

(上接B17版)

单位:万元

行业分布情况	应收账款余额	占比	坏账准备	坏账准备计提比例	截至2019年6月6日回款率
汽车行业	31,735.32	48.66%	646.00	2.04%	23,328.53
家用电器企业	10,478.84	16.06%	104.76	1.00%	10,445.32
整车厂	10,027.39	15.88%	553.74	5.52%	4,169.46
小计	52,288.55	80.10%	1,304.56	2.50%	37,943.31

上表可知,公司应收款项主要客户分布在汽车零配件企业、家用电器企业和整车厂,其中家用电器企业回款率最高,汽车行业企业回款率次之,整车厂回款率最低,相反,家用电器企业坏账准备计提比例最低,汽车行业企业坏账准备计提比例次之,整车厂坏账准备计提比例最高,公司坏账准备计提比例反映了公司坏账政策的严谨。

3.应收款的主要客户的信用政策及应收款项坏账准备计提是否充分、谨慎

公司主要应收款项客户的情况一般为6个月左右,以上以汽车行业企业、家用电器企业和整车厂为主,上客户资质良好,回款风险较低。受新能源汽车行业调整的影响,2018年部分客户的回款速度有所下降,汽车行业企业坏账准备计提比例已部分调整,公司已采取措施把控应收账款坏账风险,并已对部分重客户下达应收账款协议。

综上所述,公司应收账款坏账风险较低,坏账准备计提情况充分反映应收账款整体质量,应收账款坏账准备计提充分、谨慎。

(三)对同行同行业应收账款分析法计提比例,说明公司应收账款计提比例是否处于行业较低水平及其合理性,是否公司应收账款计提比例是否符合《企业会计准则》的规定

公司与同行业公司应收账款分析法计提比例对比,说明公司应收账款计提比例是否处于行业较低水平及其合理性,是否公司应收账款计提比例是否符合《企业会计准则》的规定:

账 龄	本公司	威高科料	联塑股份	通宝电气	江苏雷利	大洋电机
6个月以内	1.00%	0.00%	0.00%	3.00%	5.00%	5.00%
6-12月	5.00%	10.00%	5.00%	3.00%	5.00%	5.00%
1-2年	10.00%	20.00%	10.00%	10.00%	10.00%	10.00%
2-3年	20.00%	40.00%	30.00%	20.00%	30.00%	30.00%
3-4年	50.00%	100.00%	100.00%	30.00%	100.00%	50.00%
4-5年	50.00%	100.00%	100.00%	50.00%	100.00%	80.00%
5年以上	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%

由上表可知:第一,公司整体的坏账计提比例与江苏雷利相似;第二,尽管账龄1年以上的应收账款坏账计提比例低于了等同威高科料,联塑股份以及通宝电气等,但公司坏账1个月内以上的应收账款计提比例高于威高科料以及联塑股份,账龄6-12个月的应收账款坏账计提比例高于通宝电气。因此,公司应收账款坏账计提比例与同行业相比是否合理。

同时,从实际坏账计提来看,截至2018年末,公司整体的坏账计提比例高于同行业的平均水平,具体如下:

账 龄	本公司	威高科料	联塑股份	通宝电气	江苏雷利	大洋电机
2018年末未回款	65,072.72	195,101.62	29,891.50	9,125.53	6,243.54	286,106.54

2018年末坏账准备6,346.48元,122.30元,152.35元,317.57元,3,206.80元,18,939.18元,5,147.64元。

整体坏账计提5.33%,1.60%,0.51%,3.70%,5.07%,6.61%,4.41%。

随着业务发展,公司客户不断增多,形成了以下以汽车行业企业、家用电器企业为主的客户结构,上述客户信誉良好,回款风险较低。2017-2018年,公司应收账款坏账准备率分别为0.67%和0.75%,坏账风险较低。

综上所述,对于汽车行业企业坏账计提比例,公司坏账计提比例处于行业合理区间,足够谨慎,与公司历史坏账情况相匹配,符合《企业会计准则》的规定。

(四)请补充披露应收账款坏账准备期末余额及坏账准备余额占流动资产的比例

截至2018年12月31日,公司应收账款坏账准备期末余额为1,320.90万元,坏账准备余额占流动资产的比例为0.01%。

截至2018年12月31日,公司应收账款坏账准备期末余额为1,320.90万元,坏账准备余额占流动资产的比例为0.01%。

报告期末,公司应收账款坏账准备期末余额为1,320.90万元,坏账准备余额占流动资产的比例为0.01%。

报告期末,公司应收账款坏账准备期末余额为1,320.90万元,坏账准备余额占流动资产的比例为0.01%。