面向未来,广州如何发挥自身优势,携手共建国际一流湾区和世界级城市群?

对此,广州市主要负责人在会见包括证券时报在内的人民日报全媒体湾区行采访团时表示,广州是国家中心城市,有基础、有条件、有责任在大湾区建设中发挥更大作用,贡献更多力量。广州要深入学习贯彻习近平总书记视察广东重要讲话精神,紧紧扭住粤港澳大湾区建设这个“纲”,举全市之力聚焦粤港澳大湾区主阵地建设,强化基础设施互联互通,加强科技创新合作,发挥支撑引领和辐射带动作用,共同打造高质量发展典范。

## 广州具备引领大湾区发展众多优势

广州地处广东中南部,濒临南海,毗邻港澳,位于粤港澳大湾区“A”字型结构的顶端和中枢,区位优势明显,素有中国“南大门”之称。南沙新区是粤港澳大湾区的地理几何中心,到其他8市和2个特别行政区,只需要一小时,区位优势和发展潜力巨大。

广州是国际综合交通枢纽,拥有世界级空港、海港和四通八达的铁路、公路交通网,枢纽功能强大。到底有多强大,我们来看看:白云机场航线网络已覆盖全球220个航点,2018年旅客吞吐量6974万人次、货邮吞吐量189万吨,均居全国第三;广州港通达全球200多个港口和城市,货物吞吐量6.12亿吨,集装箱吞吐量2191万标箱,列全球沿海港口第五、第七位;广州是中国铁路四大客运中心之一,广深港高铁连通全国高铁网络;广州是全国公路主枢纽之一,数十条高速公路和国道、省道通达全国各地;广州地铁开通运营13条线路,总里程478公里,居全国第三,日均客流量820万人次;广州港国际邮轮旅客吞吐量突破48万人次,稳居全国第三……当前,广州正着力增强枢纽能力,不断强化全球资源配置能力,着力形成大湾区新的发展动力源和增长极,在助力香港、澳门更好融入国家发展大局中实现自身高质量发展。

广州营商环境优良,对外交往密切,与全球220多个国家和地区保持贸易往来,有世界上最丰富、最齐全的商品和原材料市场,每年两届广交会以及近千个不同的展会吸引全世界众多客商。目前在广州投资的世界500强企业累计已达301家。

广州创新资源集聚,创新创业氛围浓厚。资料显示,广州集聚广东省2/3的普通高校、70%的科技人员、97%的国家重点学科、77%的自然科学与技术开发机构以及绝大部分国家重点实验室,在校大学生110多万,入选英国《自然》杂志全球科研城市50强,全球排名第25,是大湾区创新创业的沃土。

看创新能力:广州高新区被科技部纳入世界一流高科技园区建设序列,广州开发区在国家级经济技术开发区考核评价榜单中科技创新排名全国第一。

看创新平台:再生医学与健康省实验室加快建设,南方海洋科学与工程省实验室正式授牌,新一代通信与网络创新研究院启动建设,冷泉生态系统大科学装置、人类细胞谱系大科学研究设施等加速布局。

看科技成果:李立浣院士牵头的特高压±800KV直流输电工程“荣获国家科技进步奖特等奖”,我国首次海域天然气水合物试开采“入选中国十大科技进展,华南理工大学承担的“分子聚集发光”基础科学中心项目是国家自然科学基金委迄今最大资助项目。

看创新人才:在广州创业的施一公、王晓东、袁玉宇等院士或企业家成为广州创新的标杆领军人物。

广州高新技术企业突破1万家,居全国第三位,当前正重点发展新一代信息技术、人工智能、生物医药、新能源、新材料、数字经济、高端装备制造、绿色低碳、海洋经济等战略性新兴产业。

## 创新联动 共建国际科技创新中心

集聚了如此多的优势,广州又将如何参与大湾区的共建呢?广州市主要负责人在接受记者采访时表示,广州将充分发挥国家中心城市和综合性门户城市优势,全面增强国际商贸中心、综合

排名	城市	省市	综合得分
1	北京	北京	0.71
2	上海	上海	0.70
3	广州	广东	0.70
4	重庆	重庆	0.66
5	南京	江苏	0.54
6	成都	四川	0.53
7	武汉	湖北	0.52
8	苏州	江苏	0.52
9	深圳	广东	0.49
10	西安	陕西	0.49

排名	城市	快递业务量(亿件)
1	广州市	50.64
2	金华(义乌)市	36.61
3	上海市	34.86
4	深圳市	32.08
5	杭州市	25.89
6	北京市	22.09
7	东莞市	13.39
8	苏州市	12.46
9	成都市	10.48
10	泉州市	9.72

排名	城市名称	所在地区	综合得分	全国百强大学数	中国一流大学数
1	北京市	北京	100	20	28
2	上海市	上海	58.51	9	12
3	南京市	江苏	48.87	7	5
4	西安市	陕西	45.76	6	4
5	武汉市	湖北	44.37	7	5
6	广州市	广东	41.35	5	2
7	天津市	天津	36.82	3	2
8	成都市	四川	36.63	4	3
9	沈阳市	辽宁	33.8	1	1
10	哈尔滨市	黑龙江	31.99	2	1

## 路网建设布局

**铁路:** 推进深茂铁路、南沙港铁路、广中珠澳高铁等项目,推动广深港高铁引入中心城区。

**桥梁:** 加快建设深中通道、南中特大桥、南沙大桥、莲花山过江通道等重大项目。

**城际:** 推动广州地铁线网向佛山等周边城市延伸,推进大湾区城际客运公文化运营。

白云机场航线网络已覆盖全球220个航点;广州地铁开通运营13条线路,日均客流量820万人次;广州港国际邮轮旅客吞吐量突破48万人次,稳居全国第三;目前在广州投资的世界500强企业累计已达301家。

GDP(亿元)	22059.35
增速(%)	6.2
第一产业(亿元)	223.44
第二产业(亿元)	6234.07
第三产业(亿元)	16401.84
社会消费品零售总额(亿元)	9256.19
固定资产投资(亿元)	5938.4
房地产开发投资(亿元)	2702.89

交通枢纽功能,培育提升科技教育文化中心功能,举全市之力打造粤港澳大湾区区域发展核心引擎,举全市之力抢抓大湾区建设机遇推动实现老城市新活力、四个方面出新出彩”,在穗港深度合作、广深战略合作上下功夫,更好服务和引领湾区发展继续在“快车道”上行驶。

2018年8月15日,粤港澳大湾区建设领导小组第一次全体会议上,韩正副总理表示,要积极吸引和对接全球创新资源,建设广州-深圳-香港-澳门“科技创新走廊,打造大湾区国际科技创新中心,充分发挥粤港澳综合优势,建设富有活力和国际竞争力的一流湾区和世界级城市群,打造高质量发展的典范。

一直以来,香港、澳门被认为拥有高校、科研、金融、国际化等方面优势,深圳拥有完善的科创产业链条,广州则有发达的商贸及电子信息产业和丰富的科教、院所资源。大湾区内各城市的创新要素流动和科创产业联动,正成为一种趋势。

据广州市科学技术局介绍,广州积极谋划粤港澳大湾区国际科技创新中心建设,以珠三角“广州”国家自主创新示范区建设为抓手,以广深港科技创新走廊(广州段)为主轴,统筹整合各类科技园区,构建“四核一枢纽二十节点”的创新空间布局,承载集聚高端创新资源。加强与港澳对接合作,与广东省科技厅共同设立粤港澳大湾区(粤穗)开放基金,支持粤港澳大湾区基础和基础研究。支持香港科技大学霍英东研究院建设国际智能制造平台,推动香港大学、香港中文大学、香港科技大学参与广州再生医学与健康、南方海洋科学与工程省实验室建设,建设粤港澳(国际)青年创新工场、粤港澳高校创新创业联盟等活动。

广州琶洲互联网创新集聚区、腾讯、阿里、复星、唯品会等16家龙头企业的总部大楼正在



建设;一江之隔的广州天河,上千家互联网企业汇集于此,年营收规模超过1000亿元;广州南沙,占地3000亩的人工智能产业园已落户了云从科技、小马智行等人工智能企业。

## 互联互通 打造大湾区核心枢纽城市

要想富,先修路。显然,广州深谙此道,与周边、国内、世界交通网络与基础设施四通八达、四面八方”就是例证。接下来,广州还将加快推进国铁、城际、地铁、高速公路网建设,推动与大湾区东、西两翼城市交通互联,加快打造以广州为中心的湾区“一小时交通圈”。推进深茂铁路、南沙港铁路、广中珠澳高铁等项目,推动广深港高铁引入中心城区,加快建设深中通道、南中特大桥、南沙大桥、莲花山过江通道等重大项目,推动广州地铁线网向佛山等周边城市延伸,推进大湾区城际客运公文化运营。推动空港、海港、陆港三港融合,打造开放式、立体化、智慧型综合客运枢纽和多式联运综合货运枢纽,全面增强广州国际综合交通枢纽的功能和作用。

动物疫病研究与香港合作,推动建设马匹检验检疫检测中心和马术运动综合体,等等。

粤与港、澳的合作是一方面,“粤”的城市间合作也极为重要。2009年,广佛签署《广佛同城化建设合作框架协议》,标志着广佛同城正式启动,而今已迈入第十个年头。广州市主要负责人对此表示,广佛同城,第一是基础设施互联互通,这个已经做得比较好,现在还在推。地铁都是一起运营的。第二是公共服务共建共享。这个做得不错,我们两地很多公共服务异地都可以办理。第三个是生态环境共建共治,这块也做得不错。最难做的是产业结合,我们现在正在做这个。广佛两地加起来超过3万亿的GDP,依照现有的基础,发挥两市产业比较优势,以创新为驱动,重点在工业机器人及智能制造、汽车等领域开展合作,共同打造若干万亿级产业集群。我们注重创新引领、优势互补、强强联合,产业协同发展的前景一定会很好。”下一步,还要打破行政壁垒,创新区域合作体制机制,推动更高层次广佛同城化、广清一体化,以及促进广佛肇清云韶经济圈融合发展,提升与珠江两岸城市合作水平,辐射带动泛珠三角城市发展,广深、穗莞、穗中的战略合作也将是重点。

他认为,很多产业,它为什么愿意来广州?因为这里有产业链。这个最重要。广州将为民营企业、中小企业发展创造更好条件,广州是能干事创业、成就梦想的热土,创新创业创造一定要来广州。”

## 宜居宜业宜游 共建国际一流人文湾区

粤港澳大湾区不仅具有政治、经济方面的重大意义,更是加强粤港澳三地文化交流、人文合作的一大机遇。只有达到文化上的认同与融通,才能形成大湾区全方位、多层次的深度融合。作为“千年商都”和国家历史文化名城,广州正发挥文化纽带作用,当好大湾区文化交流和传播的中心,共建人文湾区。从“联文脉、筑平台、兴产业、树品牌、促交融”五个方面着手,广州将为人文湾区赋能。

随着交通的便捷,粤港澳1小时生活圈初具雏形,粤港澳大湾区正在走向现实。记者跟几个港澳青年创业联盟的年轻人聊天,问他们为什么来广州,他们表示来广州就两条:第一,语言习惯上与广州相通相近;第二,不用改变饮食习惯。所以,在和港澳的人文生活对接上,广州存在天然优势。

广深港高铁和55公里的港珠澳大桥,把粤港澳大湾区连在一起,串联成环。地理上的距离缩短了,必然引起体制机制的创新联动。中央各部门出台了一系列便利港澳同胞在内地学习、就业、生活的政策措施,如何将这些便利政策举措落地,充分释放国家政策红利,以及推动湾区内要素有序流动、资源高效配置、市场深度融合,这是广州参与大湾区共建的重要一步。其中,南沙粤港澳全面合作示范区的建设,将积极探索更多先行先试举措。

国民经济研究所所长樊纲预测,粤港澳大湾区的人口到2050年将达到1.2亿至1.4亿。庞大的人口规模对湾区而言既是发展的机遇,也对湾区的人居条件提出了挑战。发挥岭南文化中心和对外文化交流门户优势,广州加快推进港澳创新创业基地建设,营造便利港澳居民在穗学习、工作、生活环境。密切医疗卫生合作,加强食品、食用农产品安全合作,深入推进新闻、出版、影视、文化创意、社会保障和社会治理合作,积极参与构建休闲湾区,打造宜居宜业宜游优质生活圈。

可以预期,再过几年,广州将会有更大变化,这些变化包括基础设施、生态环境、营商环境,以及现代产业体系等,应该会是全方位的。