(上接B106版)

截止2018年12月31日,公司使用闲置募集资金购买理财产品及结构性存款的实施情况如下表:

金额单位:人民币元

序号	受托人	委托理财类型	委托理财金额	委托理财起始日期	委托理财终止日期	资金来源	报酬确定	年化	到期实际收益	是否经过法定程序
1	招商银行	银行理财产品	114,000,000.00	2017-11-16	2018-3-16	募集资金	合同约定	4.30%	1,611,616.44	是
2	招商银行	银行理财产品	100,000,000.00	2018-5-31	2018-8-31	募集资金	合同约定	4.58%	1,154,410.96	是
3	中信银行	银行理财产品	140,000,000.00	2017-8-30	2018-3-5	募集资金	合同约定	4.35%	3,120,082.19	是
4	中信银行	银行理财产品	140,000,000.00	2018-3-8	2018-9-10	募集资金	合同约定	4.65%	3,317,424.66	是
5	中信银行	银行理财产品	30,000,000.00	2018-1-26	2018-4-27	募集资金	合同约定	4.70%	351,534.25	是
6	中信银行	银行理财产品	50,000,000.00	2018-1-26	2018-8-1	募集资金	合同约定	4.60%	1,178,356.16	是
7	中信银行	银行理财产品	30,000,000.00	2018-5-25	2018-9-10	募集资金	合同约定	4.60%	408,328.77	是
8	中信银行	银行理财产品	50,000,000.00	2018-8-9	2019-2-15	募集资金	合同约定	4.40%	1,145,205.48	是
9	中信银行	银行理财产品	140,000,000.00	2018-9-14	2019-1-14	募集资金	合同约定	4.20%	1,965,369.86	是
10	中信银行	银行理财产品	30,000,000.00	2018-9-14	2019-1-14	募集资金	合同约定	4.20%	421,150.69	是
11	浦发银行	银行理财产品	60,000,000.00	2017-11-15	2018-3-23	募集资金	合同约定	4.57%	974,933.33	是
12	浦发银行	银行理财产品	60,000,000.00	2018-5-30	2018-8-29	募集资金	合同约定	4.80%	720,000.00	是
13	浦发银行	银行理财产品	60,000,000.00	2018-9-6	2019-3-5	募集资金	合同约定	4.25%	1,253,750.00	是
14	光大银行	银行理财产品	80,000,000.00	2017-11-17	2018-3-17	募集资金	合同约定	4.50%	1,201,333.33	是
15	光大银行	银行理财产品	60,000,000.00	2017-11-13	2018-3-13	募集资金	合同约定	4.50%	900,500.00	是
16	光大银行	银行理财产品	80,000,000.00	2018-3-19	2018-6-19	募集资金	合同约定	4.50%	921,333.33	是
17	光大银行	银行理财产品	60,000,000.00	2018-5-30	2018-8-30	募集资金	合同约定	4.58%	689,500.00	是
18	光大银行	银行理财产品	80,000,000.00	2018-6-21	2018-10-21	募集资金	合同约定	4.55%	1,214,666.66	是
19	光大银行	银行理财产品	50,000,000.00	2018-9-4	2019-3-4	募集资金	合同约定	4.05%	1,012,500.00	是
20	光大银行	银行理财产品	80,000,000.00	2018-10-23	2019-4-23	募集资金	合同约定	4.00%	1,600,000.00	是
21	华夏银行	银行理财产品	130,000,000.00	2017-11-1	2018-5-7	募集资金	合同约定	3.68%	2,477,194.52	是
22	招商证券	证券理财产品	220,000,000.00	2017-12-21	2018-6-20	募集资金	合同约定	5.05%	5,168,777.46	是
23	招商证券	证券理财产品	220,000,000.00	2018-6-22	2019-1-21	募集资金	合同约定	5.00%	6,064,822.17	是
24	招商证券	证券理财产品	60,000,000.00	2018-6-13	2018-9-17	募集资金	合同约定	4.90%	729,490.82	是
25	招商证券	证券理财产品	100,000,000.00	2018-9-7	2019-2-27	募集资金	合同约定	4.00%	1,788,575.86	是
26	招商证券	证券理财产品	60,000,000.00	2018-9-18	2019-2-17	募集资金	合同约定	4.00%	998,707.68	是

三、2018年度募集资金的使用情况

(一)2012年募集资金投资项目的资金使用情况

2015年,公司为了提高募集资金的使用效率,经过对重载、快捷铁路货车技术改造项目的具体实施情况以及对相关行业发展情况的认真考察和反复研究,本着股东利益最大化的原则,将“重载、快捷铁路货车技术改造项目”的固定资产投资金额由79,971万元调整为49,950万元,将“重载、快捷铁路货车技术改造项目”的铺底流动资金8,000万元和节余募集资金22,021万元及利息永久补充流动资金,项目建设期由两年延长至四年。2015年3月27日公司五届十五次董事会审议通过了《关于变更募集资金项目投资额以及项目铺底流动资金和节余资金永久性补充流动资金的议案》,并经公司2014年度股东大会审议通过。

2016年铁路货车市场需求虽然在逐步回暖,但国内铁路货运受宏观经济形势、能源结构调整影响发生了较大变化,煤炭、钢铁等传统“黑货”需求锐减,以大宗货物运输为主的铁路敞车需求大幅萎缩;一些高附加值零散货物,即“白货”运输需求逐步增长,以集装箱运输为主的铁路平车需求增幅较大。2015年以来铁路总公司招标的铁路车辆以棚车、罐车、平车为主,总体来看,未来公司铁路货车产品呈现“多品种、小批量、短周期”的生产态势。而重载快捷铁路货车技术改造项目是以大批量敞车生产规划设计的,若要实现平车、罐车、棚车等多品种车辆的生产必须进行必要的设备补充和技术改造。因此结合项目投资完成情况及生产线调整所需时间,将项目建设期延长至2018年12月31日。

2017年3月31日公司五届三十七次董事会和五届二十六次监事会会议审议通过了《关于募集资金投资重载快捷铁路货车技术改造项目延期的议案》,上述事项已经公司2016年年度股东大会审议通过。为更好的提高募集资金使用效率,顺利推进2012年募集资金投资项目的实施,2017年6月22日公司五届三十九次董事会和五届二十八次监事会审议通过,同意公司对募集资金投资项目“重载、快捷铁路货车技术改造项目”实施主体进行部分调整,新增包头北方创业有限责任公司为该项目实施主体。根据实施主体后续各自承担募投项目预期支出情况,原募集资金专户预留资金51,880,000元,用于继续实施与2012年非公开发行股票募集资金投资项目相关的厂房建筑物类在建工程;新增实施主体开设募集资金专户预留资金109,908,799.34元,用于新增实施主体实施与2012年非公开发行股票募集资金投资项目相关的设备及其基础类在建工程。

2018年公司生产任务繁重,无法停产进行项目改造,结合市场及产品需求综合分析,未来3年国内及国际铁路货车市场将稳步提升。鉴于铁路货车市场近年来呈现合同供货周期短、批量大、品种多等特点,为了适应不同轨距的轮轴、转向架生产,拟对项目轮轴、转向架生产线部分工艺装备进行改造、补充,并对原生产线进行适当调整以适应当前的市场环境,满足客户不断增长的高端货车需求,使项目达到最佳经济效益。由于该募集资金投资项目设计时间较早,公司在积极推进项目建设的同时,市场发生了一系列变化,公司根据市场、产品技术标准、环保要求的变化适时的对原设计流程布局进行了优化调整,故相关生产线的建设周期延长至2021年6月30日。

2019年4月26日公司召开六届四次董事会和六届四次监事会,审议通过《关于公司部分募投项目延期的议案》,同意将募投项目“重载、快捷铁路货车技术改造项目由2018年12月延期至2021年6月30日。上述变更尚需提交公司2018年年度股东大会审议通过后实施。

(二)2016年募集资金投资项目的资金使用情况

详见附表“2016年募集资金使用情况表”。

(三)2012年及2016年募投项目先期投入及置换情况

1、2013年1月14日,公司第五届董事会第一次会议审议通过了《关于用募集资金置换预先已投入募集资金投资项目的自筹资金的议案》,同意以募集资金置换预先已投入募集资金投资项目的自筹资金人民币3,723.2340万元。公司已聘请大华会计师事务所对公司募集资金投资项目预先已投入资金使用情况进行了专项审核,出具了《包头北方创业股份有限公司以自筹资金预先投入募集资金投资项目的鉴证报告》(大华核字[2013]000011号)。公司独立董事、公司监事会以及保荐机构对该事项均发表了认可意见。根据第五届董事会第一次会议决议,公司已完成上述募集资金置换。

2、2017年6月21日,公司第五届董事会第三十九次会议审议通过了《关于用募集资金置换预先已投入募集资金投资项目的自筹资金议案》,同意子公司山西北方机械制造有限责任公司以募集资金置换预先已投入募集资金投资项目的自筹资金人民币1,397.03万元。大华会计师事务所出具了《包头北方创业股份有限公司以自筹资金预先投入募集资金投资项目的鉴证报告》(大华核字[2017]002608号)。公司独立董事、公司监事会以及保荐机构对该事项均发表了认可意见。根据第五届董事会第三十九次会议决议,公司已完成上述募集资金置换。

(四)本年度募集资金使用情况

截止2018年12月31日,2012年募集资金项目累计投入411,754,232.26元,本年投入18,754,511.85元,账户余额104,914,558.85元。2016年募集资金项目累计投入49,683,571.70元,本年投入28,034,327.12元,账户余额1,025,638,573.24元。

(五)节余募集资金使用情况

本报告期内,公司不存在将募集资金投资项目节余资金用于其他募集资金投资项目或非募集资金投资项目的情况。

(六)募集资金使用的其他情况

本报告期内,本公司不存在募集资金使用的其他情况。

四、变更募投项目的资金使用情况

(一)2015年,经公司五届十五次董事会和2014年度股东大会审议通过,同意公司将“重载、快捷铁路货车技术改造项目”的固定资产投资金额由79,971万元调整为49,950万元,将“重载、快捷铁路货车技术改造项目”的铺底流动资金8,000万元和节余募集资金22,021万元及利息永久补充流动资金。公司已按照上述决议将“重载、快捷铁路货车技术改造项目”的铺底流动资金8,000万元和节余募集资金22,021万元及利息永久补充流动资金。

(二)为更好的提高募集资金使用效率,顺利推进2012年募集资金投资项目的实施,2017年6月22日公司五届三十九次董事会、五届二十八次监事会审议通过,同意公司对募集资金投资项目“重载、快捷铁路货车技术改造项目”实施主体进行部分调整,新增包头北方创业有限责任公司为该项目实施主体。根据实施主体后续各自承担募投项目预期支出情况,原募集资金专户预留资金5,188万元,用于继续实施与2012年非公开发行股票募集资金投资项目相关的厂房建筑物类在建工程;新增实施主体开设募集资金专户预留资金10,990.88万元,用于新增实施主体实施与2012年非公开发行股票募集资金投资项目相关的设备及其基础类在建工程。

(三)公司终止实施募集资金投资项目新型变速器系列产品产业化建设项目、环保及新能源配套设施生产建设项目。新型变速器系列产品产业化建设项目原拟投入募集资金23,100万元,环保及新能源配套设施生产建设项目15,440万元,合计拟投入募集资金38,540万元。该项目的变更已提交公司五届四十五次董事会和公司2018年第一次临时股东大会审议通过。详见公司2018年8月31日《变更募集资金投资项目的公告》。

(四)经公司五届四十五次董事会和2018年第一次临时股东大会审议通过,同意调整外贸车辆产业化项目和综合技术改造项目募集资金投入金额,外贸车辆产业化项目由原计划投入募集资金28,000万元增加至42,000万元,增加14,000万元;综合技术改造项目由原计划投入募集资金11,400万元增加至35,940万元,增加24,540万元。上述两个项目合计增加募集资金投入38,540万元。综合技术改造项目和外贸车辆产业化建设项目的投资总金额不变,原计划自有资金投入部分由本次变更募投项目所增加募集资金投入代替,综合技术改造项目投资总金额不足的411万由公司自有资金补足。详见公司2018年8月31日《变更募集资金投资项目的公告》。

五、募集资金使用及披露中存在的问题

公司募集资金使用及已披露的关于募集资金使用的相关信息及时、真实、准确、完整,不存在违规情况。

六、会计师事务所对公司年度募集资金存放与使用情况所出具的专项核查报告的鉴证意见

大华会计师事务所认为,公司募集资金专项报告的编制符合上海证券交易所发布的《上海证券交易所上市公司募集资金管理办法》的规定,在所有重大方面公允反映了公司2018年度募集资金存放与使用情况。

七、保荐机构、财务顾问对公司年度募集资金存放与使用情况所出具的专项核查报告的结论性意见

经核查,公司保荐机构国信证券股份有限公司认为:公司2018年募集资金存放和使用情况符合《上海证券交易所股票上市规则》、《上海证券交易所上市公司募集资金管理办法(2013年修订)》、《上市公司监管指引第2号—上市公司募集资金管理和使用的监管要求》和公司制定的《募集资金管理制度》等有关法规和文件的规定,对募集资金进行了专户存储和专项使用;及时、真实、准确、完整地履行了信息披露义务;不存在变相改变募集资金用途和损害股东利益的情况,不存在违规使用募集资金的重大情形。

经核查,公司财务顾问中信证券股份公司认为:上市公司2018年募集资金存放和使用情况符合《上海证券交易所股票上市规则》、《上海证券交易所上市公司募集资金管理办法(2013年修订)》、《上市公司监管指引第2号—上市公司募集资金管理和使用的监管要求》和上市公司制定的《募集资金管理制度》等有关法规和文件的规定,对募集资金进行了专户存储和专项使用;及时、真实、准确、完整地履行了信息披露义务;不存在变相改变募集资金用途和损害股东利益的情况,不存在违规使用募集资金的重大情形。

八、备查文件

1、内蒙古第一机械集团股份有限公司六届四次董事会会议决议;

2、内蒙古第一机械集团股份有限公司六届四次监事会会议决议

3、保荐机构国信证券股份有限公司关于内蒙古第一机械集团股份有限公司关于2018年度募集资金存放及实际使用情况的专项核查意见。

4、财务顾问中信证券股份有限公司关于内蒙古第一机械集团股份有限公司2018年度募集资金存放及实际使用情况的专项核查意见。

5、大华会计师事务所(特殊普通合伙)关于内蒙古第一机械集团股份有限公司募集资金存放与使用情况的鉴证报告

九、附件

2012年募集资金使用情况表、2016年募集资金使用情况表

特此公告。

内蒙古第一机械集团股份有限公司董事会

二〇一九年四月三十日

附件:

2012年募集资金使用情况表

金额单位:人民币元

募集资金总额			799,709,661.82			本年度投入募集资金总额			18,754,511.85			
变更用途的募集资金总额			300,209,661.82			已累计投入募集资金总额			411,754,232.26			
变更用途的募集资金总额比例			37.54%									
承诺投资项目	已变更项目,含部分变更(如有)	募集资金承诺投资总额	调整后投资总额	截至期末承诺投入金额(1)	本年度投入金额	截至期末累计投入金额(2)	截至期末累计投入金额与承诺投入金额的差额(3)=(2)-(1)	截至期末投入进度(%)(4)=(2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期	本年度实现的效益	是否达到预计效益	项目可行性是否发生重大变化
重载快捷铁路货车技术改造项目		799,709,661.82	499,500,000.00	499,500,000.00	18,754,511.85	411,754,232.26	-87,745,767.74	82.43	2018.12	不适用	不适用	是
合计	—	799,709,661.82	499,500,000.00	499,500,000.00	18,754,511.85	411,754,232.26	-87,745,767.74	82.43	2018.12	—	—	—
未达到计划进度原因												
项目可行性发生重大变化的情况说明		随着节能减排的不断推进,可再生能源和纯电动携带让重大幅增加,占能源消费结构75%的煤炭比重逐步降低,传统铁路“黑货”运输大幅下降,从而导致铁路货车需求动力不足。目前,铁总公司、神华集团货车公司等主要客户均有一定数量的铁路货车封存,从国铁车的拒热数量来看,铁路货车实际需求量也从2012年5.73万辆下跌到2014年的2.1万辆,每年减减一万余辆,造减铁路货车制造企业的生产能力大量闲置。如还按照既有规划进行项目建设,将造成一定时期内的装备资源闲置,折旧费用增加,给公司的经营带来沉重压力,不利于企业的良性发展。									
募集资金投资项目先期投入及置换情况		2013年1月14日,公司第五届董事会第一次会议审议通过了《关于用募集资金置换预先已投入募集资金投资项目的自筹资金的议案》,同意以募集资金置换预先已投入募集资金投资项目的自筹资金人民币3,723.2340万元。公司独立董事、公司监事会以及保荐机构对该事项均发表了认可意见。根据第五届董事会第一次会议决议,2013年1月公司完成上述募集资金置换。									
用闲置募集资金暂时补充流动资金情况		2015年,经公司五届十五次董事会和2014年度股东大会审议通过,同意公司将“重载、快捷铁路货车技术改造项目”的固定资产投资金额由79,971万元调整为49,950万元,将“重载、快捷铁路货车技术改造项目”的铺底流动资金8,000万元和节余募集资金22,021万元及利息永久补充流动资金。公司已按照上述决议将“重载、快捷铁路货车技术改造项目”的铺底流动资金8,000万元和节余募集资金22,021万元及利息永久补充流动资金。									
募集资金结余的金额及形成原因		无										
募集资金其他使用情况		无										

证券代码:600967 证券简称:内蒙一机 公告编号:临2019-009号

内蒙古第一机械集团股份有限公司关于延长部分募集资金投资项目建设期限的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

为更好提高募集资金使用效率,使内蒙古第一机械集团股份有限公司(以下简称“公司”)全体股东与公司利益的最大化,根据《上海证券交易所股票上市规则》、《上海证券交易所上市公司募集资金管理规定(2013年修订)》等相关法律、法规的规定,根据市场变化和公司经营建设情况,拟将募投项目重载、快捷铁路货车技术改造项目由2018年12月延期至2021年6月,外贸车辆产业化建设项目,军贸产品生产线建设项目,4x4轻型战术车产业化建设项目均由2018年12月延期至2021年12月。2019年4月26日公司召开的六届四次董事会、六届四次监事会已审议通过《关于延长部分募集资金投资项目建设期限议案》,此议案尚需提交股东大会审议,现就相关事宜说明如下:

一、募集资金基本情况

(一)2012年10月17日,中国证券监督管理委员会出具了《关于核准包头北方创业股份有限公司非公开发行股票的批复》(证监许可【2012】1377号),批准包头北方创业股份有限公司向特定投资者非公开发行不超过5,600万股(含5,600万股)A股股票。2012年12月12日公司发行股份,每股价格为15元/股,发行股数55,333,333股,募集资金总额为829,999,995.00元(以下简称2012年募集资金),扣除发行费用30,290,333.18元后,募集资金净额为799,709,661.82元。募集资金到位情况已于2012年12月13日经大华会计师事务所(特殊普通合伙)验证,并出具了大华验字【2012】363号《验资报告》。截止2018年12月31日,公司对该募集资金投资项目累计投入411,754,232.26元,账户余额104,914,558.55元。

(二)2016年12月26日以非公开发行股票的方式向8名特定投资者发行了人民币普通股(A股)147,503,782股,每股面值人民币1.00元,每股发行认购价格为人民币13.22元,募集资金总额为人民币1,949,999,998.04元(以下简称2016年募集资金),扣除发行费用54,736,680.38元后,募集资金净额为1,895,263,317.66元其中,用于支付现金对价74,997,461.69元,补充流动资金815,632,536.35元。募集资金到位情况已于2016年12月26日经大华会计师事务所(特殊普通合伙)验证,并出具了大华验字【2016】001239号《验资报告》。截止2018年12月31日,上述募集资金项目累计投入49,683,571.70元,账户余额1,025,638,573.24元。

二、募投项目实际投入情况

承诺投资项目	已变更项目,含部分变更(如有)	募集资金承诺投资总额	调整后投资总额	本年度投入金额	截至期末累计投入金额(2)
重载、快捷铁路货车技术改造项目	已变更	799,709,661.82	499,500,000.00	18,754,511.85	411,754,232.26
新型变速器系列产品产业化建设项目	已终止	231,000,000.00	0		
军贸产品生产线建设项目		143,370,000.00	143,370,000.00	0	0
综合技术改造项目	已变更	114,000,000.00	359,400,000.00	13,940,807.08	14,010,807.08
节能减排改造项目	已完成	19,600,000.00	13,970,477.80	0	13,970,477.80
4X4轻型战术车产业化建设项目		77,000,000.00	77,000,000.00	0	0
环保及新能源配套设施生产建设项目	已终止	154,400,000.00	0	0	0
外贸车辆产业化建设项目	已变更	280,000,000.00	420,000,000,000	14,093,520.04	21,702,286.82

三、本次延长部分募集资金投资项目建设期的原因

(一)重载、快捷铁路货车技术改造项目延长建设期的原因

2018年下半年以来,全国铁路货车市场明显大幅持续升温。国务院办公厅发布了国办发【2018】91号《国务院办公厅关于印发推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)的通知》,铁路总公司制定了《2018-2020年货运增量行动计划》,提出:“到2020年与2017年相比全国铁路货运量增加11亿吨、增加30%,提高大宗货物和长距离运输的铁路货运比例,成为发展综合运输的主要方向”。未来三年铁路总公司将加大投资力度,计划新购置21.6万辆货车,满足货运增量运输需要。2018年实际采购货车4万辆,预计2019年采购7.8万辆、2020采购9.8万辆。同时,随着国家“一带一路”战略持续推进,外贸市场需求呈现增长趋势,公司先后参与了印度尼西亚、突尼斯、坦桑尼亚、澳大利亚等车辆的竞标,目前工作进展顺利。2018年与突尼斯签订60辆粮食漏斗车合同,与印尼签订约26万美元货车备件合同。

2018年公司生产任务繁重,无法停产进行项目改造,结合市场及产品需求综合分析,未来3年国内及国际铁路货车市场将稳步提升。鉴于铁路货车市场近年来呈现合同供货周期短、批量大、品种多等特点,为了适应不同轨距的轮轴、转向架生产,拟对项目轮轴、转向架生产线部分工艺装备进行改造、补充,并对原生产线进行适当调整以适应当前的市场环境,满足客户不断增长的高端货车需求,使项目达到最佳经济效益。

由于该募集资金投资项目设计时间较早,公司在积极推进项目建设的同时,市场发生了一系列变化,公司根据市场、产品技术标准、环保要求的变化适时的对原设计流程布局进行了优化调整,故相关生产线的建设周期有所延长。

该募集资金项目延期是综合考虑了行业发展情况、国家相关政策调整、市场需求结构等因素及募集资金整体效益。为充分保证公司股东及公司的利益,降低募集资金的投资风险,提高募集资金使用效率,本着对投资者负责及谨慎投资的原则,公司放缓了上述募投项目的实施进度。现公司结合该项目的实施进度及验收审批预计情况,决定将该项目的预定可使用状态日期调整为2021年6月。

(二)军贸产品生产线建设项目延长建设期的原因

公司募集资金投入的军贸产品生产线建设项目,以“优化生产线布局、提升老旧生产线技术水平”为主线有针对性的进行条件补充,逐步提升工艺技术水平,通过实施部分基础设施改造,消除安全隐患;加强信息化基础建设,满足军贸产品及国内军品订货需求。

近年来公司国内军品生产任务较重,全年处于紧张生产状态,由于项目建设内容包括工房改造、设备搬迁等,需对工房进行必要调整,如正常进行项目建设,将影响军品任务的正常交付;同时按照太原市市政道路规划,在五一路拆迁改造项目过程中,公司部分工房被拆迁,也影响到公司的生产和改造进度。为保证国内军品生产任务的完成,本次军贸产品生产线建设项目拟延期3年,至2021年12月。

(三)4×4轻型战术车产业化建设项目延长建设期的原因

公司募集资金投入的4×4轻型战术车产业化建设项目,是在充分利用现有的生产和科研技术条件的前提下,根据4×4轻型战术车产品的结构特点,通过对车体及覆盖件制造、总装试验等生产线进行补充建设,形成4×4轻型战术车产品的产业化生产能力,项目建设周期为2年(2016年12月-2018年12月),建成后形成1000台/年的生产能力。

近年来公司一直积极努力的在开拓4×4轻型战术车的国内国外市场,但由于市场主体调整,4×4轻型战术车年订货量一直未能突破200台。公司目前现有的生产能力已可满足生产任务,为保证公司全体股东利益,提高资金使用效率拟将该项目建设期延长3年至2021年12月。后续公司将加大市场开拓力度,尽快形成规模。

(四)外贸车辆产业化建设项目延长建设期的原因

随着军队改革速度的加快,军队由数量规模型向质量效能型转变,优化武器装备规模结构,淘汰老旧设备,发展新型装备,升级换代的需求迫切。“十九大”工作报告也提出,确保到2020年基本实现机械化,公司作为我国装甲车辆的生产供应商,军品订货任务态势良好,同时随着公司外贸车辆在“坦克大赛”及各类军演中表现优异、国外市场反响良好,公司外贸车辆产品订货也将增多。

公司募集资金开展的外贸车辆产业化建设项目,是为适应国际市场发展需求,在充分利用现有的核心技术和生产线的基础上,扩大产能进行外贸车辆生产,尽快抢占外贸市场先机,形成持续稳健发展新的经济增长点,项目建设周期2年(2016年12月-2018年12月)。但由于近年来国内军品生产任务较重,现有生产线生产负荷已饱满,如同步进行外贸车辆产业化建设项目技术改造,将造成现有部分生产线停产,导致生产任务无法完成。因此公司为保证国内军品任务的正常完成,拟延长项目的建设周期,后续项目建设时将在确保不影响现行生产经营的情况下进行。本次项目拟延期3年,至2021年12月。

四、募集资金投资项目建设延期对公司经营的影响

公司本次对部分募投项目做延期调整是公司根据客观实际情况作出的审慎决定,未改变募投项目的实质内容及募集资金的用途,不存在损害全体股东利益的情形。公司本次部分募投项目延期履行了必要的决策程序,不存在违反中国证监会、上海证券交易所关于上市公司募集资金使用有关规定的情形。

五、独立董事意见

本次募集资金投资项目延期,不涉及实施主体、实施方式、主要投资内容的变更,不存在变相改变募集资金投向,或因不当变更而损害公司股东利益的情形,符合中国证监会《上市公司监管指引第2号—上市公司募集资金管理和使用的监管要求》、《上海证券交易所上市公司募集资金管理办法(2013年修订)》以及公司《募集资金管理制度》等规定。因此,我们同意公司募集资金投资项目延期。

六、监事会意见

公司监事会于2019年4月26日召开六届四次监事会,审议通过《关于延长部分募集资金投资项目建设期限议案》,并发表意见如下:本次延期事项符合中国证监会《上市公司监管指引第2号—上市公司募集资金管理和使用的监管要求》、《上海证券交易所股票上市规则》和《上海证券交易所上市公司募集资金管理办法(2013年修订)》等相关法规以及《公司章程》的规定,决策、审议程序合法、合规。因此,同意公司《关于延长部分募集资金投资项目建设期限的议案》。

七、保荐机构意见

经核查,国信证券认为:公司本次关于募投项目延期的事项,未调整项目的投资总额、建设规模和实施主体,不会对公司的正常经营产生重大不利影响,也不存在改变或者变相改变募集资金投向和损害其他股东利益的情形;公司本次募投项目建设延期已履行了必要的内部决策程序,符合相关法律、法规和规范性文件的规定,不存在违规使用募集资金的重大情形。

独立财务顾问中信证券认为:

1、内蒙一机本次延长部分募集资金投资项目的事项,已经公司六届四次董事会、六届四次监事会审议通过,公司独立董事已发表明确同意意见,并同意提交股东大会审议,履行了必要的决策程序,符合《上市公司监管指引第2号-上市公司募集资金管理和使用的监管要求》和《上海证券交易所上市公司募集资金管理办法》等相关法律法规的要求;

2、内蒙一机本次延长部分募投项目实施期限,尚需提交公司股东大会审议;

3、内蒙一机本次延长部分募投项目实施期限,不存在改变或变相改变上述项目的募集资金投向的情形,不存在损害股东利益的情形。

综上,独立财务顾问对内蒙一机本次延长部分募投项目实施期限事项无异议。

八、备查材料

1、内蒙古第一机械集团股份有限公司六届四次董事会会议决议;

2、内蒙古第一机械集团股份有限公司六届四次监事会会议决议;

3、内蒙古第一机械集团股份有限公司独立董事出具的《关于六届四次董事会相关事项的独立意见》;

4、国信证券股份有限公司关于内蒙古第一机械集团股份有限公司募集资金投资项目延期的核查意见;

5、中信证券股份有限公司关于内蒙古第一机械集团股份有限公司部分募集资金投资项目延长建设期的核查意见

特此公告。

内蒙古第一机械集团股份有限公司董事会

二〇一九年四月三十日

证券代码:600967 证券简称:内蒙一机 公告编号:临2019-010号

内蒙古第一机械集团股份有限公司关于为全资及控股子公司提供担保的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示:

●被担保人名称:包头北方创业有限责任公司、内蒙古一机集团路通弹簧有限公司(以下简称“路通弹簧公司”)、山西北方机械制造有限责任公司(以下简称“北方机械公司”)。

●本次担保数量:35,000万元人民币

●本次担保后公司累计对外担保数量:35,000万元人民币

●逾期对外担保数量:无

一、担保情况概况

包头北方创业有限责任公司、路通弹簧公司、北方机械公司是公司的全资子公司或控股子公司。基于上述三家子公司业务发展对资金的需要,2019年公司拟为包头北方创业有限责任公司提供20,000万元人民币综合授信额度担保,为路通弹簧公司提供5,000万元人民币综合授信额度担保,为北方机械公司提供10,000万元人民币综合授信额度担保,上述担保用于其办理银行承兑及贷款,担保期限一年。

2019年4月26日,公司六届四次董事会审议通过了《关于公司为全资及控股子公司提供担保议案》,同意为包头北方创业有限责任公司、路通弹簧公司、北方机械公司申请35,000万元人民币的综合授信额度提供连带责任担保,担保有效期一年。本次担保需股东大会审议通过后方可实施。

二、 被担保人基本情况

1、包头北方创业有限责任公司

注册资本:100,000万元

注册地:内蒙古自治区包头市稀土高新区第一功能小区

法定代表人:王永乐

统一社会信用代码:91150200MAONAEP26Y

与本公司的关系:本公司全资子公司

经营范围:研制、开发、生产、销售铁路车辆,汽车专用车,冶金机械,压力容器,车辆配件及进出口,机械加工,大型精密加工,装配焊接,数控切割,玻璃纤维增强塑料制品制造,大型冲压,特种材料处理,表面热处理,防腐涂装,自有房屋租赁,机械装备租赁,技术咨询服务,地铁车辆总装、维修、保养,LNG储罐制造及法律法规允许的经营业务等。

与本公司的关系:本公司全资子公司

截至2018年12月31日,该公司实现营业收入116,965.98万元,净利润3,000.22万元,年末总资产185,844.20万元,净资产117,668.48万元。

2、山西北方机械制造有限责任公司

注册资本:4450万元,

注册地:太原市杏花岭区胜利街101号

法定代表人:李振新

统一社会信用代码:91140000740066230H

与本公司的关系:本公司全资子公司

经营范围:计量检定服务,理化试验服务,装备产品试验服务,资产租赁,物业管理,技术开发、转让、车辆租赁;电力机械、普通工程机械设备设计、制造及销售;机电设备的技术咨询服务,配套件加工。军用特种机电产品及与之配套产品的科研、制造、总装与销售。军民通用机电产品及本企业科研、生产所需原材料,机电设备,仪器仪表,零备件及自营产品的科研,制造,总装,试验及销售。

截至2018年12月31日,该公司实现营业收入64,840.93万元,净利润2,325.33万元,年末总资产78,333.42万元,净资产22,397.28万元。

3、内蒙古一机集团路通弹簧有限公司

注册资本:伍仟万元整

注册地:内蒙古自治区包头市青山区包头装备制造产业园区兴业路2号

法定代表人:宁金柱

主营业务:普通货运(凭许可证经营)。弹簧制造;机械加工;非标制造;工程机械、铁路车辆及车辆配件的制造与销售;化工产品(除专营及危险品)、金属材料、汽车的销售;技术服务。

统一社会信用代码:91150204733282797K

与本公司的关系:本公司控股子公司

截至2018年12月31日,该公司实现营业收入16,280.28万元,净利润482.81万元,年末总资产19,841.23万元,净资产9,682.78万元。

三、董事会意见

2019年4月26日,公司六届四次董事会审议通过了《关于公司为全资及控股子公司提供担保议案》,关联董事进行了回避表决,并同意提交公司2018年年度股东大会审议。三家公司是本公司的全资或控股子公司,资信状况优良,本公司对该公司经营管理风险能够进行全面掌控,并直接分享子公司的经营成果。

公司独立董事针对担保事项进行了认可并发表独立意见:公司对外担保系日常业务所需,公司能严格按照《公司法》、《证券法》、《关于规范上市公司对外担保行为的通知》(证监发【2005】120号)及《关于规范上市公司与关联方资金往来及上市公司对外担保若干问题的通知》(证监发【2003】56号)等法律法规和《公司章程》的有关规定,严格控制对外担保风险。公司为全资子公司及控股子公司提供担保,能够解决子公司业务发展所需资金问题,并对其生产经营产生积极影响。公司对外担保的决策程序符合《公司法》、《上海证券交易所股票上市规则》以及《公司章程》的有关规定,决策程序合法有效,没有损害股东的利益。

四、累计对外担保的数量和逾期担保情况

2018年末,内蒙古第一机械集团股份有限公司对子公司担保余额合计6,906.66万元人民币,占本公司2018年12月31日经审计净资产的0.81%,无逾期担保。

五、备查文件

1.内蒙古第一机械集团股份有限公司六届四次董事会会议决议

2.内蒙古第一机械集团股份有限公司六届四次监事会会议决议

3.内蒙古第一机械集团股份有限公司独立董事意见

4. 内蒙古第一机械集团股份有限公司独立董事关于对公司累计和当期对外担保等情况的专项说明和独立意见

特此公告。

内蒙古第一机械集团股份有限公司董事会

二〇一九年四月三十日

证券代码:600967 证券简称:内蒙一机 公告编号:临2019-011号

内蒙古第一机械集团股份有限公司会计政策变更公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示:

● 本次会计政策变更对公司当期及前期的净利润、总资产和净资产不产生重大影响。

根据财政部发布的《财政部关于修订印发 2018 年度一般企业财务报表格式的通知》、《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》、《企业会计准则第 23 号——金融资产转移》、《企业会计准则第 24 号——套期会计》、《企业会计准 则第 37 号——金融工具列报》,内蒙古第一机械集团股份有限公司(以下简称“公司”)按照要求执行相关企业会计准则,经公司2019年4月26日召开的六届四次董事会、六届四次监事会审议通过《变更会计政策》的议案,具体变更情况如下:

一、本次变更会计政策的概述及原因

(一)新金融工具准则的会计政策变更概述

财政部于2017年陆续发布了修订后的《企业会计准则第22号——金融工具确认和计量》、《企业会计准则第23号——金融资产转移》、《企业会计准则第24号——套期会计》、《企业会计准则第37号——