

一重要提示
1.本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到上海证券交易所网站等指定中国证监会指定信息披露网站仔细阅读年度报告全文。
2.本公司董事会、监事会、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。
3.公司全体董事出席董事会会议。
4.立信会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
5.经董事会审议的报告利润分配预案为公积金转增股本预案
拟以截至2018年度利润分配方案时股权登记日的总股本为基数,向全体股东每股派发现金红利(含税),合计派发现金红利156,509,853元。本次权益分派实施方案尚需经公司股东大会审议通过。
二.公司基本情况
1.公司简介

公司股票简称				
股票简称	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
AE8	上海证券交易所	华懋科技	603306	
联系人和联系方式				
姓名	陈少敏		郑咏华	
办公地址	福建省厦门市集美区后溪镇软件园609号		福建省厦门市集美区后溪镇软件园609号	
电话	0592-7795188		0592-7795188	
电子邮箱	zh_cao@hmt.com.cn		zh_cao@hmt.com.cn	

2.报告期公司主要业务简介
公司主营业务为华懋科技一家专注于汽车安全领域的系统部件提供商,产品覆盖汽车安全气囊布、安全气囊袋以及安全带等被安全系统配件(CEM60)。根据中国证监会《上市公司行业分类指引》(证监会公告[2012]31号),公司所处行业为“汽车制造业”(C36)。被动安全系统主要包括安全带、乘员头保护系统(WHIPS)、儿童安全座椅、安全气囊、安全车身和安全气囊等,其中安全带是主要的乘员约束系统,安全气囊是辅助的乘员约束系统,两者一起向乘员提供安全气囊的保护,可以有效减轻汽车碰撞中的一次碰撞造成的人员伤害,汽车安全气囊的市场需求增长主要来自于两个因素:一是法规驱动安装因素,二是汽车产销增长。二是汽车产销增长,但是平均每辆配置安全气囊的数量。目前我国安全气囊市场处于成熟期,政策法规驱动汽车产销这两个乘员约束主导作用。政策法规方面,1999年10月我国发布了《关于全面推广使用汽车侧面碰撞乘员保护的计(GB19581-2004)》,乘用车正面碰撞乘员保护(GB 11551-2003)和2006年7月实施的汽车侧面碰撞的乘员保护(GB 20071-2006),上述的强制性法规是汽车产品达到的最低要求,汽车生产厂商对安全性能追求更加严格的是最新车前防撞(NCAP),2018年7月执行的2018版的C-NCAP(2015年版升级),就有十大变化,其中一项是增加了侧气帘附加的技术要求,相关法规的完善将对我国汽车安全气囊产业的快速发展起到推动作用。2019年由中国汽车工程研究院有限公司(CIIR)主导、中国保险行业协会和中国汽研共同成立的全球新碰撞测试机构,从保险行业出发,反映出车辆安全性能与车辆维修后修复保险费用带来的直接成本,相较于NCAP来说,因为对维修影响, C-IASI会更加重视消费者的利益,引导消费者理性地选车购车,对汽车安全气囊产业的发展有着正面的意义。根据中国汽车工业协会发布的产销数据,2018年,汽车产销分别完成2780.9万辆和2888.1万辆,产销环比上年同期分别下降4.2%和1.8%,连续10个月产销双降。其中,乘用车产销分别完成2532.7万辆和2571.7万辆,比上年同期分别下降2.9%和1.8%,占汽车产销总量的91.1%。商用车产销分别完成246.9万辆和316.4万辆,比上年同期分别增长1.7%和1.1%,增速分别回落0.1个百分点和0.9个百分点。汽车产销增速低于预期,商用车产销低于行业水平,商用车产销继续下降,重点企业产销增速持续下降,中国商用车市场整体下降,前十企业同比下降,汽车出口同比增长较快,重点企业经济效益普遍低于预期。中国汽车协发布了“2019年中国汽车市场预测报告”,报告指出,2019年汽车市场销量为2810万辆左右,与2018年基本持平。其中乘用车预计销售2370万辆左右,与2018年基本持平,商用车预计销售440万辆左右,同比增长1%左右,2019年在平衡了车辆进出口以后,全年市场需求为2820万辆。汽车乘员保护法规的健全和对生命安全的重视使汽车厂商追求更严格的汽车安全标准体系,以及中国汽车市场的成熟、DAB、PAB、SAB以及CAB等将会成为我国汽车的标配,汽车安全气囊的配置率将得到提升,汽车被动安全系统部件市场前景广阔。另一方面,汽车被动安全系统部件面临巨大的市场需求的同时,客户也对产品的安全性、可靠性有更高的要求。提高汽车被动安全系统的安全质量标准,抢占新一轮高端产品市场,是汽车被动安全系统部件行业发展的机遇和挑战。

序号	功能名称	证书编号	发证机构	适用范围	有效期
1	质量管理体系认证证书	CIN-2016-4575-IATF16949-2016	北京中经科环认证有限公司	符合质量管理体系标准IATF 16949:2016,从认证范围:汽车安全气囊布、汽车安全气囊袋及安全气囊	2018/06/11-2021/06/10
2	质量管理体系认证证书	CNGZ201826-UK	必信认证集团认证服务有限公司英国分公司	符合质量管理体系标准ISO9001:2015,从认证范围:汽车安全气囊布	2018/04/25-2021/04/24
3	环境管理体系认证证书	CNGZ201628-UK	必信认证集团认证服务有限公司英国分公司	符合ISO14001:2015,体系覆盖范围:汽车安全气囊布、汽车安全气囊袋、安全气囊的生产和研发	2017/11/15-2021/11/14
4	职业健康安全管理体系认证证书	CNGZ201641-UK	必信认证集团认证服务有限公司英国分公司	符合OHSAS 18001:2007,体系覆盖范围:汽车安全气囊布、汽车安全气囊袋、安全气囊的生产和研发	2017/11/15-2021/11/14

行业情况公司所处行业为汽车零部件行业,根据《国民经济行业分类》(GB/T4754-2011),公司所处行业为“汽车制造业”(C36)中的“汽车零部件及制品制造”(C3660)。根据中国证监会《上市公司行业分类指引》(证监会公告[2012]31号),公司所处行业为“汽车制造业”(C36)。被动安全系统主要包括安全带、乘员头保护系统(WHIPS)、儿童安全座椅、安全气囊、安全车身和安全气囊等,其中安全带是主要的乘员约束系统,安全气囊是辅助的乘员约束系统,两者一起向乘员提供安全气囊的保护,可以有效减轻汽车碰撞中的一次碰撞造成的人员伤害,汽车安全气囊的市场需求增长主要来自于两个因素:一是法规驱动安装因素,二是汽车产销增长。二是汽车产销增长,但是平均每辆配置安全气囊的数量。目前我国安全气囊市场处于成熟期,政策法规驱动汽车产销这两个乘员约束主导作用。政策法规方面,1999年10月我国发布了《关于全面推广使用汽车侧面碰撞乘员保护的计(GB19581-2004)》,乘用车正面碰撞乘员保护(GB 11551-2003)和2006年7月实施的汽车侧面碰撞的乘员保护(GB 20071-2006),上述的强制性法规是汽车产品达到的最低要求,汽车生产厂商对安全性能追求更加严格的是最新车前防撞(NCAP),2018年7月执行的2018版的C-NCAP(2015年版升级),就有十大变化,其中一项是增加了侧气帘附加的技术要求,相关法规的完善将对我国汽车安全气囊产业的快速发展起到推动作用。2019年由中国汽车工程研究院有限公司(CIIR)主导、中国保险行业协会和中国汽研共同成立的全球新碰撞测试机构,从保险行业出发,反映出车辆安全性能与车辆维修后修复保险费用带来的直接成本,相较于NCAP来说,因为对维修影响, C-IASI会更加重视消费者的利益,引导消费者理性地选车购车,对汽车安全气囊产业的发展有着正面的意义。根据中国汽车工业协会发布的产销数据,2018年,汽车产销分别完成2780.9万辆和2888.1万辆,产销环比上年同期分别下降4.2%和1.8%,连续10个月产销双降。其中,乘用车产销分别完成2532.7万辆和2571.7万辆,比上年同期分别下降2.9%和1.8%,占汽车产销总量的91.1%。商用车产销分别完成246.9万辆和316.4万辆,比上年同期分别增长1.7%和1.1%,增速分别回落0.1个百分点和0.9个百分点。汽车产销增速低于预期,商用车产销低于行业水平,商用车产销继续下降,重点企业产销增速持续下降,中国商用车市场整体下降,前十企业同比下降,汽车出口同比增长较快,重点企业经济效益普遍低于预期。中国汽车协发布了“2019年中国汽车市场预测报告”,报告指出,2019年汽车市场销量为2810万辆左右,与2018年基本持平。其中乘用车预计销售2370万辆左右,与2018年基本持平,商用车预计销售440万辆左右,同比增长1%左右,2019年在平衡了车辆进出口以后,全年市场需求为2820万辆。汽车乘员保护法规的健全和对生命安全的重视使汽车厂商追求更严格的汽车安全标准体系,以及中国汽车市场的成熟、DAB、PAB、SAB以及CAB等将会成为我国汽车的标配,汽车安全气囊的配置率将得到提升,汽车被动安全系统部件市场前景广阔。另一方面,汽车被动安全系统部件面临巨大的市场需求的同时,客户也对产品的安全性、可靠性有更高的要求。提高汽车被动安全系统的安全质量标准,抢占新一轮高端产品市场,是汽车被动安全系统部件行业发展的机遇和挑战。

3.公司主要会计数据和财务指标
3.1近3年的主要会计数据和财务指标
单位:元 币种:人民币

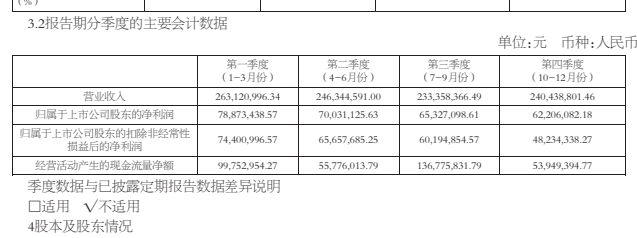
	2018年	2017年	本年比上年增减(%)	2016年
总资产	2,586,172,261.28	4,249,551,110.05	7.53	1,571,731,170.68
营业收入	983,262,753.29	989,404,740.10	-0.62	889,549,444.64
归属于上市公司股东的净利润	276,437,744.99	278,055,879.73	-0.58	262,841,027.87
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	248,487,874.66	258,888,381.36	-8.26	259,903,302.71
归属于上市公司股东的净资产	2,370,214,909.75	2,144,858,501.87	8.13	1,299,868,256.49
经营活动产生的现金流量净额	346,254,194.62	361,534,531.98	-4.23	221,243,578.52
基本每股收益(元/股)	0.90	0.98	-8.16	0.96
稀释每股收益(元/股)	0.90	0.98	-8.16	0.96
加权平均净资产收益率(%)	12.48	17.52	减5.04个百分点	22.33

3.2报告期分季度的主要会计数据
单位:元 币种:人民币

	第一季度 (1-3月份)	第二季度 (4-6月份)	第三季度 (7-9月份)	第四季度 (10-12月份)
营业收入	263,120,996.34	246,344,591.00	233,358,366.49	243,488,801.46
归属于上市公司股东的净利润	78,743,438.57	70,031,125.63	63,527,098.61	62,206,082.18
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	74,480,996.57	65,657,285.25	60,194,854.57	48,234,338.27
经营活动产生的现金流量净额	99,752,954.27	53,776,013.79	136,775,831.79	53,949,394.77

季度数据与已披露定期报告数据差异说明
□适用 √不适用
4.股本及股东情况
4.1普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前10名股东持股情况表
单位:股

截至报告期末普通股股东总数(P)	11,111					
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数(P)	0					
前10名普通股股东持股情况						
股东名称(全称)	报告期内增减	期末持股比例	比例(%)	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况	股东性质
KINGSWAY INTERNATIONAL LIMITED	30,455,010	13,971,710	42.16	0	无	境外法人
张剑杰	4,009,580	17,374,580	5.55	0	无	境内自然人
蔡学东	3,084,240	15,966,040	5.10	0	无	境内自然人
厦门德胜投资管理有限公司	3,871,580	14,332,580	4.58	0	质押	境内非国有法人
深视联数字技术有限公司	1,861,620	8,062,018	2.58	0	质押	境内非国有法人
西安航天国际产业基金投资有限公司	1,138,140	5,799,940	1.85	0	无	境内非国有法人
厦门国信投资有限公司	2,226,285	4,871,036	1.56	0	无	境内非国有法人
中国建设银行股份有限公司-中意发展稳健配置型证券投资基金	4,246,276	4,246,276	1.36	0	未知	
深圳证券交易所证券投资基金	668,070	2,894,970	0.92	0	无	境内非国有法人
厦门市集美区天投投资有限公司	668,070	2,894,970	0.92	0	无	境内法人
工商股东关联关系说明	张剑杰担任厦门德胜投资管理有限公司董事长。					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无					



4.4报告期期末公司优先股股东总数及前10名股东情况
□适用 √不适用
5.公司债券情况
□适用 √不适用
三.经营情况讨论与分析
3.报告期内主要经营情况
截至2018年12月31日,公司实现营业收入9.83亿元,降幅70.62%;总资产25.86亿元,比年初增长7.33%;归属于上市公司股东的净利润2.76亿元,降幅为0.58%;归属于上市公司股东的净资产23.19亿元,增长8.13%;基本每股收益0.90元,下降8.16%。

