



一 重要提示

1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文,为全面了解公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到上海证券交易所网站http://www.sse.com.cn及香港联合交易所有限公司(“联交所”)网站http://www.hkexnews.hk等指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。

按照联交所《证券上市规则》附录十六的规范项载列于中期业绩初步公告的所有资料,已收录在本公司刊登于联交所网站的《2019年半年度业绩初步公告》中。

2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

3 未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	委托代表人姓名
董事长	胡润	公务	陈雁文
董事	范志勇	公务	陈燕
董事	陈雁文	公务	陈雁文
独立董事	陈雁文	公务	陈雁文

4 本半年度报告未经审计。

5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
董事会建议不派发截至2019年6月30日止6个月的中期股息(2018中期)无,也不进行资本公积金转增股本。

二 公司基本情况

2.1 公司简介

公司股票简称	
股票简称	深高速
A股	深高速
H股	深高速
债券	深高速

股票上市交易所	
A股	上海证券交易所
H股	香港联合交易所有限公司
债券	香港联合交易所有限公司

股票上市交易所	
A股	上海证券交易所
H股	香港联合交易所有限公司
债券	香港联合交易所有限公司

股票上市交易所	
A股	上海证券交易所
H股	香港联合交易所有限公司
债券	香港联合交易所有限公司

股票上市交易所	
A股	上海证券交易所
H股	香港联合交易所有限公司
债券	香港联合交易所有限公司

股票上市交易所	
A股	上海证券交易所
H股	香港联合交易所有限公司
债券	香港联合交易所有限公司

股票上市交易所	
A股	上海证券交易所
H股	香港联合交易所有限公司
债券	香港联合交易所有限公司

股票上市交易所	
A股	上海证券交易所
H股	香港联合交易所有限公司
债券	香港联合交易所有限公司

股票上市交易所	
A股	上海证券交易所
H股	香港联合交易所有限公司
债券	香港联合交易所有限公司

股票上市交易所	
A股	上海证券交易所
H股	香港联合交易所有限公司
债券	香港联合交易所有限公司

股票上市交易所	
A股	上海证券交易所
H股	香港联合交易所有限公司
债券	香港联合交易所有限公司

股票上市交易所	
A股	上海证券交易所
H股	香港联合交易所有限公司
债券	香港联合交易所有限公司

股票上市交易所	
A股	上海证券交易所
H股	香港联合交易所有限公司
债券	香港联合交易所有限公司

股票上市交易所	
A股	上海证券交易所
H股	香港联合交易所有限公司
债券	香港联合交易所有限公司

股票上市交易所	
A股	上海证券交易所
H股	香港联合交易所有限公司
债券	香港联合交易所有限公司

股票上市交易所	
A股	上海证券交易所
H股	香港联合交易所有限公司
债券	香港联合交易所有限公司

股票上市交易所	
A股	上海证券交易所
H股	香港联合交易所有限公司
债券	香港联合交易所有限公司

股票上市交易所	
A股	上海证券交易所
H股	香港联合交易所有限公司
债券	香港联合交易所有限公司

股票上市交易所	
A股	上海证券交易所
H股	香港联合交易所有限公司
债券	香港联合交易所有限公司

股票上市交易所	
A股	上海证券交易所
H股	香港联合交易所有限公司
债券	香港联合交易所有限公司

股票上市交易所	
A股	上海证券交易所
H股	香港联合交易所有限公司
债券	香港联合交易所有限公司

股票上市交易所	
A股	上海证券交易所
H股	香港联合交易所有限公司
债券	香港联合交易所有限公司

股票上市交易所	
A股	上海证券交易所
H股	香港联合交易所有限公司
债券	香港联合交易所有限公司

股票上市交易所	
A股	上海证券交易所
H股	香港联合交易所有限公司
债券	香港联合交易所有限公司

股票上市交易所	
A股	上海证券交易所
H股	香港联合交易所有限公司
债券	香港联合交易所有限公司

股票上市交易所	
A股	上海证券交易所
H股	香港联合交易所有限公司
债券	香港联合交易所有限公司

股票上市交易所	
A股	上海证券交易所
H股	香港联合交易所有限公司
债券	香港联合交易所有限公司

股票上市交易所	
A股	上海证券交易所
H股	香港联合交易所有限公司
债券	香港联合交易所有限公司

股票上市交易所	
A股	上海证券交易所
H股	香港联合交易所有限公司
债券	香港联合交易所有限公司

股票上市交易所	
A股	上海证券交易所
H股	香港联合交易所有限公司
债券	香港联合交易所有限公司

股票上市交易所	
A股	上海证券交易所
H股	香港联合交易所有限公司
债券	香港联合交易所有限公司

股票上市交易所	
A股	上海证券交易所
H股	香港联合交易所有限公司
债券	香港联合交易所有限公司

股票上市交易所	
A股	上海证券交易所
H股	香港联合交易所有限公司
债券	香港联合交易所有限公司

股票上市交易所	
A股	上海证券交易所
H股	香港联合交易所有限公司
债券	香港联合交易所有限公司

股票上市交易所	
A股	上海证券交易所
H股	香港联合交易所有限公司
债券	香港联合交易所有限公司

股票上市交易所	
A股	上海证券交易所
H股	香港联合交易所有限公司
债券	香港联合交易所有限公司

股票上市交易所	
A股	上海证券交易所
H股	香港联合交易所有限公司
债券	香港联合交易所有限公司

股票上市交易所	
A股	上海证券交易所
H股	香港联合交易所有限公司
债券	香港联合交易所有限公司

股票上市交易所	
A股	上海证券交易所
H股	香港联合交易所有限公司
债券	香港联合交易所有限公司

股票上市交易所	
A股	上海证券交易所
H股	香港联合交易所有限公司
债券	香港联合交易所有限公司

股票上市交易所	
A股	上海证券交易所
H股	香港联合交易所有限公司
债券	香港联合交易所有限公司

股票上市交易所	
A股	上海证券交易所
H股	香港联合交易所有限公司
债券	香港联合交易所有限公司

股票上市交易所	
A股	上海证券交易所
H股	香港联合交易所有限公司
债券	香港联合交易所有限公司

股票上市交易所	
A股	上海证券交易所
H股	香港联合交易所有限公司
债券	香港联合交易所有限公司

股票上市交易所	
A股	上海证券交易所
H股	香港联合交易所有限公司
债券	香港联合交易所有限公司

股票上市交易所	
A股	上海证券交易所
H股	香港联合交易所有限公司
债券	香港联合交易所有限公司

股票上市交易所	
A股	上海证券交易所
H股	香港联合交易所有限公司
债券	香港联合交易所有限公司

股票上市交易所	
A股	上海证券交易所
H股	香港联合交易所有限公司
债券	香港联合交易所有限公司

股票上市交易所	
A股	上海证券交易所
H股	香港联合交易所有限公司
债券	香港联合交易所有限公司

深圳高速公路股份有限公司

股票代码:600548 公司简称:深高速

2019 半年度报告摘要

路段提速验收及部分相连接道路改造完工恢复通车等因素的正面影响,报告期内广州西二环日均车流量有所回升,日均路费收入同比略有增长,受云贵高速贵阳二期及广西梧州绕城高速的分流影响,报告期内广梧项目的日均车流量及路费收入同比有所下降。2017年底开通的广中江高速及于2019年4月开通的南沙大桥对江中项目产生分流,报告期内江中项目日均路费收入同比略有下降。

由广清、清连、岳临、陆岳、林桐、兰南高速组成的许广高速于2018年9月全线贯通,交通效率的提升显著促进了清连高速的营运表现;清连大桥实施交通管制,汕昆高速乐怀段(龙川—怀集)于2018年底的开通均对清连高速营运表现产生正面影响;报告期内,清连高速日均车流量及路费收入同比分别增长9.7%及9.0%。未来,清连高速作为华南地区至中原腹地的南北交通大动脉的作用将进一步凸显,对清连高速周边路段的增长亦将产生积极的促进作用。

报告期内,受周边城市汽车保有量增长、周边路网不断完善等因素的综合影响,武黄高速的营运表现保持持续增长;周边及区域经济的发展以及省内交通优惠政策的实施使得南京三桥日均车流量及路费收入同比均取得有力发展;在计重收费政策实施、周边新开通路段分流、交通管制政策实施以及沿线功能变化等因素的综合作用下,长沙环路车流量保持增长,但路费收入同比基本持平;因受到周边新开通的马安高速(马迹塘—化龙)、德汉大道(常德市公路)的分流影响,以及交通管制、治理超限超载等政策实施的持续作用,叠加年初冰雪灾害等负面因素,益娄高速日均车流量及路费收入同比有所下降。

2. 业务面分析
截至报告期末,外环项目完工进度约56%,土地征收和拆迁工作基本完成,已完成约62%的路基工程,约44%的桥梁工程,约85%的隧道工程和约11%的路面工程。有关外环项目的详情请参阅本公司已于2016年3月18日的公告、2016年4月25日的半年报中相关内容。

本公司已取得沿江项目100%权益,截至报告期末,沿江二期完工进度约32%,已累计完成约97%土地征收和拆迁工作,完成约46%的路基工程,48%的桥梁工程和约10%的路面工程,其中,国际会展中心互通立交已于2019年3月27日通过竣工验收。

为配合政府和高速公路建设整体工作计划与安排,提高道路安全质量及通行环境,董事会已于2018年1月批准本集团开展机荷高速改扩建项目初步设计等前期工作,报告期内,本公司正积极推动机荷高速改扩建项目的前期可行性研究编制及初步设计等前期工作。

本公司持有阳茂公路25%股权,阳茂公路的改扩建工作已于2018年中启动,计划于2022年完工。截至报告期末,阳茂公路改扩建工程的前期专项审批及招标工作已基本完成,已完成约97%的征地工作,初步启动房屋拆迁工作,前期场站建设、软基处理、桥梁桩基等主体工程施工正在顺利进行中。

(三) 环保业务
本集团在整固与提升收费公路主业的同时,积极探索以水环境治理、固废危废处理、清洁能源等为主要内容的大环保产业方向的投资前景与机会,为集团长远发展开拓更广阔的空间,本集团已设立了环境公司作为拓展大环保产业相关业务的市场平台。

本集团于2017年认购了水规院15%股权,水规院是中国最早开展水务一体化设计的综合性勘测设计机构,拥有水利行业、市政给排水、工程勘察综合、测绘等7项甲级资质,是全国勘察设计500强和水力勘测设计行业50强企业。近年来,水规院抓住粤港澳大湾区建设的契机,持续优化市场布局,延伸业务链条,在粤港澳大湾区及周边多个省市开展了引水工程、持续供水及供水、水环境治理与城市水务等业务,水质保障工程勘测设计、黑臭河渠综合治理、临时污水处理等项目,报告期内,水规院新承接了三个污水处理设施项目,其他业务订单充足。本公司以合理的价格投资水规院,在获得合理的投资回报的同时,提高切入水环境治理领域,这将有助于本公司获得水环境治理和城市水务方面的技术资源,扩充市场渠道,与相关合作方实现产业链的优势互补,帮助公司快速提升水环境治理市场竞争力。

2017年,本集团全资子公司环境公司完成收购德润环境20%股权。德润环境是一家综合性的环保企业,旗下拥有重庆水务和三峰环境等控股子公司,主要业务包括供水及污水处理、垃圾焚烧发电、环境修复等,重庆水务主营供水和污水处理,在重庆市的供水和污水处理市场具有主导地位,资产稳健,现金流充沛;三峰环境是国内垃圾焚烧发电领域集投资、建设、设备采购及运营管理于一体的大型环保集团,主要从事垃圾焚烧发电项目投资、EPC工程总承包、设备采购及运营管理全产业链服务,拥有全套垃圾焚烧和炉渣处理、第三代炉渣膜处理等技术,报告期内,德润环境重点深耕重庆及周边区域市场,并积极承接成都武侯区“宜居水廊”项目,垃圾填埋场生态修复及管理维护项目等在手项目的运作,本集团通过收购德润环境的股权,一方面可以扩大本公司的环保业务,获得合理的投资回报,另一方面可与国内领军企业开展多层次合作。

经公司执行董事会批准,2018年10月底,环境公司与苏伊士集团旗下的高端亚洲合资成立了深圳高苏苏伊士环境有限公司(注册资本为人民币1亿元,其中环境公司占51%股权)。该公司的成立,可将发挥双方优势,有效促进双方在工业环保等领域的业务拓展和合作。

经董事会批准,2019年3月本集团签订了《关于南京风电科技有限公司收购协议》(“并购协议”),根据并购协议,本集团以人民币51,000万元通过股权转让和增资方式控股收购南京风电51%股权,有关详情请参阅本公司日期为2019年3月15日的公告相关内容。报告期内,该项交易已经完成,南京风电自2019年4月8日起纳入本集团合并报表范围,南京风电是一家“产可再生、新型能源风能发电的高科技企业,公司的主要业务为风力发电系统的研发、集成、制造、安装、销售和维修,以及风电场的投资运营,南京风电具有自主研发和生产大型风力发电机的技术能力,具备风场开发、建设及运营管理能力,公司业务发展前景良好的市场前景,清洁能源作为大环保产业中新兴领域,是本集团发展战略中确定重点关注的产业发展方向,现阶段的风电政策利好,市场前景良好,南京风电带来新增的市场机遇,但因产能制约也面临供货能力受限的压力,本集团将把握历史机遇,整合业务资源,努力实现并购南京风电时制定的业绩目标。

随着城市环卫市场化改革进程的推进,垃圾分类等一系列环保政策的出台,为固废产业多个细分领域带来了新机遇,本集团发挥公司的区域性及资源性优势,适时切入环卫市场,逐步构建固废处理及资源化、分类、转运及处理的一体化服务体系,并以此为基础,进行上下游产业链延伸,切入垃圾处理分类及焚烧发电等业务领域,此外,报告期内,本集团还积极开展工业废水净化及水环境治理等领域的调研和投资项目的考察与洽谈,本集团将结合区域性治理需求,在参与城市综合开发建设中,择机切入到环卫一体化、固废一体化、水环境综合治理及垃圾发电等实体项目的建设与运营。

(四) 委托管理及其他基础设施开发
依托收费公路主营业务,集团凭借多年来在相关领域积累的专业技术和经验,持续开展委托管理业务,通过建设和营运委托管理业务(亦称代建业务和代管业务),集团输出建设和运营管理能力和服务,按照与委托方约定的计费模式收取管理费用及/或奖励金,实现合理的收入与回报。此外,本集团还尝试利用自身的财务优势和融资能力,参与地方基础设施的建设和开发,以取得合理的收入与回报。

1. 代建业务
报告期内本公司代建项目包括深圳地区外环项目、货运通道控制性项目、龙华市政项目等,集团现阶段在代建业务方面的主要工作是,强化在建项目的安全和质量管理,统筹协调各项目代建收益的回收、推进已完工项目的竣工验收,以及积极推动新市场、新项目的开发与合作。

报告期内,代建项目的各项工作均有序推进,其中外环项目的进展情况请见上文“业务发展”相关内容;货运通道控制性项目已完成74%的形象进度,其中第一批次4个站点均已完工启用,第二批次主体工程未启动;龙华市政项目完成约37%的施工进度。

此外,2019年7月本公司公开招投标,确定为深汕生态环保持护工程“环境园(一)”基础设施及景观项目全过程代建单位,负责环境园基础设施的全过程代建管理工作,中标管理费完成金额约22,655万元。该项目基础设施建设由深圳市人民政府投资,预计至2025年底完成全部建设内容。

2. 代管业务
2018年12月28日,本公司与宝通公司签订了委托管理合同,据此,宝通公司将持有的龙大公司89.93%股权转让委托予本公司代为管理,委托管理合同期限为自2019年1月1日起至2019年12月31日止,自2019年1月1日起,龙大公司实际运营管理的路段为龙大公司高速公路路段以长约44公里收费公路,有关详情请参阅本公司日期为2018年12月28日的公告。

第四条已于2019年1月1日,经过移交移交深圳交通运输局,过期间内四条路的综合管养工作已直接委托予本公司承担。报告期内,经过公开招投标,本公司及运营公司组成的联合体已分别与南四路综合管养项目,承接四条路的管养工作,合同期限为自2019年6月11日起至2020年6月10日止。

3. 其他基础设施开发与与管理
截至报告期末,深汕特别合作区的土地平整及相关配套设施项目6个地块已基本完工,1地块地已完成约67%的形象进度,另有2地块尚在准备施工前期工作,该项整体工程计划于2019年底全面完工。

朵莲花大桥项目全长约2.2公里,主体工程为莲花大桥的建设,是贵州龙里县政府通过其平台公司,龙里实业所投资的市政项目,该项目投资预算约9亿元,建设期为3年为3年,2018年3月29日,贵州龙里县政府、龙里实业与贵深公司签订了项目合作框架协议,根据合作协议,由贵深公司负责筹集建设资金,贵龙实业按约定向贵深公司支付项目费用,有关详情请参阅本公司日期为2018年3月29日的公告。截至报告期末,该项目完成约17%的形象进度,施工已基本完成,并已启动约88%的桥梁桩基工程。

本公司董事会已批准投资开发项目,拟与长租公寓项目,并与深圳湾睿家公寓管理有限公司成立合资公司作为开展长租公寓业务合作主体,2018年9月深圳湾深高速睿家公寓管理有限公司已注册成立,注册资本为人民币1,000万元,其中,投资公司占64.04%权益,截至报告期末,松岗项目正在推进招租工作,目前出租率约为55%;福永项目的装修施工已基本完成,基本具备招租条件。

(五) 主营业务拓展
凭借相关管理、密切关注和把握深圳本期发展格局,审慎尝试土地综合开发、城市更新等新的业务类型,积极关注和把握优势地区和现有业务相关区域的合作机会,作为主营业务以外的业务开发和拓展,以及收入的有益补充。

1. 土地项目开发与管理
(1) 贵龙开发项目
随着贵龙城市大道及周边基础设施的完善以及整个贵龙地区经济带的开发,本集团预期龙里地区土地较好的增值空间,此外,为有效降低龙里项目的款项回收风险,在项目中获取利润以至更好的收益,贵深公司积极参与为龙里区域土地的竞拍,截至本报告期末,已累计竞拍龙里项目土地约9,005亩(约200万平方米),其中贵龙项目土地约2,770亩,成交金额为9.61亿元;朵莲花大桥项目土地约235亩,成交金额约11,771万元。截至本报告期末,贵龙项目土地约1,610亩的权益已转让,1,045亩正在进行二级开发,剩余土地将用于自主二级开发转让;贵深公司已成为全资子公司,具体持有和管理上述土地的土地使用权。

贵深公司已采取分期滚动开发的策略,以贵特拉小铺项目为主体,对已取得土地中的1,045亩(约69.7万平方米)进行自主二级开发,在贵特拉小铺项目的建设过程中,贵深公司精心打造高颜值精品工程,贵特拉小铺项目以其独特的建筑设计风格,优美的景观环境和人居环境在当地市场推出了良好的品牌形象,截至报告期末,贵特拉小铺一期(约247亩,相当于16.4万平方米)推出了313套住宅已全部销售并交付使用,贵特拉小铺二期(约389亩,相当于26万平方米)第一阶段工程共推出的238套住宅已全部销售并回款,并已完成交房近80%,二期第二阶段工程主体为商业配套设施,预计19套商业物业,已签约销售并回款5套,该等工程的主体结构已基本完成,并已启动交房工作;贵特拉小铺二期(约229亩,相当于15.3万平方米)已投入建设,其中二期第一阶段工程拟推出271套住宅,已签约销售并回款196套,预期将于2020年底前完工,二期第二阶段工程拟用于商业配套设施,贵深公司剩余土地开发的规划和设计工作正在进行中。

为快速回笼资金,实现土地的市场价值,董事会于2018年7月批准本集团以公开挂牌方式挂牌转让贵州贵福、贵州恒信、贵州恒弘及贵州贵恒达(“四家公司”)100%股权及债权,挂牌价格不低于四家公司净资产公允价值,且不低于55,800万元,该四家公司主要资产是持有约810亩贵龙土地,报告期内,该项交易已经完成,本集团已收回了约56,700万元的土地转让款,此外,于2018年底本公司董事会已批准贵深公司参与约115亩贵龙土地的竞买,报告期内,该项交易已完成,成交价格约3,349万元。

随着贵龙项目所在区域经济的不断发展,区域价值不断提升,贵深公司通过对贵特拉小

行日承租人增量借款利率对剩余租赁付款额进行折现,并将现值124,331元记入租赁负债,同时确认使用权资产132,917元,租赁负债与使用权资产的差额8,586元为预付的租赁款;本期新增使用权资产及租赁负债均为54,178元,摊销使用权资产14,466元,确认租赁负债的利息费用2,841元,支付租金减少租赁负债15,525元。

2. 会计估计变更的影响
根据财政部于2019年4月发布的《关于修订印发2019年度一般企业财务报表格式的通知》(财会[2019]6号)的要求,由于本公司已执行上述新租赁准则,应当按照要求编制的2格式编制财务报表,执行该新报表格式,对本集团财务报表主要部分及资产负债表、负债及损益项目的重分类,对归属于公司股东的净资产和净利润没有影响。

上述会计估计变更和会计估计变更,已经本公司第八届董事会第九十二次会议审议通过,详情请参阅本半年度财务报告附注三(三)及本公司日期为2019年6月23日的公告。

3.4 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。
适用 √ 不适用
3.5 与上年度财务报告相比,对财务报表合并范围发生变化的,公司应当作出具体说明。
报告期内,本公司完成对南京风电科技有限公司(“南京风电”)51%权益的收购,于2019年4月起将南京风电纳入集团财务报表合并范围,有关详情请参阅本公司2019年半年度报告之财务报表附注六。

深圳高速公路股份有限公司董事会
2019年8月23日

证券代码:600548 股票简称:深高速 公告编号:临2019-028

深圳高速公路股份有限公司 第八届董事会第九十二次会议决议公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一 董事会会议召开情况
(一) 深圳高速公路股份有限公司(“本公司”、“公司”、“本集团”)第八届董事会第九十二次会议于2019年8月23日(星期五)上午以现场表决方式在深圳举行。

(二) 会议通知及会议补充通知发送方式:电子邮件、传真、专人送达;日期:2019年8月9日和8月16日;会议材料发送方式:电子邮件、专人送达;日期:2019年8月15-16日。

(三) 会议议程
1. 会议议程
(1) 会议议程
(2) 会议议程
(3) 会议议程

(四) 会议议程
(1) 会议议程
(2) 会议议程
(3) 会议议程

(五) 会议议程
(1) 会议议程
(2) 会议议程
(3) 会议议程

(六) 会议议程
(1) 会议议程
(2) 会议议程
(3) 会议议程

(七) 会议议程
(1) 会议议程
(2) 会议议程
(3) 会议议程

(八) 会议议程
(1) 会议议程
(2) 会议议程
(3) 会议议程

(九) 会议议程
(1) 会议议程
(2) 会议议程
(3) 会议议程

(十) 会议议程
(1) 会议议程
(2) 会议议程
(3) 会议议程

(十一) 会议议程
(1) 会议议程
(2) 会议议程
(3) 会议议程

(十二) 会议议程
(1) 会议议程
(2) 会议议程
(3) 会议议程

(十三) 会议议程
(1) 会议议程
(2) 会议议程
(3) 会议议程

(十四) 会议议程
(1) 会议议程
(2) 会议议程
(3) 会议议程

(十五) 会议议程
(1) 会议议程
(2) 会议议程
(3) 会议议程

(十六) 会议议程
(1) 会议议程
(2) 会议议程
(3) 会议议程

(十七) 会议议程
(1) 会议议程
(2) 会议议程
(3) 会议议程

(十八) 会议议程
(1) 会议议程
(2) 会议议程
(3) 会议议程