



一 重要提示  
1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文,为全面了解公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到上海证交所网站http://www.sse.com.cn及香港联合交易所有限公司(“联交所”)网站http://www.hkexnews.hk等指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。

按照联交所《证券上市规则》附录十六的相关规定载列于中期业绩初步公告的所有资料,已收录在本公司刊登于联交所网站的《2019年半年度业绩初步公告》中。

除特别说明外,本公告中之金额币种为人民币。  
2 公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

3 未出席董事情况

未出席董事姓名	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	委托代表人姓名
董事长	胡伟	公务	廖耀文
董事	范志勇	公务	陈燕
董事	陈雁初	公务	廖耀文
独立董事	陈雁初	公务	廖耀文

4 本半年度报告未经审计。  
5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案  
董事会建议不派发截至2019年6月30日止6个月的中期股息(2018中期)无,也不进行资本公积金转增股本。

二 公司基本情况  
2.1 公司简介

公司股票简称		股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易 深高速	000548	-
H股	香港联合交易所有限公司 深高速	06038	-
债券	香港联合交易所有限公司 SZW 82107	5084	-

联系人或联系方式		董事会秘书	证券事务代表
姓名	罗煜	黄欣、肖雨	
电话	066 755-8285 3331	066 755-8285 3338	
办公地址	深圳市福田区益田路江苏大厦裙楼2-12层		
电子邮箱	investor@sz-expressway.com		

2.2 公司主要财务数据

	本报告期末	上年末	本报告期末比上年末 增加/减少 (%)
总资产	41,552,050,524.22	41,100,850,326.23	0.61
归属于上市公司股东净资产	17,420,968,921.12	17,387,090,043.28	0.19
归属于上市公司股东的净资产	17,420,968,921.12	17,387,090,043.28	0.19
经营活动产生的现金流量净额	786,461,423.94	1,595,145,985.86	-50.70
营业收入	2,699,192,811.81	2,677,522,760.36	0.81
归属于上市公司股东的净利润	1,578,263,813.13	968,653,253.65	62.79
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	1,414,260,546.60	767,960,143.95	79.49
加权平均净资产收益率(%)	8.80	6.91	增加1.89个百分点
基本每股收益(元/股)	0.723	0.444	62.79
稀释每股收益(元/股)	0.723	0.444	62.79

2.3 前十名股东持股情况  
截至报告期末,根据本公司境内外及香港股份过户登记处所提供的股东名册,本公司股东总数以及前十名股东持股情况如下:

截至报告期末前十名大股东持股情况		前10名大股东持股情况	
大股东名称	持股比例 (%)	持股数量	质押或有冻结等限制性股份的数量
HKSC NOMINEES LIMITED*	33.48	730,080,099	0
深圳市产业投资发展有限公司	30.03	654,760,000	0
深圳前海广信联合投资有限公司	18.87	419,458,887	0
深圳市路桥建设集团股份有限公司	4.00	87,241,320	0
广东省路桥建设发展有限公司	2.84	61,916,790	0
香港中建华投资有限公司	1.57	34,254,919	0
中国路桥工程控股有限公司-伟恒-基金组合	0.56	12,162,143	0
AM SUI WUKONG	0.50	11,000,000	0
中国路桥工程控股有限公司-分红一人分入-基金组合	0.38	8,356,700	0
中国路桥工程控股有限公司-伟恒-普通理财产品-MSC-CMPF*	0.31	6,854,267	0

附注:  
\*HKSC NOMINEES LIMITED (香港中央结算(代理人)有限公司)持有的H股乃代表多个客户所持。

2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

□适用 / √不适用  
2.5 控股股东或实际控制人变更情况

□适用 / √不适用  
2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

□适用 / √不适用  
3 经营情况讨论与分析

3.1 经营情况的讨论与分析  
为实现转型升级的战略目标,集团在提升并整合收费公路主业的同时,以市场化、专业化、产业化为导向,对内部的组织架构和职能进行了调整和优化,已逐步搭建起城市基础设施、环保、运营、建设和广告等业务平台,包括以拓展基础设施建设市场和联动土地综合开发业务为主的投资公司;以输出公路运营、养护管理服务和智能交通业务为主的运营服务公司;以拓展大环保产业相关业务为主的环境公司;以输出工程建设管理服务为主的建设工程公司;广告资源租赁和开发业务为主的广告公司。集团将上述平台公司,充分发挥自身在基础设施运营及基建管理、集成管理方面的竞争优势,将业务领域拓展至城市与交通基础设施建设运营服务以及联动的土地综合开发业务领域,并积极探索“上、下游延伸”业务模式,发展交通规划、设计咨询、运营维护、智能交通系统、广告服务、金融等服务型业务,同时谨慎寻求与环保行业龙头、品牌企业的合作机会,高低切入相关环保业务领域,逐步培育集团在某些环保细分领域的市场竞争力,努力拓展集团经营发展空间。

现阶段,本集团的收入和盈利主要来自原收费公路主业的投资和管理,环保业务盈利贡献正在逐步显现,此外,本集团还为政府和其他企业提供优质的建造和管理、公路运营维护服务,并逐步相关管理经验和技术,开展主业项目开发与管理、广告、工程咨询、运营管理和金融等业务。

2019年上半年,集团切实抓好收费公路主业和委托管理业务工作,同时稳步推进环保、清洁能源等新业务,报告期集团实现营业收入296.99亿元,同比增长8.01%,其中,实现路费收入约22.04亿元,委托管理服务收入约0.85亿元,房地产开发收入约3.89亿元,广告及其他业务收入约1.01亿元,分别为集团总收入的81.67%、3.16%、11.47%和3.17%。

(一) 经营环境分析  
1) 宏观经济  
2019年上半年,国际形势错综复杂,受全球贸易摩擦加剧、地缘政治紧张局势升温等影响,全球贸易有所波动,中国国内经济增长保持了总体平稳、稳中有进的发展态势,生产总值同比增长6.3%,增速较2018年同期下滑了0.3个百分点。尽管增速有所放缓,但主要宏观经济指标运行在合理区间,经济结构在优化调整;广东省和深圳市的生产总值同比增长分别为6.5%和7.4%,高于全国平均水平,平稳的经济增速有助于区域内公路运输及物流体系需求的增长,且对基础设施投资保持韧性。

(二) 政策环境  
◆收费公路行业:近年来,为推进供给侧结构性改革,促进物流降本增效,国务院及国家各级交通管理部门出台了一系列政策及措施,如选择部分高速公路开展分段差异化收费试点,广东省对省内43条高速公路实行货车差异化八五折优惠政策,由于本集团旗下公路项目尚未列入上述试点范围,路费收入暂未受到影响。

2019年5月,国务院明确提出要全力支撑2019年底基本取消高速公路省界收费站,实现不停车快捷收费;交通运输部也印发了《关于大力推动高速公路ETC发展应用工作的通知》(交办公路明电〔2019〕145号)、“《通知》”,《通知》要求自2019年7月1日起,严格落实对ETC用户不少于5%的车型推广优惠政策,到2019年底,通行高速公路的车辆ETC使用率达到90%以上,实施上述政策,一方面普及对现有收费系统的全面升级改造,将增加项目的资本开支;享受费率优惠的ETC通行用户数量的骤增,将为公司收入造成一定负面影响,但另一方面,能够提高道路的通行效率,为司乘人员提供更加便捷、高效的通行服务,长远而言对降低集团人工成本和管理费用等方面具有正面影响,此外,交通部等部门还发布了修订后的交通运输行业标准《收费公路车辆通行费车型分类》(“新标准”),将于2020年1月1日起实施,新标准重新核定车型分类,并将核载8人及9人客车由二类客车降为三类小微客车,这对公司路路费收入产生轻微负面影响,但新标准完善了收费公路车型分类体系,有利于减少操作差错和分类争议,从而可提高收费效率,总体而言,行业政策的变化将更有利于行业的长远发展和效率和竞争力的提升,对本集团路费收入的影响可控。

◆环保行业:2016年12月国务院下发的“十三五”生态环境保护规划”再次明确将生态文明建设提升为国家战略,《2019年工作要点》中将生态文明建设列为生态文明建设为2019年重点工作内容,2019年上半年,国家和各级政府部门陆续出台了一系列环保政策,国家住房和城乡建设部等部门于6月6日发布了《关于在全国地级及以上城市全面开展生活垃圾分类工作的通知》,垃圾分类分类有了可法可依,为固废产业多个细分领域带来了新机遇。

国家发改委于2019年5月下发了《国家发展改革委关于完善风光上网电价政策的通知》(发改价格〔2019〕882号),将陆上风电上网上网电价改为指导价,新核建的集中式陆上风电上网上网电价按照2019年竞价方式确定,对于上网电量已核准的陆上风电项目上网电价电价补贴进行了明确划分,受该政策驱动,2019-2020年将迎来陆上风电项目建设高峰期,国家在陆续取消电价补贴的同时,加大力度建设特高压线路,建立一套基于市场化风电和电网安全保障收购制度,以改善风电行业,随着风电行业政策的推进和扶持政策效果的释放,预计风电行业将得到快速发展,弃风限电现象将持续减弱直至消失,风电产业投资价值凸显。

(三) 收费公路发展  
1. 业务表现及分析  
公路项目受经济环境、政策变化等因素影响的程度不尽相同,而功能定位、开通年限、沿线经济体的繁荣情况等也使得公路项目运营表现存在差异,收费公路的运营表现,还受到周边竞争性或同性质路网密度、相连或平行道路拥堵、城市交通组织方式实施等因素以及其他运输方式的正面或负面的影响,此外,项目自身的建设或维修工程,也有可能影响其当期的运营表现。

报告期内,本集团深圳地区收费公路项目的总体路费收入同比有所增长,随着深圳地区交通运输网络的不断完善,市区扩容及特区一体化进程加强,加上部分高速公路及地方道路取消收费,深圳地区路网内车辆的分布和组成也发生了一定的变化,从莞高速(从化-东莞)东莞段于2019年1月开通,促进了梅观高速车流量的增长;机荷高速作为承接深圳东西向过境车流的重要快速通道,车流量稳步和状态,加之相连的三项目以及清平高速二期免费通行后对其车流量生产诱导作用,导致其高峰期车流拥堵,影响其运营表现进一步提升,水官高速去年九月因台风影响造成一处边坡塌方,为此公司对封闭局部路段的单向交通进行维修施工,施工对报告期末该项目的车流量及路费收入产生一定负面影响,其次上半年日均车流量及路费收入同比基本持平,未达到预期目标,项目二期(“沿江高速深圳段”)是深圳西部地区重要快速通道,车主对其认知度不断提升,加上货车收费调整政策对其货车车流量诱导作用逐步显现,其运营表现呈现稳步增长,报告期内日均车流量及路费收入同比分别取得9.7%和17.0%的良好增长,2019年3月27日,沿江二期国际会展中心互通立交已完成施工,将特区快速道路及配套设施完善后即可开通,届时沿江项目将可直通国际会展中心,成为大空港片区充分发挥物流及商务会展功能,开展区域经济带,发展产业集群并辐射周边城市的重要交通动脉;此外,深南高速沙河西侧接驳项目将于年内完工通车,沿江二期的深中通道深圳侧接线工程也在建设当中,相信未来随着周边路况的不断完善,沿江项目的运营表现将得到快速提升。

汕湛高速云滃段(云浮-湛江)、深莞高速江莞段(江门-湛江)以及深惠高速新二期(新广-阳春)的陆续开通,阳茂高速公路分段施工以及治理超限超载公路收费的实施对阳茂高速的运营表现产生了不同程度的负面影响,使其报告期内日均车流量及路费收入同比均下降,尽管广佛肇高速公路改造对广西二环造成一定负面影响,但受益于广西西二

# 深圳高速公路股份有限公司

股票代码:600548 公司简介:深高速

## 2019 半年度报告摘要

路段提速效应及部分相连接道路改造完工恢复通车等因素的正面影响,报告期内广西西二环日均车流量有所回升,日均路费收入同比略有增长,受云贵深惠新二期及广西梧州绕城高速的分流影响,报告期内广梧项目的日均车流量及路费收入同比有所下降,2017年底开通的广中江高速及于2019年4月开通的南沙大桥对江中项目产生分流,报告期内江中项目日均路费收入同比略有下降。

由广清、清连、岳临、陆岳、林桐、兰南高速组成的许广高速于2018年9月全线贯通,交通效率的提升显著促进了清连高速的运营表现;清连大桥实施交通管制,汕尾高速左环段(龙川-怀集)于2018年底的开通均对清连高速运营表现产生正面影响,报告期内,清连高速日均车流量及路费收入同比分别增长9.7%及9.0%,未来,清连高速作为华南地区至中原腹地的南北交通大动脉的作用将进一步凸显,对清连高速车流量的增长亦将产生积极的促进作用。

报告期内,受周边城市汽车保有量增长、周边路网不断完善等因素的综合影响,武黄高速的运营表现保持持续增长;周边及区域经济的发展以及省内优惠政策的实施使得南京三桥日均车流量及路费收入同比均取得一定数值;在计重收费政策实施、周边新开通路段分流、交通管制政策实施以及沿线功能变化等因素的综合作用下,长沙环路车流量保持增长,但路费收入同比基本持平;因受到周边新建通车的马安高速(马迹塘-化龙)、德汉大道(常德市公路)的分流影响,以及交通管制,治理超限超载等政策实施的持续作用,叠加年初冰雪灾害等负面因素,益娄高速日均车流量及路费收入同比有所下降。

2. 业务表现  
截至报告期末,外环项目完工进度约56%,土地征收和拆迁工作基本完成,已完成约62%的路段工程,约44%的桥梁工程,约85%的隧道工程和约11%的路面工程,有关外环项目的详情请参阅本公司已于2016年3月18日的公告,2016年4月25日的半年报中相关内容。

本公司已取得沿江项目100%权益,截至报告期末,沿江二期完工进度约32%,已累计完成约97%土地征收和拆迁工作, 完成约46%的路基工程, 48%的桥梁工程约10%的路面工程,其中,国际会展中心互通立交已于2019年3月27日通过竣工验收。

为配合中心和高速公路建设整体工作计划与安排,提高道路安全质量及通行环境,董事会已于2018年1月批准本集团开展机荷高速改扩建项目初步设计等前期工作,报告期内,本公司正积极推动机荷高速改扩建项目的前期可行性研究编制及初步设计等前期工作。本公司持有阳茂公路25%股权,阳茂公路的改扩建工作已于2018年中启动,计划于2022年完工,截至报告期末,阳茂公路改扩建工程的前期专项审批及招标工作已基本完成,已完成约97%的征地工作,初步启动房屋拆迁工作,开展桥梁建设、软基处理、桥梁桩基等主体工程施工正在进行的工程。

(三) 环保业务  
本集团在整治与提升收费公路主业的同时,积极探索以水环境治理、固废危废处理、清洁能源等为主要内容的大环保产业方向的投资前景与机会,为集团长远发展开拓更广阔的空间,本集团已设立了环境公司作为拓展大环保产业相关业务的市场平台。

本集团于2017年认购了水规院15%股权,水规院是中国最早开展水水一体化设计的综合性勘测设计机构,拥有水利行业、市政给排水、工程勘察综合、测绘等7项甲级资质,是全国勘察设计500强和水力勘测设计行业50强企业,近年来,水规院抓住粤港澳大湾区建设的契机,持续强化市场布局,延伸业务链条,在粤港澳大湾区及周边多个省市开展了引水工程、持续供水及供水、水环境治理与城市综合水务、水质保障工程勘测设计、黑臭河渠综合治理、临时污水处理等项目,报告期内,水规院新承接了三个污水处理设施项目,其他业务订单充足,本公司以合理的价格投资水规院,在获得合理的投资回报的同时,高起点切入水环境治理领域,这将有助于本公司获得水环境治理和城市水务方面的技术资源,扩充市场渠道,与相关合作方实现产业链的优势互补,帮助公司快速提升水环境治理市场竞争力。

2017年,本集团全资子公司环境公司完成收购德润环境20%股权,德润环境是一家综合性的环保企业,旗下拥有重庆水务和三峰环境等控股子公司,主要业务包括供水及污水处理、垃圾焚烧发电、环境修复等,重庆水务主营供水和污水处理,在重庆市的供水和污水处理市场具有主导地位,运营稳健,现金流充沛,三峰环境是国内垃圾焚烧发电领域集投资、建设、设备销售和运营管理于一体的大型环保集团,主要从事垃圾焚烧发电项目投资、EPC工程总承包、设备销售和运营管理全产业链服务,拥有全套垃圾焚烧和炉渣处理、第三代污泥处理等技术,报告期内,德润环境重点深耕重庆及周边区域市场,并积极拓展成都地区“宜居水第一”项目,垃圾填埋场生态修复及管理维护项目等在手项目的运作,本集团通过收购德润环境的股权,一方面可以扩大本公司的环保业务,获得合理的投资回报,另一方面可与国内领军企业开展多层次合作。

经公司执行董事会批准,2018年10月底,环境公司与苏伊士集团旗下的高端亚洲合资成立了深圳深苏苏伊士环境有限公司(注册资本为人民币1亿元,其中环境公司占51%股权),该公司的成立,可获得双方优势,有效促进双方在工业环保等领域的业务拓展和合作。

经董事会批准,2019年3月本集团签订了《关于南京风电科技有限公司收购协议》(“并购协议”),根据并购协议,本集团以人民币51,000万元通过股权转让和增资方式控股收购南京风电51%股权,有关详情请参阅本公司日期为2019年3月15日的公告的相关内容,报告期内,该项交易已经完成,南京风电自2019年4月8日起纳入本集团合并报表范围,南京风电是一家“产可再生、新型能源风能发电的高科技企业,公司的主要业务为风力发电系统的研发、集成、制造、安装、销售和维修,以及风电场的投资运营,南京风电具有自主研发和生产大型风力发电机的技术能力,具备风场开发、建设及运营管理综合能力,公司业务发展空间良好的市场前景,清洁能源作为大环保产业中新兴领域,是本集团发展战略中确定重点关注的产业发展方向,现阶段的风电政策利好,市场前景给予给南京风电带来难得的市场机遇,但因产能制约也面临供货能力受限的压力,本集团将把握历史机遇,整合行业资源,努力实现并购南京风电时制定的业绩目标。

随着城市环卫市场化改革进程的推进,垃圾分类等一系列环保政策的出台,为固废产业多个细分领域带来了新机遇,本集团将发挥公司的区域性及资源性优势,适时切入环卫市场,逐步构建固废资源化利用、分类、转运及处理的一体化服务体系,并以此为基础,进行上下游产业链延伸,切入垃圾处理分类及焚烧发电等细分领域,此外,报告期内,本集团还积极开展工业废水处理和污水处理等领域的调研和投资项目的考察与洽谈,本集团将结合区域性治理政策,在参与城市综合开发建设中,择机切入到环卫一体化、固废一体化、水环境综合治理及垃圾发电等实体项目的建设运营。

(四) 委托管理及其他基础设施开发  
依托收费公路主营业务,集团凭借多年来在相关领域积累的专业技术和经验,持续开展委托及委托管理业务,通过建设和运营委托管理业务(亦称代建业务和代管业务),集团输出建设和运营管理方面的服务,按照与委托方约定的计费模式收取管理费用及/或奖励金,实现合理的收入与回报,此外,本集团还尝试利用自身的财务优势和融资能力,参与地方基础设施的建设和开发,以取得合理的收入与回报。

1. 代建业务  
报告期内本公司的代建项目包括深圳地区外环项目、货运通道建设项目、龙华市政项目等,集团现阶段在代建业务方面的主要工作是,强化在建项目的安全和质量管理,统筹协调各项目代建收益的回收、推进已完工项目的竣工验收,以及积极推动新市场、新项目的开发与合作。

报告期内,代建项目的各项工作均有序推进,其中外环项目的进展情况请见上文“业务发展”相关内容;货运通道建设项目已完成74%的形象进度,其中第一批次4个站点均已完工启用,第二批次主体工程尚未启动;龙华市政项目完成约37%的施工进度。  
此外,2019年7月本集团公开招投标,被确定为深汕生态环保科技有限公司“环境园(一)期”基础设施及景观项目全程代建单位,负责环境园基础设施的全程代建管理,中、标管理费完成合同金额的2.655万,该项目基础设施建设由深圳市人民政府投资,预计至2025年底完成全部建设内容。

2. 代管业务  
2018年12月28日,本公司与宝通公司签订了委托管理合同,据此,宝通公司将持有的龙大公司89.93%股权转让委托予本公司代为管理,委托管理合同期限为自2019年1月1日起至2019年12月31日止,自2019年1月1日起,龙大公司实际运营管理的路段为龙大公司高速公路路段以长约44公里收费公路,有关详情请参阅本公司日期为2018年12月28日的公告。

四条路已于2019年1月1日,经过移交移交至深圳交通局,过期间内四条路的综合管养工作由直接委托给本公司承担,报告期内,经过公开招标程序,本公司及运营公司组成的联合体已中标由西四路综合管养项目,承接四条路的管养工作,合同期限为自2019年6月11日起至2020年6月10日止。

3. 其他基础设施开发与运营  
截至报告期末,深汕特别合作区的土地平整及相关配套设施项目约64块地已基本完工,1块地已完成约67%的形象进度,另有2块地块尚在准备施工前期工作,该项整体工程计划于2019年底全面完工。

棠花大桥项目全长约2.2公里,主体工程为棠花大桥的建设,是贵州龙里县政府通过其平台公司,龙里实业所投资的市政项目,该项目投资预算约9亿元,建设期为3年为3年,2018年3月29日,贵州龙里县政府、龙里县与贵深公司签订了项目期的投资合作协议,根据投资合作协议,由贵深公司负责筹集建设资金,贵龙实业按照约定向贵深公司支付项目费用,有关详情请参阅本公司日期为2018年3月29日的公告,截至报告期末,该项目完成约17%的形象进度,施工进度已基本完成,并已启动约88%的桥梁工程施工。

本公司董事会已批准投资开展福乐项目,拟与长租公寓项目,并与深圳湾睿家公寓管理有限公司成立合资公司作为开展长租公寓业务合作主体,2018年9月深圳湾深高速睿家公寓管理有限公司已注册成立,注册资本为人民币1,000万元,其中,投资公司占16.04%权益,截至报告期末,松岗项目正在推进招租工作,目前出租率约为55%;福乐项目的装修施工已基本完成,基本具备招租条件。

(五) 主业拓展  
凭借相关管理、密切关注和把握深圳本期发展格局,审慎尝试土地综合开发、城市更新等新的业务类型,积极探索与挖掘优势地区和现有业务相关区域的合作机会,作为主营业务以外的业务开发和拓展,以及收入的有益补充。

1. 土地项目开发及管理  
(1) 贵龙开发项目  
随着贵龙城市大道及周边基础设施的完善以及整个贵龙城市经济带的开发,本集团预期贵龙城市大道周边的开发,此外,为有效降低贵龙项目的款项回收风险,在项目中获取项目乃至更好的收益,贵深公司积极参与为其中区域土地的竞拍,截至本报告期末,已累计竞拍龙里项目土地约9,005亩(约200万平方米),其中贵龙项目土地约2,770亩,成交金额为9.61亿元;棠花大桥项目土地约235亩,成交金额约11,771万元,截至本报告期末,贵龙项目土地约1,610亩的权益已转让,1,045亩正在进行一级开发, 剩余土地将用于自主二级开发转让,贵深公司已成为全资子公司,具体持有和管理上述土地的土地使用权。

贵深公司正采取分期滚动开发的策略,以贵特拉小镇项目为主体,对已取得土地中的1,045亩(约69.7万平方米)进行自主二级开发,在贵特拉小镇项目的建设过程中,贵深公司精心打造高颜值精品工程,贵特拉小镇项目以其独特的建筑设计风格,优美的景观环境和人居环境在当地市场推出了良好的品牌形象,截至报告期末,贵特拉小镇一期(约247亩,相当于16.4万平方米)推出了313套住宅已全部销售并交付使用,贵特拉小镇二期(约389亩,相当于26万平方米)第一期工程共推出228套住宅已全部销售并回款,并已完成交房约80%,二期二期工程主体基本完成,并已启动交房工作;贵特拉小镇二期(约229亩,相当于15.3万平方米)已投入建设,其中二期第一期工程拟推出271套住宅,已售约销售约1套;二期二期工程已于2020年初前完工,二期二期工程拟推出商业配套物业,贵深公司拟剩余土地开发的规划和设计工作正在进行中。

为快速回笼资金,实现土地的市场价值,董事会于2018年7月批准集团以公开挂牌方式挂牌转让贵州贵恒、贵州恒信、贵州恒弘及贵州恒达(“四家公司”)100%股权及债权,挂牌价格不低于四家公司净资产公允价值,且不低于55,880万元,该家公司主要资产是持有约810亩贵龙土地,报告期内,该项交易已经完成,本集团已收回了约56,700万元的土地转让款,此外,于2018年底,本公司董事会已批准贵深公司参与约115亩贵龙土地的竞买,报告期内,该项交易已完成,成交价格约3,349万元。

随着贵龙项目所在区域经济的不断发展,区域价值不断提升,贵深公司通过对贵特拉

行日承租人增量借款利率对剩余租赁付款额进行折现,并将现值124,331元记入租赁负债,同时确认使用权资产132,917元,租赁负债与使用权资产的差额8,586元为预付的租赁款;

本期新增使用权资产及租赁负债均为54,178元,摊销使用权资产14,466元,确认租赁负债的利息费用2,841元,支付租金减少租赁负债15,525元,2.

2. 会计估计变更的影响  
根据公司相关会计政策和制度的要求,结合各主要收费公路的实际情况,本集团自2019年4月起变更机荷东段、机荷西段和梅观高速特许经营无形资产单位摊销额的相关会计估计,上述会计估计变更增加截至2019年6月30日的归属于母公司股东权益约11,691千元,增加集团报告净利润约11,691千元,对本集团财务状况和经营成果总体上未产生重大影响。

3. 修订财务报表的影响  
根据财政部于2019年4月发布的《关于修订印发2019年度一般企业财务报表格式的通知》(财会[2019]6号)的要求,由于本公司已执行上述新准则制度,应当按照通知要求的附件2格式编制财务报表,执行该新报表格式,对本集团财务报表主要部分及资产负债表、负债及损益项目的重分类,对归属于公司股东的净资产和净利润没有影响。

上述会计政策和会计估计变更,已经本公司第八届董事会第十九次会议审议批准,详情请参阅本半年度财务报告附注三33及本公司日期为2019年6月23日的相关公告。

3.4 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。  
□适用 / √不适用

3.5 与上年度财务报告相比,对财务报表合并范围发生变化的,公司应当作出具体说明。  
报告期内,本公司完成对南京风电科技有限公司(“南京风电”)151%权益的收购,于2019年4月起将南京风电纳入集团财务报表合并范围,有关详情请参阅本公司2019年半年度报告之财务报表附注六。

深圳高速公路股份有限公司董事会  
2019年8月23日

证券代码:600548 股票简称:深高速 公告编号:临2019-028

## 深圳高速公路股份有限公司 第八届董事会第十九次会议决议公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一 董事会会议召开情况  
(一) 深圳高速公路股份有限公司(“本公司”、“公司”、“本集团”)第八届董事会第十九次会议于2019年8月23日(星期五)上午以现场表决方式在深圳举行。

(二) 会议通知及会议补充通知发送方式:电子邮件、传真、专人送达,日期:2019年8月9日和8月16日;会议材料发送方式:电子邮件、专人送达,日期:2019年8月15-16日。

(三) 会议议程:董事会议案,出席及委托出席董事11人,其中董事廖耀文、文亮、陈燕、陈凯和独立董事蔡耀光、温兆华、白华均亲自出席了本次会议;董事胡伟、范志勇、陈元均和独立董事陈瑞国因公未能亲自出席本次会议,已分别委托董事廖耀文、陈燕、廖湘文和独立董事白华代为出席并表决。

(四) 全体监事以及公司部分高级管理人员列席了会议。  
(五) 会议的召集和召开符合《公司法》和《公司章程》的规定。  
二 董事会会议决议情况  
本次会议由董事长胡伟授权执行董事兼总裁廖湘文主持,审议通过了通知中所列的全部事项,有关事项公告如下:

(一) 逐项审议通过2019年半年度报告。  
1. 审议通过关于变更部分收费公路特许经营无形资产单位摊销额的议案。  
表决结果:赞成3票;反对0票;弃权0票。

2. 审议通过关于采用财政部新发布的一般企业财务报表格式及变更会计政策的议案。  
表决结果:赞成3票;反对0票;弃权0票。

3. 审议通过关于采用财政部新发布的《关于修订印发2019年度一般企业财务报表格式的通知》(财会[2019]6号)要求,对财务报表格式进行调整,并比较报表数据进行追溯,根据会计准则的相关规定,财务报表列报项目变更于会计政策变更,董事会认为,本次会议政策变更是根据国家财政部政策变化进行的,使本集团的会计政策更符合相关法律法规规定,能够客观、公允地反映本集团的财务状况和经营成果。

3.审议通过2019年半年度报告及摘要。  
表决结果:赞成3票;反对0票;弃权0票。

(二) 审议通过关于采用财政部新发布的一般企业财务报表格式及变更会计政策的议案。  
表决结果:赞成3票;反对0票;弃权0票。

三 董事会同意蔡耀光女士为本公司董事会秘书,任期三年;委聘龚涛女士和林婉玲女士为本公司联席公司秘书,任期三年;上述任期自2019年8月23日起至2022年8月22日止。有关详情请参阅本公司同日发布的《关于董事会秘书及公司秘书变更的公告》。  
特此公告

深圳高速公路股份有限公司董事会  
2019年8月23日

证券代码:600548 股票简称:深高速 公告编号:临2019-029

## 深圳高速公路股份有限公司 第八届监事会第十三次会议决议公告

本公司监事会及全体监事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一 监事会会议召开情况  
(一) 深圳高速公路股份有限公司(“本公司”)第八届监事会第十三次会议于2019年8月23日(星期五)上午以现场表决方式在深圳举行。

(二) 会议通知及会议补充通知发送方式:电子邮件、专人送达,日期:2019年8月12日;会议材料发送方式:电子邮件,日期:2019年8月15日。

(三) 会议应到监事3人,实到监事3人,全体监事均亲自出席了会议。  
(四) 公司证券事务代表列席了本次会议。  
(五) 会议的召集和召开符合《公司法》和本公司《公司章程》的规定。  
二 监事会会议决议情况  
本次会议由监事会召集人叶俊主持,审议通过了通知中所列的全部事项,有关事项公告如下:

(一) 逐项审议通过关于2019年半年度报告的议案:  
1. 审查通过关于变更部分收费公路特许经营无形资产单位摊销额的议案。  
表决结果:赞成3票;反对0票;弃权0票。

2. 审查通过关于采用财政部新发布的一般企业财务报表格式及变更会计政策的议案。  
表决结果:赞成3票;反对0票;弃权0票。

3. 审议通过关于采用财政部新发布的《关于修订印发2019年度一般企业财务报表格式的通知》(财会[2019]6号)要求,对财务报表格式进行调整,符合会计政策变更,符合相关法律法规规定,能够客观、公允地反映本集团的财务状况和经营成果。

3.审议通过2019年半年度报告及摘要。  
表决结果:赞成3票;反对0票;弃权0票。

(二) 审议通过关于采用财政部新发布的一般企业财务报表格式及变更会计政策的议案。  
表决结果:赞成3票;反对0票;弃权0票。

三 监事会同意蔡耀光女士为本公司监事会秘书,任期三年;委聘龚涛女士和林婉玲女士为本公司联席公司秘书,任期三年;上述任期自2019年8月23日起至2022年8月22日止。有关详情请参阅本公司同日发布的《关于董事会秘书及公司秘书变更的公告》。  
特此公告

深圳高速公路股份有限公司董事会  
2019年8月23日

证券代码:600548 股票简称:深高速 公告编号:临2019-030

## 深圳高速公路股份有限公司 关于董事会秘书及公司秘书变更的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一 监事会会议召开情况  
(一) 深圳高速公路股份有限公司(“本公司”)第八届监事会第十三次会议于2019年8月23日(星期五)上午以现场表决方式在深圳举行。

(二) 会议通知及会议补充通知发送方式:电子邮件、专人送达,日期:2019年8月12日;会议材料发送方式:电子邮件,日期:2019年8月15日。

(三) 会议应到监事3人,实到监事3人,全体监事均亲自出席了会议。  
(四) 公司证券事务代表列席了本次会议。  
(五) 会议的召集和召开符合《公司法》和本公司《公司章程》的规定。  
二 监事会会议决议情况  
本次会议由监事会召集人叶俊主持,审议通过了通知中所列的全部事项,有关事项公告如下:

(一) 逐项审议通过关于2019年半年度报告的议案:  
1. 审查通过关于变更部分收费公路特许经营无形资产单位摊销额的议案。  
表决结果:赞成3票;反对0票;弃权0票。

2. 审查通过